

Viking Line: Vähitellen kohti normaalia huolimatta haastavasta toimintaympäristöstä

Tammi- maaliskuu 2022 (tammi-maaliskuu 2021)

- Liikevaihto oli 58,8 miljoonaa euroa (24,6 Meur).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 6,0 miljoonaa euroa (10,3 Meur).
- Liiketulos oli -18,1 miljoonaa euroa (-7,7 Meur).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -2,2 miljoonaa euroa (-1,3 Meur).
- Tulos ennen veroja oli -20,3 miljoonaa euroa (-8,9 Meur).
- Tulos verojen jälkeen oli -16,2 miljoonaa euroa (-7,2 Meur).

Kuten myös edellisessä raportissa pääteltiin, etenkin geopolittinen tilanne huomioon ottaen, on vielä liian aikaista arvioida vaikutusta Viking Linen vuoden 2022 liiketulokseen, eikä ennustetta siksi esitetä.

Toimitusjohtaja Jan Hanses kommentoi

Vuoden alku on ollut tapahtumarikas. Uusi omikron-virusmuunnos vaikutti hyvin negatiivisesti kysyntään ensimmäisellä kvartaalilla. Matkustajamäärät kääntyivät jälleen laskuun, ja jouduimme lisäämään henkilökunnan lomautuksia. Ne tulivat voimaan helmikuun alussa, mutta kysyntä elpyi jo kuun loppupuolella hiihtolomakauden alkaessa. Sen jälkeen kysyntä oli suhteellisen hyvää maaliskuussa. Viking Glory aloitti liikennöinnin Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman välillä 1. maaliskuuta. Alus on saanut hyvän vastaanoton markkinoilla, ja se on asettanut täysin uuden vaatimustason Suomen ja Ruotsin väliselle liikenteelle. Liikennöinnin alkaminen johtaa aina väliaikaisesti käyttökulujen kasvuun alusten sisäänajon yhteydessä.

Venäjän hyökkäyssota Ukrainassa on johtanut polttoainehintojen rajuun nousuun.

Gabriella törmäsi laituriin Helsingissä ja oli sen vuoksi poissa liikenteestä jonkin aikaa, mutta Viking Cinderella korvasi sen Helsinki-Tukholma-reitillä liikennekatkon aikana. Amorella seisoi satamassa maaliskuussa, alukselle tehtiin pienempiä päivityksiä, ennen kuin se aloitti liikennöinnin Helsinki-Tukholma-reitillä 1. huhtikuuta. Olemme siis jälleen käynnistäneet säännöllisen päivittäisen liikenteen kahden pääkaupungin välillä.

Kvartaalin tulos on kaiken kaikkiaan heikko, johtuen toimintaympäristöön liittyvien tekijöiden yhteisvaikutuksesta kauden aikana ja mitä olemme toimenpiteidemme avulla vain osittain pystyneet torjumaan. Odotamme luottavaisin mielin huippusesonkia, jolloin lähialuematkojen kysynnän odotetaan kasvavan jälleen tänä vuonna.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin Konsernin liikevaihto kasvoi 138,9 prosenttia ja oli 58,8 miljoonaa euroa jaksolla 1. tammikuuta–31. maaliskuuta 2022 (24,6 Meur 1. tammikuuta–31. maaliskuuta 2021). Liiketulos oli –18,1 miljoonaa euroa (–7,7 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat 226,3 prosenttia 47,2 miljoonaan euroon (14,5 Meur), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 10,9 miljoonaa euroa (9,6 Meur). Myyntikate oli 45,3 miljoonaa euroa (19,6 Meur). Käyttökulut kasvoivat 96,1 prosenttia 63,6 miljoonaan euroon (32,4 Meur).

Pandemia ja siihen liittyvät rajoitukset vaikuttivat aluksi edelleen ensimmäisen kvartaalin tulokseen. Matkustajaliikenteen kysyntä kasvoi helmikuun puolivälistä lähtien, ja samaan aikaan tavaraliikenteen kysyntä pysyi vakaana. Helmikuun lopussa Venäjä aloitti sodan Ukrainaa vastaan, mikä vaikutti rajusti energian hintoihin.

Konserni sai tammi- ja helmikuussa Traficomilta julkisen palvelun velvoitteeseen liittyvää tukea konsernin aluksille linjoilla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma ja Maarianhamina–Kapellskär. Viime vuonna vastaavana aikana tukea saatiin myös Helsinki–Tallinna-linjalla. Tuet esitetään julkisina tukina liiketoiminnan muissa tuotoissa.

MEUR	2022 1.1.–31.3.	2021 1.1.–31.3.
Julkiset tuet	5,6	10,2
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,0	0,0
Myyntivoitot	0,0	0,0
Muut tuotot	0,4	-
Yhteensä	6,0	10,3

Liikenne ja markkinat

Ensimmäisellä kvartaalilla konserni harjoitti matkustaja- ja rahtiliikennettä kuudella aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Viking Glory aloitti liikennöinnin Tukholma–Ahvenanmaa–Turku-reitillä 1. maaliskuuta. Amorellan liikennöinti samalla reitillä päättyi 28. helmikuuta, ja se siirtyi Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitille 1. huhtikuuta.

Viking XPRS, Rosella, Viking Cinderella ja Gabriella olivat telakoituina kvartaalin aikana. Viime vuonna vastaavana aikana telakalla ei ollut yhtään alusta.

Matkustajamäärä konsernin aluksilla oli raportointikauden aikana 521 537 matkustajaa (170 362). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli arviolta 32,0 prosenttia (28,1 %).

Konsernin rahtimäärät olivat 29 033 yksikkökuormaa (31 755). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 14,5 prosenttia (17,0 %). Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 25,2 prosenttia (29,6 %).

Matkojen markkinakysyntä oli koronapandemiaan liittyvien rajoitusten vuoksi erittäin vähäistä aluksi. Helmi- ja maaliskuussa Suomen ja Ruotsin hallitukset ilmoittivat, että suurin osa rajoituksista poistettaisiin asteittain. Tällä oli myönteinen vaikutus maaliskuun ja sitä seuraavan kauden kysyntään.

Investoinnit ja rahoitus

Konsernin investoinnit olivat 9,8 miljoonaa euroa (2,5 Meur). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 16,7 prosenttia liikevaihdosta (10,0 %). Suurin osa niistä liittyy Viking Gloryn viimeistelyyn sekä telakointeihin.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 225,4 miljoonaa euroa 31. maaliskuuta 2022 (39,9 Meur).

Omavaraisuusaste oli 40,7 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 45,1 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat maaliskuun lopussa 80,7 miljoonaa euroa (24,9 Meur). Myönnettyä käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 15,1 miljoonaa euroa (4,7 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli -22,4 miljoonaa euroa (-10,6 Meur). Investointien nettorahavirta oli -9,8 miljoonaa euroa (-2,5 Meur), ja rahoituksen nettorahavirta oli -1,7 miljoonaa euroa (8,3 Meur).

Suurin osa konsernin lainasopimuksista sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Yhtiö on sopinut rahoittajiensa kanssa kovenanttiehdon kokonaisnettorahavelat suhteessa käyttökatteeseen soveltamista koskevasta poikkeuksesta koko vuodeksi 2022.

Viking Line Abp on sitoutunut i) syksyllä 2020 otettujen maksuvalmiuslainojen vakuudeksi saatujen valtiontakausten ehtojen, ii) Suomen Vientiluoton / Finnveran myöntämien kovenanttiehtoja ja lainanlyhennyksen lykkäämistä koskevien poikkeusten vaatimusten sekä iii) Viking Gloryn loppuerän maksamista varten nostetun rahoituksen vaatimusten mukaisesti olemaan jakamatta osinkoja tai suorittamatta muuta varojenjakoja, kunnes takauksiin ja lainoihin liittyvät velvoitteet ovat kokonaan päättyneet. Viking Gloryn rahoitusta koskeva osinkorajoitus on voimassa vain vuonna 2022, mutta myöhemminkin, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään

kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto arvioi, ettei tällä hetkellä ole tarvetta arvonalennuskirjauksiin, koska alusten käypä arvo on huomattavasti suurempi kuin niiden kirjanpitoarvo.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 31.3.2022:

MEUR

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.4. 2022 - 30.9. 2022	1,4	20,5	33,0	54,9
1.10. 2022 - 31.3. 2023	1,4		18,6	20,0
1.4. 2023 - 31.3. 2024	2,2		40,2	42,5
1.4. 2024 - 31.3. 2025	2,0		75,5	77,5
1.4. 2025 - 31.3. 2026	1,4		15,4	16,8
1.4. 2026 - 31.3. 2027	0,1		22,1	22,2
1.4. 2027 -	0,2		85,2	85,4
Yhteensä	8,8	20,5	290,0	319,2

Organisaatio ja henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 746 henkilöä (1 246), joista emoyhtiössä 1 296 (798). Maissa työskenteli 412 henkilöä (346) ja merellä 1 334 henkilöä (900). Konsernin oman henkilökunnan lisäksi Viking XPRS:llä työskenteli keskimäärin 147 (135) vuokratyönantajan palveluksessa olevaa henkilöä. Sekä meri- että maahenkilöstön lomautukset vähenivät ensimmäisellä kvartaalilla viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Viime vuonna käytetyt Ruotsin valtion tukemat lyhytaikaiset lomautukset päättyivät 30. syyskuuta 2021.

Riskitekijöitä

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Riskit ovat pysyneet ennallaan tilinpäätöksen julkaisemisen jälkeen. Polttoainehinnat ovat nousseet merkittävästi Venäjän Ukrainaa vastaan aloittaman sodan vuoksi, mikä vaikuttaa suoraan konsernin tulokseen. Konsernilla ei ollut 31. maaliskuuta 2022 polttoaineistoja koskevia kiinteähintaisia sopimuksia tai vastaavia johdannaisopimuksia.

Maaliskuun 2022 lopussa Markkinaoikeus on tehnyt ratkaisun asiassa jossa Finnlines Oyj on vaatinut että markkinaoikeus kumoaa Liikenne- ja viestintäviraston tekemät valtionavustuspäätökset Viking Line:lle, perustuen siihen että tarjouspyyntö on sisältänyt kilpailua rajoittavia vaatimuksia.

Ratkaisussa Markkinaoikeus on hylännyt valituksen ja kaikki vaatimukset sekä todennut että Liikenne- ja viestintävirasto ei ole menetellyt hankinnassaan Finnlines Oyj:n esittämin tavoin hankintasäännösten vastaisesti.

Konsernin tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2022 Q1	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1
LIIKEVAIHTO	58,8	89,3	97,5	46,9	24,6
Liiketoiminnan muut tuotot	6,0	2,2	11,0	23,3	10,3
Kulut					
Tavarat ja palvelut	13,5	22,2	24,1	11,3	5,0
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	20,7	22,1	18,0	15,2	13,5
Poistot ja arvonalentumiset	5,8	4,9	4,7	5,0	5,1
Liiketoiminnan muut kulut	42,9	40,8	35,8	26,4	19,0
	82,9	89,9	82,5	58,0	42,5
LIIKETULOS	-18,1	1,6	26,0	12,2	-7,7
Rahoitustuotot	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Rahoituskulut	-2,6	-1,6	-1,5	-1,1	-1,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	0,2	1,2	0,5	-	-
TULOS ENNEN VEROJA	-20,3	1,2	24,9	11,1	-8,9
Tuloverot	4,1	0,5	-4,9	-1,2	1,8
TILIKAUDEN TULOS	-16,2	1,7	20,0	9,8	-7,2
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-16,2	1,7	20,0	9,8	-7,2
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,93	0,14	1,61	0,79	-0,58

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2022 Q1	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1
TILIKAUDEN TULOS	-16,2	1,7	20,0	9,8	-7,2
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,2	-0,2	-0,1	0,3	-0,5
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	-	0,0	-	1,6	-
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,2	-0,2	-0,1	1,9	-0,5
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-16,4	1,5	19,9	11,8	-7,6
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	-16,4	1,5	19,9	11,8	-7,6

Tunnusluvut ja tilastot

	2022 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	14,64	15,01	21,67
Omavaraisuusaste	40,7 %	45,1 %	42,0 %
Investoinnit, Meur	9,8	2,5	168,7
- % liikevaihdosta	16,7 %	10,0 %	65,3 %
Matkustajat	521 537	170 362	2 315 137
Yksikkökuormat	29 033	31 755	129 278
Henkilöstö, keskimäärin	1 746	1 246	1 536

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärän painostettu keskiarvo
Osakkeiden lukumäärä vuonna 2021 on IFRS-standardien mukaisesti korjattu takautuvasti ottaen huomioon, että osakeantiturssi vuonna 2021 oli alhaisempi kuin osakkeiden käypä arvo.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Näkymät koko toimintavuodelle 2022

Kuten myös edellisessä raportissa pääteltiin, toimintavuoden 2022 näkymiin vaikuttavat pandemian kehitykseen liittyvä epävarmuus sekä geopoliittinen tilanne, joilla on suuri vaikutus matkustuksen kysyntään, energian hintoihin, korkoihin sekä valuuttakursseihin, eikä ennustetta siksi esitetä.

Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista olennaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Maarianhamina 26. huhtikuuta 2022

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Toimitusjohtaja

Taloudelliset tiedot

Johdon toimintakatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti, mutta IAS 34 -standardin kaikkia osavuositarkastusta koskevia vaatimuksia ei ole noudatettu. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2021 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	2022 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.12.
LIIVEVAIHTO	58,8	24,6	258,2
Liiketoiminnan muut tuotot	6,0	10,3	46,8
Kulut			
Tavarat ja palvelut	13,5	5,0	62,6
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	20,7	13,5	68,7
Poistot ja arvonalentumiset	5,8	5,1	19,6
Liiketoiminnan muut kulut	42,9	19,0	122,0
	82,9	42,5	273,0
LIIKETULOS	-18,1	-7,7	32,1
Rahoitustuotot	0,2	0,0	0,0
Rahoituskulut	-2,6	-1,3	-5,5
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuusyritysten voitosta	0,2	-	1,7
TULOS ENNEN VEROJA	-20,3	-8,9	28,3
Tuloverot	4,1	1,8	-3,8
TILIKAUDEN TULOS	-16,2	-7,2	24,4
Tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-16,2	-7,2	24,4
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	-0,93	-0,58	1,97

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	2022 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	-16,2	-7,2	24,4
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi			
Muuntoerot	-0,2	-0,5	-0,5
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi			
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos	-	-	1,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,2	-0,5	1,1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	-16,4	-7,6	25,5
Laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	-16,4	-7,6	25,5

Konsernitase

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	3,1	3,3	3,1
Maa-alueet	0,5	0,6	0,5
Rakennukset ja rakennelmat	1,6	6,7	1,7
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	1,4	1,7	1,5
Alukset	450,0	249,6	445,2
Koneet ja kalusto	2,5	2,5	2,6
Käyttöoikeusomaisuus	5,3	5,2	5,7
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	-	56,3	-
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	28,6	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	34,1	-	33,9
Saamiset	4,4	-	4,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	502,9	354,5	498,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	12,9	9,9	10,0
Tuloverosaamiset	0,1	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	42,0	31,0	26,6
Rahavarat	80,7	24,9	114,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä	135,6	65,9	151,3
VARAT YHTEENSÄ	638,6	420,3	650,1
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma	1,8	1,8	1,8
Rahastot	49,7	2,5	49,7
Muuntoerot	-2,3	-2,2	-2,2
Kertyneet voittovarot	203,8	184,5	220,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	253,0	186,6	269,4
Oma pääoma yhteensä	253,0	186,6	269,4
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	26,7	25,2	30,9
Korolliset velat	225,4	39,9	235,1
Vuokrasopimusvelat	5,7	3,6	6,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä	257,8	68,7	272,2
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	47,3	115,6	38,3
Vuokrasopimusvelat	2,5	1,7	2,6
Tuloverovelat	0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	77,9	47,8	67,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	127,8	165,0	108,5
Velat yhteensä	385,6	233,7	380,7
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	638,6	420,3	650,1

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2022 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.3.	2021 1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-16,2	-7,2	24,4
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	5,8	5,1	19,6
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-	0,0	-25,6
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,4	0,2	-1,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	2,5	1,0	5,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	0,0	0,0
Osinkotuotot	0,0	-	-4,9
Tuloverot	-4,1	-1,8	3,8
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-15,0	-2,8	2,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-2,9	1,0	0,9
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	10,2	-4,3	14,7
Maksetut korot	-1,5	-1,4	-3,4
Maksetut muut rahoituskulut	-0,5	-0,4	-1,5
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,0	0,0
Maksetut verot	-0,1	-0,1	-0,1
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	-22,4	-10,6	34,3
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-9,7	-0,2	-165,5
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-0,1	-0,1	-1,2
Ennakkomaksut, rakenteilla oleva alus	-	-2,1	-
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-	-	-2,0
Alusten myynti	-	-	13,2
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,0	20,2
Saadut osingot	0,0	-	4,9
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-9,8	-2,5	-130,4
RAHOITUS			
Maksullinen oman pääoman lisäys	-	-	49,6
Pitkäaikaisten velkojen nostot	-	7,5	172,2
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-1,0	-1,0	-30,6
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-	2,4	-8,0
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-0,7	-0,6	-2,2
Maksetut osingot	-	-	-
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-1,7	8,3	181,0
RAHAVAROJEN MUUTOS	-33,9	-4,8	84,9
Rahavarat tilikauden alussa	114,6	29,7	29,7
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	80,7	24,9	114,6

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2022	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4
Tilikauden tulos				-16,2	-16,2
Muuntoerot		0,0	-0,1	-0,1	-0,2
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,1	-16,3	-16,4
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 31.3.2022	1,8	49,7	-2,3	203,8	253,0

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Tilikauden tulos				-7,2	-7,2
Muuntoerot		0,0	-0,3	-0,1	-0,5
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,3	-7,3	-7,6
Osingonjako				-	-
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-	-
OMA PÄÄOMA 31.3.2021	1,8	2,5	-2,2	184,5	186,6