

Viking Line: Stegvis normalisering trots en utmanande omvärld

Januari-mars 2022 (jämfört med januari-mars 2021)

- Omsättningen uppgick till 58,8 Meur (24,6 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 6,0 Meur (10,3 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -18,1 Meur (-7,7 Meur).
- Finansnettot blev -2,2 Meur (-1,3 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till -20,3 Meur (-8,9 Meur).
- Resultatet efter skatter var -16,2 Meur (-7,2 Meur).

Viking Line ger inte några framtidsutsikter, beaktat framför allt av det geopolitiska läget varför det ännu är för tidigt att kvantifiera inverkan på rörelseresultatet för 2022, vilket är samma slutsats som vid senaste rapporttillfälle.

VD Jan Hanses kommenterar

Årets inledning har varit händelserik. Det första kvartalet präglades av den nya virusvarianten Omikron, som inverkade mycket negativt på efterfrågan. Passagerarvolymerna vek åter ned och vi tvingades öka personalens permitteringsgrad. Detta fick verkan från början av februari. Under senare delen av månaden återhämtade sig efterfrågan i samband med att sportlovsperioden inleddes. Efterfrågan var därefter förhållandevis god under mars månad. Viking Glory inledde sin trafik mellan Åbo, Åland och Stockholm den 1 mars. Fartyget har tagits väl emot på marknaden och har satt en helt ny standard för trafiken mellan Finland och Sverige. En trafikstart innebär alltid temporärt högre driftskostnader då fartyg körs in.

Det ryska anfallskriget i Ukraina har medfört kraftiga stegringar av bunkerpriserna.

Gabriellas kajstötning i Helsingfors medförde att fartyget var ur trafik en tid, men kunde ersättas av Viking Cinderella på linjen Helsingfors – Stockholm under trafikuppehållet. Amorella var upplagd under mars månad för smärre uppgraderingar inför trafikstarten på linjen Helsingfors -Stockholm den 1 april. Detta innebär att vi åter erbjuder regelbunden daglig trafik mellan de bägge huvudstäderna.

Sammantaget är resultatet för kvartalet svagt på grund av de omvärldsfaktorer som samverkat under perioden och som våra åtgärder endast delvis har kunnat motverka. Vi ser med tillförsikt fram emot högsäsongen under vilken efterfrågan på resor i närregioner i år igen förväntas öka.

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning ökade med 138,9 % till 58,8 Meur under perioden 1 januari–31 mars 2022 (24,6 Meur 1 januari–31 mars 2021). Rörelseresultatet uppgick till -18,1 Meur (-7,7 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 226,3 % till 47,2 Meur (14,5 Meur), medan fraktintäkterna var 10,9 Meur (9,6 Meur). Försäljningsbidraget var 45,3 Meur (19,6 Meur). Driftskostnaderna ökade med 96,1 % till 63,6 Meur (32,4 Meur).

Det första kvartalets resultat påverkades inledningsvis fortsatt av pandemin och med den sammanhängande restriktioner. Från mitten av februari ökande efterfrågan inom passagerarsektorn samtidigt som den stabila efterfrågan på frakttransporter kvarstod. I slutet av februari inledde Ryssland krig mot Ukraina och energipriserna påverkades drastiskt.

Under januari och februari har koncernen erhållit stöd från Traficom för allmän trafikplikt för koncernens fartyg på linjerna Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm och Mariehamn–Kapellskär. Under motsvarande period ifjol erhöles även stöd för linjen Helsingfors – Tallinn. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter.

MEUR	2022 1.1–31.3	2021 1.1–31.3
Offentligt stöd	5,6	10,2
Fastighetshyror	0,0	0,0
Försäljningsvinst	0,0	0,0
Övriga intäkter	0,4	-
Totalt	6,0	10,3

Trafik och marknad

Koncernen bedrev under första kvartalet passagerar- och frakttrafik med sex fartyg på norra Östersjön och Finska viken.

Viking Glory inledde sin trafik på rutten Stockholm–Åland–Åbo den 1 mars. Amorella avslutade sin trafik på samma linje den 28 februari och sattes in på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm den 1 april.

Under kvartalet har fartygen Viking XPRS, Rosella, Viking Cinderella och Gabriella dockats. Under motsvarande period föregående år dockades inte några fartyg.

Antalet passagerare på koncernens fartyg uppgick under rapportperioden till 521 537 (170 362). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 32,0 % (28,1 %).

Koncernens fraktvolym uppgick till 29 033 fraktenheter (31 755). Koncernens fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 14,5 % (17,0 %). Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 25,2 % (29,6 %).

Marknadsefterfrågan på resor var inledningsvis kraftigt begränsad på grund av restriktioner relaterade till coronapandemin. Under februari och mars meddelade de finska och svenska regeringarna att majoriteten av restriktionerna skulle avvecklas. Detta hade en positiv påverkan på efterfrågan i mars och den därpå följande perioden.

Investering och finansiering

Koncernens investeringar uppgick till 9,8 Meur (2,5 Meur). Koncernens totala investeringar utgör 16,7 % av omsättningen (10,0 %). Av dessa kan merparten tillskrivas färdigställandet av Viking Glory samt dockningarna.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 31 mars 2022 till 225,4 Meur (39,9 Meur).

Soliditeten var 40,7 % jämfört med 45,1 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 80,7 Meur (24,9 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 15,1 Meur (4,7 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -22,4 Meur (-10,6 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var -9,8 Meur (-2,5 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -1,7 Meur (8,3 Meur).

Merparten av koncernens låneavtal innefattar marknadsmässiga lånekoventioner. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA. Bolaget har avtalat med sina finansiärer om undantag för hela 2022 avseende tillämpningen av kovenantvillkorets totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Viking Line Abp har i enlighet med i) villkoren i de statsgarantier som erhållits till säkerhet för likviditetslånen lyfta hösten 2020, ii) kraven från Finnish Export Credit/Finnvera då de givit amorteringsansånd, samt iii) villkoren för att få lyfta lånet på finansieringen för Viking Glory, förbundit sig att inte dela ut dividend eller vidta annan utdelning av medel till dess att förpliktelserna i anslutning till garantierna och lånen har återbetalts helt och hållet. Utdelningsbegränsning i Viking Glory-finansieringen gäller endast under 2022 men även framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0.

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar provas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Ledningen bedömer att det för tillfället inte finns några nedskrivningsbehov, då fartygens verkliga värde är väsentligt högre än det bokföringsmässiga värdet.

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder per 31.3.2022:

MEUR

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leasing-skulder	Leverantörs-skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.4 2022 - 30.9 2022	1,4	20,5	33,0	54,9
1.10 2022 - 31.3 2023	1,4		18,6	20,0
1.4 2023 - 31.3 2024	2,2		40,2	42,5
1.4 2024 - 31.3 2025	2,0		75,5	77,5
1.4 2025 - 31.3 2026	1,4		15,4	16,8
1.4 2026 - 31.3 2027	0,1		22,1	22,2
1.4 2027 -	0,2		85,2	85,4
Totalt	8,8	20,5	290,0	319,2

Organisation och personal

Medelantalet anställda i koncernen var 1 746 (1 246), varav i moderbolaget 1 296 (798). Landpersonalens antal var 412 (346) och sjöpersonalens 1 334 (900). Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS med i medeltal 147 (135) personer anställda av ett bemanningsföretag. Under det första kvartalet minskade permitteringarna både bland sjöanställda och landanställda jämfört med samma period ifjol. De av den svenska staten subventionerade korttidspermitteringarna som utnyttjades under förra året upphörde 30 september 2021.

Riskfaktorer

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, det ekonomiska resultatet samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skade- och finansiella risker. Riskerna är fortsättningsvis de samma som då bokslutet publicerades. Bunkerpriserna har dock ökat väsentligt genom Rysslands krig mot Ukraina vilket har en direkt påverkan på koncernens resultat. Koncernen har per 31 mars 2022 inte några fastprisavtal på bunkerinköp eller motsvarande derivatkontrakt.

Finnlines besvär i Marknadsdomstolen avseende de stöd Viking Line har erhållit från Traficom avgjorts av domstolen i slutet av mars 2022. I beslutet avvisar Marknadsdomstolen alla käromål och konstaterar att upphandlingarna har gjorts lagenligt i den situation som pandemin skapat.

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2022 Q1	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1
OMSÄTTNING	58,8	89,3	97,5	46,9	24,6
Övriga rörelseintäkter	6,0	2,2	11,0	23,3	10,3
Kostnader					
Varor och tjänster	13,5	22,2	24,1	11,3	5,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	20,7	22,1	18,0	15,2	13,5
Avskrivningar och nedskrivningar	5,8	4,9	4,7	5,0	5,1
Övriga rörelsekostnader	42,9	40,8	35,8	26,4	19,0
	82,9	89,9	82,5	58,0	42,5
RÖRELSERESULTAT	-18,1	1,6	26,0	12,2	-7,7
Finansiella intäkter	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-2,6	-1,6	-1,5	-1,1	-1,3
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0,2	1,2	0,5	-	-
RESULTAT FÖRE SKATTER	-20,3	1,2	24,9	11,1	-8,9
Inkomstskatter	4,1	0,5	-4,9	-1,2	1,8
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-16,2	1,7	20,0	9,8	-7,2
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	-16,2	1,7	20,0	9,8	-7,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,93	0,14	1,61	0,79	-0,58

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2022 Q1	2021 Q4	2021 Q3	2021 Q2	2021 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-16,2	1,7	20,0	9,8	-7,2
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,2	-0,2	-0,1	0,3	-0,5
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	0,0	-	1,6	-
Övrigt totalresultat	-0,2	-0,2	-0,1	1,9	-0,5
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-16,4	1,5	19,9	11,8	-7,6
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	-16,4	1,5	19,9	11,8	-7,6

Nyckeltal och statistik

	2022 1.1–31.3	2021 1.1–31.3	2021 1.1–31.12
Eget kapital per aktie, euro	14,64	15,01	21,67
Soliditet	40,7 %	45,1 %	42,0 %
Investeringar, Meur	9,8	2,5	168,7
– i % av omsättningen	16,7 %	10,0 %	65,3 %
Passagerare	521 537	170 362	2 315 137
Fraktenheter	29 033	31 755	129 278
Antal årsanställda, medeltal	1 746	1 246	1 536

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Vägt genomsnittligt antal aktier.

I enlighet med IFRS har antalet aktier för 2021 justerats retroaktivt med effekten av det faktum att emissionskursen i emissionen 2021 var lägre än aktiernas verkliga värde.

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott).

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

Utsikter för verksamhetsåret 2022

Viking Line ger ännu inte utsikter för verksamhetsåret 2022 eftersom det fortsättningsvis finns en väsentlig osäkerhet kring pandemiutvecklingen samt det geopolitiska läget, vilka har en stor påverkan på antalet resor, energipriser, räntor och valutor. Detta är samma slutsats som vid senaste rapporttillfälle.

Händelser efter balansdagen

Ledningen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka verksamhetsöversikten.

Mariehamn den 26 april 2022

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Verkställande direktör

Finansiella uppgifter

Ledningens verksamhetsöversikt är sammanställd i enlighet med IFRS-standardernas bokförings- och värderingsprinciper, men IAS 34-standardens samtliga delårsrapportkrav har inte efterföljts. De tillämpade redovisnings- och beräkningsprinciperna är samma som i bokslutet för år 2021. Siffrorna är oreviderade.

Koncernens resultaträkning

MEUR	2022 1.1-31.3	2021 1.1-31.3	2021 1.1-31.12
OMSÄTTNING	58,8	24,6	258,2
Övriga rörelseintäkter	6,0	10,3	46,8
Kostnader			
Varor och tjänster	13,5	5,0	62,6
Kostnader för löner och anställningsförmåner	20,7	13,5	68,7
Avskrivningar och nedskrivningar	5,8	5,1	19,6
Övriga rörelsekostnader	42,9	19,0	122,0
	82,9	42,5	273,0
RÖRELSERESULTAT	-18,1	-7,7	32,1
Finansiella intäkter	0,2	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-2,6	-1,3	-5,5
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	0,2	-	1,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	-20,3	-8,9	28,3
Inkomstskatter	4,1	1,8	-3,8
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-16,2	-7,2	24,4
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-16,2	-7,2	24,4
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,93	-0,58	1,97

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2022 1.1-31.3	2021 1.1-31.3	2021 1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-16,2	-7,2	24,4
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>			
Omräkningsdifferenser	-0,2	-0,5	-0,5
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>			
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	1,6
Övrigt totalresultat	-0,2	-0,5	1,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-16,4	-7,6	25,5
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-16,4	-7,6	25,5

Koncernens balansräkning

MEUR	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	3,1	3,3	3,1
Markområden	0,5	0,6	0,5
Byggnader och konstruktioner	1,6	6,7	1,7
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,4	1,7	1,5
Fartyg	450,0	249,6	445,2
Maskiner och inventarier	2,5	2,5	2,6
Nyttjanderätter	5,3	5,2	5,7
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad	-	56,3	-
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	28,6	0,0
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	34,1	-	33,9
Fordringar	4,4	-	4,7
Långfristiga tillgångar totalt	502,9	354,5	498,8
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	12,9	9,9	10,0
Inkomstskattefordringar	0,1	0,1	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	42,0	31,0	26,6
Likvida medel	80,7	24,9	114,6
Kortfristiga tillgångar totalt	135,6	65,9	151,3
TILLGÅNGAR TOTALT	638,6	420,3	650,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	49,7	2,5	49,7
Omräkningsdifferenser	-2,3	-2,2	-2,2
Balanserade vinstmedel	203,8	184,5	220,1
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	253,0	186,6	269,4
Eget kapital totalt	253,0	186,6	269,4
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	26,7	25,2	30,9
Räntebärande skulder	225,4	39,9	235,1
Leasingskulder	5,7	3,6	6,2
Långfristiga skulder totalt	257,8	68,7	272,2
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	47,3	115,6	38,3
Leasingskulder	2,5	1,7	2,6
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	77,9	47,8	67,5
Kortfristiga skulder totalt	127,8	165,0	108,5
Skulder totalt	385,6	233,7	380,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	638,6	420,3	650,1

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	2022 1.1-31.3	2021 1.1-31.3	2021 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-16,2	-7,2	24,4
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	5,8	5,1	19,6
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	-	0,0	-25,6
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,4	0,2	-1,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,5	1,0	5,1
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,1	0,0	0,0
Dividendintäkter	0,0	-	-4,9
Inkomstskatter	-4,1	-1,8	3,8
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-15,0	-2,8	2,5
Förändring av varulager	-2,9	1,0	0,9
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	10,2	-4,3	14,7
Erlagda räntor	-1,5	-1,4	-3,4
Erlagda finansiella kostnader	-0,5	-0,4	-1,5
Erhållna finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0
Erlagda skatter	-0,1	-0,1	-0,1
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-22,4	-10,6	34,3
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-9,7	-0,2	-165,5
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,1	-0,1	-1,2
Förskottsbetalningar, fartyg under byggnad	-	-2,1	-
Investeringar i innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-	-	-2,0
Försäljning av fartyg	-	-	13,2
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,0	0,0	20,2
Erhållna dividender	0,0	-	4,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-9,8	-2,5	-130,4
FINANSIERING			
Ökning av inbetalt eget kapital	-	-	49,6
Ökning av lån	-	7,5	172,2
Amortering av lån	-1,0	-1,0	-30,6
Förändring av kortfristiga räntebärande skulder	-	2,4	-8,0
Amortering av leasingskulder	-0,7	-0,6	-2,2
Erlagda dividender	-	-	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-1,7	8,3	181,0
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-33,9	-4,8	84,9
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	114,6	29,7	29,7
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	80,7	24,9	114,6

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2022	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4
Räkenskapsperiodens resultat				-16,2	-16,2
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,1	-0,1	-0,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,1	-16,3	-16,4
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-	-
EGET KAPITAL 31.3.2022	1,8	49,7	-2,3	203,8	253,0

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2021	1,8	2,5	-1,8	191,8	194,2
Räkenskapsperiodens resultat				-7,2	-7,2
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,3	-0,1	-0,5
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,3	-7,3	-7,6
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-	-
EGET KAPITAL 31.3.2021	1,8	2,5	-2,2	184,5	186,6