

A large, multi-decked ferry ship with a red and white hull is sailing on a blue sea under a clear sky. The ship has multiple decks with windows and a prominent funnel at the stern.

Bolagsstyrning och ekonomisk översikt

2021

VIKING LINE

Innehåll

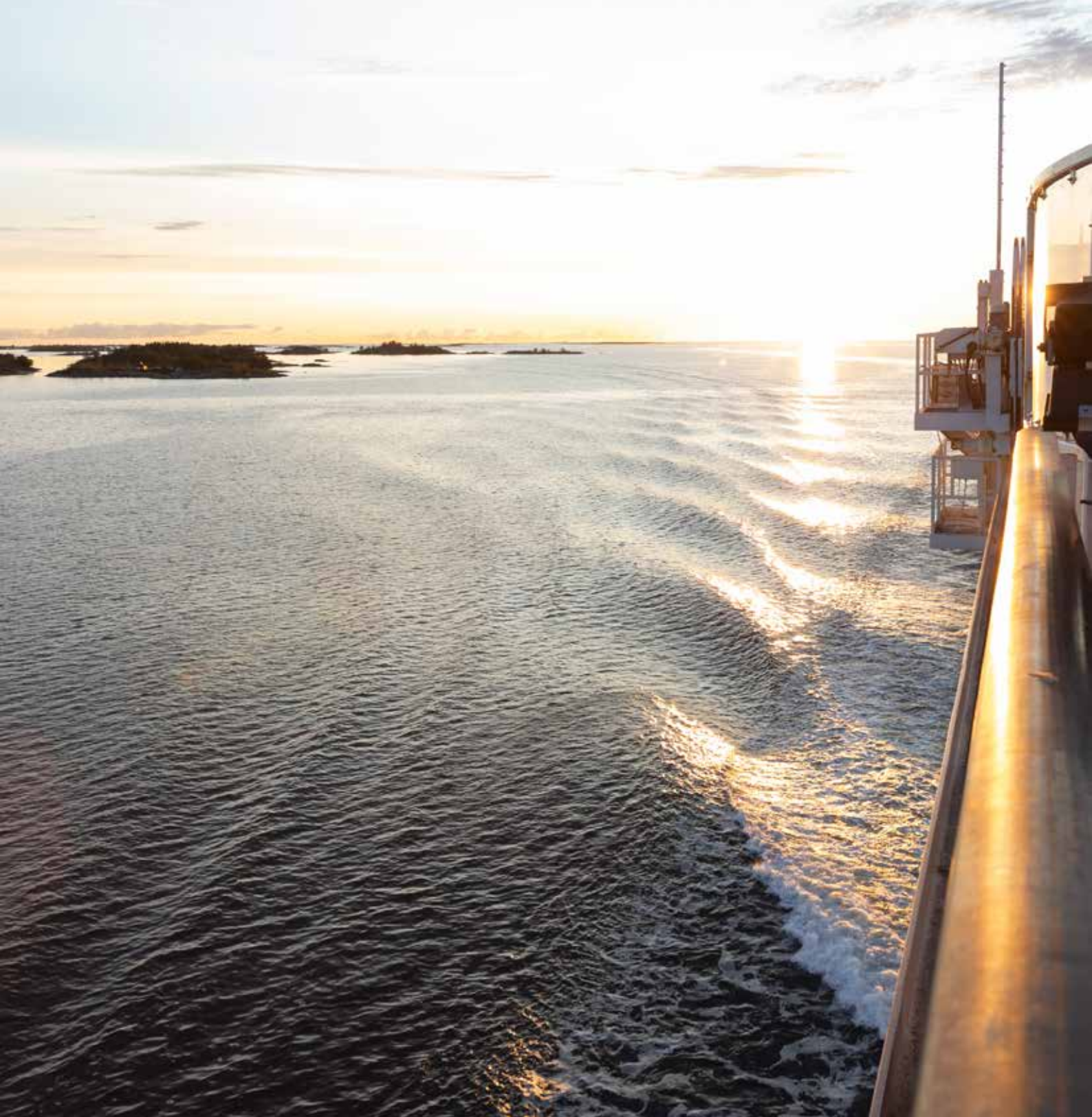
BOLAGSSTYRNING

Bolagsstyrningsrapport	3
Ersättningsrapport	17

EKONOMISK ÖVERSIKT

Styrelsens verksamhetsberättelse	20
Koncernens bokslut	39
Moderbolagets bokslut	87
Underskrifter	103
Revisionsberättelse	105

Bolagsstyrnings- rapport



Bolagsstyrningsrapporten har godkänts av styrelsen för Viking Line Abp den 17 februari 2022. Bolagsstyrningsrapporten och styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2021 publiceras som separata rapporter.

Moderbolaget Viking Line Abp är noterat på Nasdaq Helsingfors. Till koncernen hör de helägda dotterbolagen Viking Line Skandinavien AB jämte dotterbolag, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH och Viking Line Buss Ab.

Viking Line tillämpar "Finsk kod för bolagsstyrning", som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på [Cgfinland.fi](https://cgfinland.fi). Viking Line följer koden i dess helhet. Viking Lines bolagsstyrningsrapport och övrig information om Viking Lines bolagsstyrning finns även tillgänglig på [Vikingline.com](https://vikingline.com).

Bolagsstämma

Viking Line Abp är ett publikt aktiebolag med hemort i Finland, som lyder under den finska aktiebolagslagen och företagets bolagsordning. Enligt aktiebolagslagen är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ, där ägarna utövar sitt inflytande.

Samtliga Viking Line Abp:s aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Den 31 december 2021 hade Viking Line Abp 5 554 aktieägare.

Den ordinarie bolagsstämman beslutar bland annat om fastställande av bokslutet för föregående räkenskapsår, disposition av bolagets vinst eller förlust och om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören. Stämman utser också styrelsens ordförande, övriga styrelseledamöter och revisorer och beslutar om deras arvoden i enlighet med bolagets ersättningspolicy. Ersättningspolicyn beskriver Viking Lines huvudprinciper för ersättning till styrelse, verkställande direktör (VD) och VD:s ersättare. Förslag till ersättningspolicy ska läggas fram för den ordinarie bolagsstämman minst vart fjärde år. Bolagsstämman beslutade att bifalla styrelsens förslag till gällande ersättningspolicy den 13 maj 2020. Stämman beslutar om styrelsearvoden i enlighet med ersättningspolicyn.

Det är också bolagsstämman som fattar beslut som rör bolagets aktier och aktiekapital samt ändringar i bolagsordningen. Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 720 000 euro och ett maximiaktiekapital på 4 800 000 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen.

Extra bolagsstämma ska hållas om styrelsen eller bolagsstämman så beslutat, eller om en revisor eller ägare till minst en tiondel av samtliga aktier skriftligen kräver det för behandling av ett visst ärende.

I enlighet med bolagsordningen hålls ordinarie bolagsstämma i Mariehamn före utgången av juni månad. Senaste ordinarie bolagsstämma ägde rum den 27 maj 2021. Nästa ordinarie bolagsstämma hålls den 27 april 2022. Under 2021 hölls även en extra bolagsstämma den 22 november där styrelsen erhöll en fullmakt att genomföra en emission, för vidare information se Vikingline.com.

Kallelse till bolagsstämman sker genom kungörelse som införs i någon på bolagets hemort utkommande tidning. Kallelsen publiceras även på Vikingline.com. Kallelsen ska ske tidigast tre månader före bolagsstämmans avstämningsdag och senast tre veckor före bolagsstämman.

Förutom uppgift om de ärenden som ska behandlas på stämman ska kallelsen innehålla förslag till styrelse och deras ersättningar i enlighet med ersättningspolicyn samt förslag till revisor. I kallelsen ska även ingå ovanstående förslag som inlämnats av aktieägare företrädande minst 10 % av aktierna, under förutsättning att eventuella kandidater har gett sitt samtycke och beslutsförslaget har tillställts bolaget på ett sätt som gör att det kan inkluderas i kallelsen. Motsvarande förslag som inlämnats efter offentliggörandet av kallelsen ska offentliggöras separat.

På bolagsstämman har varje aktieägare rätt att ställa frågor och lägga fram förslag till beslut om de ärenden som finns på bolagsstämmans dagordning. En aktieägare har rätt att få ett ärende upptaget till behandling på bolagsstämman om denne begär detta skriftligen senast det datum som bolaget anger på Vikingline.com.

VD, styrelsens ordförande, övriga styrelsemedlemmar samt eventuella personer som kandiderar till styrelsemedlemmar ska vara närvarande på bolagsstämman. Revisorn ska närvara vid ordinarie bolagsstämma.

Styrelse

Bolagets ledning består av styrelsen och verkställande direktören. Verkställande direktören har en ersättare och arbetar med en ledningsgrupp utsedd av styrelsen.

Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande, ledamöter och suppleanter väljs vid ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Vid förfall för styrelsens ordförande eller styrelseledamot äger, i första hand, denne att nominera den suppleant som ska kallas. I bolagsordningen har man inte fastställt någon särskild ordning för tillsättande av styrelseledamöter. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.

Styrelsen har inte utsett någon revisionskommitté, utan samtliga uppgifter i anslutning till revision behandlas direkt av styrelsen.

En person som väljs till styrelsemedlem ska ha tillräcklig kompetens och tillräckligt med tid för uppdraget. Styrelsemedlem och -kandidat ska ge styrelsen tillräckliga uppgifter för att bedöma dennes kompetens och oberoende samt uppge förändringar i dessa uppgifter och presentera sin egen bedömning av sitt oberoende.

Styrelsemedlemmarna representerar samtliga aktieägare, inte enbart de aktieägare som nominerat dem. Antalet ledamöter och styrelsens sammansättning ska möjliggöra en effektiv skötsel av styrelsens uppdrag.

Styrelsesammansättningens mångfald stöder bolaget i att uppnå strategiska mål och säkerställer att styrelsen fullgör sina förpliktelser. Målsättningen är att styrelsen omfattar medlemmar med kunskap och erfarenhet från olika näringsgrenar och uppgifter. Det är viktigt att båda könen är representerade i styrelsesammansättningen.

Styrelsen bedömer årligen ledamöternas oberoende. Majoriteten av styrelseledamöterna ska vara oberoende av bolaget, varav minst två även ska vara oberoende av bolagets betydande aktieägare. Samtliga ledamöter i den sittande styrelsen är oberoende av bolaget och majoriteten är även oberoende av bolagets betydande aktieägare.

Styrelsen har inte utsett någon nomineringskommitté, utan bereder själva förslaget till styrelsens sammansättning med beaktande av ovanstående principer.

Styrelsen handhar förvaltningen av bolagets angelägenheter. Den leder och övervakar bolagets operativa ledning, tillsätter och entledigar verkställande direktören och ledningsgruppens medlemmar, godkänner bolagets strategiska mål och riskhanteringsprinciper och tillser att ledningssystemen fungerar. Styrelsen fastställer bolagets vision och värderingar som ska iakttas i verksamheten.

Styrelsens ordförande utses av den ordinarie bolagsstämman. Ordföranden svarar för organiseringen av styrelsens arbete och ser till att styrelsen sammanträder vid behov. Som styrelsens sekreterare fungerar koncernens ekonomidirektör.

Vid sitt konstituerande möte efter ordinarie bolagsstämma fastställer styrelsen en arbetsordning för verksamhetsåret. Arbetsordningen ska innehålla uppgift om och riktgivande tidpunkt för:

- behandling av vision och strategi,
- behandling av bokslut, halvårsrapport och verksamhetsöversikt för första och tredje kvartalet,
- behandling av revisionsrapporter,
- behandling av koncernens budget och verksamhetsplan,
- tillsättande av eventuella styrelsekommittéer och
- utvärdering av styrelsens arbete.

Därutöver handlägger styrelsen då sådant aktualiseras:

- övriga ärenden som enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen och andra regelverk ankommer på styrelsen,
- betydande investeringar och avyttringar samt
- andra ärenden som anhängiggörs av den operativa ledningen eller av enskilda styrelsemedlemmar.

Bolaget ska se till att alla styrelsemedlemmar får tillräcklig information om bolagets verksamhet, verksamhetsomgivning och finansiella ställning samt att nya styrelseledamöter blir insatta i bolagets verksamhet. Vid varje styrelsemöte informerar VD om den operativa verksamheten. Därtill erhåller styrelsen kontinuerligt information i form av bland annat regelbundna rapporter och ledningsgruppens mötesprotokoll.

Styrelsen följer upp och bedömer bolagets transaktioner med närstående parter, vilka definieras i enlighet med Aktiebolagslagen. Bolaget för bok över de personer och juridiska personer som hör till bolagets närståendekrets för att identifiera transaktioner med närstående parter samt bedömer affärstransaktioners karaktär och villkor. Sådana transaktioner med närstående parter som inte hör till bolagets sedvanliga verksamhet eller görs med avvikelse från normala marknadsvillkor förutsätter styrelsens beslut. I sitt beslutsfattande ska styrelsen beakta bestämmelser om jäv eftersom en styrelsemedlem inte får delta i beslutsfattandet i ett ärende som gäller sig själv.

Styrelsen som valdes vid bolagsstämman den 27 maj 2021 består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Christina Dahlblom, Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström och Peter Wiklöf. Styrelsens suppleanter är Ulrica Danielsson, Casper Lundqvist och Gert Sviberg.

Under verksamhetsåret 2021 hölls 23 styrelsemöten. Styrelseledamöternas genomsnittliga deltagarprocent på mötena var 94,4 %.

Namn	Ställning	Styrelsemöten	Deltagarprocent
Ben Lundqvist	Ordförande	23/23	100,0 %
Christina Dahlblom **	Medlem	15/15	100,0 %
Nils-Erik Eklund	Medlem	22/23	95,7 %
Jakob Johansson	Medlem	23/23	100,0 %
Stefan Lundqvist	Medlem	23/23	100,0 %
Lars G Nordström	Medlem	16/23	69,6 %
Laura Tarkka *	Medlem	7/8	87,5 %
Peter Wiklöf	Medlem	23/23	100,0 %
Genomsnittlig deltagarprocent			94,4 %

* Medlem t.o.m. den 27 maj 2021

** Medlem fr.o.m. den 27 maj 2021

Styrelsens medlemmar



BEN LUNDQVIST

Född 1943. Styrelseordförande sedan 1995. Styrelsemedlem sedan 1978. Oberoende av bolaget. Inte oberoende av betydande aktieägare. Ben Lundqvist är anställd av Ångfartygs Ab Alfa och Rederi Ab Hildegaard som vardera äger mer än tio procent av samtliga aktier i Viking Line Abp.

Utbildning och huvudsyssla

Dipl.ekon. Jur.kand. Verkställande direktör, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab Hildegaard samt Lundqvist Rederierna Ab. Sjöfartsråd.

Aktieinnehav 31.12.2021*

664 489 aktier



CHRISTINA DAHLBLOM

Född 1978. Styrelsemedlem sedan 2021. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla

Ekonomie doktor. Professor of Practice, Hanken Svenska handelshögskolan. Företagare och ledningscoach, Flo Co.

Aktieinnehav 31.12.2021*

2 000 aktier



NILS-ERIK EKLUND

Född 1946. Styrelsemedlem sedan 1997. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla

Universitetsstudier i ekonomi. Verkställande direktör, Viking Line Abp 1990–2010.

Aktieinnehav 31.12.2021*

625 930 aktier



JAKOB JOHANSSON

Född 1981. Styrelsemedlem sedan 2020. Oberoende av bolaget. Inte oberoende av betydande aktieägare. Jakob Johansson är verkställande direktör i Maelir AB som äger mer än tio procent av samtliga aktier i Viking Line Abp.

Utbildning och huvudsyssla

Master of Laws. Verkställande direktör, Maelir AB.

Aktieinnehav 31.12.2021*

3 638 220 aktier

**STEFAN LUNDQVIST**

Född 1971. Styrelsemedlem sedan 2020. Oberoende av bolaget. Inte oberoende av betydande aktieägare. Stefan Lundqvist är anställd av Ångfartygs Ab Alfa och Rederi Ab Hildegaard som vardera äger mer än tio procent av samtliga aktier i Viking Line Abp.

Utbildning och huvudsyssla

Ekon.mag. Manager Operations, Ångfartygs Ab Alfa samt Rederi Ab Hildegaard.

Aktieinnehav 31.12.2021*

181 520 aktier

**LARS G NORDSTRÖM**

Född 1943. Styrelsemedlem sedan 2006. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla

Universitetsstudier i juridik. Styrelseordförande, Vattenfall AB.

Aktieinnehav 31.12.2021*

0 aktier

**PETER WIKLÖF**

Född 1966. Styrelsemedlem sedan 2017. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla

Jur.kand. Verkställande direktör, Ålandsbanken Abp.

Aktieinnehav 31.12.2021*

525 aktier

**ULRICA DANIELSSON**

Född 1965. Styrelsesuppleant sedan 2013. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla

Ekon.mag. Företagare.

Aktieinnehav 31.12.2021*

0 aktier



CASPER LUNDQVIST

Född 1982. Styrelsesuppleant sedan 2020. Oberoende av bolaget. Inte oberoende av betydande aktieägare. Casper Lundqvist är anställd av Ångfartygs Ab Alfa och Rederi Ab Hildegaard som vardera äger mer än tio procent av samtliga aktier i Viking Line Abp.

Utbildning och huvudsyssla

Redovisningsmerkonom, universitetsstudier inom ekonomi. Redovisningschef, Ångfartygs Ab Alfa och Rederi Ab Hildegaard.

Aktieinnehav 31.12.2021*

55 500 aktier



GERT SVIBERG

Född 1967. Styrelsesuppleant sedan 2021. Oberoende av bolaget. Oberoende av betydande aktieägare.

Utbildning och huvudsyssla

Teknikerexamen (övermaskinmästare). Företagare.

Aktieinnehav 31.12.2021*

93 441 aktier

* Aktier i Viking Line Abp som per 31.12.2021 innehades av styrelsemedlemmen och/eller av bolag där denne utövar bestämmande inflytande.

Verkställande direktör

Verkställande direktören sköter bolagets löpande förvaltning i enlighet med styrelsens anvisningar och föreskrifter och ansvarar för att styrelsens beslut verkställs. I enlighet med aktiebolagslagen svarar även VD för att bolagets bokföring är lagenlig och att medelsförvaltningen är ordnad på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören tillsätts och entledigas av styrelsen. Villkoren för befattningsförhållandet inkluderande ersättningar och förmåner fastställs i ett skriftligt avtal som godkänns av styrelsen i enlighet med ersättningspolicyn. Verkställande direktören kan väljas till medlem av styrelsen, men inte till dess ordförande.

Bolagets verkställande direktör är Jan Hanses. Verkställande direktörens ersättare är Peter Hellgren.

Koncernledning

Förutom verkställande direktören utnämner styrelsen även verkställande direktörens ersättare och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp. Ledningsgruppen ansvarar under ledning av verkställande direktören för styrning av affärsverksamheten samt strategisk och ekonomisk planering. Ledningsgruppen sammanträder regelbundet.

Koncernens ledningsgrupp består av Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström och Wilhelm Hård af Segerstad.

Ledningsgruppens medlemmar



JAN HANSES

Född 1961. Anställd sedan 1988. Jur.kand. Vicehäradshövding.

Ansvarsområde

Verkställande direktör sedan 2014.

Aktieinnehav 31.12.2021*

7 005 aktier



PETER HELLGREN

Född 1967. Anställd sedan 1994.

Universitetsstudier i kommunikationsvetenskap, DIHR.

Ansvarsområde

Vice verkställande direktör sedan 2014. Verkställande direktörens ersättare sedan 2018. Försäljning och marknadsföring.

Aktieinnehav 31.12.2021*

2 125 aktier



JOHANNA BOIJER-SVAHNSTRÖM

Född 1965. Anställd sedan 1990. Ekon.mag. Kommunikationsstudier.

Ansvarsområde

Informationsdirektör sedan 2015. Samhällsrelationer och extern kommunikation, landpersonal samt hållbarhet.

Aktieinnehav 31.12.2021*

2 033 aktier



MATS ENGBLOM

Född 1977. Anställd sedan 2011. Civilekonom.

Ansvarsområde

Ekonomidirektör sedan 2018. Ekonomi och finans.

Aktieinnehav 31.12.2021*

2 011 aktier



HENRIK GRÖNVIK

Född 1963. Anställd sedan 1997. Sjökapten.

Ansvarsområde

Fartygschef sedan 2018. Befälhavare.

Aktieinnehav 31.12.2021*

525 aktier



ULF HAGSTRÖM

Född 1969. Anställd sedan 2015, tidigare anställning 1996–2012. Ingenjör maskin- och energiteknik.

Ansvarsområde

Direktör sedan 2015. Marine Operations & Newbuildings.

Aktieinnehav 31.12.2021*

2 925 aktier



WILHELM HÅRD AF SEGERSTAD

Född 1964. Anställd sedan 1984.

Ansvarsområde

Operativ direktör sedan 2014. Kommersiell ombordverksamhet och sjöpersonal.

Aktieinnehav 31.12.2021*

1 225 aktier

* Aktier i Viking Line Abp som per 31.12.2021 innehades av personen och/eller av bolag där denne utövar bestämmande inflytande.

Revisorer

Bolaget har en ordinarie revisor som väljs på ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Revisorn granskar bolagets bokföring och bokslut. Efter utförd granskning erhåller styrelsen en granskningsrapport och bolagsstämman tillställs en revisionsberättelse.

Bolagets ordinarie revisor är:

Revisionssamfundet PricewaterhouseCoopers Oy med CGR Ylva Eriksson som huvudansvarig revisor.

Revisorns arvode fastställs av bolagsstämman. Enligt gällande beslut utgår arvode enligt löpande räkning. Koncernens kostnader för revision uppgick till 127 157,58 euro under 2021 (175 360,15 euro under 2020), varav 96 505,19 euro (114 690,00 euro under 2020) avsåg moderbolaget. Kostnaderna för övriga tjänster till koncernens revisorer samt deras revisionssamfund var 266 738,90 euro under 2021 (40 886,84 euro under 2020).

Övriga tjänster hänför sig huvudsakligen till företrädesemissionen som genomfördes 2021. Patent-och registerstyrelsens revisionstillsyn har på basen av PricewaterhouseCoopers Oy:s ansökan beviljat revisorn tillstånd att avvika från det maximibelopp av andra arvoden än revisionsarvoden vilket avses i revisionslagen 5 kapitlet 4 paragrafen.

Styrelsen sköter revisionskommitténs uppgifter.

Intern kontroll och riskhantering

Målet för den interna övervakningen som styrelsen och den operativa ledningen ansvarar för är att säkerställa effektiv och resultatbringande verksamhet, tillförlitlig information samt iakttagande av bestämmelser och verksamhetsprinciper. Riskhanteringen är en integrerad del av koncernens verksamhetskontroll och övervakning.

Styrelsen följer kontinuerligt upp koncernens resultatutveckling och finansiella ställning genom det interna rapporteringssystemet. Det interna kontrollsystemet består av en detaljerad intern bokföring som avstäms mot affärsbokföringen. Koncernens ekonomiavdelning ansvarar för den externa redovisningen och har ett nära samarbete med avdelningen för Business Control, som sköter den interna rapporteringen innefattande ekonomisk uppföljning, analys och affärsplanering.

Koncernen har en Treasury Policy som fastställts av styrelsen. Policyn behandlar bland annat principer för koncernens likviditet och finansiering samt hantering av finansiella risker. Det operativa ansvaret för detta ligger på koncernens Treasury-avdelning. Koncernens Group Treasurer sammanställer regelbundet en Treasury-rapport till styrelsen, verkställande direktören och koncernens ekonomidirektör. Rapportens omfattning och rapporteringsintervall specificeras i policydokumentet och innefattar bland annat uppföljning av koncernens likviditet, finansiering och riskexponering.

I notuppgifterna till koncernens bokslut redogörs för hanteringen av finansiella risker. Ett avsnitt om riskerna i affärsverksamheten återfinns i styrelsens verksamhetsberättelse.

Insiderförvaltning

Viking Line förvaltar insiderinformation och insiders enligt kraven i marknadsmissbruksförordningen (Market Abuse Regulation, MAR), värdepappersmarknadslagen, Nasdaq Helsingfors insiderbestämmelser, Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens och Finansinspektionens föreskrifter och anvisningar samt Viking Lines insiderinstruktioner.

Viking Lines insiderförvaltning omfattar bland annat:

- intern informationsgivning om insiderfrågor,
- intern skolning i insiderfrågor,
- behandling av insideranmälningar,
- upprättande och upprätthållande av insiderförteckningar,
- övervakning av insiderfrågor samt
- upprätthållande av information som offentliggörs på internet.

Den information som erhållits på basen av ledningens anmälningsskyldighet och de transaktioner avseende bolagets finansiella instrument som genomförts av ledningen granskas fortlöpande. Därutöver görs en övergripande granskning en gång per år och ett personligt förteckningsutdrag skickas årligen för granskning till var och en i ledningen.

Koncernens verkställande direktör är insideransvarig i bolaget. De praktiska uppgifterna avseende insiderförvaltningen sköts av personer utsedda av verkställande direktören.

Insiderinformation offentliggörs så snabbt som möjligt och detta sker genom ett börsmeddelande. För en person som förfogar över insiderinformation är det alltid förbjudet att genomföra transaktioner avseende bolagets finansiella instrument. Utöver denna allmänna handelsbegränsning är ledningen och de personer som tillhör bolagets finansiella rapporteringsgrupp förbjudna att handla med bolagets finansiella instrument under en stängd period på trettio dagar före offentliggörandet av koncernens finansiella rapporter samt under dagen för offentliggörandet.

Enligt bestämmelserna i MAR publicerar Viking Line information om transaktioner avseende bolagets finansiella instrument som genomförts av ledningen och deras närstående. Detta sker genom ett börsmeddelande och en anmälan till Finansinspektionen senast inom tre affärsdagar från det aktuella transaktionsdatumet. Som Viking Lines ledning räknas i detta hänseende bolagets styrelsemedlemmar och -suppleanter samt verkställande direktören.

Vid beredning av betydande projekt upprättas en projektspecifik insiderförteckning. De personer som antecknas i förteckningen underrättas om detta och erhåller information om de skyldigheter som följer därav.

Ersättningsrapport

Inledning

Viking Line Abp:s högsta beslutande organ är bolagstämman. Bolaget ska ha en ersättningspolicy som beskriver Viking Lines huvudprinciper för ersättning till styrelse, verkställande direktör (VD) och VD:s ersättare. Ersättningspolicyn ska läggas fram för den ordinarie bolagsstämman minst vart fjärde år. Ersättningspolicyn har godkänts av Viking Lines ordinarie bolagsstämma den 13 maj 2020. Således tillämpas denna ersättningspolicy fram till ordinarie bolagsstämma 2024 såvida ändringar inte påkallats dessförinnan.

Styrelsens ersättningar

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura. Styrelsens ersättningar betalas ut i pengar. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer utan samtliga uppgifter behandlas direkt av styrelsen. Följande arvoden utbetalas till styrelsen i enlighet med stämmobeslut:

Euro	2021
Årsarvode, styrelsens ordförande	28 000
Årsarvode, övriga ordinarie styrelsemedlemmar	22 000
Årsarvode, styrelsesuppleanter	5 000
Mötesarvode per beviljat sammanträde, styrelse och suppleanter	1 000

För verksamhetsåret 2021 utbetalades sammanlagt 334 000 euro (294 000 euro 2020) i styrelsearvoden. På grund av COVID-19 pandemins påverkan på koncernens ansträngda finansiella situation har styrelsen avsagt sig sina mötesarvoden under perioden 10.3–13.5.2020. För övrigt har inte några tillfälliga avvikelser från ersättningspolicyn tillämpats under vare sig 2020 eller 2021.

Euro	Årsarvoden	Mötesarvoden	Totalt
Ben Lundqvist	28 000	23 000	51 000
Christina Dahlblom, medlem fr.o.m. 27.5.2021	22 000	15 000	37 000
Nils-Erik Eklund	22 000	22 000	44 000
Jakob Johansson	22 000	23 000	45 000
Stefan Lundqvist	22 000	23 000	45 000
Lars G Nordström	22 000	16 000	38 000
Laura Tarkka, medlem t.o.m. 27.5.2021		7 000	7 000
Peter Wiklöf	22 000	23 000	45 000
Ulrica Danielsson	5 000	3 000	8 000
Erik Grönberg, suppleant t.o.m. 27.5.2021		2 000	2 000
Casper Lundqvist	5 000	0	5 000
Gert Sviberg, suppleant fr.o.m. 27.5.2021	5 000	2 000	7 000
Totalt	175 000	159 000	334 000

Ersättning till VD och VD:s ersättare

Styrelsen fastställer ersättningar och förmåner för VD och VD:s ersättare. VD och VD:s ersättare erhåller månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. VD Jan Hanses erhåller en månadslön om 25 420 euro och därutöver följande naturaförmåner: telefonförmån och grupplivförsäkring inkluderande sjukkostnadsförsäkring. VD och VD:s ersättare har sänkt sina löner med ca 47 000 euro under perioden april-juni 2020 på grund av COVID-19 pandemins påverkan på koncernens anstränga finansiella situation. Under 2021 har en del av den införtjänade semesterlöneskulden utbetalats till VD och VD:s ersättare. Därutöver har en engångsutbetalning motsvarande en månadslön utbetalats till VD och VD:s ersättare på grund av extraordinär arbetsbelastning. För övrigt har inte några tillfälliga avvikelser från ersättningspolicyn tillämpats under vare sig 2020 eller 2021.

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. För VD och VD:s ersättare gäller de allmänna pensionsvillkoren och den vid varje tidpunkt lägsta lagstadgade pensionsåldern.

VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att uppsäga VD:s anställningsavtal, varvid verkställande direktören åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. VD:s ersättare erhåller 6 månaders lön vid en eventuell uppsägning från bolagets sida. Utöver detta har inga andra individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning uppgjorts.

Koncernen har inga belönings- och bonussystem.

Ersättningar till VD och VD:s ersättare 2021, euro	Fast lön	Ersättning totalt 2021
Verkställande direktör	490 073	490 553
VD:s ersättare	198 989	208 758
Totalt	689 062	699 311

Jämförelseuppgifter

Koncernen	2017	2018	2019	2020	2021
Styrelsens ersättningar, Meur	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
Ersättningar till VD, Meur	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Ersättningar till VD:s ersättare, Meur	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Löner, Meur	123,5	121,9	122,2	79,6	75,9
Personal under året (medeltal)	2 746	2 671	2 632	1 640	1 536
Rörelseresultat, Meur	10,0	9,3	17,4	-49,3	32,1

COVID-19 pandemin har under 2021 allvarligt försämrat koncernens verksamhetsförutsättningar. En stor del av personalen i Finland har permitterats. I Sverige och Estland har av staten subventionerade korttidspermitteringar utnyttjats. Permitteringarna har genomförts i form av deltidspemitteringar och på fartygen till stor del i form av heltidspemitteringar.

Ytterligare information om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns på Vikingline.com samt i koncernens bokslut, not 6.1.4.

Styrelsens verksamhetsberättelse

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick till 258,2 Meur under perioden 1 januari–31 december 2021 (188,8 Meur 1 januari–31 december 2020). Övriga rörelseintäkter var 46,8 Meur (26,9 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 32,1 Meur (-49,3 Meur). Finansnettot blev -3,8 Meur (-3,6 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 28,3 Meur (-52,9 Meur). Resultatet efter skatter var 24,4 Meur (-42,3 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna uppgick till 215,1 Meur (148,2 Meur), medan fraktintäkterna var 41,1 Meur (38,8 Meur). Försäljningsbidraget var 195,6 Meur (137,9 Meur). Driftskostnaderna ökade med 0,7 % till 190,8 Meur (189,4 Meur).

Det fjärde kvartalets resultat karaktäriseras av en stegvis ökande efterfrågan inom passagerarsektorn samt en fortsatt stabil efterfrågan på frakttransporter som dock hämmades i slutet av december av återigen ökad smittspridning och strängare myndighetsrestriktioner.

Under verksamhetsåret har koncernen erhållit stöd från Traficom för allmän trafikplikt för koncernens fartyg på linjerna Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm, Mariehamn–Kapellskär och Helsingfors–Tallinn, varav merparten av stöden erhöles under kvartal ett och två. Under perioden 1.6–31.12 erhöles inte något stöd för linjen Helsingfors–Tallinn. Därutöver erhöles under året stöd från Närings-, Trafik- och Miljöcentralernas (NTM) och TE-byråernas utvecklings- och förvaltningscenter (UF-centret) för återanställning samt kostnadsstöd från Statskontoret i Finland. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter.

I avsnittet "Femårsöversikt" presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.

Koncernens resultat per kvartal

MEUR	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4
OMSÄTTNING	89,3	97,5	46,9	24,6	34,6
Övriga rörelseintäkter	2,2	11,0	23,3	10,3	10,2
Kostnader					
Varor och tjänster	22,2	24,1	11,3	5,0	11,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	22,1	18,0	15,2	13,5	16,3
Avskrivningar och nedskrivningar	4,9	4,7	5,0	5,1	6,6
Övriga rörelsekostnader	40,8	35,8	26,4	19,0	24,4
	89,9	82,5	58,0	42,5	58,9
RÖRELSERESULTAT	1,6	26,0	12,2	-7,7	-14,1
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Finansiella kostnader	-1,6	-1,5	-1,1	-1,3	-0,8
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	1,2	0,5	-	-	-
RESULTAT FÖRE SKATTER	1,2	24,9	11,1	-8,9	-14,5
Inkomstskatter	0,5	-4,9	-1,2	1,8	2,9
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,7	20,0	9,8	-7,2	-11,6
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	1,7	20,0	9,8	-7,2	-11,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,14	1,60	0,79	-0,57	-0,93

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1	2020 Q4
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1,7	20,0	9,8	-7,2	-11,6
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,2	-0,1	0,3	-0,5	1,1
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-	1,6	-	0,6
Övrigt totalresultat	-0,2	-0,1	1,9	-0,5	1,7
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	1,5	19,9	11,8	-7,6	-9,9
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	1,5	19,9	11,8	-7,6	-9,9

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sex fartyg på norra Östersjön och i Finska viken. Under andra kvartalet ingicks ett bareboat hire-/purchase avtal gällande M/S Mariella. Koncernens kvarvarande fartyg trafikerade samma linjer som under 2020, dock så att fartygen som normalt trafikerar mellan Helsingfors och Stockholm samt mellan Stockholm och Mariehamn delvis varit upplagda på grund av COVID-19 pandemin. Den 12 juni återgick Gabriella till att trafikera Helsingfors-Stockholm kombinerat med specialkryssningar. Under fjärde kvartalet har alla fartyg varit i trafik.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under räkenskapsåret till 2 315 137 (1 927 302). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 34,1 % (26,6 %).

Viking Lines fraktvolymer uppgick till 129 278 fraktenheter (125 693). Viking Lines fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 16,3 % (17,1 %). Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 33,3 % (27,0 %).

På grund av rådande pandemi har resandet begränsats. Marknadsefterfrågan för resor var mycket svag under inledningen av året men ökade kontinuerligt fram till sommaren och var därefter - givet verksamhetsomgivningen - relativt hög under hösten. Under slutet av året skärptes ånyo reserestriktionerna varvid utvecklingen bröts och inbokningen till december påverkades negativt.

Finansiering och kassaflöde

Till följd av att Viking Glory levererades i december 2021 ökade koncernens långfristiga räntebärande skulder och uppgick den 31 december 2021 till 235,1 Meur (108,2 Meur). Soliditeten var 42,0 % jämfört med 46,4 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 114,6 Meur (29,7 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 31 december 2021 (7,1 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 34,3 Meur (-42,3 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -130,4 Meur (-12,3 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till 181,0 Meur (21,5 Meur).

Bolagets företrädesrättsemission varigenom 6 480 000 nya aktier emitterades till kursen 8,00 euro per aktie slutfördes under det fjärde kvartalet. Genom emissionen tillfördes bolaget med beaktande av emissionskostnader, totalt 49,6 Meur i fritt eget kapital.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekoventioner. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA. Koncernen har beviljats tidsbegränsat undantag från de kovenantvillkor som har brutits under året för de lån som redan är lyfta. Per den 31 december 2021 uppfylls alla kovenantvillkor. Bolaget har avtalat med sina finansiärer om undantag för hela 2022 avseende tillämpningen av kovenantvillkoret totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Viking Line Abp har i enlighet med villkoren i de statsgarantier som erhållits till säkerhet för likviditetsslånen lyfta hösten 2020, kraven i undantagen från kovenantvillkor och amorteringsanslånd erhållna av Finnish Export Credit/Finnvera samt i finansieringen lyft för finansieringen av slutraten på Viking Glory, förbundit sig att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelseerna i anslutning till garantierna och lånen har återbetalts helt och hållet. Utdelningsbegränsning i Viking Glory-finansieringen gäller endast under 2022 men även framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0.

Viking Line Abp ingick i maj ett bareboat hire-/purchaseavtal avseende Mariella. Det totala försäljningspriset var 19,6 Meur. Fartygets bokföringsvärde var 5,6 Meur. Försäljningens resultatpåverkan var 13,1 Meur och likviditeten förstärktes med 13,5 Meur. Resterande andel av försäljningspriset betalas månadsvis under fyra år med början 1 juni 2022. En nuvärdesberäkning görs genom att de framtida ersättningsarna diskonteras med en ränta om 3 %.

Under perioden inlöste Åbo stad den av Viking Line ägda terminalen i Åbo. Detta medförde en bokföringsmässig vinst enligt IFRS om 10,7 Meur. Samtidigt ingick bolaget ett hyresavtal gällande terminalen och de tillhörande faciliteterna som sträcker sig till 31.12.2025 och bolaget fortsätter således tillsvidare använda nuvarande terminal och faciliteter i Åbo. Därefter planeras ett ibruktage av den nya terminalbyggnaden i Åbo där bolaget kommer nyttja terminalen och andra relaterande faciliteter. Bolaget har vidare med Åbo hamn ingått ett 10 årigt trafikeringsavtal på marknadsmässiga villkor.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgick till 168,7 Meur (15,0 Meur). Koncernens totala investeringar utgör 65,3 % av omsättningen (7,9 %).

Viking Line Abp har den 23 december 2021 tagit leverans av M/S Viking Glory från varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co, Ltd. Fartyget beställdes 5 april 2017 och är byggt i Xiamen, Kina. Viking Lines totalinvestering i projektet är ca 225 Meur. Trafikstarten på rutten Stockholm-Åland-Åbo är planerad att ske i början av mars 2022.

Styrelse, koncernledning och revisorer

Styrelsen består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Christina Dahlblom, Nils-Erik Eklund, Jakob Johansson, Stefan Lundqvist, Lars G Nordström och Peter Wiklöf. Suppleanter är Ulrica Danielsson, Casper Lundqvist och Gert Sviberg.

Som verkställande direktör verkar Jan Hanses. Peter Hellgren är verkställande direktörens ersättare. Koncernens ledningsgrupp består av Jan Hanses, Peter Hellgren, Johanna Boijer-Svahnström, Mats Engblom, Henrik Grönvik, Ulf Hagström och Wilhelm Hård af Segerstad.

Som revisor verkar revisionssamfundet PricewaterhouseCoopers Oy med Ylva Eriksson (CGR) som ansvarig revisor.

Uppgifter om närståendetransaktioner återfinns i koncernens not 6.1.

Bolagsstyrningsrapport

Viking Line tillämpar "Finsk kod för bolagsstyrning", som godkänts av Värdepappersmarknadsföreningen och finns tillgänglig på Cgfinland.fi. Viking Line följer koden i dess helhet och avvikelser förklaras (Comply or explain). Bolagsstyrningsrapporten för 2021 publiceras separat. Information om Viking Lines bolagsstyrning finns tillgänglig på Vikingline.com.

Icke-finansiell rapport

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet heltidsanställda i koncernen var 1 536 (1 640), varav i moderbolaget 1 068 (1 113). Landpersonalens antal var 371 (397) och sjöpersonalens 1 165 (1 243).

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 152 (157) personer anställda av ett bemanningsföretag.

I slutet av året 2021 hade koncernen totalt 2 333 (2 156) anställda, varav 1 869 personer (1 693) var bosatta i Finland. Antalet bosatta i Sverige var 391 personer (354). I Estland bosatta uppgick till 67 (100) och i övriga länder till 6 personer (9).

Andelen män var 58,7 % (55,9 %) och andelen kvinnor var 41,3 % (44,1 %). Andelen kvinnor i förmansställning var 27,8 % (28,3 %). Personalens genomsnittsålder var 46,1 (46,5).

SOCIALA FRÅGOR

Viking Line strävar efter att agera ansvarsfullt i de länder och de sammanhang där koncernen är verksam. Viking Line ska alltid förknippas med respekt för mänskliga rättigheter, likaberättigande, goda arbetsvillkor, social hänsyn och ett hållbart miljöarbete. Koncernen har inrättat etiska verksamhetsprinciper för att främja jämlikhet på arbetsplatsen.

Viking Line strävar efter att erbjuda medarbetare och leverantörer en sund och säker arbetsmiljö. Viking Line driver ett gediget arbete för att motverka inträffandet av arbetsplatsolyckor genom formella riskbedömningar och avvikelshanteringsprogram. Leverantörer avlägger koncernens arbetssäkerhetsskolning inför arbeten som utfärdas ombord på koncernens fartyg. Koncernens samtliga bolag tillämpar program för arbetshälsa och arbetarskydd enligt den lokala lagstiftningen.

Under 2020 verifierades Viking Line av klassningssällskapet DNV GL enligt My Care-metoden. Verifieringen bekräftar Viking Lines förmåga att hantera och förebygga infektionsrisker inklusive COVID-19.

RESPEKT FÖR MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

Viking Line stöder och respekterar grundläggande mänskliga värden i enlighet med FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna. Viking Line accepterar inte tvångs- eller barnarbete i någon form. Viking Line respekterar medarbetarnas rätt att ansluta sig till föreningar och organisationer samt organisera sig fackligt. Koncernens utgångspunkt vid all rekrytering, kompetensutveckling, befordran och annan samverkan är alla människors lika värde. Viking Lines värderingar med avseende på mänskliga rättigheter och arbetsrättigheter återspeglas i koncernens verksamhetsprinciper för leverantörer, som samtliga leverantörer godkänner.

ANTIKORRUPTION OCH BESTICKNING

Viking Lines policy mot mutor förbjuder koncernens medarbetare att erbjuda eller ta emot någon som helst förmån som kan anses vara beteendepåverkande samt att agera på ett sätt som kan leda till intressekonflikter. Viking Line ska iaktta aktuell antikorrup-tionslagstiftning i alla verksamhetsmiljöer och eventuella fall av korruption och bestickning ska rapporteras. Koncernens medarbetare uppmanas rapportera eventuella oegentligheter till närmsta förman och/eller den juridiska avdelningen.

MILJÖ OCH SÄKERHET

Viking Lines målsättning är att minska de miljörelaterade konsekvenserna som orsakas av affärsverksamheten. Koncernen strävar efter att minska belastningen på miljön genom att kontinuerligt förbättra fartygens energieffektivitet samt reducera bildning av utsläpp och avfall. Viking Line strävar efter att öka andelen cirkulära materialflöden, där tredje parter kan utnyttja verksamhetens avfall som råvaror för egen produktion. Koncernens samtliga fartyg, huvudkontor och dotterbolaget Viking Line Buss Ab är certifierade enligt ISO 14001-miljöledningssystemet. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management), som stipulerar organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening.

Viking Lines miljöpolicy förbjuder uttryckligen allt utsläpp av avfallsvatten i havet. Allt avfallsvatten som genereras ombord på fartygen pumpas i land till kommunala reningsverk. Koncernens miljöpolicy betonar en möjligast hög grad av sortering, återvinning och återanvändning av fast avfall, såsom glas, metall, papper och bioavfall. Under 2021 samlades 494 (470) ton bioavfall för biogastillverkning.

Under 2021 var fartygens växthusgasutsläpp 217 418 (203 074) ton koldioxid, 104 (93) ton svaveloxider och 2 909 (2 603) ton kväveoxider. Utsläppen genereras huvudsakligen till följd av förbränning av fossila bränslen för fartygens framdrift och energiförsörjning.

Under 2021 förbrukade Viking Lines fartyg 58 003 (51 698) ton olja, 12 523 (14 609) ton LNG, och 133 832 (125 663) ton färskvatten.

Rederiet ansvarar för att fartygen, deras besättningar och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och fraktrafik. Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation. Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt utbildas och övas i sina uppgifter. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen provas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som i land.

Risker och riskhantering

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, ekonomiska resultat samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skaderisker och finansiella risker.

STRATEGISKA RISKER

Förändringar i det allmänna ekonomiska läget, där spridningen av coronaviruset (COVID-19) både globalt och inom bolagets geografiska områden under verksamhetsåret har lett till att myndigheter och enskilda aktörer infört begränsningar och säkerhetsåtgärder för att hindra en ökning av smittan, sjöfartspolitik, regelverk och lagstiftning, klimatförändringen samt konkurrenssituationen och marknadsutvecklingen kan ha en negativ och väsentlig effekt på efterfrågan av koncernens produkter och tjänster, koncernens resultat, kassaflöde och finansiell ställning.

Efterfrågan på bolagets produkter och tjänster varierar till följd av makroekonomiska faktorer och konsumenters rese- och konsumtionsbeteende påverkas speciellt av olika konsumtionstrender. Pandemin hade en kraftig negativ inverkan på det ekonomiska läget på bolagets marknadsområde under verksamhetsåret. Efterfrågan på bolagets tjänster och produkter påverkas också av megatrender, till exempel kan en ökad medvetenhet angående klimatförändring och miljöskydd påverka allmänhetens bild av färjetrafiken.

Säsongsfluktuationer under året påverkar Viking Lines affärsverksamhet. Resultatet för det tredje kvartalet genererar vanligtvis största delen av årets resultat. Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön under 2021 påverkas av myndigheternas rese-restriktioner på grund av COVID-19 pandemin samt av osäkerheter relaterade till konsumenternas köpbeteende.

Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, gäller tillsvidare.

Finsk sjöfart omfattas av miljöregler i den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s författningar, EU-direktiv, HELCOM-rekommendationer och nationell lagstiftning. Vi följer aktivt beredningen av miljöbestämmelser, utvecklingen i miljöteknologi och de lösningar som forskningen erbjuder för att kunna möta de allt strängare miljöbestämmelserna.

EU:s svaveldirektiv trädde i kraft den 1 januari 2015 för Östersjön och innebar byte till bränsle med en svavelhalt om maximalt 0,1 %. Dessutom har IMO beslutat att Östersjön ska bli ett så kallat kvävekontrollområde (Nitrogen Oxide Emission Control Area, NECA) med strängare utsläppskrav för nybyggda fartyg från och med den 1 januari 2021. Vidare har EU infört krav gällande övervakning, rapportering och verifiering (MRV) av koldioxidutsläpp från stora fartyg (över 5 000 bruttoton) som trafikerar EU:s hamnar.

OPERATIVA RISKER

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och IT-system för både intern och extern kommunikation och för den dagliga hanteringen av verksamheten. In-trång, funktionsfel och rubbningar kan orsaka avbrott i verksamheten och leda till potentiella påföljder. Cyberattacker är ett växande och föränderligt globalt problem. Störningar i trafiken eller IT-kommunikationen kan ha en negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på data-systemens tillförlitlighet.

Att anställa, behålla och utveckla en kompetent personalstyrka är avgörande för framgång. Under COVID-19 pandemin har Viking Line tillåtit och sagt upp medarbetare och risken har ökat för förlust av nyckelmedarbetare och oförmåga att attrahera nya medarbetare kan skada koncernens verksamhet.

SKADERISKER

Sjösäkerheten styrs av vår säkerhetspolicy och har högsta prioritet inom Viking Lines verksamhet. Genom våra ledningssystem ISMC (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship & Port Facility Security Code) arbetar vi systematiskt för att identifiera potentiella risksituationer och därmed förhindra olyckor. Vårt mål är att säkerheten hela tiden ska förbättras.

Viking Line har en nollvision när det gäller olika typer av brott, trakasserier och ordningsproblem ombord. Vi arbetar kontinuerligt med att förverkliga denna. En grupp som arbetat med frågorna träffas regelbundet och även extern expertis har anlitats.

Viking Line upprätthåller en krisberedskapsplan för att förebygga och mildra konsekvenserna av avvikande händelser och kriser med allvarliga följder för passagerare, personal, trafik, egendom, miljö, verksamhet och företagets förtroende. Krisberedskapsplanen präglas av ett effektivt alarmeringssystem som snabbt etablerar den centrala krisorganisationen inom koncernen. Vid krissituationer har den centrala krisorganisationen ett nära samarbete med berörda myndigheter.

Olika organisationer, företag och specialister anlitas vid behov som stöd och hjälp i krisarbetet. Kommunikation, information och krisstöd är centrala delar i krisorganisationens arbete. För att vara effektiva och uthålliga trots den fysiska och psykiska pressen utbildas och tränas organisationen kontinuerligt. Målet för krisorganisationens arbete är att rädda människoliv, undvika skador på människor, miljö och egendom samt att räddningsinsatsen är så effektiv att verksamheten kan återgå till normalläge så fort som möjligt utan att skada företagets varumärke.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 445,2 Meur (254,1 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 716,0 Meur (598,0 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- och PLR (Passenger Liability Regulation) -försäkrade.

FINANSIELLA RISKER

Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. COVID-19 pandemin påverkar Viking Lines resultat och likviditet väsentligt.

Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Inköpspriset på försäljningsvaror och bunker påverkas av övriga valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera positivt kassaflöde och resultat från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll. Det finns en risk, speciellt ifall pandemin blir långdragen, att bolaget inte kan generera ett tillräckligt kassaflöde eller erhålla ytterligare finansiering för att uppfylla sina förpliktelser i enlighet med finansieringsavtalen.

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 273,5 miljoner euro per 31.12.2021, av vilka 64,2 % procent har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuationer i räntenivån kan ha en negativ effekt på Bolagets finansieringskostnader och öka kostnaderna för finansiering i framtiden.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 5.5.

Upplysningar enligt EU:s taxonomiförordning

Viking Line rapporterar information i enlighet med Europaparlamentets och -rådets förordning (EU) 2020/852 av den 18 juni 2020 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 ("Taxonomiförordningen"). Taxonomiförordningen etablerar ett klassificeringssystem ("taxonomin"), som omfattar en lista över miljömässigt hållbara ekonomiska verksamheter inom sex miljösmål. Implementeringen av taxonomin sker stegvis genom att lansera kompletterande delegerade akter. Den första delegerade akten med tekniska granskningskriterier för de två klimatrelaterade målen ("delegerade akten på klimatområdet") antogs under 2021. Ytterligare en delegerad akt för de återstående fyra miljömålen ("delegerade akten på miljöområdet") publiceras under 2022.

Enligt artikel 8 i taxonomiförordningen ska företag som omfattas av det befintliga direktivet om icke-finansiell rapportering och ytterligare företag som omfattas av det föreslagna direktivet om företagens hållbarhetsredovisning redovisa vissa indikatorer om i vilken utsträckning deras verksamhet är hållbar enligt definitionen i EU:s taxonomi. Dessa företag ska redovisa hur stor andel av deras omsättning, kapitalutgifter och driftsutgifter som härrör från eller är förknippade med ekonomiska verksamheter som anses vara miljömässigt hållbara enligt artikel 8 i taxonomiförordningen och artikel 10 (2) i den delegerade akten om upplysningsskyldigheter.

Viking Line har utvärderat till vilken utsträckning koncernens verksamheter omfattas av taxonomiförordningen enligt beskrivningarna i bilaga I (begränsning av klimatförändringar) och bilaga II (anpassning till klimatförändringar) i den delegerade akten på klimatområdet (dokument: C(2021) 2800 final, 4.6.2021 Bryssel). Viking Line har fokuserat sin analys till begränsning av klimatförändringen. Viking Line har inte utvärderat koncernens taxonomiförenlighet för räkenskapsår 2021. Taxonomiförordningen kommer att utvecklas under de kommande åren. Kraven till rapportering om taxonomiförenlighet gäller från räkenskapsår 2022 framåt. Under år 2022 kommer EU kommissionen att publicera kraven på de fyra övriga miljömålen. Baserat på våra initiala analyser förväntas förenligheten att vara betydligt lägre än andel som omfattas av taxonomin. Viking Line kommer att fortsätta att följa upp utvecklingen av EU:s taxonomiförordning och rapportera i enlighet med kraven.

Centrala resultatindikatorer som omfattas av taxonomin

Viking Line har i taxonomin identifierat två ekonomiska verksamheter, som hänför sig till koncernens huvudsakliga verksamhet, det vill säga bedrivande av passagerar- och fraktrafik med fartyg: 6.10 "Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet" samt 6.11 "Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik". Viking Line har tolkat att beskrivningarna över dessa verksamheter exkluderar för koncernen betydande ekonomiska aktiviteter, såsom hotellverksamhet och övrig ombordförsäljning.

Viking Line har därmed antagit en förhållandevis återhållsam position vad berör koncernens verksamhet visavi taxonomins omfattning. Viking Line tolkar att de aktiviteter som inte direkt hänför sig till eller möjliggör för transport av passagerare eller gods beräknas som verksamheter som inte omfattas av taxonomin. Viking Line har inte inkluderat aktiviteter som hänför sig till busstransport av passagerare.

Viking Line har avgränsat omsättningen från aktiviteter 6.10 samt 6.11, det vill säga verksamheter som omfattas av taxonomin, till i huvudsak intäkter relaterade till färdbiljetter samt frakt- och fordonsintäkter. Kapitalutgifter (Capex) baseras på investeringar enligt kassaflödesprincipen där även Viking Lines nya fartygsinvestering är inkluderad. Driftsutgifter (Opex) utgörs i första hand av kostnader för underhåll och reparation av fartyg. Vid sammanställning av resultatindikatorerna har intäkts- och utgiftsposterna beaktats bara en gång för att undvika dubbelräkning. Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

Resultatindikatorer förknippade med ekonomiska verksamheter som omfattas respektive inte omfattas av taxonomin

	1.1–31.12 2021, MEUR	Omfattas av taxonomin	Omfattas inte av taxonomin
Omsättning ¹⁾	258,2	25,4 %	74,6 %
CapEx ²⁾ , kapitalutgifter	166,7	98,9 %	1,1 %
OpEx, driftsutgifter	111,1	17,3 %	82,7 %

¹⁾ Se koncernens resultaträkning för koncernens omsättning under perioden

²⁾ Se koncernens kassaflödesanalys för investeringar under perioden

Femårsöversikt

Koncernen	2021	2020	2019	2018	2017
Omsättning, Meur	258,2	188,8	496,4	497,8	513,6
Rörelseresultat, Meur	32,1	-49,3	17,4	9,3	10,0
– i % av omsättningen	12,4 %	-26,1 %	3,5 %	1,9 %	2,0 %
Resultat före skatter, Meur	28,3	-52,9	13,6	6,5	6,6
– i % av omsättningen	11,0 %	-28,0 %	2,7 %	1,3 %	1,3 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	10,5 %	-19,7 %	4,7 %	2,4 %	2,4 %
Avkastning på investerat kapital (ROI)	7,4 %	-13,8 %	4,8 %	2,9 %	2,9 %
Soliditet	42,0 %	46,4 %	50,7 %	49,4 %	46,2 %
Nettoskuldsättningsgrad (gearing)	62,2 %	62,7 %	28,1 %	28,3 %	36,9 %
Bruttoinvesteringar, Meur	168,7	15,0	29,9	15,9	34,7
– i % av omsättningen	65,3 %	7,9 %	6,0 %	3,2 %	6,8 %
Personal under året (medeltal)	1 536	1 640	2 632	2 671	2 746
– varav sjöpersonal	1 165	1 243	2 038	2 037	2 086
– varav landpersonal	371	397	594	634	660
Löner, Meur	75,9	79,6	122,2	121,9	123,5

Aktiespecifika nyckeltal

	2021	2020	2019	2018	2017
Resultat/aktie, euro	1,97	-3,41	0,87	0,44	0,43
Eget kapital/aktie, euro	21,67	15,63	18,92	18,56	18,03
Dividend/aktie, euro*	0,00	0,00	0,00	0,20	0,20
Dividend/resultat	0,0 %	0,0 %	0,0 %	45,2 %	47,0 %
Effektiv dividendavkastning	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,4 %	1,2 %
P/E-tal (Price/Earning)	6	-5	22	31	38
Börskurs 31.12, euro	11,50	15,90	19,00	13,90	16,25
Högsta avslut, euro	19,25	20,00	19,80	18,00	22,29
Lägsta avslut, euro	10,20	13,90	13,90	12,50	15,90
Medelkurs, euro	14,02	16,39	17,95	14,83	18,65
Aktiestockens marknadsvärde, Meur	198,72	171,72	205,20	150,12	175,50
Aktieomsättning, antal	639 372	344 598	2 206 985	232 371	222 546
Aktieomsättning, %	3,7 %	3,2 %	20,4 %	2,2 %	2,1 %
Dividendutdelning, Meur*	0,00	0,00	0,00	2,16	2,16
Antal aktier, medeltal	14 040 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Antal aktier 31.12	17 280 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* För år 2021 styrelsens förslag till bolagsstämman.

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE), % =

(Resultat före skatter – inkomstskatter)
/ Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % =

(Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader)
/ (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % =

Eget kapital inklusive minoritetsandel
/ (Balansomslutning – erhållna förskott)

Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % =

(Räntebärande skulder – likvida medel)
/ Eget kapital inklusive minoritetsandel

Resultat/aktie =

(Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel)
/ Vägt genomsnittligt antal aktier

Eget kapital/aktie =

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare
/ Vägt genomsnittligt antal aktier

Dividend/resultat, % =

(Dividend/aktie)
/ (Resultat/aktie)

Effektiv dividendavkastning, % =

(Dividend/aktie)
/ Börskurs per 31.12

P/E-tal (Price/Earning) =

Börskurs per 31.12
/ (Resultat/aktie)

Aktier och aktieägare

Aktier

Viking Line Abp:s aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors sedan 5 juli 1995. Aktiekapitalet är 1 816 429,61 euro. Bolaget har ett minimiaktiekapital på 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital på 4 800 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet 18 000 000.

Viking Line Abp erbjöd 30 november 2021 sina aktieägare att teckna 6 480 000 aktier i en företrädesrättsemission. 29 december 2021 registrerades 6 480 000 nya aktier i det finska handelsregistret. Efter registreringen är det totala antalet aktier i Viking Line Abp 17 280 000. Samtliga 17 280 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Efter den genomförda emissionen 2021 har styrelsen inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva eller överlåta egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

Aktieägare

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 5 554 registrerade aktieägare.

De största ägarna 31.12.2021	Antal aktier	Andel av aktierna
1. Ångfartygs Ab Alfa	2 650 400	15,3 %
2. Rederi Ab Hildegaard	1 777 283	10,3 %
3. Citibank Europe Plc (Förvaltarregistrerade aktier)	1 766 036	10,2 %
4. Skandinaviska Enskilda Banken AB (Publ) Helsingin Sivukonttori (Förvaltarregistrerade aktier)	1 506 827	8,7 %
5. Nordnet Bank AB (Förvaltarregistrerade aktier)	793 403	4,6 %
6. Lundqvist Ben	664 465	3,8 %
7. Eklund Nils-Erik	613 930	3,6 %
8. Sviberg Marie-Louise	588 136	3,4 %
9. Alandia Försäkring Abp	268 464	1,6 %
10. Lundqvist Dick	230 400	1,3 %

Viking Line Abp:s ägare sektorvis	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	198	3,6 %	5 271 342	30,5 %
Finansinstitut och försäkringsföretag	7	0,1 %	362 933	2,1 %
Offentliga samfund	3	0,1 %	113 386	0,7 %
Hushåll	5 183	93,3 %	6 938 725	40,2 %
Samfund som inte eftersträvar vinst	18	0,3 %	59 492	0,3 %
Utlandet	136	2,4 %	328 294	1,9 %
Förvaltarregistrerade	9	0,2 %	4 205 632	24,3 %
Ej överförda till värdeandelssystemet			196	0,0 %
Sammanlagt	5 554	100,0 %	17 280 000	100,0 %

Aktiestocken, fördelning	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
1-99	2 848	51,3 %	86 446	0,5 %
100-999	1 813	32,6 %	527 725	3,0 %
1 000-9 999	772	13,9 %	1 884 127	10,9 %
10 000-99 999	102	1,8 %	2 607 872	15,1 %
100 000-999 999	15	0,3 %	4 473 088	25,9 %
1 000 000-	4	0,1 %	7 700 546	44,6 %

Styrelsens och ledningens aktieinnehav

Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 2 kap. 4 § värdepappersmarknadslagen 5 270 755 aktier, vars andel av röstetalet uppgår till 30,5 procent. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen, Nasdaq Helsingfors insiderbestämmelser samt insideranvisningar enligt EU:s förordning om marknadsmissbruk (Market Abuse Regulation, MAR).

Omsättning och kursutveckling

Under verksamhetsåret omsattes 639 372 Viking Line aktier på Nasdaq Helsingfors, vilket motsvarar 3,7 procent av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 19,25 euro respektive 10,20 euro. Den 31 december 2021 noterades aktiens kurs till 11,50 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 198,7 miljoner euro.

Händelser efter balansdagen

Styrelsen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Utsikter för år 2022

COVID-19 pandemin fortsätter att ha en påverkan på Viking Lines resultat. Osäkerheten kring myndighetskrav, stöd, vaccineringsprogrammets effekter och därmed sammanhängande begränsningar i passagerartrafiken samt marknadens efterfrågan kommer att påverka Viking Lines verksamhet, resultat och finansiella ställning även under 2022. Under 2021 avyttrades ett antal anläggningstillgångar vilket medförde en stärkt likviditetsposition och påverkade resultatet positivt. Motsvarande avyttringar ser vi inte framför oss 2022. Beaktat förenämnda poster av engångsnatur och osäkerheten kring pandemiutvecklingen och där första kvartalet hittills kraftigt påverkats negativt av pandemin och skärpta myndighetskrav är det ännu för tidigt att kvantifiera inverkan på resultatet och därför ges inte någon resultatprognos för 2022.

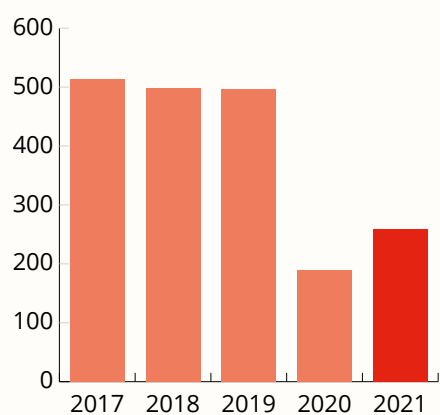
Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2021 uppgår det fria egna kapitalet till 112 468 273,23 euro.

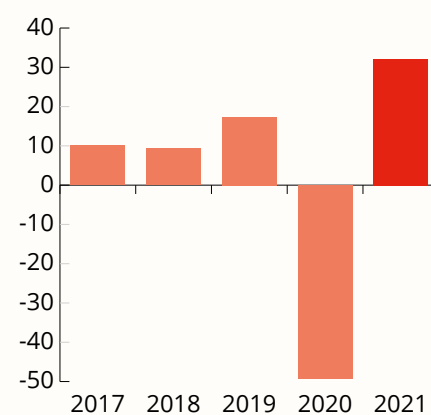
Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

Ingen dividend utgår för verksamhetsåret 2021 och i det fria egna kapitalet kvarlämnas 112 468 273,23 euro.

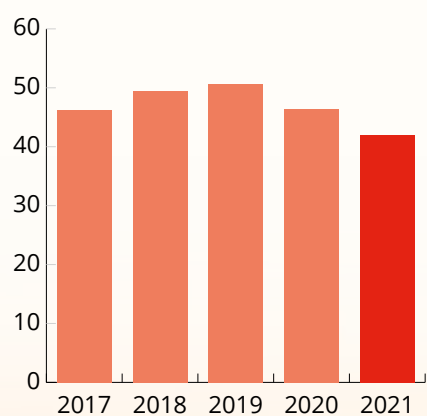
Omsättning (MEUR)



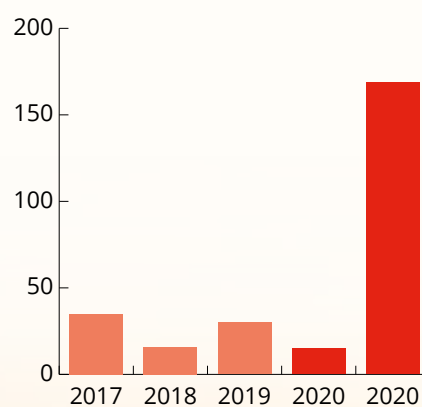
Rörelseresultat (MEUR)



Soliditet (%)



Bruttoinvesteringar (MEUR)



Koncernens bokslut

Koncernens resultaträkning

MEUR	Not	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
OMSÄTTNING	2.2	258,2	188,8
Övriga rörelseintäkter	2.3	46,8	26,9
Kostnader			
Varor och tjänster	2.4	62,6	50,8
Kostnader för löner och anställningsförmåner	2.5	68,7	72,9
Avskrivningar och nedskrivningar	2.6	19,6	24,8
Övriga rörelsekostnader	2.7	122,0	116,5
		273,0	265,0
RÖRELSERESULTAT		32,1	-49,3
Finansiella intäkter	5.1	0,0	0,4
Finansiella kostnader	5.1	-5,5	-3,9
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade enligt kapitalandelsmetoden		1,7	0,0
RESULTAT FÖRE SKATTER		28,3	-52,9
Inkomstskatter	3.1	-3,8	10,5
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		24,4	-42,3
Resultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		24,4	-42,3
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	5.4	1,97	-3,41

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	24,4	-42,3
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>		
Omräkningsdifferenser	-0,5	0,8
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>		
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	1,6	0,6
Övrigt totalresultat	1,1	1,4
RÅKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	25,5	-40,9
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>		
Moderbolagets ägare	25,5	-40,9

Koncernens balansräkning

MEUR	Not	31.12.2021	31.12.2020
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	4.1	3,1	3,3
Markområden	4.2	0,5	0,6
Byggnader och konstruktioner	4.2	1,7	6,8
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	4.2	1,5	1,8
Fartyg	4.2	445,2	254,1
Maskiner och inventarier	4.2	2,6	2,7
Nyttjanderätter	4.4	5,7	4,7
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad	4.2	-	54,2
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	5.2	0,0	28,6
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden		33,9	-
Fordringar		4,7	-
Långfristiga tillgångar totalt		498,8	356,8
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	5.3	10,0	10,9
Inkomstskattefordringar		0,1	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	5.2	26,6	28,2
Likvida medel	5.2	114,6	29,7
Kortfristiga tillgångar totalt		151,3	68,8
TILLGÅNGAR TOTALT		650,1	425,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	5.4	1,8	1,8
Fonder		49,7	2,5
Omräkningsdifferenser		-2,2	-1,8
Balanserade vinstmedel		220,1	191,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		269,4	194,2
Eget kapital totalt		269,4	194,2
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	3.2	30,9	27,1
Räntebärande skulder	5.2	235,1	108,2
Leasingskulder	4.4, 5.2	6,2	3,0
Långfristiga skulder totalt		272,2	138,3
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	5.2	38,3	38,6
Leasingskulder	4.4	2,6	1,8
Inkomstskatteskulder		0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder		67,5	52,7
Kortfristiga skulder totalt		108,5	93,1
Skulder totalt		380,7	231,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		650,1	425,6

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	Not	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat		24,4	-42,3
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar		19,6	24,8
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar		-25,6	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet		-1,4	-0,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader		5,1	3,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter		0,0	0,0
Dividendintäkter		-4,9	0,0
Inkomstskatter		3,8	-10,5
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar		2,5	-0,2
Förändring av varulager		0,9	6,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder		14,7	-17,5
Erlagda räntor		-3,4	-3,1
Erlagda finansiella kostnader		-1,5	-1,1
Erhållna finansiella intäkter		0,0	0,0
Erlagda skatter		-0,1	-1,8
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN		34,3	-42,3
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg		-165,5	-6,7
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar		-1,2	-0,9
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad		-	-7,4
EU-stöd		-	2,6
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden		-2,0	-
Försäljning av fartyg		13,2	-
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar		20,2	0,0
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-	0,0
Återbetalningar av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-	0,1
Erhållna dividender		4,9	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR		-130,4	-12,3
FINANSIERING			
	5.2		
Ökning av inbetalt eget kapital		49,6	-
Ökning av lån		172,2	31,5
Amortering av lån		-30,6	-16,0
Förändring av kortfristiga räntebärande skulder		-8,0	8,0
Amortering av leasingskulder		-2,2	-2,0
Erlagda dividender		-	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING		181,0	21,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början		29,7	62,8
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT		114,6	29,7

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Räkenskapsperiodens resultat				24,4	24,4
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,4	-0,1	-0,5
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-2,5		4,1	1,6
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	-2,5	-0,4	28,4	25,5
Tillskjutet kapital efter avdrag för transaktionskostnader		49,6			49,6
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	49,6	-	-	49,6
EGET KAPITAL 31.12.2021	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2020	1,8	1,9	-2,5	233,9	235,1
Räkenskapsperiodens resultat				-42,3	-42,3
Omräkningsdifferenser		0,0	0,6	0,2	0,8
Försäljning av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		-		0,0	0,0
Omvärdering av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		0,6			0,6
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,6	0,6	-42,1	-40,9
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-	-
EGET KAPITAL 31.12.2020	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2

Noter till koncernens bokslut

1. REDOVISNINGSPRINCIPER.....	47
1.1 Företagsinformation	47
1.2 Allmänt	47
1.3 Uppskattningar och bedömningar	47
1.4 Going concern, risker och likviditet	48
1.5 Konsolideringsprinciper.....	48
1.6 Poster i utländsk valuta.....	49
1.7 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder.....	49
2. RÖRELSERESULTAT.....	50
2.1 Segmentuppgifter.....	50
2.2 Omsättning.....	51
2.3 Övriga rörelseintäkter	52
2.4 Varor och tjänster.....	52
2.5 Ersättningar till anställda.....	53
2.6 Avskrivningar och nedskrivningar	54
2.7 Övriga rörelsekostnader.....	54
2.7.1 Ersättningar till revisorerna	55
3. SKATTER	56
3.1 Inkomstskatter	56
3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder.....	57
4. IMMATERIELLA OCH MATERIELLA TILLGÅNGAR SAMT LEASINGAVTAL.....	58
4.1 Immateriella tillgångar.....	58
4.2 Materiella anläggningstillgångar.....	59
4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar	62
4.4 Leasingavtal	63
4.4.1 Koncernen som leasetagare	63
4.4.2 Koncernen som leasegivare.....	67

5. KAPITALSTRUKTUR.....	68
5.1 Finansiella intäkter och kostnader	68
5.2 Finansiella tillgångar och skulder.....	68
5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder	68
5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	70
5.2.3 Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	71
5.2.4 Långfristiga fordringar	71
5.2.5 Kundfordringar och övriga fordringar.....	71
5.2.6 Likvida medel	73
5.2.7 Räntebärande skulder	73
5.2.8 Leverantörsskulder och övriga skulder.....	74
5.3 Varulager	75
5.4 Eget kapital.....	75
5.4.1 Resultat per aktie	75
5.4.2 Aktiekapital.....	75
5.4.3 Fonder.....	76
5.4.4 Omräkningsdifferenser.....	76
5.4.5 Dividend.....	76
5.5 Hantering av finansiella risker	76
5.5.1 Valutarisk	77
5.5.2 Likviditetsrisk.....	77
5.5.3 Ränterisk	78
5.5.4 Kredit- och motpartsrisk.....	78
5.5.5 Bunkerprisrisk.....	79
5.6 Förvaltning av kapital	79
5.7 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser	80
6. ÖVRIGA NOTUPPGIFTER	81
6.1. Närstående.....	81
6.1.1 Dotterbolag	81
6.1.2 Intresseföretag.....	82
6.1.3 Transaktioner med intresseföretag och företag som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning	83
6.1.4 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning	84
6.2 Rättegångar och tvister	86
6.3 Händelser efter balansdagen.....	86

1. REDOVISNINGSPRINCIPER

1.1 Företagsinformation

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön och Finska viken med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör även dotterbolaget Viking Line Buss Ab. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på Nasdaq Helsingfors. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på Vikingline.com och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 17 februari 2022 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande.

1.2 Allmänt

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS (International Financial Reporting Standards). Vid uppgörandet har per 31 december 2021 ikraftvarande IAS- och IFRS-standarder samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning.

Ändringar i IAS- och IFRS-standarder samt IFRIC-tolkningar som trätt i kraft under räkenskapsåret har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsvärdena om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

1.3 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för publicering av bokslutet.

COVID-19 pandemin har försämrat koncernens verksamhetsförutsättningar och påverkar både resultat- och balansräkningen. De största förändringarna redogörs för i noterna nedan. Det är i dagsläget svårt att uppskatta hur långvarig pandemin blir och effekterna på Viking Lines framtida resultat, finansiella ställning och kassaflöde. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg. Fartygens restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden. Avskrivningstiden för fartygens skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär har förlängts från 25 år till 30 år från och med 1.1.2021, eftersom nyttjandeperioderna för fartygen bedöms bli längre än 25 år, restvärdena har bibehållits, se not 4.2 och 4.3.

Koncernens aktieinnehav redovisades bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat fram till 30 juni 2021 då Alandia Försäkring Abp:s ägarstruktur ändrade. Efter det har Viking Lines betydande inflytande i bolaget ökat och placeringen redovisas som ett intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden.

Vid värdering av koncernens leasingavtal görs bedömningar huruvida koncernen kommer att utnyttja eventuell möjlighet att förlänga avtalets leasingperiod eller att säga upp avtalet. bedömningar görs även av vilka diskonteringsräntor som ska användas vid nuvärdesberäkningarna av koncernens leasingskuld. Storleken på koncernens leasingskulder och nyttjanderätter, samt även amorteringar av leasingskulder och avskrivningar av nyttjanderätterna, påverkas av ovanstående bedömningar.

Utifrån ledningens bedömningar 2021 har inte några väsentliga nedskrivningar redovisats i resultat-räkningen.

1.4 Going concern, risker och likviditet

COVID-19 pandemin kommer fortsättningsvis att påverka bolagets affärsförutsättningar. Styrelsen bedömer dock att bolagets åtgärder för att anpassa sig till de ändrade förutsättningar som pandemin medfört givit bolaget en stabil finansiell och operationell bas för att trygga företagets fortsatta förmåga att bedriva lönsam verksamhet. Bolagets styrelse är övertygad om att Viking Line, med sin långsiktighet och sitt lönsamhetsfokus, har en viktig- och konkurrenskraftig roll för passagerartrafiken på Östersjön.

Bokslutet har upprättats enligt going concern-principen. Viking Lines styrelse bedömer att bolaget kan fortsätta sin verksamhet och uppfylla sina förpliktelser åtminstone 12 månader framåt från upprättandet av denna rapport. Bedömningen baserar sig på den verksamhetsplan som styrelsen har godkänt.

Viking Line Abp ingick i maj ett bareboat hire-/purchaseavtal avseende Mariella. Försäljningens resultatpåverkan var 13,1 Meur och likviditeten förstärktes med 13,5 Meur. Resterande andel av försäljningspriset betalas månadsvis under fyra år med början 1 juni 2022.

Under perioden inlöstes Åbo stad den av Viking Line ägda terminalen i Åbo. Detta medförde en bokföringsmässig vinst enligt IFRS om 10,7 Meur.

Bolagets företrädesrättsemission varigenom 6 480 000 nya aktier emitterades till kursen 8,00 euro per aktie slutfördes under det fjärde kvartalet. Genom emissionen tillfördes bolaget med beaktande av emissionskostnader, totalt 49,6 Meur i fritt eget kapital. De likvider som bolaget erhöll från företrädesrättsemissionen kommer att användas för att stärka Viking Lines kapitalstruktur, samt dess finansierings- och likviditetsposition.

Bolaget har avtalat med sina finansiärer om undantag för hela 2022 avseende avseende tillämpningen av kovenantvillkoret totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA kovenantvillkoret.

Styrelsen har gjort bedömningen att bolagets åtgärder för att förstärka den finansiella strukturen är tillräckliga och därmed skulle det inte längre finns några betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

1.5 Konsolideringsprinciper

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och de dotterbolag i vilka moderbolaget har bestämmande inflytande. Vid bestämmande inflytande har koncernen direkt eller indirekt rätt till rörlig avkastning och kan påverka avkastningen genom att utöva sitt bestämmande inflytande. Koncernföretagen redovisas i koncernbokslutet från den tidpunkt då koncernen får bestämmande inflytande fram till att det bestämmande inflytandet upphör. Samtliga dotterbolag är helägda, se not 6.1.1. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 januari–31 december 2021.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventalförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Samtliga dotterbolag har förvärvats före övergången till redovisning enligt IFRS. Dessa förvärv redovisas i enlighet med då gällande finska redovisningsprinciper.

Vid koncernbokslutet elimineras koncernbolagens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder. Dotterbolagens redovisningsprinciper justeras vid behov så att de motsvarar koncernens redovisningsprinciper.

Ett intresseföretag är ett företag över vilket ägarföretaget har ett betydande inflytande. Innehav i ett intresseföretag skall redovisas enligt kapitalandelsmetoden i balansräkningen som innehav redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden är en metod för redovisning som innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i objektets nettotillgångar. Ägarföretagets resultat innefattar därefter ägarföretagets andel av objektets resultat och ägarföretagets övriga totalresultat inkluderar dess andel av objektets övriga totalresultat.

Viking Line Abp är en av grundarna i bolaget Alandia Holding Ab som den 1 april 2021 undertecknade ett avtal om köp av Investeringsbolaget Rettigs aktier i Alandia Försäkring Abp. Alandia Holding Ab slutförde den 30 juni förvärvet av Rettig Groups samtliga aktier (24,9 procent) i Alandia Försäkring. Viking Line Abp redovisar Alandia Holding Ab som ett intresseföretag då Viking Line Abp har ett betydande inflytande i bolaget. Efter transaktionen har Viking Line Abps inflytande i Alandia Försäkring Abp ökat och därmed klassificeras Alandia Försäkring Abp som intresseföretag per 30 juni 2021. Fram till 30 juni 2021 redovisades innehavet i Alandia Försäkring Abp på basen av nuvärdet från framtida kassaflöden bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. Värderingen av innehavet i Alandia Försäkring Abp gav en effekt om 1,6 Meur på räkenskapsperiodens totalresultat.

Erhållna offentliga stöd redovisas, beroende av sin natur, antingen under övriga rörelseintäkter, ersättningar till anställda eller som minskning av förskottsbetalningar, fartyg under byggnad, se not 2.3, 2.5 och 4.2.

1.6 Poster i utländsk valuta

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Affärstransaktioner i utländsk valuta redovisas i respektive företags funktionella valuta enligt transaktionsdagens kurs.

Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke-monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital och i övrigt totalresultat. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som en egen post under eget kapital.

1.7 Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Kommande ändringar i IAS- och IFRS-standarder samt IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

2. RÖRELSERESULTAT

2.1 Segmentuppgifter

Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen. I Viking Lines organisation är fartygen de primära resultatenheterna och landverksamheterna utgör stödfunktioner till fartygen. På fartygen bedrivs både passagerar- och fraktverksamhet. Driften, finansiella resultatprognoser och planer följs upp inom dessa områden för samtliga fartyg och bedöms ur ett helhetsperspektiv. Fartygen uppfyller även alla sammanslagningskriterier. Koncernens verksamhet har därmed indelats i följande rörelsesegment:

- **Fartyg:** omfattar de direkta intäkterna och kostnaderna inklusive avskrivningarna som är hänförliga till fartygsdriften.
- **Ofördelat:** omfattar huvudsakligen ofördelade marknadsförings- och administrativa kostnader. I Ofördelat ingår även dotterbolaget Viking Line Buss Ab, som har utgjort en stödfunktion till fartygsverksamheten och genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar.

Information om intäkter från externa kunder indelade per geografiskt område finns inte tillgängligt. Tillgångar och skulder per rörelsesegment redovisas inte till koncernledningen.

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Omsättning		
Fartygen	253,5	185,1
Ofördelat	4,9	3,8
Rörelsesegmenten totalt	258,4	188,9
Elimineringar	-0,1	-0,1
Koncernens omsättning totalt	258,2	188,8
Rörelseresultat		
Fartygen	43,0	-23,2
Ofördelat	-10,9	-26,1
Koncernens rörelseresultat totalt	32,1	-49,3

2.2 Omsättning

Försäljningsintäkter redovisas i enlighet med IFRS 15. Standarden föreskriver en femstegsmodell, där den avgörande tidpunkten för intäktsföring är när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Utifrån specifika kriterier sker intäktsföring antingen vid ett tillfälle eller över tid.

Koncernens omsättning utgörs av passagerarrelaterade intäkter, fraktintäkter och övriga intäkter. De passagerarrelaterade intäkterna består huvudsakligen av all försäljning ombord samt fartygens biljet-intäkter. Merparten av biljettintäkterna betalas på förhand innan resan. Huvuddelen av försäljningen ombord betalas under resan. Researrangörer och fraktkunder faktureras i efterhand.

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Huvuddelen av koncernens försäljningsintäkter består normalt av försäljning av varor och tjänster, där antingen kontanter eller kreditkort används som betalningsmedel. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförts till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för.

Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen som avtalsskulder under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.8. Dessa består i huvudsak av förhandsbetalda passagerarrelaterade intäkter. Eventuella kreditförluster eller reserveringar för kommande uppskattade kreditförluster samt andra värdeminskningar av fordringar redovisas i resultaträkningen.

Koncernen har ett kundlojalitetsprogram, där passagerarna samlar bonuspoäng som kan användas som betalning av resor eller tjänster ombord. Bonuspoängen redovisas som avtalsskulder när de införtjänas och omsättningen minskas med motsvarande belopp. När poängen utnyttjas eller då det inte längre bedöms sannolikt att de kommer att utnyttjas minskas poängskulden och motsvarande belopp intäktförs. Avtalsskulderna redovisas under övriga kortfristiga skulder, se not 5.2.8.

MEUR	2021 1.1–31.12	2020 1.1–31.12
Passagerarrelaterade intäkter	215,1	148,2
Fraktintäkter	41,1	38,8
Övriga intäkter	2,0	1,8
Totalt	258,2	188,8

2.3 Övriga rörelseintäkter

Under verksamhetsåret har koncernen erhållit stöd från Traficom för allmän trafikplikt för koncernens fartyg på linjerna Åbo–Långnäs–Stockholm, Mariehamn–Kapellskär och Helsingfors–Tallinn. Dessutom har vi erhållit stöd från, Närings-, Trafik- och Miljöcentralernas (NTM) och TE-byråernas utvecklings- och förvaltningscenter (UF-centret) för återanställning samt kostnadsstöd från Stadskontoret i Finland. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter.

Viking Line Abp ingick i maj ett bareboat hire-/purchaseavtal avseende Mariella. Det totala försäljningspriset var 19,6 Meur. Fartygets bokföringsvärde var 5,6 Meur. Försäljningens resultatpåverkan var 13,1 Meur och likviditeten förstärktes med 13,5 Meur. Resterande andel av försäljningspriset betalas månadsvis under fyra år med början 1 juni 2022. En nuvärdesberäkning görs genom att de framtida ersättningarna diskonteras med en ränta om 3 %.

Under perioden inlöste Åbo stad den av Viking Line ägda terminalen i Åbo. Inlösningen medförde en bokföringsmässig vinst enligt IFRS om 10,7 Meur. Samtidigt ingick bolaget ett hyresavtal gällande terminalen och de tillhörande faciliteterna som sträcker sig till 31.12 2025 och bolaget fortsätter således tillsvidare använda nuvarande terminal och faciliteter i Åbo. Därefter planeras ett ibruktagande av den nya terminalbyggnaden i Åbo där bolaget kommer nyttja terminalen och andra relaterande faciliteter. Bolaget har vidare med Åbo hamn ingått ett 10 årigt trafikeringsavtal på marknadsmässiga villkor.

Viking Line Abp erhöll dividend från Alandia Försäkring Abp innan omklassificeringen till intressebolag. Dividenden redovisas som övrig rörelseintäkt.

MEUR	2021 1.1–31.12	2020 1.1–31.12
Offentligt stöd	16,1	25,9
Fastighetshyror	0,1	0,1
Försäljningsvinst	25,6	0,0
Försäkringsersättningar, haverier	0,1	0,9
Dividendintäkter	4,9	-
Övriga intäkter	0,1	0,1
Totalt	46,8	26,9

2.4 Varor och tjänster

MEUR	2021 1.1–31.12	2020 1.1–31.12
Varor	59,3	48,1
Av utomstående inköpta tjänster	3,3	2,7
Totalt	62,6	50,8

2.5 Ersättningar till anställda

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder där koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. Koncernens samtliga pensionsplaner klassificeras som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs sig.

Ersättningar vid uppsägningar redovisas bland kostnader för löner och anställningsförmåner och utestående ersättningar upptas bland övriga kortfristiga skulder i balansräkningen. Vid en eventuell uppsägning från bolagets sida åtnjuter verkställande direktören 8 månaders lön och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp 6 månaders lön. Koncernen har i övrigt inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Koncernen har inga belönings- och bonussystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Koncernen har under räkenskapsåren 2020 och 2021 erhållit korttidsstöd i Sverige och Estland för utnyttjade korttidspermitteringar. Erhållen restitution samt korttidsstöd redovisas i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitution har uppstått.

Antalet anställda för 2021 är lägre än 2020, då en stor del av personalen fortsättningsvis har varit permitterad under perioden. Permitteringarna har genomförts i form av deltidspemitteringar och på fartygen till stor del i form av heltidspemitteringar. Utöver permitteringar har även uppsägningarna inom landorganisationen och på Viking Cinderella påverkat antalet anställda.

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Löner	75,9	79,6
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	8,5	8,6
Övriga lönebikostnader	8,6	9,7
	93,0	97,9
Statlig restitution	-20,4	-18,4
Korttidsstöd	-3,9	-6,6
Totalt	68,7	72,9
Antal heltidsanställda i medeltal	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Sjöpersonal	1 165	1 243
Landpersonal	371	397
Totalt	1 536	1 640

Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 152 (157) personer anställda av ett bemanningsföretag. Kostnaderna för dessa redovisas bland övriga rörelsekostnader.

Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 6.1.4.

2.6 Avskrivningar och nedskrivningar

Avskrivningstiden för fartygens skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär har förlängts från 25 år till 30 år från och med 1.1.2021, eftersom nyttjandeperioderna för fartygen bedöms bli längre än 25 år. Restvärdena har bibehållits. Förändringen jämfört med föregående år beror till största delen på ändring av avskrivningstider.

MEUR	2021 1.1–31.12	2020 1.1–31.12
Avskrivningar		
Immateriella tillgångar	0,3	0,3
Byggnader och konstruktioner	0,3	0,5
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,4	0,4
Fartyg	15,6	19,8
Maskiner och inventarier	0,8	1,8
Nyttjanderätter	2,3	2,0
Totalt	19,6	24,8
Avskrivningar och nedskrivningar totalt	19,6	24,8

En beskrivning av koncernens avskrivningsprinciper återfinns i not 4.

2.7 Övriga rörelsekostnader

MEUR	2021 1.1–31.12	2020 1.1–31.12
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	8,9	9,7
Tvätt- och städkostnader	9,3	7,2
Reparationer och underhåll	7,6	9,8
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	24,3	25,2
Bunkerkostnader	41,6	32,8
Övriga kostnader	30,3	31,7
Totalt	122,0	116,5

2.7.1 Ersättningar till revisorerna

MEUR	2021 1.1–31.12	2020 1.1–31.12
Revision	0,1	0,2
Revisionsrelaterade tjänster	0,1	0,0
Skatterådgivning	0,0	0,0
Övriga tjänster	0,2	0,0
Totalt	0,4	0,2

PricewaterhouseCoopers Oy har utfört övriga tjänster än revision för Viking Line koncernen under räkenskapsperioden 2020 för totalt 0,3 Meur. Tjänsterna bestod av revisionsrelaterade tjänster (0,1 Meur), skatterådgivning (0,0 Meur) och övriga tjänster (0,2 Meur). Övriga tjänster hänför sig huvudsakligen till företrädesrättsemissionen som genomfördes 2021. Patent-och registerstyrelsens revisionstillsyn har på basen av PricewaterhouseCoopers Oy:s ansökan beviljat revisorn tillstånd att avvika från det maximibelopp av andra arvoden än revisionsarvoden vilket avses i revisionslagen 5 kapitlet 4 paragrafen.

3. SKATTER

3.1 Inkomstskatter

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter.

Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då den transaktion som gav upphov till skatterna redovisas direkt under eget kapital och i övrigt totalresultat, varvid skatteeffekten redovisas under eget kapital och i övrigt totalresultat.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänför sig till skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen.

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Räkenskapsperiodens skatt	0,0	0,0
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	-	0,0
Förändring av uppskjutna skattefordringar och -skulder	3,8	-10,6
Totalt	3,8	-10,5
Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland		
Resultat före skatter	28,3	-52,9
Skatter beräknade enligt finsk skattesats (20,0 %)	5,7	-10,6
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	-	0,0
Skatteeffekt av		
avvikande skattesats i utländska dotterbolag	-0,1	0,0
skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader	-1,0	0,0
uppskjuten skatt, övriga förändringar	-0,7	0,1
Skatter i resultaträkningen	3,8	-10,5

3.2 Uppskjutna skattefordringar och -skulder

Koncernen har per den 31.12 2021 redovisat uppskjutna skatteskulder om netto 30,9 Meur, varav 36,6 Meur avser uppskjutna skatteskulder och 5,7 Meur uppskjutna skattefordringar. Förlust som fastställs i beskattningen för räkenskapsperioden 2020 kan dras av under 10 år. Baserat på ledningens uppskattningar och bedömningar räknar Viking Line med att förlusten kan användas mot framtida beskattningsbara resultat.

MEUR

Uppskjutna skatteskulder	Skillnader mellan redovisat och skattemässigt värde avseende materiella anläggningstillgångar	Förluster i beskattningen	Övriga temporära skillnader	Totalt
1.1.2021	36,9	-10,2	0,5	27,1
Omräkningsdifferenser	0,0	-	-	0,0
Redovisat i resultaträkningen	-0,2	4,6	-0,5	3,8
Redovisat direkt i eget kapital	-	-	0,0	0,0
31.12.2021	36,7	-5,7	-0,1	30,9
1.1.2020	37,3	-	0,4	37,7
Omräkningsdifferenser	0,0	-	-	0,0
Redovisat i resultaträkningen	-0,4	-10,2	0,1	-10,6
Redovisat direkt i eget kapital	-	-	0,0	0,0
31.12.2020	36,9	-10,2	0,5	27,1

4. IMMATERIELLA OCH MATERIELLA TILLGÅNGAR SAMT LEASINGAVTAL

4.1 Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror. Dessa värderas till ursprungligt anskaffningsvärde och avskrivs linjärt under den uppskattade nyttjandeperioden 5–10 år.

Koncernen innehåller ingen redovisad goodwill per balansdagen. Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

MEUR	2021	2020
Anskaffningsutgift 1.1	6,6	6,4
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,3	0,3
Minskningar	-0,4	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	6,6	6,6
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-3,3	-3,1
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,1	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,3
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-3,5	-3,3
Bokföringsvärde 1.1	3,3	3,3
Bokföringsvärde 31.12	3,1	3,3

4.2 Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till ursprungligt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången. I fartygens anskaffningsvärde ingår även byggfinaansiella kostnader. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 30 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år.

Avskrivningstiden för fartygens skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär har förlängts från 25 år till 30 år från och med 1.1.2021, eftersom nyttjandeperioderna för fartygen bedöms bli längre än 25 år. Restvärdena har bibehållits.

Viking Lines fartyg dockas med 2–3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars kvarvarande nyttjandeperiod är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt.

Avskrivningar för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	30 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	5–10 år linjärt
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	10 år linjärt
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	5–10 år linjärt
Maskiner och inventarier	5–15 år linjärt
Bilar	25 % av utgiftsresten

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden, löne- och resekostnader samt övriga direkt hänförliga kostnader för planering och teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Erhållet EU-stöd redovisas bland förskottsbetalningarna. Förskottsbetalningarna avskrivs inte.

Viking Line Abp har under 2021 ingått ett bareboat hire/purchaseavtal avseende Mariella. Under perioden har även Åbo stad löst in den av Viking Line ägda terminalen i Åbo samt att kontorsbyggnaden på Storgatan i Mariehamn sålts.

I december 2021 har Viking Line Abp tagit leverans av M/S Viking Glory från varvet Xiamen Shipbuilding Industry Co, Ltd. Fartyget beräknas inleda sin trafik i början av mars 2022.

MEUR	2021	2020
Markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,6	0,6
Minskningar	-0,1	-
Anskaffningsutgift 31.12	0,5	0,6
Bokföringsvärde 1.1	0,6	0,6
Bokföringsvärde 31.12	0,5	0,6
MEUR	2021	2020
Byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	21,3	21,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	-	0,0
Minskningar	-15,4	-
Anskaffningsutgift 31.12	5,9	21,3
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-14,5	-14,0
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	10,6	-
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,5
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-4,2	-14,5
Bokföringsvärde 1.1	6,8	7,3
Bokföringsvärde 31.12	1,7	6,8
MEUR	2021	2020
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter		
Anskaffningsutgift 1.1	11,8	11,8
Ökningar	0,1	-
Anskaffningsutgift 31.12	11,8	11,8
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-10,0	-9,6
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-10,3	-10,0
Bokföringsvärde 1.1	1,8	2,2
Bokföringsvärde 31.12	1,5	1,8

MEUR	2021	2020
Fartyg		
Anskaffningsutgift 1.1	790,1	787,8
Överföring från Förskottsbetalningar	54,2	-
Omräkningsdifferenser	-1,4	2,5
Ökningar	158,5	6,7
Minskningar	-95,6	-6,9
Anskaffningsutgift 31.12	905,9	790,1
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-536,0	-521,9
Omräkningsdifferenser	0,7	-1,2
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	90,2	6,9
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-15,6	-19,8
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-460,7	-536,0
Bokföringsvärde 1.1	254,1	266,0
Bokföringsvärde 31.12	445,2	254,1
MEUR	2021	2020
Maskiner och inventarier		
Anskaffningsutgift 1.1	14,1	15,0
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,8	0,6
Minskningar	-3,1	-1,5
Anskaffningsutgift 31.12	11,8	14,1
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-11,3	-11,0
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	3,0	1,5
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,8	-1,8
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-9,2	-11,3
Bokföringsvärde 1.1	2,7	3,9
Bokföringsvärde 31.12	2,6	2,7

MEUR	2021	2020
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad		
Anskaffningsutgift 1.1	54,2	49,5
Överföring till Fartyg	-54,2	-
Ökningar	-	7,4
EU-stöd	-	-2,6
Anskaffningsutgift 31.12	-	54,2
Bokföringsvärde 1.1	54,2	49,5
Bokföringsvärde 31.12	-	54,2
MEUR	2021	2020
Materiella tillgångar totalt		
Bokföringsvärde 1.1	320,3	329,4
Bokföringsvärde 31.12	451,5	320,3

4.3 Nedskrivning av immateriella och materiella tillgångar

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågakommande tillgångs genomsnittliga kapitalkostnader före skatt. Diskonteringsräntorna ska återspegla pengars tidsvärde och de risker som den specifika tillgången är utsatt för och som inte har beaktats i de framtida kassaflödena.

En nedskrivning redovisas i resultatet om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet.

Nedskrivning som hänför sig till immateriella och materiella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskrivningar som då skulle ha gjorts.

Under räkenskapsåret 2021 har inga nedskrivningar av immateriella och materiella tillgångar redovisats.

COVID-19 pandemin har påverkat koncernens verksamhetsförutsättningar och finansiella ställning allvarligt. Till följd av detta har utomstående värderingar av koncernens fartyg gjorts. Ledningen bedömer, baserat på dessa utomstående värderingar, att det för tillfället inte finns några nedskrivningsbehov, då fartygens verkliga värde är väsentligt högre än det bokföringsmässiga värdet. Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

4.4 Leasingavtal

4.4.1 Koncernen som leasetagare

Koncernens leasingavtal redovisas enligt IFRS 16. Enligt standarden ska alla leasingkontrakt aktiveras i leasetagarens balansräkning, utöver några undantag och lätttnadsregler.

Koncernen redovisar en leasingkulld värderad till nuvärdet av återstående leasingavgifter, diskonterade till leasingavtalets implicita ränta eller koncernens marginella upplåningsränta på avtalets inledningsdatum. Samtidigt redovisas en nyttjanderätt till ett belopp som motsvarar leasingkulden. Nyttjanderätterna avskrivs linjärt under avtalsperioden. Räntan på leasingkulden redovisas som en finansiell kostnad.

Efter avtalets inledningsdatum omvärderas leasingkulden vid eventuella ändringar i leasingavtalets villkor eller vid omprövning av övriga antaganden. Nyttjanderätten redovisas efter avdrag för ackumulerade avskrivningar, med beaktande av justeringar för eventuella omvärderingar av leasingkulden.

Ett avtal klassas som ett leasingavtal om det överlåter rätten att under en viss period bestämma över användningen av en identifierad tillgång i utbyte mot ersättning. Leasingperioden fastställs som den icke uppsägningsbara perioden, innefattande rimlighetsbedömning av både en eventuell uppsägning och förlängning av avtalet ifråga. Leasingavgifterna diskonteras med avtalens implicita ränta eller annars med leasetagarens marginella låneränta. Då avtal innehåller både leasing- och icke-leasingkomponenter särskiljs dessa. Förhållandet mellan komponenterna fastställs utifrån ett uppskattat fristående pris. Leasingkomponenterna tas upp bland leasingavtal.

Koncernens leasingavtal omfattar hyra av markområden och parkeringsplatser, terminal, lokaler för försäljnings- och andra administrativa ändamål samt maskiner och inventarier iland och ombord på koncernens fartyg. Avtalen varierar vad gäller avtalstider, indexering, förnyelse och övriga villkor. Koncernen har inga avtal som inkluderar restvärdes-garantier eller fastställda ersättningar som betalas vid uppsägning av avtalet. Koncernen har inte haft någon vidareuthyrning av nyttjanderätter under verksamhetsåret.

Inlösen av Åbo terminalen och partiellt försäljningen av kontorsbyggnaden på Storagatan 3 klassas som sale- and leaseback transaktioner. Överföringen av tillgången redovisas som en försäljning i enlighet med IFRS15. Koncernen värderar nyttjanderätten till andelen av de tidigare redovisade värdet av tillgången som hänför sig till nyttjanderätten som bibehålls av bolaget. Försäljningsvinsten avser endast de rättigheter som överförts till köparen. Leasingkulden och nyttjanderätten som hänför sig till inlösen redovisas enligt IFRS16 i balansräkningen, vilket föranleder en större ökning av leasingkuldena per 31.12 2021.

Vissa av koncernens leasingavtal innefattar indexjusteringar av leasingavgifterna. Vid en indexjustering görs en omvärdering av koncernens leasingkulder från det datum justeringen träder i kraft.

MEUR	2021	2020
Nyttjanderätter, markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,9	0,6
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	2,1	0,4
Minskningar	-1,8	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	1,2	0,9
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-0,3	-0,1
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,2	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,2
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-0,4	-0,3
Bokföringsvärde 1.1	0,6	0,4
Bokföringsvärde 31.12	0,8	0,6
MEUR	2021	2020
Nyttjanderätter, byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	5,2	5,1
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	2,5	0,3
Minskningar	-0,9	-0,2
Anskaffningsutgift 31.12	6,9	5,2
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-2,3	-1,2
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,7	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-1,4	-1,2
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-3,0	-2,3
Bokföringsvärde 1.1	2,9	4,0
Bokföringsvärde 31.12	3,9	2,9

MEUR	2021	2020
Nyttjanderätter, fartyg (maskiner och inventarier)		
Anskaffningsutgift 1.1	0,7	0,3
Ökningar	0,0	0,5
Minskningar	-0,3	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	0,4	0,7
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-0,2	-0,2
Omräkningsdifferenser	-	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,2	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,2	-0,2
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-0,3	-0,2
Bokföringsvärde 1.1	0,4	0,2
Bokföringsvärde 31.12	0,2	0,4

MEUR	2021	2020
Nyttjanderätter, maskiner och inventarier (i land)		
Anskaffningsutgift 1.1	1,3	1,0
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökningar	0,7	0,5
Minskningar	-0,5	-0,2
Anskaffningsutgift 31.12	1,5	1,3
Akkumulerade avskrivningar 1.1	-0,6	-0,3
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,3	0,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12	-0,6	-0,6
Bokföringsvärde 1.1	0,7	0,7
Bokföringsvärde 31.12	0,9	0,7

MEUR	2021	2020
Nyttjanderätter totalt		
Bokföringsvärde 1.1	4,7	5,2
Bokföringsvärde 31.12	5,7	4,7
MEUR		
Leasingskulder	31.12.2021	31.12.2020
Kortfristiga leasingskulder	2,6	1,8
Långfristiga leasingskulder	6,2	3,0
Totalt	8,8	4,8
	2021	2020
Räntekostnader på leasingskulder	0,2	0,2
Amortering av leasingskulder	2,2	2,0
Kassautflöde för leasingavtal totalt	2,5	2,2
MEUR		
Framtida kassaflöden avseende leasingskulder		Totalt
2022		2,9
2023		2,3
2024		2,0
2025		1,8
2026		0,1
2027 -		0,3
Totalt		9,3

4.4.2 Koncernen som leasegivare

Samtliga leasingavtal där koncernen är leasegivare klassificeras som operationella leasingavtal, eftersom de ekonomiska riskerna och fördelarna som förknippas med ägande av den underliggande tillgången inte överförs till leasetagaren. Leasingintäkterna redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Koncernens leasingavtal avser uthyrning av utrymmen i delar av koncernens fastigheter till olika näringsidkare. De flesta hyresavtalen gäller tillsvidare med uppsägningstider på mindre än ett år. De tidsbestämda avtalen gäller mellan 1 och 4 år och avtalen innefattar normalt möjlighet till förlängning efter avtalstidens utgång. Några avtal innefattar indexjusteringar av hyrorna.

MEUR	2021	2020
Leasingintäkter, operationella leasingavtal	0,1	0,1
- varav variabla leasingavgifter som inte beror på index eller räntesats	-	0,0

MEUR

Framtida kassaflöden avseende leasingintäkter	Totalt
2022	0,0
2023	0,0
2024	-
2025	-
2026	-
2027 -	-
Totalt	0,0

5. KAPITALSTRUKTUR

5.1 Finansiella intäkter och kostnader

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Dividendintäkter från tillgångar värderade till verkligt värde		
via övrigt totalresultat	0,0	0,0
Valutakursvinster	0,0	0,4
Övriga finansiella intäkter	0,0	0,0
Finansiella intäkter totalt	0,0	0,4
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	3,4	2,7
Räntekostnader på leasingskulder	0,2	0,2
Valutakursförluster	0,4	0,0
Garantiprovisioner och övriga finansiella kostnader	1,5	1,1
Finansiella kostnader totalt	5,5	3,9
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-5,5	-3,6

5.2 Finansiella tillgångar och skulder

5.2.1 Klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier:

- värderade till upplupet anskaffningsvärde,
- värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat och
- värderade till verkligt värde via resultatet.

Klassificeringen baserar sig på företagets affärsmodell för förvaltning av finansiella tillgångar och egenkaperna hos de avtalsenliga kassaflödena från den finansiella tillgången.

Enligt IFRS 9 klassificeras finansiella skulder som värderade till upplupet anskaffningsvärde, med ett antal enligt standarden specificerade undantag.

Långfristiga tillgångar och skulder har en förväntad löptid längre än ett år, medan kortfristiga tillgångar och skulder har en löptid kortare än ett år.

Koncernen tillämpar följande hierarki för att fastställa det verkliga värdet på finansiella tillgångar och skulder enligt olika värderingstekniker:

- Nivå 1: Noterade (ojusterade) priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och skulder.
- Nivå 2: Andra värderingstekniker, där all data som har en betydande inverkan på det verkliga värdet kan observeras antingen direkt eller indirekt.
- Nivå 3: Sådana värderingstekniker som kräver ledningens bedömning.

Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen.

MEUR

Klassificering av verkligt värde, finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	31.12.2021	31.12.2020
Nivå 1	-	-
Nivå 2	-	-
Nivå 3	0,0	28,6

Finansiella tillgångar och skulder per kategori

	Värderade till upplupet anskaffningsvärde	Värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat
Finansiella tillgångar 31.12.2021		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	0,0
Kundfordringar	8,2	-
Likvida medel	114,6	-
Totalt	122,8	0,0

Finansiella tillgångar 31.12.2020

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	28,6
Kundfordringar	3,7	-
Likvida medel	29,7	-
Totalt	33,4	28,6

Finansiella skulder 31.12.2021

Långfristiga räntebärande skulder	235,1
Kortfristiga räntebärande skulder	38,3
Leverantörsskulder	18,4
Totalt	291,9

Finansiella skulder 31.12.2020

Långfristiga räntebärande skulder	108,2
Kortfristiga räntebärande skulder	38,6
Leverantörsskulder	11,0
Totalt	157,8

5.2.2 Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat

Klassificeringen av finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat baserar sig på en affärsmodell vars mål kan uppnås genom att samla in avtalsenliga kassaflöden och sälja finansiella tillgångar.

Koncernens innehav av onoterade aktier och andelar klassificeras som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat. De aktuella posterna är långfristiga strategiska investeringar som inte avses säljas på kort sikt.

Viking Line Abp är en av grundarna i bolaget Alandia Holding Ab som den 1 april 2021 undertecknade ett avtal om köp av Investeringsbolaget Rettigs aktier i Alandia Försäkring Abp. Alandia Holding Ab slutförde den 30 juni förvärvet av Rettig Groups samtliga aktier (24,9 procent) i Alandia Försäkring. Viking Line Abp redovisar Alandia Holding Ab som ett intresseföretag då Viking Line Abp har ett betydande inflytande i bolaget. Efter transaktionen har Viking Line Abps inflytande i Alandia Försäkring Abp ökat och därmed klassificeras Alandia Försäkring Abp som intresseföretag per 30 juni 2021. Fram till 30 juni 2021 redovisades innehavet i Alandia Försäkring Abp på basen av nuvärdet från framtida kassaflöden bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.

För övriga onoterade aktier och andelar fastställs verkligt värde via uppgifter om nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument, extern värdering eller uppskattning av förväntade kassaflöden.

Förändringar i det verkliga värdet redovisas i övrigt totalresultat och i fonden för verkligt värde under eget kapital. Vid försäljning överförs dessa förändringar från fonden för verkligt värde till balanserade vinstmedel.

Dividendintäkter från aktier och andelar redovisas i koncernens resultaträkning.

MEUR

	31.12.2021	31.12.2020
Onoterade aktier och andelar		
Alandia Försäkring Abp	-	28,6
Övriga onoterade aktier och andelar	0,0	0,0
Totalt	0,0	28,6
	2021	2020
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 1.1	28,6	28,1
Minskningar	-28,6	-0,1
Förändring av verkligt värde	0,0	0,6
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat 31.12	0,0	28,6
Intäkter från onoterade aktier och andelar som redovisats i resultaträkningen		
Dividendintäkter från aktier och andelar som omklassificerats som erhållits före omklassificeringen och som redovisas under övriga rörelseintäkter	4,9	-
Dividendintäkter från aktier och andelar som innehas per 31.12 och som redovisas under finansiella intäkter	0,0	0,0

5.2.3 Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden

Ett intresseföretag är ett företag över vilket ägarföretaget har ett betydande inflytande. Innehav i ett intresseföretag skall redovisas enligt kapitalandelsmetoden i balansräkningen som innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden är en metod för redovisning som innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med ägarföretagets andel av förändringen i objektets nettotillgångar. Ägarföretagets resultat innefattar där efter ägarföretagets andel av objektets resultat och ägarföretagets övriga totalresultat inkluderar dess andel av objektets övriga totalresultat.

Viking Line Abp är en av grundarna i bolaget Alandia Holding Ab som den 1 april 2021 undertecknade ett avtal om köp av Investeringsbolaget Rettigs aktier i Alandia Försäkring Abp. Alandia Holding Ab slutförde den 30 juni förvärvet av Rettig Groups samtliga aktier (24,9 procent) i Alandia Försäkring. Viking Line Abp redovisar Alandia Holding Ab som ett intresseföretag då Viking Line Abp har ett betydande inflytande i bolaget. Efter transaktionen har Viking Line Abps inflytande i Alandia Försäkring Abp ökat och därmed klassificeras Alandia Försäkring Abp som intresseföretag per 30 juni 2021. Fram till 30 juni 2021 redovisades innehavet i Alandia Försäkring Abp på basen av nuvärdet från framtida kassaflöden bland finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.

5.2.4 Långfristiga fordringar

Koncernens långfristiga fordringar består av en fordran avseende Mariellas försäljning till Corsica Ferries SAS. Fordran betalas månadsvis under fyra år med början 1 juni 2022. En nuvärdesberäkning görs genom att de framtida ersättningarna diskonteras med en ränta om 3 % den avtalsenliga räntan. Styrelsen har gjort bedömningen att kreditrisken är minimal eftersom fartyget fortfarande ägs av koncernen och fartygsvärdet vida överstiger den i redovisningen upptagna fordran.

5.2.5 Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

För förväntade kreditförluster på kundfordringar redovisas en förlustreserv. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning. Ytterligare information om koncernens hantering av kreditförluster återfinns i not 5.5.4.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Kundfordringar	8,2	3,7
Resultatregleringar	15,8	23,0
Övriga fordringar	2,6	1,5
Totalt	26,6	28,2
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	11,3	12,2
Övriga resultatregleringar	4,5	10,8
Totalt	15,8	23,0
Kundfordringar		
Kundfordringar	8,3	3,9
Förlustreserv för förväntade kreditförluster	-0,1	-0,2
Totalt	8,2	3,7
Förlustreserv för förväntade kreditförluster 1.1	-0,2	0,0
Årets förändring redovisad i koncernens resultaträkning	0,1	-0,1
Förlustreserv för förväntade kreditförluster 31.12	-0,1	-0,2
Åldersanalys kundfordringar		
Icke förfallna	7,2	2,9
Förfallna 1-30 dagar	0,6	0,5
Förfallna över 30 dagar	0,4	0,3
Totalt	8,2	3,7
Kundfordringar och övriga fordringar per valuta		
EUR	21,3	22,8
SEK	5,0	5,3
CHF	0,0	0,0
GBP	0,1	0,0
USD	0,1	0,1
Totalt	26,6	28,2

5.2.6 Likvida medel

Likvida medel består av kontanter och bankkonton samt kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Pantsatta kontomedel	16,2	-
Kontanter och bankkonton	98,4	29,7
Totalt	114,6	29,7

5.2.7 Räntebärande skulder

Koncernen har både kort- och långfristiga räntebärande skulder. Samtliga skulder är i euro. En del av skulderna har fast ränta och en del har rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal.

Räntebärande skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden. Det bokförda värdet för räntebärande skulder bedöms vara nära verkligt värde.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Långfristiga räntebärande skulder		
Lån från penninginrättningar	219,1	90,2
Skulder till pensionsbolag	16,0	18,0
Totalt	235,1	108,2
Kortfristiga räntebärande skulder		
Lån från penninginrättningar, amortering	36,3	36,6
Skulder till pensionsbolag, amortering	2,0	2,0
Totalt	38,3	38,6
	2021	2020
Räntebärande skulder 1.1	146,8	123,5
Kassaflöden		
Upplåning	172,2	31,5
Förändring av checkräkningskredit	-8,0	8,0
Amorteringar	-30,6	-16,0
Totalt	133,6	23,5
Icke-kassaflödespåverkande förändringar		
Värdering till upplupet anskaffningsvärde, förändring	-6,9	-0,2
Räntebärande skulder 31.12	273,5	146,8
Leasingskulder 1.1	4,8	5,3
Kassaflöden		
Amorteringar	-2,2	-2,0
Icke-kassaflödespåverkande förändringar		
Omräkningsdifferenser	0,0	0,0
Ökning av leasingskuld	6,2	1,4
Leasingskulder 31.12	8,8	4,7

5.2.8 Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med IFRS 9. Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder anses motsvara verkligt värde på grundval av posternas kortfristiga karaktär.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Leverantörsskulder	18,4	11,0
Resultatregleringar	41,5	36,5
Övriga skulder	7,6	5,2
Totalt	67,5	52,7
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	24,3	26,3
Avtalsskulder	9,3	6,8
Övriga resultatregleringar	7,9	3,4
Totalt	41,5	36,5
	2021	2020
Avtalsskulder 1.1	6,8	10,1
Ökningar	9,3	6,8
Minskningar	-6,8	-10,1
Avtalsskulder 31.12	9,3	6,8
Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta	31.12.2021	31.12.2020
EUR	53,0	42,2
SEK	14,4	10,4
CHF	-	0,0
DKK	-	0,0
GBP	0,0	0,0
NOK	0,0	0,1
USD	0,2	0,1
Totalt	67,5	52,8

Merparten av övriga skulder består av personalrelaterade poster.

5.3 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

Koncernens ledning gjorde under 2020 bedömningen att det fanns inkuranta tillgångar i försäljningsvarulagret på grund av minskad omsättningshastighet och efterfrågan som en direkt följd av COVID-19. Utifrån ledningens bedömningar 2021 fanns inte några inkuranta tillgångar.

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Försäljningsvarulager	8,3	9,8
Förnödenheter	0,1	0,2
Bunkerlager	1,5	1,0
Totalt	10,0	10,9

5.4 Eget kapital

Viking Line Abp erbjöd 30 november 2021 sina aktieägare att teckna 6 480 000 aktier i en företrädesrättsemission till teckningskursen 8,00 euro per aktie. Företrädesrättsemissionen blev fulltecknad.

29 december 2021 registrerades 6 480 000 nya aktie i det finska handelsregistret. Efter registreringen är det totala antalet aktier i Viking Line Abp 17 280 000. Emissionen ökade inbetalt fritt eget kapital med 49 642 521,14 eur efter avdrag för transaktionskostnader, se not 5.4.3

5.4.1 Resultat per aktie

Resultat per aktie är beräknat på ett vägt genomsnittligt antal aktier. I enlighet med IFRS har antalet aktier justerats retroaktivt med effekten av det faktum att emissionskursen var lägre än aktiernas verkliga värde. Samtliga aktier är likvärdiga. Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram varför ingen utspädning kan förekomma.

5.4.2 Aktiekapital

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital om 720 000,00 euro och ett maximikapital om 4 800 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 18 000 000.

Aktiekapitalet i Viking Line Abp är 1 816 429,61 euro. Efter emissionen uppgår det totala antalet aktier till 17 280 000. Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mera än $\frac{1}{4}$ av vid stämman företrädde aktier.

Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Efter den genomförda emissionen 2021 har styrelsen inte begärt fullmakt för att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

5.4.3 Fonder

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Fonder		
Reservfond	0,0	0,0
Överkursfond	0,0	0,0
Fond för inbetalt fritt eget kapital	49,6	-
Fond för verkligt värde	0,0	2,5
Totalt	49,7	2,5

5.4.4 Omräkningsdifferenser

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut. Differenserna redovisas i övrigt totalresultat.

5.4.5 Dividend

För räkenskapsåret 2020 utdelades ingen dividend (för räkenskapsåret 2019 utdelades ingen dividend).

Viking Line Abp har i enlighet med villkoren i de statsgarantier som erhållits till säkerhet för likviditetslånen lyfta hösten 2020, kraven i undantagen från kovenantvillkor och amorteringsanstånd erhållna av Finnish Export Credit/Finnvera samt i finansieringen lyft för finansieringen av slutraten på Viking Glory, förbundit sig att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelseerna i anslutning till garantierna och lånen har återbetalts helt och hållet. Utdelningsbegränsning i Viking Glory-finansieringen gäller endast under 2022 men även framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0.

5.5 Hantering av finansiella risker

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, likviditetsrisk, ränterisk, kredit- och motpartsrisk samt bunkerpriserisk. Moderbolagets styrelse har fastställt en policy för koncernens finansiering och hantering av finansiella risker. Koncernens finansiella ställning och riskexponering rapporteras regelbundet till styrelsen.

Koncernen har inte haft några derivatavtal under vare sig 2020 eller 2021.

5.5.1 Valutarisk

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av nettoplaceringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i nettoplaceringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital och i övrigt totalresultat.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2021 utgjorde omsättningen i SEK cirka 30 % av koncernens totala omsättning. Kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp i SEK utgjorde cirka 20 % av koncernens totala kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat vid inköp av bunkerolja.

Koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt leverantörsskulder och övriga skulder per valuta framgår av not 5.2.5 respektive not 5.2.8. Därutöver har koncernen likvida medel i olika valutor. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen har ingen form av valutasäkring.

En förändring av den svenska kronan med 5 procent i förhållande till euron, skulle per den 31 december 2021 ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,3 Meur (+/- 0,0 Meur 31 december 2020) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

5.5.2 Likviditetsrisk

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar. Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställande av finansieringskällor till marknadsmässigt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 235,1 Meur per 31 december 2021 (108,2 Meur per 31 december 2020). Koncernens likvida medel uppgick till 114,6 Meur per 31 december 2021 (29,7 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur per 31 december 2021 (7,1 Meur). Uppgifter om tidpunkter då koncernens finansiella skulder förfaller till betalning återfinns i tabellen nedan.

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekovenant. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA. Koncernen har beviljats tidsbegränsat undantag från de kovenantvillkor som har brutits under året för de lån som redan är lyfta. Per den 31 december uppfylls alla kovenantvillkor. Bolaget har avtalat med sina finansiärer om undantag för hela 2022 avseende tillämpningen av kovenantvillkoret totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

COVID-19 pandemin kommer fortsättningsvis att påverka bolagets affärsförutsättningar. Styrelsen bedömer dock att bolagets åtgärder för att anpassa sig till de ändrade förutsättningar som pandemin medfört givit bolaget en stabil finansiell och operationell bas för att trygga företagets fortsatta förmåga att bedriva lönsam verksamhet, bolaget har genom försäljningen av Mariella, inlösen av Åbo terminalen och genomförandet av företrädesrättsemissionen stärkt likviditeten under året.

Viking Line Abp har under 2020-2021 överenskommit med Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab om amorteringsanstånd för amorteringar under perioden 1.7 2020–31.1 2022 uppgående till sammanlagt 29,8 Meur. Tre av dessa fyra amorteringar förfaller till betalning senast den 10 januari 2025, dvs. samtidigt med den sista amorteringen, medan den fjärde amorteringen är uppdelad så att den förfaller i samband med resterande amorteringar. Detta är beaktat i tabellen nedan för Framtida kassaflöden avseende skulder per 31.12.2021. De senarelagda amorteringarna kan förhands betalas och lånets ränta och maturitet har bibehållits oförändrade.

Bolaget har den 23 december lyft det lån vars låneavtal ursprungligen ingicks 3.7.2017 med ett syndikat bestående av Nordea Bank Abp, KfW IPEX-Bank GmbH och Export-Import Bank of China. Lånebeloppet var 150,7 Meur.

MEUR

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leverantörs- skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.1.2022–30.6.2022	18,4	14,1	32,5
1.7.2022–31.12.2022		28,8	28,8
1.1.2023–31.12.2023		40,7	40,7
1.1.2024–31.12.2024		55,3	55,3
1.1.2025–31.12.2025		45,7	45,7
1.1.2026–31.12.2026		23,4	23,4
1.1.2027–		85,2	85,2
Totalt	18,4	293,2	311,6

Reglerna kring statsstöd och andra offentliga stöd är föremål för tolkning och det kan inte uteslutas att de stöd som bolaget har erhållit bedöms vara lagstridiga vid en senare tidpunkt. Därmed kan återbetalningskrav med ränta riktas gentemot bolaget för stöd som bedömts vara lagstridiga. Finnlines har exempelvis lämnat in besvär till Förvaltningsdomstolen och EU kommissionen avseende de stöd som bolaget erhållit från Försörjningsberedskapscentralen samt till marknadsdomstolen avseende de stöd bolaget erhållit från Traficom och hävdar att stöden skulle förvränga konkurrensen.

5.5.3 Ränterisk

Bolagets räntebärande skulder uppgick till 273,5 miljoner euro per 31.12.2021, av vilka 64,2 % har en rörlig ränta. Den totala rörliga räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Fluktuationer i räntenivån kan ha en negativ effekt på Bolagets finansieringskostnader och öka kostnaderna för finansiering i framtiden.

En förändring av marknadsräntorna med en procentenhet skulle på de räntebärande skuldebrevslånen med rörlig ränta per 31 december 2021 ge en kalkylmässig kostnadseffekt om +0,0 Meur/- 1,4 Meur (+0,1 Meur/- 0,3 Meur per 31 december 2020) på koncernens resultat efter skatter och eget kapital.

5.5.4 Kredit- och motpartsrisk

Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt.

Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.

För koncernens kundfordringar redovisas en förlustreserv för förväntade kreditförluster. Justeringar av förlustreserven redovisas i koncernens resultaträkning.

Koncernen tillämpar den förenklade metoden för värdering av förlustreserv i enlighet med IFRS 9, så att reserven värderas till ett belopp som motsvarar de förväntade kreditförlusterna för återstående löptid av de aktuella tillgångarna. Värderingen ska vara en objektiv och sannolikhetsvägd uppskattning, återspegla pengars tidvärde och basera sig på rimliga och verifierbara uppgifter för tidigare händelser, nuvarande förhållanden och prognoser för framtida ekonomiska förutsättningar.

En bortskrivning av det bokförda värdet av en finansiell tillgång görs då det inte finns några rimliga förväntningar på återbetalning. Kundfordringar bedöms individuellt med utgångspunkt från förfallna betalningar. Bortskrivningar redovisas i koncernens resultaträkning.

Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar samt finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat motsvarar den maximala kreditexponeringen. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder.

Koncernen har inte haft några väsentliga kreditförluster under räkenskapsåret.

Förändringarna i koncernens förlustreserv för förväntade kreditförluster avseende kundfordringar presenteras i not 5.2.5.

En åldersanalys av kundfordringar återfinns i koncernens not 5.2.5.

5.5.5 Bunkerprisrisk

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset för bunkerolja och naturgas. Inköp av bunkerolja görs i euro. Bunkeroljepriset för en specifik leveransdag fastställs utgående från ett medeltal av marknadsnoteringarna från Platts Gas oil för de tre föregående dagarna samt medeltalet av veckans noteringar till Europeiska Centralbankens USD/EUR-kurs för motsvarande period. LNG (Liquefied Natural Gas) -priset bestäms utifrån marknadsnoteringen för NBP ICIS Herens medelpris för månaden före leverans. NBP konverteras till EUR/MWh med en fast faktor enligt Europeiska Centralbankens EUR/GBP-kurs för den första affärsdagen i leveransmånaden. För 2021 har inget fastprisavtal ingåtts.

Fartygens bunkerkostnader uppgick till 40,6 Meur under 2021 (31,0 Meur under 2020), vilket utgör 15,7 % (16,4 %) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till cirka 56 700 ton olja och cirka 12 600 ton LNG under 2021 (ca 51 700 ton olja och ca 14 600 ton LNG under 2020).

Bunkerförbrukningens ökning hänförs till ökad trafik under 2021 jämfört med 2020.

En 10 % förändring av de rörliga komponenterna i priset per 31 december 2021 på LNG och den bunkeroljekvalitet som används, skulle med den prognosticerade bunkerförbrukningen för 2021 ge en kalkylmässig effekt om +/- 4,9 Meur på koncernens resultat efter skatt och eget kapital.

5.6 Förvaltning av kapital

Koncernen strävar efter att förvalta sitt kapital på ett sätt som stödjer lönsam tillväxt av verksamheten genom att säkerställa en adekvat likviditet och kapitalisering. Målet är att upprätthålla en kapitalstruktur som bidrar till att skapa ett aktieägarvärde och stöda dividendpolicyn. Vidare ska kapitalstrukturen stöda och upprätthålla bolagets finansiella lånekovenanter som består av minimikrav på likvida medel och soliditet och maximal nivå på koncernens totala nettoskuld i förhållande till EBITDA. Hanteringen av likviditet, lån och finansiella investeringar hanteras centralt i enlighet med bolagets Treasury Policy.

Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom den verksamhetsplan som styrelsen godkänner.

5.7 Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygs-, fordons- och företagsinteckningar givits som säkerhet	288,6	153,9
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med legorätts- och företagsinteckningar	0,1	0,1
Täckta med pantsatta kontomedel	0,7	-
Totalt	289,4	154,1
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	505,1	353,1
Fastighetsinteckningar	0,5	0,5
Företagsinteckningar	4,0	-
Inteckningar i legorätt	0,4	23,3
Spärrade kontomedel	16,2	-
Totalt	526,3	376,9
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	-	158,7
-Avtalat belopp	-	200,7
Övriga ansvar ej upptagits i bokföringen	3,3	-

Alandia Holding Ab har utöver inskjutet kapital tagit ett lån för att finansiera köpet av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Till den del Alandia Holding är i behov av likvida medel för betalning av amorteringarna har Viking Line Abp genom aktieägaravtal förbundit sig att enligt ägarandel tillskjuta likvida medel till Alandia Holding Ab.

6. ÖVRIGA NOTUPPGIFTER

6.1. Närstående

Till koncernens närstående hör samtliga koncernbolag, intresseföretag, moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp samt nära familjemedlemmar till alla dessa och därtill företag som kontrolleras av samtliga ovanstående.

Koncernens nyckelpersoner i ledande ställning utgörs av medlemmarna i moderbolagets styrelse och koncernens ledningsgrupp.

Koncernens interna affärstransaktioner som elimineras i koncernbokslutet redovisas inte som transaktioner med närstående.

6.1.1 Dotterbolag

Dotterbolagen redovisas enligt förvärvsmetoden, se not 1.5

	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
<i>Ägda av moderbolaget Viking Line Abp</i>			
Viking Rederi AB	Norrtälje, Sverige	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinn, Estland	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat – Sverigecenter Ab *	Mariehamn	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama – Sverigehamnen Ab *	Nådendal	100 %	100 %
<i>Ägda av dotterbolag</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %

* Vilande bolag

6.1.2 Intresseföretag

Intresseföretaget redovisas enligt kapitalandelsmetoden, se not 1.5.

	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
Ägda av moderbolaget Viking Line Abp	<i>Mariehamn</i>		
Alandia Försäkring Abp	Mariehamn	19,5 %	19,5 %
Alandia Holding Ab	Mariehamn	18,3 %	18,3 %

Sammandrag av finansiella uppgifter för intresseföretag

	Alandia Försäkring Abp	Alandia Holding Ab	Total 2021
Tillgångar	378,9	30,8	409,7
Skulder	217,0	18,1	235,2
			1.7-31.12 2021
Periodens resultat	7,2	1,6	8,9
Periodens totalresultat	7,2	1,6	8,9
Koncernens andel av totalresultat	1,4	0,3	1,7
			2021
Intresseföretagens nettotillgångar	161,9	12,7	174,5
Koncernens andel av nettotillgångar	31,6	2,3	33,9
Balansvärdet av intresseföretag	31,6	2,3	33,9

**6.1.3 Transaktioner med intresseföretag och företag
som kontrolleras av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning**

Villkoren för transaktioner med närstående är marknadsmässiga. Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Försäljning av tjänster till intresseföretag*	0,0	-
Försäljning av tjänster till övriga närstående	-	-
Köp av tjänster från intresseföretag*	0,8	-
Köp av tjänster från övriga närstående	-	0,2

* gäller från 1.7.2021

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Utestående fordringar till intresseföretag	-	-
Utestående fordringar till övriga närstående	-	-
Utestående skulder till intresseföretag	0,4	-
Utestående skulder till övriga närstående	-	-

6.1.4 Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

EUR	2021 1.1–31.12	2020 1.1–31.12
Löner och andra kortfristiga ersättningar till koncernens ledningsgrupp	1 697 444	1 163 416
Totalt	1 697 444	1 163 416

Ersättningar och övriga förmåner 2021, euro	Grundlön/ Styrelsearvode	Övriga förmåner	Lagstadgad pensions- kostnad	Totalt
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	51 000,00			51 000,00
Christina Dahlblom, styrelsemedlem from 27.5.2021	37 000,00			37 000,00
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	44 000,00			44 000,00
Jakob Johansson, styrelsemedlem	45 000,00			45 000,00
Stefan Lundqvist, styrelsemedlem	45 000,00			45 000,00
Lars G Nordström, styrelsemedlem	38 000,00			38 000,00
Laura Tarkka, styrelsemedlem tom 27.5.2021	7 000,00			7 000,00
Peter Wiklöf, styrelsemedlem	45 000,00			45 000,00
Erik Grönberg, styrelsesuppleant tom 27.5.2021	2 000,00			2 000,00
Ulrica Danielsson, styrelsesuppleant	8 000,00			8 000,00
Casper Lundqvist, styrelsesuppleant	5 000,00			5 000,00
Gert Sviberg, styrelsesuppleant from 27.5.2021	7 000,00			7 000,00
	334 000,00	0,00	0,00	334 000,00
VD	490 072,80	480,00	69 413,22	559 966,02
VD:s ersättare	198 988,92	9 769,51	40 808,51	249 566,94
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	996 024,76	2 108,40	140 471,29	1 138 604,45
	1 685 086,48	12 357,91	250 693,03	1 948 137,42
Totalt	2 019 086,48	12 357,91	250 693,03	2 282 137,42

EKONOMISK ÖVERSIKT

Ersättningar och övriga förmåner 2020, euro	Grundlön/ Styrelsearvode	Övriga förmåner	Lagstadgad pensions- kostnad	Totalt
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	45 000,00			45 000,00
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	39 000,00			39 000,00
Erik Grönberg, styrelsemedlem t.om. 13.5.2020, styrelsesuppleant fr.om. 13.5.2020	10 000,00			10 000,00
Jakob Johansson, styrelsemedlem fr.om. 13.5.2020	36 000,00			36 000,00
Agneta Karlsson, styrelsemedlem t.om. 13.5.2020	3 000,00			3 000,00
Dick Lundqvist, styrelsemedlem t.om. 13.5.2020	3 000,00			3 000,00
Stefan Lundqvist, styrelsesuppleant t.om. 13.5.2020, styrelsemedlem fr.om. 13.5.2020	36 000,00			36 000,00
Lars G Nordström, styrelsemedlem	37 000,00			37 000,00
Laura Tarkka, styrelsemedlem fr.om. 13.5.2020	36 000,00			36 000,00
Peter Wiklöf, styrelsemedlem	39 000,00			39 000,00
Ulrica Danielsson, styrelsesuppleant	5 000,00			5 000,00
Casper Lundqvist, styrelsesuppleant fr.om. 13.5.2020	5 000,00			5 000,00
	294 000,00	0,00	0,00	294 000,00
VD	286 864,00	736,19	36 366,50	323 966,69
VD:s ersättare	151 155,64	9 535,69	19 631,89	180 323,22
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	713 073,78	2 050,80	96 714,19	811 838,77
	1 151 093,42	12 322,68	152 712,58	1 316 128,68
Totalt	1 445 093,42	12 322,68	152 712,58	1 610 128,68

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura. På grund av COVID-19 pandemins påverkan på koncernens ansträngda finansiella situation har styrelsen har av sagt sig sina styrelsearvoden under perioden 10.3–13.5.2020.

Verkställande direktören och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. Därutöver erhåller VD naturaförmåner i form av telefonförmån och grupplivförsäkring inkluderande sjukkostnadsförsäkring. Verkställande direktören och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp har sänkt sina löner under perioden april–juni 2020 på grund av COVID-19 pandemins påverkan på koncernens ansträngda finansiella situation. Under 2021 har en del av den införtjänade semesterlöneskulden utbetalats till VD och VD:s ersättare. Därutöver har en engångsutbetalning motsvarande en månadslön utbetalats till VD och VD:s ersättare på grund av extraordinär arbetsbelastning.

Koncernen har inga belönings- och bonussystem.

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat. För VD och övriga medlemmar i ledningsgruppen gäller de allmänna pensionsvillkoren och den vid varje tidpunkt lägsta lagstadgade pensionsåldern.

VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att säga upp VDs anställningsavtal, varvid VD åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp erhåller 6 månaders lön vid en eventuell uppsägning från bolagets sida. Utöver detta har inga andra individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning uppgjorts.

Bolagets VD är Jan Hanses. Peter Hellgren är VD:s ersättare.

Inga andra ersättningar än löner och kortfristiga ersättningar har betalats till nyckelpersoner i ledande ställning.

6.2 Rättegångar och tvister

Viking Line är involverat i ett fåtal rättsliga tvister och förhandlingar, vars utfall inte kan förutsägas. Med beaktande av den information som finns tillgänglig i nuläget förväntas dock inte utfallet av dessa ha någon väsentlig inverkan på koncernens resultat.

6.3 Händelser efter balansdagen

För övrigt känner styrelsen inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Moderbolagets bokslut

Moderbolagets resultaträkning

MEUR	Not	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
OMSÄTTNING		265,3	195,3
Övriga rörelseintäkter	2	45,0	26,8
Kostnader			
Varor och tjänster	3	62,6	50,9
Personalkostnader	4	52,5	55,4
Avskrivningar	5	14,9	19,5
Övriga rörelsekostnader	6	155,8	147,8
		285,7	273,5
RÖRELSERESULTAT		24,6	-51,5
Finansiella intäkter och kostnader	7	-0,2	-3,6
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		24,4	-55,1
Bokslutsdispositioner	8	3,5	3,7
Koncernbidrag		0,1	0,1
Inkomstskatter	9	0,0	-
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		28,0	-51,2

Moderbolagets balansräkning

MEUR	Not	31.12.2021	31.12.2020
AKTIVA			
BESTÅENDE AKTIVA			
Immateriella tillgångar	10	4,5	5,1
Materiella tillgångar	11		
Markområden		0,7	1,0
Byggnader och konstruktioner		1,4	6,6
Fartyg		420,3	219,4
Maskiner och inventarier		1,4	1,7
Förskottsbetalningar , fartyg under byggnad		0,0	54,2
		423,8	283,0
Placeringar	12		
Aktier i koncernbolag		1,1	1,1
Kapitaltillskott till koncernbolag		17,6	17,6
Övriga aktier och andelar		28,1	26,1
		46,8	44,8
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		475,2	332,9
RÖRLIGA AKTIVA			
Varulager	13	10,0	10,9
Långfristiga fordringar			
Koncernfordringar		0,0	2,2
Övriga fordringar		5,2	0,0
		5,2	2,2
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		7,9	3,6
Koncernfordringar		5,0	8,2
Övriga fordringar		2,1	1,2
Resultatregleringar	14	11,9	18,0
		26,8	30,9
Likvida medel		111,4	26,8
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		153,4	70,8
BALANSOMSLUTNING		628,6	403,6

MEUR	Not	31.12.2021	31.12.2020
PASSIVA			
EGET KAPITAL	15		
Aktiekapital		1,8	1,8
Fond för inbetalt fritt eget kapital		51,8	0,0
Resultat från tidigare år		32,7	83,9
Räkenskapsperiodens resultat		28,0	-51,2
EGET KAPITAL TOTALT		114,3	34,5
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Akkumulerade avskrivningsdifferenser		173,5	177,0
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	16		
Skulder till kreditinstitut		226,2	90,4
Skulder till pensionsbolag		16,0	18,0
		242,2	108,4
Kortfristigt främmande kapital			
Skulder till kreditinstitut, amortering		36,3	36,5
Skulder till pensionsbolag, amortering		2,0	2,0
Leverantörsskulder		17,9	10,6
Koncernskulder		0,8	0,9
Övriga kortfristiga skulder		6,4	4,1
Resultatregleringar	17	35,1	29,6
		98,6	83,8
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		340,8	192,1
BALANSOMSLUTNING		628,6	403,6

Moderbolagets kassaflödesanalys

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	28,0	-51,2
Justeringar		
Avskrivningar	14,9	19,5
Försäljningsvinster från materiella tillgångar	-28,8	0,0
Försäljningsvinster/-förluster från placeringar	-	0,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-3,5	-3,7
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	4,8	3,9
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	-0,2
Dividendintäkter	-4,9	0,0
Erhållna koncernbidrag	-0,1	-0,1
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kortfristiga fordringar	4,2	0,5
Förändring av varulager	0,9	6,0
Förändring av icke-räntebärande skulder	14,9	-18,8
Erlagda räntor	-3,2	-3,0
Erlagda finansiella kostnader	-1,5	-1,1
Erhållna räntor	0,1	0,2
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0
Erlagda skatter	-	-2,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	25,8	-49,9
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-165,3	-5,5
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,7	-0,6
Förskottsbetalningar , fartyg under byggnad	-	-7,4
EU-stöd	-	2,6
Investering i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-2,0	-
Försäljning av fartyg	14,0	-
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	20,4	0,0
Försäljning av placeringar	-	0,0
Återbetalningar av placeringar	-	0,1
Förändring av långfristiga fordringar	2,2	4,3
Erhållna dividender	4,9	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-126,6	-6,4
FINANSIERING		
Ökning av inbetalt eget kapital	51,8	-
Ökning av lån	172,2	31,5
Amortering av lån	-30,5	-16,0
Förändring av kortfristiga räntebärande skulder	-8,0	8,0
Erlagda dividender	-	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	185,5	23,6
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	84,6	-32,8
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	26,8	59,5
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	111,4	26,8

Noter till moderbolagets bokslut

1. REDOVISNINGSPRINCIPER

1.1 Företagsinformation

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

1.2. Allmänt

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enlighet med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.

Bolagets bokslut omfattar perioden 1 januari–31 december 2021.

1.3 Going concern, risker och likviditet

COVID-19 pandemin kommer fortsättningsvis att påverka bolagets affärsförutsättningar. Styrelsen bedömer dock att bolagets åtgärder för att anpassa sig till de ändrade förutsättningar som pandemin medfört givit bolaget en stabil finansiell och operationell bas för att trygga företagets fortsatta förmåga att bedriva lönsam verksamhet. Bolagets styrelse är övertygad om att Viking Line, med sin långsiktighet och sitt lönsamhetsfokus, har en viktig- och konkurrenskraftig roll för passagerartrafiken på Östersjön.

Detta bokslut har upprättats enligt going concern-principen. Viking Lines styrelse bedömer att bolaget kan fortsätta sin verksamhet och uppfylla sina förpliktelser åtminstone 12 månader framåt från upprättandet av detta bokslut. Bedömningen baserar sig på den verksamhetsplan som styrelsen har godkänt.

Flera åtgärder för att förstärka likviditeten genomfördes under 2021. I maj ingick Viking Line ett bare-boat hire-/purchaseavtal avseende försäljningen av Mariella. Under perioden har även Åbo stad löst in den av Viking Line ägda terminalen i Åbo. Bolaget genomförde under fjärde kvartalet en företrädesrätts-emission varigenom 6 480 000 nya aktier emitterades till kursen 8,00 euro per aktie. Likviderna från företrädesrätts-emissionen kommer att användas för att stärka Viking Lines kapitalstruktur, samt dess finansierings- och likviditetsposition.

Styrelsen har gjort bedömningen att bolagets åtgärder för att förstärka den finansiella strukturen är tillräckliga och därmed finns det inte längre några betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Viking Line Abp har under 2020-2021 överenskommit med Finnvera Abp och Finlands Exportkredit Ab om amorteringsansånd för amorteringar under perioden 1.7 2020–31.1 2022 uppgående till sammanlagt 29,8 Meur. Tre av dessa fyra amorteringar förfaller till betalning senast den 10 januari 2025, dvs. samtidigt med den sista amorteringen, medan den fjärde amorteringen är uppdelad så att den förfaller i samband med resterande amorteringar.

Bolaget har den 23 december lyft det lån vars låneavtal ursprungligen ingicks 3.7.2017 med ett syndikat bestående av Nordea Bank Abp, KfW IPEX-Bank GmbH och Export-Import Bank of China. Lånebeloppet var 150,7 Meur. Låneavtalet löper på 11,5 år från den tidpunkt då lånet lyfts och lånet ska återbetalas med lika stora på varandra efterföljande halvårsvisa betalningsrater, var och en till ett belopp som motsvarar 1/23 av lånet och den första amorteringen ska betalas sex månader efter datumet då lånet lyftes. Till säkerhet för lånet har China Export & Credit Insurance Corporation ställt en garanti för minst 90 procent av det sammanlagda utestående kapitalbeloppet och räntan under låneavtalet.

Viking Line Abp har i enlighet med villkoren i de statsgarantier som erhållits till säkerhet för likviditets-lånen lyfta hösten 2020, kraven i undantagen från kovenantvillkor och amorteringsansånd erhållna av Finnish Export Credit/Finnvera samt i finansieringen lyft för finansieringen av slutraten på Viking Glory, förbundit sig att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har återbetalats helt och hållet. Utdelningsbegränsning i Viking Glory-finansieringen gäller endast under 2022 men även framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0.

Bolagets förmåga att uppfylla de krav som ställs i befintliga finansieringsavtal beror på bolagets förmåga att generera kassaflöde från sin verksamhet, vilket delvis beror på faktorer som är utom bolagets kontroll. Det finns en risk, speciellt ifall pandemin blir långdragen, att bolaget inte kan generera ett tillräckligt kassaflöde eller erhålla ytterligare finansiering för att uppfylla sina förpliktelser i enlighet med finansieringsavtalen.

1.4 Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till bokslutsdagens kurs.

1.5 Intäkter

Bolagets intäkter redovisas med avdrag för rabatter, indirekta skatter och valutakursdifferenser.

1.6 Pensionskostnader

Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i bolaget. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänför sig.

1.7 Inkomstskatter

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

1.8 Immateriella och materiella tillgångar samt avskrivningar

Immateriella och materiella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I anskaffningsutgiften ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången. I fartygens anskaffningsutgift ingår även byggfinaansiella kostnader. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar.

Immateriella tillgångar består huvudsakligen av programvaror samt aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter och avskrivning sker linjärt.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. För fartyg avskrivs skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär linjärt på 30 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd. Ombyggnadsprojekt för fartyg, vars återstående planenliga livslängd är mindre än fem år, avskrivs på fem år.

Avskrivningstiden för fartygens skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär har förlängts från 25 år till 30 år från och med 1.1.2021, eftersom planenlig livslängd för fartygen bedöms bli längre än 25 år. Restvärdena har bibehållits. Förändringen jämfört med föregående år beror till största delen på ändring av avskrivningstider

Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Markområden avskrivs inte. Byggnader och bilar avskrivs degressivt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs linjärt.

Avskrivningar för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	30 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2-3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	5-10 år linjärt
Byggnader	4-7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	10 år linjärt
Immateriella tillgångar	5-10 år linjärt
Maskiner och inventarier	5-15 år linjärt
Bilar	25 % av utgiftsresten

1.9 Placeringar

Viking Line Abp äger 19,5 % av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Anskaffningsutgiften på aktierna fastställdes på basis av nuvärdet från framtida kassaflöden vid anskaffningstillfället. Aktieinnehavet redovisas som placeringar i bolagets balansräkning. Om värdet av aktierna minskar väsentligt och långsiktigt redovisas en nedskrivning bland finansiella kostnader.

Alandia Holding Ab värderas till anskaffningsutgift

Övriga aktier och andelar värderas till anskaffningsutgift.

1.10 Varulager

Varulagret värderas till anskaffningsvärde enligt FIFO-principen (First In First Out) eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

1.11 Långfristiga fordringar

Långfristiga fordringar värderas till anskaffningsvärde.

2. Övriga rörelseintäkter

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Offentligt stöd	16,0	25,7
Fastighetshyror	0,1	0,1
Försäljningsvinst	28,8	0,0
Försäkringsersättning, haverier	0,1	0,9
Övriga intäkter	0,0	0,0
Totalt	45,0	26,8

3. Varor och tjänster

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Inköp under räkenskapsperioden	57,8	42,4
Varulagerförändring	1,4	5,7
Av utomstående inköpta tjänster	3,3	2,7
Totalt	62,6	50,9

4. Personalkostnader

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Löner	56,5	59,1
Pensionskostnader	6,8	6,9
Övriga lönebikostnader	3,2	2,9
	66,5	68,9
Statlig restitution	-14,1	-13,5
Totalt	52,5	55,4
Antal anställda i medeltal		
Sjöpersonal	841	887
Landpersonal	227	226
Totalt	1 068	1 113

5. Avskrivningar

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Immateriella tillgångar	0,7	0,7
Byggnader och konstruktioner	0,3	0,4
Fartyg	13,4	17,1
Maskiner och inventarier	0,5	1,3
Totalt	14,9	19,5

6. Revisorernas arvoden

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Revision	0,1	0,1
Revisionsrelaterade tjänster	0,0	0,0
Skatterådgivning	0,0	0,0
Övriga tjänster	0,3	0,0
Totalt	0,4	0,1

7. Finansiella intäkter och kostnader

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Dividendintäkter av övriga	4,9	0,0
Ränteintäkter av företag inom koncernen	0,1	0,2
Valutakursvinster	0,0	0,1
Övriga finansiella intäkter	0,0	0,0
Finansiella intäkter totalt	5,0	0,4
Räntekostnader till övriga	3,3	2,9
Valutakursförluster	0,4	0,0
Övriga finansiella kostnader	1,5	1,1
Finansiella kostnader totalt	5,2	4,0
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-0,2	-3,6

8. Bokslutsdispositioner

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	3,5	3,7
Totalt	3,5	3,7

9. Inkomstskatter

MEUR	2021 1.1-31.12	2020 1.1-31.12
Inkomstskatt för den egentliga verksamheten	-	-

10. Immateriella tillgångar

MEUR	2021	2020
Immateriella rättigheter		
Anskaffningsutgift 1.1	6,5	6,3
Ökningar	0,3	0,3
Minskningar	-0,4	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	6,5	6,5
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-3,2	-3,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0,1	0,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,3
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-3,4	-3,2
Bokföringsvärde 1.1	3,3	3,3
Bokföringsvärde 31.12	3,1	3,3
MEUR	2021	2020
Övriga utgifter med lång verkningstid		
Anskaffningsutgift 1.1	11,8	11,8
Ökningar	0,1	-
Anskaffningsutgift 31.12	11,8	11,8
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-10,0	-9,6
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,4
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-10,3	-10,0
Bokföringsvärde 1.1	1,8	2,2
Bokföringsvärde 31.12	1,5	1,8
Immateriella tillgångar totalt	4,5	5,1

11. Materiella tillgångar

MEUR	2021	2020
Markområden		
Anskaffningsutgift 1.1	0,6	0,6
Minskningar	-0,1	-
Anskaffningsutgift 31.12	0,5	0,6
Uppskrivningar 1.1	0,5	0,5
Minskningar	-0,2	-
Uppskrivningar 31.12	0,2	0,5
Bokföringsvärde 1.1	1,0	1,0
Bokföringsvärde 31.12	0,7	1,0
MEUR	2021	2020
Byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift 1.1	20,6	20,6
Minskningar	-15,4	-
Anskaffningsutgift 31.12	5,2	20,6
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-14,1	-13,6
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	10,6	-
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,4
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-3,8	-14,1
Bokföringsvärde 1.1	6,6	7,0
Bokföringsvärde 31.12	1,4	6,6
MEUR	2021	2020
Fartyg		
Anskaffningsutgift 1.1	725,4	726,3
Överföring från Förskottsbetalningar	54,2	-
Ökningar	165,3	5,5
Minskningar	-95,6	-6,4
Anskaffningsutgift 31.12	849,4	725,4
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-505,9	-495,2
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	90,2	6,4
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-13,4	-17,1
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-429,1	-505,9
Bokföringsvärde 1.1	219,4	231,1
Bokföringsvärde 31.12	420,3	219,4

MEUR	2021	2020
Maskiner och inventarier		
Anskaffningsutgift 1.1	10,7	11,9
Ökningar	0,3	0,3
Minskningar	-2,8	-1,5
Anskaffningsutgift 31.12	8,2	10,7
Ackumulerade avskrivningar 1.1	-9,0	-9,2
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	2,7	1,5
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,5	-1,3
Ackumulerade avskrivningar 31.12	-6,9	-9,0
Bokföringsvärde 1.1	1,7	2,7
Bokföringsvärde 31.12	1,4	1,7
MEUR	2021	2020
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad		
Anskaffningsutgift 1.1	54,2	49,5
Överföring till Fartyg	-54,2	-
Ökningar	-	7,4
EU-stöd	-	-2,6
Anskaffningsutgift 31.12	-	54,2
Bokföringsvärde 1.1	54,2	49,5
Bokföringsvärde 31.12	-	54,2
Materiella tillgångar totalt	423,8	283,0

12. Placeringar

MEUR	2021	2020
Aktier i koncernbolag		
Anskaffningsutgift 1.1	1,1	1,1
Anskaffningsutgift 31.12	1,1	1,1
Kapitaltillskott i koncernbolag		
Anskaffningsutgift 1.1	17,6	17,6
Anskaffningsutgift 31.12	17,6	17,6
Aktier i intresseföretag		
Anskaffningsutgift 1.1	-	-
Ökningar	2,0	-
Omklassificering	26,1	-
Anskaffningsutgift 31.12	28,1	-
Övriga aktier och andelar		
Anskaffningsutgift 1.1	26,1	26,2
Omklassificering	-26,1	-
Minskningar	-	-0,1
Anskaffningsutgift 31.12	0,0	26,1
Placeringar totalt	46,8	44,8

13. Varulager

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Försäljningsvarulager	8,3	9,8
Förnödenheter	0,1	0,2
Bunkerlager	1,5	1,0
Totalt	10,0	10,9

14. Resultatregleringar

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Personalrelaterade poster	8,5	10,1
Övriga resultatregleringar	3,3	7,8
Totalt	11,9	18,0

15. Eget kapital

MEUR	2021	2020
Aktiekapital 1.1	1,8	1,8
Aktiekapital 31.12	1,8	1,8
Fond för inbetalt fritt eget kapital 1.1	-	-
Aktieemission	51,8	-
Fond för inbetalt fritt eget kapital 31.12	51,8	-
Resultat från tidigare år 1.1	83,9	74,0
Föregående års resultat	-51,2	9,9
Resultat från tidigare år 31.12	32,7	83,9
Räkenskapsperiodens resultat	28,0	-51,2
Eget kapital totalt	114,3	34,5
Utdelningsbara medel		
Fond för inbetalt fritt eget kapital 31.12	51,8	-
Resultat från tidigare år 31.12	32,7	83,9
Räkenskapsperiodens resultat	28,0	-51,2
Totalt	112,5	32,7

16. Lån som förfaller senare än efter 5 år

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Skulder till kreditinstitut	85,2	-
Skulder till pensionsbolag	-	10,0
Totalt	85,2	10,0

17. Resultatregleringar

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Personalrelaterade poster	18,4	19,7
Övriga resultatregleringar	16,8	10,0
Totalt	35,1	29,6

18. Givna säkerheter, ansvarsförbindelser och andra ansvar

MEUR	31.12.2021	31.12.2020
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet	295,5	153,9
Täckta med pantsatta banktillgodohavanden	0,7	-
Totalt	296,2	153,9
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	505,1	353,1
Fastighetsinteckningar	4,0	-
Pantsatta banktillgodohavanden	16,2	-
Legorättsinteckningar	-	22,9
Totalt	525,3	376,0
Leasingansvar		
Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod	1,6	0,7
Belopp som förfaller senare	4,0	0,9
Totalt	5,6	1,6
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	-	158,7
-Avtalat belopp	-	200,7
Övriga ansvar som inte upptagits i bokföringen	3,3	-

Alandia Holding Ab har utöver inskjutet kapital tagit ett lån för att finansiera köpet av aktierna i Alandia Försäkring Abp. Lånet är planerat att amorteras med framtida utdelningar som erhålls från Alandia Försäkring Abp. Till den del Alandia Holding är i behov av likvida medel för betalning av amorteringarna har Viking Line Abp genom aktieägaravtal förbundit sig att enligt ägarandel tillskjuta likvida medel till Alandia Holding Ab.

Underskrifter

Styrelsens och verkställande direktörens underskrifter

Mariehamn den 17 februari 2022

Ben Lundqvist
Styrelseordförande

Christina Dahlblom

Nils-Erik Eklund

Jakob Johansson

Stefan Lundqvist

Lars G Nordström

Peter Wiklöf

Jan Hanses
Verkställande direktör

Revisionsanteckning

Över utförd revision har idag avgivits berättelse.

Mariehamn den 17 februari 2022

Pricewaterhouse Coopers Oy
Revisionssammanslutning
Ylva Eriksson, CGR

Revisionsberättelse

Revisionsberättelse

Till Viking Line Abp:s bolagsstämma

Revision av bokslutet

Uttalande

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och av resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU
- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Våra uttalanden i denna rapport är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som överlämnats till moderbolagets styrelse.

Revisionens omfattning

Vi har utfört en revision av bokslutet för Viking Line Abp (FO-nummer 0144983-8) för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2021. Bokslutet omfattar

- koncernens balansräkning, resultaträkning, rapport över totalresultat, rapport över förändringarna i eget kapital, rapport över kassaflöden och noter till bokslutet inklusive en sammanfattning av betydelsefulla redovisningsprinciper
- moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

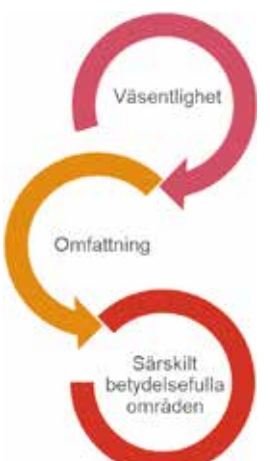
Oberoende

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Andra tjänster än revisionstjänster som tillhandahållits moderbolaget och koncernbolagen är enligt vår bästa kunskap och övertygelse i enlighet med bestämmelserna för dylika tjänster i Finland och vi har inte tillhandahållit förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens 537/2014 artikel 5.1. De andra tjänster än revisionstjänster som vi tillhandahållit framgår ur not 2.7.1 till koncernbokslutet.

Vår revisionsansats

Översikt

	Väsentlighet Vi har tillämpat en väsentlighet om 1,53 miljoner euro för koncernbokslutet
	Omfattning Vår koncernrevision omfattade moderbolaget, vilket täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder.
	Särskilt betydelsefulla områden - Värdering av fartyg - Finansiella skulder och lånekovenanter

Vi utformade vår revision genom att fastställa väsentlighetsnivå och bedöma risken för väsentligt fel i bokslutet som helhet. Vi beaktade speciellt de områden där ledningen gjort subjektiva bedömningar. Sådana är till exempel betydande redovisningsmässiga uppskattningar som baserar sig på antaganden och prognoser om framtida händelser.

Väsentlighet

Revisionens omfattning och inriktning baserades på vår bedömning av väsentlighet. Revisionens mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Fel anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användarna fattar på basis av bokslutet.

Baserat på vårt professionella omdöme fastställde vi vissa kvantitativa gränsvärden för att bestämma väsentlighetsnivå som tillämpats för koncernbokslutet som helhet. Med hjälp av dessa gränsvärden och kvalitativa överväganden fastställde vi revisionens inriktning och omfattning samt karaktär, tidpunkt och omfattning av våra granskningsåtgärder. Vidare användes väsentlighetsnivån för att bedöma effekten av enskilda och sammantagna felaktigheter på bokslutet som helhet.

Koncernens väsentlighet	1,53 miljoner euro (föregående år 2,0 miljoner euro)
Hur vi fastställt väsentligheten	0,5 % av koncernens totala intäkter
Motivering av valet av väsentlighetstal	Vi valde att använda totala intäkter som referensvärde vid beräkning av väsentligheten. Enligt vår uppfattning är detta referensvärde en relevant mätare då användare av bokslutet bedömer bolagets finansiella prestation. Totala intäkter är ett allmänt godkänt referensvärde och 0,5 % ligger inom de allmänt godkända kvantitativa gränsvärdena i revisionsstandarderna.

Revisionens inriktning och omfattning

Vi beaktade Viking Line koncernens struktur samt de enskilda koncernbolagens storlek, typ av verksamhet och risker då vi utformade revisionens omfattning. Baserat på de här kriterierna bedömde vi att granskningen av moderbolaget täcker största delen av koncernens omsättning, tillgångar och skulder. Dessutom gjorde vi valda granskningsinsatser och analytisk granskning på koncernnivå för att identifiera oväntade förändringar i dotterbolagen.

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till bokslutet som helhet, men vi ger inga separata uttalanden om dessa områden.

Liksom vid alla revisioner beaktade vi också risken för att ledningen åsidosätter den interna kontrollen, och har bland annat övervägt om det finns belägg för systematiska avvikelser som givit upphov till risk för väsentliga felaktigheter till följd av oegentligheter.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet	Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området
Värdering av fartyg <i>Se noterna 1.3, 4.2 och 4.3 till koncernbokslutet</i> Värderingen av fartygen görs på basen av anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Aktiverade kostnader relaterade till fartyg under byggnad avskrivs inte. Avskrivningarnas storlek baseras på fartygens förväntade nyttjandeperiod samt det uppskattade restvärdet för fartyget i fråga, och reflekterar därmed ledningens bedömning av dessa. COVID-19 pandemin har påverkat verksamheten märkbart och kan innebära en risk för värdeminskning av fartygen. Vi bedömer att värdering av fartyg utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av att värderingen påverkas av ledningens bedömningar och posten utgör en betydande andel av koncernens tillgångar.	För att säkerställa oss om att fartygen i balansräkningen inte är värderade till ett värde som överstiger deras gängse värde, jämförde vi på fartygsnivå bokföringsvärdet med en värdering utförd av en utomstående expert som bolaget anlitat och skapade en förståelse för deras värderingsmetoder. Vi har gått igenom de aktiverade kostnaderna för fartyg under byggnad för att säkerställa att redovisade förskottsbetalningar uppfyller kriterierna för aktivering. Granskningen omfattade koncernens samtliga fartyg, dvs. Rosella, Amorella, Gabriella, Viking Cinderella, Viking XPRS, Viking Grace samt nybygget Viking Glory.

Finansiella skulder och lånekoventer <i>Se noterna 5.2 och 5.6 till koncernbokslutet</i> Viking Line koncernen har omförhandlat sina lån och upptagit nya lån för finansieringen av den löpande driften tills verksamheten åter kan bedrivas under normala verksamhetsförutsättningar. Flertalet av koncernens lån omfattar marknadsmässiga lånekoventer. Vid upprättande av bokslutet analyserar ledningen ifall bolaget uppfyller alla koventer, hur detta påverkar klassificeringen av lånen som kortfristiga eller långfristiga skulder samt den information om finansieringsarrangemangen som bör presenteras i noterna till koncernbokslutet. Vi bedömer att finansiella skulder och därtill hörande koventer utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av finansieringsarrangemangens betydelse för koncernens likviditetsposition.	Vi bekantade oss med villkoren i koncernens låneavtal och ledningens uppföljning av hur koventerna uppfyllts. Vi diskuterade lånesituationen med ledningen på löpande basis för att hålla oss uppdaterade om läget kring lånen samt den därmed sammankopplade likviditetspositionen. Vi inhämtade externa bekräftelser från bolagets kreditinstitut. Vi fäste speciell uppmärksamhet vid klassificeringen av lånen i långfristiga och kortfristiga skulder samt bedömde om den information som bolaget presenterat i noterna till koncernbokslutet uppfyller den omfattning som IFRS-regelverket förutsätter.
Vad gäller moderbolagets bokslut finns det inga sådana betydelsefulla områden, utöver ovanstående, som kräver rapportering i vår revisionsberättelse.	

Risker för väsentliga felaktigheter som avses i EU förordningens 537/2014 artikel 10.2c har inte identifierats i koncernbokslutet eller moderbolagets bokslut.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av dessa.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera vårt uttalande. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för vårt uttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Vi förser också dem som har ansvar för bolagets styrning med en bekräftelse om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och kommunicerar alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de frågor som kommuniceras med dem som har ansvar för bolagets styrning fastställer vi vilka frågor som varit de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Uppgifter om revisionsuppdraget

CGR revisorer från revisionssammanslutningen PricewaterhouseCoopers Oy har fungerat som Viking Line Abp:s revisorer oavbrutet i 12 år från och med bolagsstämman 11.2.2010. CGR Ylva Eriksson har fungerat som bolagets revisor från och med bolagsstämman 22.4.2015 och som den av PricewaterhouseCoopers Oy utsedda huvudansvariga revisorn från och med bolagsstämman 13.5.2020, sammanlagt 7 år.

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller vår revisionsberättelse avseende dessa. Vi har fått tillgång till verksamhetsberättelsen före datumet för denna revisionsberättelse och förväntar oss att få tillgång till årsberättelsen efter detta datum.

Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den ovan specificerade övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning

- är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga
- har verksamhetsberättelsen upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen som vi fick tillgång till före datumet för denna revisionsberättelse, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den aktuella övriga informationen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Helsingfors den 17 februari 2022

PricewaterhouseCoopers Oy
Revisionssammanslutning

Ylva Eriksson
CGR