

TILINPÄÄTÖSTIEDOTE TAMMIKUU – JOULUKUU 2014

PARANTUNUT TULOS JA MATKUSTAJAENNÄTYS

KOKO KALETERIVUOSI

Konsernin liikevaihto väheni raportointikaudella 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2014 4,0 prosentilla 527,4 miljoonaan euroon (549,4 Meur 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2013). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,7 miljoonaa euroa (23,5 Meur). Liiketulos oli 13,7 miljoonaa euroa (34,7 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat 18,6 miljoonaa euroa (-7,1 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 32,3 miljoonaa euroa (27,7 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 30,6 miljoonaa euroa (27,5 Meur).

TULOS ILMAN KERTALUONTEISIA ERIÄ

Toimintavuoden 2014 aikana konserni sai Alandia Försäkring Ab:n osakkeita ja myi osan niistä, mikä johti 27,7 miljoonan euron kertaluonteiseen erään. Toimintavuonna 2013 Isabellan myynti oli 22,8 miljoonan euron kertaluonteinen erä. Ilman näitä eriä konsernin liiketulos oli toimintavuonna 2014 13,7 miljoonaa euroa (11,9 Meur toimintavuonna 2013). Ilman kertaluonteisia eriä rahoitustuotot ja -kulut olivat -9,1 miljoonaa euroa (-7,1 Meur) ja konsernin tulos ennen veroja oli 4,6 miljoonaa euroa (4,9 Meur).

NELJÄS KVARTAALI

Konsernin liikevaihto väheni neljännellä kvartaalilla 1. lokakuuta – 31. joulukuuta 2014 2,6 prosentilla 126,3 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2013 (129,7 Meur). Kvartaalin liiketulos oli 4,2 miljoonaa euroa (2,0 Meur). Neljannen kvartaalin 2014 tulos ennen veroja oli 29,1 miljoonaa euroa (0,1 Meur).

KAIKKIEN AIKOJEN MATKUSTAJAENNÄTYS

Matkustajamäärät Viking Linen aluksilla lisääntyivät toimintavuoden aikana 76 496 matkustajalla 6 610 146 matkustajaan (6 533 650). Tämä on kaikkien aikojen ennätys. Suurin kasvu saavutettiin Helsinki-Tallinna reitillä kesän laajennetun liikenteen ansiosta. Viking Line saavutti 10. joulukuuta 2014 toisen merkittävän virstanpylvään kun vuonna 1959 alkaneen liikenteen matkustajien kokonaismäärä ylitti 200 000 000 rajan.

Rahtivolyymit jatkoivat kasvua vuonna 2014. Rahtimäärät kasvoivat 8,0 prosentilla 129 255 yksikkökuormaan verrattuna edellisvuoteen (119 704).

Tilinpäätöstiedotetta koskeviin kysymyksiin vastaa toimitusjohtaja Jan Hanses.

Puh: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2014 sales were about EUR 527 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,797.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

LIIKEVAIHTO JA TULOS

KOKO KALENTERIVUOSI

Konsernin liikevaihto väheni raportointikaudella 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2014 4,0 prosentilla 527,4 miljoonaan euroon (549,4 Meur 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2013). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,7 miljoonaa euroa (23,5 Meur). Liiketulos oli 13,7 miljoonaa euroa (34,7 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat 18,6 miljoonaa euroa (-7,1 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 32,3 miljoonaa euroa (27,7 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 30,6 miljoonaa euroa (27,5 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot vähentyivät raportointikaudella 4,9 prosentilla 483,8 miljoonaan euroon (508,8 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 8,5 prosentilla 39,6 miljoonaan euroon (36,5 Meur). Myyntikate väheni 4,9 prosentilla 379,3 miljoonaan euroon (398,8 Meur). Konsernin käyttökulut vähentyivät 5,0 prosentilla 334,4 miljoonaan euroon (351,9 Meur).

Konsernin liikevaihdon vähentyminen johtuu ensi sijassa vallitsevasta hintapaineesta tämän päivän kovassa kilpailutilanteesta ja alkuvuoden alhaisemmista volyymeista sekä negatiivisesta suhdanteesta Suomessa, mikä vaikuttaa kulutuskäyttäytymiseen. Kaikkiaan tällä on ollut negatiivinen vaikutus matkustajakohtaisiin tuottoihin.

Konsernin polttoainekulut vähenivät kauden aikana 5,1 miljoonalla eurolla, mikä vastaa 8,1 prosenttia. Polttoainekulujen väheneminen johtuu keskimääräisesti alhaisemmista polttoainehinnoista sekä konsernin jatkuvasta työstä alusten polttoainekulutuksen optimoimiseksi.

Hallituksen mukaan konsernin toimenpideohjelmalla toiminnan tehostamiseksi ja myynnin lisäämiseksi on jatkossakin positiivinen vaikutus tulokseen.

NELJÄS KVARTAALI

Konsernin liikevaihto väheni neljännellä kvartaalilla 1. lokakuuta – 31. joulukuuta 2014 2,6 prosentilla 126,3 miljoonaan euroon verrattuna vastaavaan kvartaaliin 2013 (129,7 Meur). Kvartaalin liiketulos oli 4,2 miljoonaa euroa (2,0 Meur). Neljännen kvartaalin 2014 tulos ennen veroja oli 29,1 miljoonaa euroa (0,1 Meur).

Rahoitustuotot ja -kulut olivat neljännellä kvartaalilla, ilman kertaluonteisia eriä, -2,8 miljoonaa euroa (-1,9 Meur) ja konsernin tulos ennen veroja oli 1,4 miljoonaa euroa (0,1 Meur).

Neljännellä kvartaalilla rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 7,1 prosentilla 10,1 miljoonaan euroon (9,4 Meur), samalla kun matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 3,4 prosentilla 115,3 miljoonaan euroon (119,3 Meur).

TULOS ILMAN KERTALUONTEISIA ERIÄ

Toimintavuoden 2014 aikana konserni sai Alandia Försäkring Ab:n osakkeita ja myi osan niistä, mikä johti 27,7 miljoonan euron kertaluonteiseen erään. Toimintavuonna 2013 Isabellan myynti oli 22,8 miljoonan euron kertaluonteinen erä. Ilman näitä eriä konsernin liiketulos oli toimintavuonna 2014 13,7 miljoonaa euroa (11,9 Meur toimintavuonna 2013). Ilman kertaluonteisia eriä rahoitustuotot ja -kulut olivat -9,1 miljoonaa euroa (-7,1 Meur) ja konsernin tulos ennen veroja oli 4,6 miljoonaa euroa (4,9 Meur).

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti vuonna 2014 matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2013. Mariella ja Gabriella liikennöivät kaudella 12. kesäkuuta – 2. syyskuuta 2014, vakinaisen Helsinki–Maarianhamina–Tukholma linjansa lisäksi, myös Helsinki–Tallinna linjalla.

Tammikuussa 2014 Viking XPRS vaihtoi Ruotsin lipusta Viron lippuun ja Rosella Ruotsin lipusta Suomen lippuun.

Matkustajamäärät Viking Linen aluksilla lisääntyivät toimintavuoden aikana 76 496 matkustajalla 6 610 146 matkustajaan (6 533 650). Viking Linen markkinaosuus on heikentynyt raportointikauden aikana linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 1,0 prosenttiyksiköllä 56,3 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma kasvoi 0,6 prosenttiyksiköllä 46,7 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus kasvoi 1,4 prosenttiyksiköllä 54,2 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna kasvoi arviolta 1,2 prosenttiyksiköllä 24,8 prosenttiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus kasvoi 1,6 prosenttiyksiköllä 43,6 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten arviolta 35,0 % (34,6 %).

Viking Linen rahtimäärät olivat 129 255 yksikkökuormaa (119 704). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli arviolta 21,9 prosenttia (20,9 %).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat 7,2 miljoonaa euroa (172,3 Meur, joista 164,0 miljoonaa euroa koski investointeja Viking Graceen).

31. joulukuuta 2014 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 197,5 miljoonaa euroa (221,2 Meur). Omavaraisuusaste oli 40,0 %, kun se oli 35,6 % edellisellä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 101,1 miljoonaa euroa (96,1 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 30,7 miljoonaa euroa (38,4 Meur).

YHTIÖMUODON MUUTOS JA FUUSIO ALANDIA FÖRSÄKRING -RYHMÄSSÄ

Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag muutettiin vakuutusosakeyhtiöksi ja fuusioitiin Försäkringsaktiebolaget Alandian kanssa 31. joulukuuta 2014. Fuusioituneen yhtiön nimi oli Alandia Försäkring Ab. Yhtiön nimi vaihdettiin Försäkringsaktiebolaget Alandiaksi 1. tammikuuta 2015. Osakkeet jaettiin 2011–2013 maksettujen vakuutusmaksujen suhteessa niiden kesken, joilla oli fuusioajankohtana ollut keskeytymätön osakassuhde Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolagissa, joka oli jatkunut vähintään yhden vuoden.

Konserni sai jaossa Alandia Försäkring Ab:n osakkeita, joista osa myytiin 31. joulukuuta 2014. Viking Linen omistusosuus oli myynnin jälkeen 19,9 prosenttia.

RISKITEKIJÖITÄ

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi. Mitään viitteitä siitä, että suuntaviivoja muutettaisiin, ei ole.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan pitempien suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 340,1 miljoonaa euroa (365,2 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksilla 598,0 miljoonan euron arvosta (598,0 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu lakko- ja P&I-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. EU:n uusi rikkidirektiivi, joka astui voimaan 1. tammikuuta 2015, lisää konsernin kustannuksia. Direktiivi koskee konsernin kaikkia aluksia paitsi Viking Gracea, joka kulkee LNG:llä (Liquefied Natural Gas).

Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

Konserni altistuu hintariskiін koskien osakkeita, jotka luokitellaan myytäviksi oleviksi sijoituksiksi. Konsernin omistamien Försäkringsaktiebolaget Alandian osakkeiden arvo on määritelty tulevien rahavirtojen nykyarvon perusteella. Rahavirtojen laskelma perustuu eri arviointeihin ja oletuksiin, joilla on olennainen vaikutus nykyarvoon.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 797 henkilöä (3 104), joista emoyhtiössä 2 068 (1 947). Maissa työskenteli 655 henkilöä (697) ja merellä 2 142 henkilöä (2 407).

Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS miehitettiin keskimäärin 235 vuokra-työnantajan palveluksessa olevalla henkilöllä.

NÄKYMÄT VUODELLE 2015

Vuonna 2015 Mariella ja Gabriella tulevat jatkamaan lisätyllä kesäliikenteellä Tallinnaan edellisvuotta vastaavalla konseptilla. Alukset liikennöivät siten, vakinaisten Helsinki–Tukholma linjojensa lisäksi, myös tilapäisesti Helsinki–Tallinna linjalla. Kilpailu Viking Linen liikennöintialueella merkitsee edelleen painetta sekä hintoihin että volyymeihin. Taloudellinen laskusuhdanne Suomessa lisää epävarmuutta, mutta viimeaikaisella polttoaineen hintakehityksellä on kuitenkin nykyhetkellä positiivinen vaikutus tulokseen. Konsernin hallitus arvioi täten, että vuoden 2015 liikutulos parantuu verrattuna vuoden 2014 liikutulokseen, mutta tuleva polttoaineen hintakehitys merkitsee huomattavaa epävarmuutta.

HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS

Viking Line Abp:n tase per 31. joulukuuta 2014 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 88 737 247,40 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,70 euroa/osake	7 560 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	81 177 247,40 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Hallitus arvioi voitonjaon olevan perusteltu niitä vaatimuksia vasten, joita toiminnan luonne, laajuus, rahoitus ja riskit asettavat oman pääoman suuruudelle.

YHTIÖKOKOUS

Viking Linen varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 22. huhtikuuta 2015 klo 12.00 Alandica Kultur och Kongressissa, osoitteessa Strandgatan 33 Mariehamn.

Vuoden 2014 vuosikertomuksen sähköinen versio julkistetaan yhtiön kotisivuilla www.vikingline.com viikolla 11. Painettu vuosikertomus ilmestyy ruotsiksi ja suomeksi viikolla 13 vuonna 2015.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS VUONNA 2015

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2015 osavuositiedotukset ajalta 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta, 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta ja 1. tammikuuta – 30. syyskuuta. Osavuositiedotukset julkaistaan 13. toukokuuta, 20. elokuuta ja 18. marraskuuta. Konsernin tilinpäätöstiedote tilivuodelta 2015 julkaistaan 18. helmikuuta 2016. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 13 vuonna 2016.

Maarianhamina 18. helmikuuta 2015

VIKING LINE ABP
Hallitus

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2014 1.10-31.12	2013 1.10-31.12	2014 1.1-31.12	2013 1.1-31.12
LIKEVAIHTO	126,3	129,7	527,4	549,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,3	0,7	23,5
Kulut				
Tavarat ja palvelut	36,2	35,7	148,1	150,6
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,9	31,5	120,8	130,1
Poistot ja arvonalentumiset	7,2	8,3	31,8	35,7
Liiketoiminnan muut kulut	50,0	52,5	213,6	221,9
	122,3	128,1	514,3	538,2
LIIKETULOS	4,2	2,0	13,7	34,7
Rahoitustuotot	28,1	0,3	29,0	1,2
Rahoituskulut	-3,2	-2,2	-10,4	-8,3
TULOS ENNEN VEROJA	29,1	0,1	32,3	27,7
Tuloverot	-1,1	6,7	-1,8	-0,2
TILIKAUDEN TULOS	28,1	6,7	30,6	27,5
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	-0,4	0,0	-0,9	-0,4
Myytavissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,0	0,0
	-0,4	0,0	-0,9	-0,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	27,7	6,7	29,7	27,1
Tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	28,1	6,7	30,6	27,5
Laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	27,7	6,7	29,7	27,1
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	2,60	0,62	2,83	2,54

KONSERNITASE

MEUR	31.12.2014	31.12.2013
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	0,6	0,8
Maa-alueet	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	10,8	11,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,6	0,7
Alukset	340,1	365,2
Koneet ja kalusto	6,7	8,0
Myytävissä olevat sijoitukset	26,1	0,0
Saamiset	0,3	0,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	386,3	388,1
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	16,1	15,0
Tuloverosaamiset	0,3	0,2
Myyntisaamiset ja muut saamiset	29,3	31,0
Rahavarat	101,1	96,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	146,8	142,2
VARAT YHTEENSÄ	533,1	530,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Oma pääoma		
Osakepääoma	1,8	1,8
Rahastot	0,0	0,0
Muuntoerot	-0,8	-0,3
Kertyneet voittovarot	212,3	187,5
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	213,3	189,0
Oma pääoma yhteensä	213,3	189,0
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	31,4	29,7
Pitkäaikaiset korolliset velat	197,5	221,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä	228,9	250,8
Lyhytaikaiset velat		
Lyhytaikaiset korolliset velat	23,5	15,1
Tuloverovelat	0,0	-
Ostovelat ja muut velat	67,4	75,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	91,0	90,4
Velat yhteensä	319,8	341,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	533,1	530,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2014 1.1-31.12	2013 1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	30,6	27,5
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	31,8	35,7
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot	-0,2	-22,8
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	2,1	-0,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	6,8	7,1
Rahoitustuotot, Alandia Försäkring Ab	-27,9	-
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,2	-0,1
Osinkotuotot	0,0	0,0
Tuloverot	1,8	0,2
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	1,7	-1,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,1	0,3
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-7,7	-4,1
Maksetut korot	-6,1	-3,7
Maksetut muut rahoituskulut	-0,8	-0,8
Saadut korot	0,1	0,1
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Maksetut verot	-0,2	1,4
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	30,7	38,4
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-6,2	-168,6
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-1,1	-3,7
Alusten myynti	-	29,9
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,3	0,2
Myytävissä olevien sijoitusten myynti	1,6	-
Pitkäaikaisten saamisten takasimaksut	0,2	0,2
Saadut osingot	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-5,1	-142,0
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	179,1
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-15,2	-24,6
Maksetut osingot	-5,4	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-20,6	154,4
RAHAVAROJEN MUUTOS	5,0	50,8
Rahavarat tilikauden alussa	96,1	45,3
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	101,1	96,1

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.1.2013	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
<i>Raportointikauden tulos</i>				27,5	27,5
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,4	0,0	-0,4
<i>Myytavissä olevien sijoitusten uudelleenarvostus</i>		0,0			0,0
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	-0,4	27,5	27,1
Osingonjako					-
Oma pääoma 31.12.2013	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0
<i>Raportointikauden tulos</i>				30,6	30,6
<i>Muuntoerot</i>		0,0	-0,5	-0,4	-0,9
<i>Myytavissä olevien sijoitusten uudelleenarvostus</i>		0,0			0,0
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	-0,5	30,2	29,7
Osingonjako				-5,4	-5,4
Oma pääoma 31.12.2014	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2014 Q4	2014 Q3	2014 Q2	2014 Q1
LIKEVAIHTO	126,3	160,1	137,5	103,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,1	0,3	0,1
Kulut				
Tavarat ja palvelut	36,2	44,3	39,1	28,4
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	28,9	30,1	30,3	31,6
Poistot ja arvonalentumiset	7,2	8,0	8,0	8,5
Liiketoiminnan muut kulut	50,0	55,8	55,8	52,1
	122,3	138,1	133,3	120,6
LIIKETULOS	4,2	22,0	4,5	-17,1
Rahoitustuotot	28,1	0,7	0,1	0,1
Rahoituskulut	-3,2	-2,0	-3,1	-2,2
TULOS ENNEN VEROJA	29,1	20,7	1,6	-19,1
Tuloverot	-1,1	-4,0	-0,2	3,5
TILIKAUDEN TULOS	28,1	16,7	1,4	-15,6
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	-0,4	0,0	-0,4	-0,1
Myytävissä olevat sijoitukset	0,0	-	-	-
	-0,4	0,0	-0,4	-0,1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	27,7	16,7	1,0	-15,8
Tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	28,1	16,7	1,4	-15,6
Laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	27,7	16,7	1,0	-15,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	2,60	1,55	0,13	-1,45

SEGMENTTITIEDOT KONSERNI

	2014	2013
TOIMINTASEGMENTIT, MEUR	1.1-31.12	1.1-31.12
Liikevaihto		
Alukset	521,7	544,7
Jakamaton	5,8	4,9
Toimintasegmentit yhteensä	527,6	549,6
Eliminoinnit	-0,2	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	527,4	549,4
Liiketulos		
Alukset	58,3	81,2
Jakamaton	-44,6	-46,4
Konsernin liiketulos yhteensä	13,7	34,7

ANNETUT VAKUUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

MEUR	31.12.2014	31.12.2013
Vastuusitoumukset	221,1	236,9
Omasta puolesta annetut vakuudet	315,7	315,7

TUNNUSLUVUT JA TILASTOT

	2014 1.1–31.12	2013 1.1–31.12
Oma pääoma / osake, euroa	19,75	17,50
Osinko / osake, euroa	0,70	0,50
Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä	10 800 000	10 800 000
Oman pääoman tuotto, ROE	15,2 %	15,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto, ROI	9,1 %	10,4 %
Omavaraisuusaste	40,0 %	35,6 %
Investoinnit, Meur	7,2	172,3
– % liikevaihdosta	1,4 %	31,4 %
Matkustajat	6 610 146	6 533 650
Yksikkökuormat	129 255	119 704
Henkilöstö, keskimäärin	2 797	3 104

Tulos / osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä tilinpäätöspäivänä

Oman pääoman tuotto (ROE), % = (Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % = (Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä syntyy +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Annetut tilinpäätöstiedot on tilintarkastettu.