

HALVÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN JANUARI – JUNI 2016

OMFATTANDE FARTYGSMODERNISERINGAR MEDFÖR FÖRSÄMRAT RESULTAT FÖR VIKING LINE

Koncernens omsättning uppgick till 238,0 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2016 (239,0 Meur 1 januari – 30 juni 2015). Rörelseresultatet uppgick till -10,5 Meur (-7,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,6 % till 214,0 Meur (212,8 Meur), medan fraktintäkterna sjönk med 7,2 % till 22,5 Meur (24,3 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader och uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg. Koncernens kostnader för löner och anställningsförmåner har ökat på grund av att restitutionen har begränsats i samband med förändringen av sjömanspensionslagen i Finland. Kostnadseffekten av detta bedöms emellertid vara avtagande under räkenskapsåret. Driftskostnaderna ökade med 1,9 % till 166,1 Meur (163,1 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2016 minskade koncernens omsättning med 2,2 % till 131,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (134,1 Meur 1 april – 30 juni 2015). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 1,1 Meur (2,3 Meur).

PASSAGERARANTAL OCH FRAKTVOLYMER

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 900 796 passagerare (2 939 696). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om 32,8 % (34,2 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 67 035 fraktenheter (67 639). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,2 % (22,5 %).

UTÖKAD SOMMARTRAFIK

Viking Line har under perioden 18 juni – 14 augusti utökat antalet avgångar på den populära rutten Helsingfors–Tallinn. Fartygen Gabriella och Mariella gör, i likhet med tidigare somrar, en dagskryssning till Tallinn i stället för att ligga i hamn i Helsingfors över dagen. Det utökade antalet avgångar ger samtidigt fler bilplatser, som det finns ett stort behov av i reguljärtrafiken till Tallinn.

Eventuella frågor rörande halvårsrapporten besvaras av VD Jan Hanses.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During the financial year 2015 sales were about EUR 530 M. The number of passengers totalled 6.6 million. The average number of employees was 2,735.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland
Tel +358 18 270 00

www.vikingline.com www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick till 238,0 Meur under perioden 1 januari – 30 juni 2016 (239,0 Meur 1 januari – 30 juni 2015). Rörelseresultatet uppgick till -10,5 Meur (-7,6 Meur). Finansnettot blev -1,1 Meur (-0,2 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -11,6 Meur (-7,7 Meur). Resultatet efter skatter uppgick till -8,9 Meur (-5,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 0,6 % till 214,0 Meur (212,8 Meur), medan fraktintäkterna sjönk med 7,2 % till 22,5 Meur (24,3 Meur).

Koncernens rörelseresultat försämrades huvudsakligen som en följd av högre driftskostnader och uteblivna intäkter i samband med planerade och genomförda fartygsdockningar för modernisering och underhåll av fartyg. Koncernens kostnader för löner och anställningsförmåner har ökat på grund av att restitutionen har begränsats i samband med förändringen av sjömanspensionslagen i Finland. Kostnadseffekten av detta bedöms emellertid vara avtagande under räkenskapsåret. Driftskostnaderna ökade med 1,9 % till 166,1 Meur (163,1 Meur).

Under det andra kvartalet 1 april – 30 juni 2016 minskade koncernens omsättning med 2,2 % till 131,1 Meur jämfört med motsvarande kvartal 2015 (134,1 Meur 1 april – 30 juni 2015). Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 1,1 Meur (2,3 Meur).

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2015. De omfattande fartygsmoderniseringarna, som genomförts under våren, har orsakat längre trafikuppehåll än normalt, vilket har påverkat koncernens marknadsandelar negativt.

Passagerarantalet på Viking Lines fartyg uppgick under rapportperioden till 2 900 796 passagerare (2 939 696). Viking Line har under rapportperioden minskat marknadsandelen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 1,1 procentenheter till 55,4 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 1,1 procentenheter till 41,7 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 2,5 procentenheter till 57,3 %. På linjen Helsingfors–Tallinn sjönk marknadsandelen med 1,3 procentenheter till 22,2 %. I kortruttstrafiken på Ålands hav sjönk marknadsandelen med 0,7 procentenheter till 40,8 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 32,8 % (34,2 %).

Viking Lines fraktvolymen uppgick till 67 035 fraktenheter (67 639). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 21,2 % (22,5 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 11,9 Meur (7,5 Meur).

I mars 2016 sålde Viking Line Abp Park Alandia Hotell, vilket medförde en smärre ökning av koncernens övriga rörelseintäkter. Hotellet har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och har inte haft en väsentlig inverkan på koncernens omsättning, rörelseresultat eller tillgångar.

Den 30 juni 2016 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 162,3 Meur (185,7 Meur). Soliditeten var 40,3 % jämfört med 38,0 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juni till 84,3 Meur (75,9 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 6,7 Meur (4,2 Meur).

RAPPORTERING

Denna halvårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Halvårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 650 (2 653), varav i moderbolaget 1 985 (1 977). Landpersonalens antal var 645 (649) och sjöpersonalens 2 005 (2 004).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 247 (237) personer anställda av ett bemanningsföretag.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömningen av riskerna i affärsverksamheten på kort sikt.

De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerprisernas utveckling. Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. För att delvis motverka risken för höjda bunkerpriser har koncernen ingått fastprisavtal avseende en del av koncernens estimerade bunkerkonsumtion för 2016.

PÅGÅENDE RÄTTEGÅNGAR

Helsingfors tingsrätt avkunnade den 27 februari 2015 dom i ett mål mellan Viking Line och finska staten avseende uppburna farledsavgifter under åren 2001–2004. Enligt domen förpliktigades finska staten att i enlighet med Viking Lines yrkanden erlagga cirka 12,4 Meur jämte rättegångskostnader och ränta. I anledning av finska statens besvär har Helsingfors hovrätt den 8 augusti 2016 upphävt tingsrättens dom och förkastat Viking Lines yrkanden såsom preskriberade. Bolaget överväger att ansöka om besvärstillstånd från högsta domstolen.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2016

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde innebär ökad press på såväl priser som volymer. Den finska ekonomins utveckling utgör fortsättningsvis en osäkerhetsfaktor. Bunkerpriset har däremot hittills haft en positiv effekt på resultatet. Styrelsen bedömer nu att rörelseresultatet för 2016 kommer att försämrats jämfört med rörelseresultatet för 2015. Styrelsens tidigare bedömning var att rörelseresultatet skulle försämrats något.

Följande delårsrapport (januari – september 2016) publiceras den 16 november 2016.

Mariehamn den 17 augusti 2016

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2016 1.4–30.6	2015 1.4–30.6	2016 1.1–30.6	2015 1.1–30.6	2015 1.1–31.12
OMSÄTTNING	131,1	134,1	238,0	239,0	530,5
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,1	1,7	0,2	0,5
Kostnader					
Varor och tjänster	38,4	39,5	70,1	70,2	153,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,0	30,2	61,4	58,9	118,1
Avskrivningar och nedskrivningar	7,2	7,0	13,9	13,6	27,7
Övriga rörelsekostnader	53,6	55,2	104,7	104,1	205,5
	130,2	131,9	250,2	246,8	504,6
RÖRELSERESULTAT	1,1	2,3	-10,5	-7,6	26,4
Finansiella intäkter	2,8	2,2	3,3	3,2	5,0
Finansiella kostnader	-2,4	-1,9	-4,5	-3,4	-8,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,4	2,6	-11,6	-7,7	23,2
Inkomstskatter	0,2	-0,1	2,8	2,0	-4,4
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,6	2,5	-8,9	-5,7	18,7
<i>Resultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	1,6	2,5	-8,9	-5,7	18,7
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,15	0,23	-0,82	-0,53	1,73

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	2016 1.4–30.6	2015 1.4–30.6	2016 1.1–30.6	2015 1.1–30.6	2015 1.1–31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,6	2,5	-8,9	-5,7	18,7
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,4	0,1	-0,5	0,3	0,5
Placeringar som kan säljas	-	-2,1	-	-0,8	0,7
	-0,4	-1,9	-0,5	-0,5	1,2
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,2	0,6	-9,3	-6,3	19,9
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	1,2	0,6	-9,3	-6,3	19,9

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,1	0,7	0,8
Markområden	0,6	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	9,5	10,5	10,0
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,6	0,7	1,2
Fartyg	320,3	335,4	324,5
Maskiner och inventarier	5,7	6,3	5,5
Placeringar som kan säljas	26,8	25,3	26,8
Fordringar	0,2	0,3	0,2
Långfristiga tillgångar totalt	365,7	380,3	370,0
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	18,8	18,3	17,2
Inkomstskattefordringar	3,0	2,9	0,5
Kundfordringar och övriga fordringar	39,5	47,0	29,4
Likvida medel	84,3	75,9	110,7
Kortfristiga tillgångar totalt	145,6	144,1	157,8
TILLGÅNGAR TOTALT	511,3	524,3	527,8
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	0,7	-0,8	0,7
Omräkningsdifferenser	-1,0	-0,6	-0,4
Balanserade vinstmedel	204,5	199,1	223,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	206,1	199,5	225,7
Eget kapital totalt	206,1	199,5	225,7
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	34,5	31,4	34,5
Långfristiga räntebärande skulder	162,3	185,7	174,0
Långfristiga skulder totalt	196,8	217,1	208,4
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	19,3	19,3	23,5
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	1,3
Leverantörsskulder och övriga skulder	89,2	88,5	68,9
Kortfristiga skulder totalt	108,5	107,7	93,7
Skulder totalt	305,3	324,8	302,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	511,3	524,3	527,8

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2016 1.1–30.6	2015 1.1–30.6	2015 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-8,9	-5,7	18,7
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	13,9	13,6	27,7
Försäljningsvinster från långfristiga tillgångar	-1,5	0,0	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,7	-0,6	-0,5
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,6	3,0	5,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	0,0	-0,1
Dividendintäkter	-2,4	-1,6	-1,6
Inkomstskatter	-2,8	-2,0	4,4
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,1	-17,7	-0,1
Förändring av varulager	-1,6	-2,2	-1,1
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	20,5	21,2	1,7
Erlagda räntor	-2,5	-2,7	-5,4
Erlagda finansiella kostnader	-0,3	-0,5	-0,7
Erhållna räntor	0,0	0,0	0,1
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,0	0,0
Erlagda skatter	-1,0	-0,5	-0,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	6,7	4,2	48,7
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-9,6	-6,5	-7,6
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-2,2	-1,0	-2,4
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	2,6	0,1	0,1
Erhållna betalningar från långfristiga fordringar	-	-	0,2
Erhållna dividender	2,4	1,6	1,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-6,9	-5,8	-8,1
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	0,2	-	-
Amortering av långfristiga skulder	-16,0	-16,0	-23,5
Erlagda dividender	-10,3	-7,6	-7,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-26,1	-23,6	-31,1
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-26,3	-25,2	9,5
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	110,7	101,1	101,1
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	84,3	75,9	110,7

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.2016	1,8	0,7	-0,4	223,6	225,7
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-8,9	-8,9
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	-0,5	0,1	-0,5
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,5	-8,8	-9,3
Dividendutdelning				-10,3	-10,3
Eget kapital 30.6.2016	1,8	0,7	-1,0	204,5	206,1
Eget kapital 1.1.2015	1,8	0,0	-0,8	212,3	213,3
<i>Räkenskapsperiodens resultat</i>				-5,7	-5,7
<i>Omräkningsdifferenser</i>		0,0	0,2	0,1	0,3
<i>Omvärdering av placeringar som kan säljas</i>		-0,8			-0,8
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-0,8	0,2	-5,6	-6,3
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Eget kapital 30.6.2015	1,8	-0,8	-0,6	199,1	199,5

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2016 Q2	2016 Q1	2015 Q4	2015 Q3
OMSÄTTNING	131,1	106,9	127,4	164,1
Övriga rörelseintäkter	0,2	1,5	0,2	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	38,4	31,7	37,0	46,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,0	30,5	29,6	29,6
Avskrivningar och nedskrivningar	7,2	6,7	7,3	6,7
Övriga rörelsekostnader	53,6	51,1	49,7	51,7
	130,2	120,0	123,7	134,0
RÖRELSERESULTAT	1,1	-11,6	3,9	30,1
Finansiella intäkter	2,8	0,5	1,2	0,5
Finansiella kostnader	-2,4	-2,0	-1,6	-3,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,4	-13,1	3,5	27,4
Inkomstskatter	0,2	2,6	-1,0	-5,4
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,6	-10,5	2,5	22,0
<i>Resultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,6	-10,5	2,5	22,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,15	-0,97	0,23	2,03

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2016 Q2	2016 Q1	2015 Q4	2015 Q3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,6	-10,5	2,5	22,0
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>				
Omräkningsdifferenser	-0,4	-0,1	0,5	-0,3
Placeringar som kan säljas	-	-	0,8	0,6
	-0,4	-0,1	1,4	0,3
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,2	-10,6	3,9	22,3
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	1,2	-10,6	3,9	22,3

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2016	2015	2015
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.1–30.6	1.1–30.6	1.1–31.12
Omsättning			
Fartygen	236,4	236,7	525,1
Ofördelat	1,7	2,5	5,6
Rörelsesegmenten totalt	238,1	239,1	530,7
Elimineringar	-0,1	-0,1	-0,2
Koncernens omsättning totalt	238,0	239,0	530,5
Rörelseresultat			
Fartygen	13,8	16,8	71,2
Ofördelat	-24,3	-24,3	-44,7
Koncernens rörelseresultat totalt	-10,5	-7,6	26,4

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Ansvarsförbindelser	181,6	205,0	197,5
Säkerheter, för egen del	313,6	313,6	313,6

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2016 1.1–30.6	2015 1.1–30.6	2015 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	19,08	18,47	20,89
Soliditet	40,3 %	38,0 %	42,8 %
Investeringar, Meur	11,9	7,5	10,0
– i % av omsättningen	5,0 %	3,2 %	1,9 %
Passagerare	2 900 796	2 939 696	6 568 684
Fraktenheter	67 035	67 639	133 163
Antal årsanställda, medeltal	2 650	2 653	2 735

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,1 MEUR.