

för perioden januari-mars 2023

Ett stabilt första kvartal

JANUARI-MARS 2023

(jämfört med januari-mars 2022)

- Omsättningen uppgick till 93,9 Meur (58,8 Meur).
- Övriga rörelseintäkter var 8,8 Meur (6,0 Meur).
- Rörelseresultatet uppgick till -0,9 Meur (-18,1 Meur).
- Finansnettot blev -3,5 Meur (-2,2 Meur).
- Resultat före skatter uppgick till -4,4 Meur (-20,3 Meur).
- Resultatet efter skatter var -3,7 Meur (-16,2 Meur).

Under förutsättning att energipriserna bibehålls på nuvarande nivå och med beaktande av att realisationsvinsterna förväntas bli lägre än 2022 bedömer Viking Line att resultatet före skatt blir något lägre än föregående år, vilket är samma slutsats som vid senaste rapporttillfälle.

VD JAN HANSES KOMMENTERAR

Årets första kvartal har utfallit väl och ger anledning till optimism avseende helårsprognosen som vi i detta skede bibehåller oförändrad. Den efterfrågeavmattning som inflationen och ränteutvecklingen kunde orsaka har så här långt inte inträffat.

Passagerarvolymerna och fraktvolymerna har stigit till planerade nivåer samtidigt som de planerade prisnivåerna har uppnåtts. Bunkerprisinivåerna har under kvartalet stegvis sjunkit men är fortfarande mycket höga i förhållande till tiden före pandemin och det ryska anfallskriget i Ukraina.

Vi har under kvartalet sålt och levererat Rosella till de grekiska köparna, realisationsvinsten från denna försäljning stärker kvartalets resultat. Vi har även flaggat om Viking XPRS till den finska flaggan. Som en följd av detta har fartygspersonalen på Rosella kunnat omplaceras till rederiets övriga fartyg medan omställningsförhandlingar har genomförts för att anpassa landorganisationen till situationen efter fartygsförsäljningarna. Trots dessa åtgärder har personalens prestation varit utmärkt och bidragit till kvartalets resultat.

Försäljningen av Rosella innebär att vår trafik på kortrutten mellan Mariehamn och Kapellskär har upphört. Då vi utvärderar alternativ för trafiken på kortrutten måste dessa vara långsiktigt anpassade till de kommande miljönormerna. Från och med 2024 kommer vår verksamhet att falla inom systemet för utsläppshandel vilket innebär att vi påförs en kostnadsbelastning som vi

på medellång sikt enbart delvis kan anpassa oss till genom fortsatt arbete med energieffektiviteten.

Sammanfattningsvis kan jag konstatera att det första kvartalet år 2023 har varit ett av de starkaste första kvartalen på över 10 år, även om resultateffekten av försäljningen av Rosella exkluderas.

Jag vill rikta ett varmt tack till våra kunder och samarbetspartners för visat förtroende och ett gott samarbete. Ett stort tack går även till vår personal som tålmodigt kämpat under det första kvartalet.

NYCKELTAL SAMMANFATTNING

MEUR	2023 1.1-31.3	2022 1.1-31.3	2022 1.1-31.12
Omsättning	93,9	58,8	494,7
Övriga rörelseintäkter	8,8	6,0	24,1
Rörelseresultat	-0,9	-18,1	38,3
Resultat före skatter	-4,4	-20,3	28,3
Räkenskapsperiodens resultat	-3,7	-16,2	23,0

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under det första kvartalet passagerar- och fraktrafik med fem fartyg på norra Östersjön och Finska viken.

Viking Grace var på dock under perioden 16 januari till 12 februari. Under denna period ersattes hon av Viking Cinderella på linjen Åbo-Mariehamn/Långnäs-Stockholm. Därefter återgick Viking Cinderella till sin ordinarie dygnskryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn.

Rosella trafikerade mellan Mariehamn och Kapellskär fram till den 8 januari, varefter hon togs ur trafik. Viking XPRS var ur trafik tre dagar i samband med att hon den 6 mars avfördes ur det estniska bare-boat registret och infördes i det åländska fartygsregistret och för därefter finsk flagg.

Under fjolåret inledde Viking Glory sin trafik på linjen Åbo-Mariehamn/Långnäs-Stockholm den 1 mars 2022 där hon trafikerat i par med Viking Grace. Amorella avslutade sin trafik på samma linje den 28 februari 2022.

Även under jämförelseperioden, 17 januari till 23 februari 2022, trafikerade Viking Cinderella linjen Åbo-Mariehamn/Långnäs-Stockholm varefter hon sattes in i sin ordinarie dygnskryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn den 24 februari.

Under motsvarande period föregående år dockades fartygen Viking Cinderella, Viking XPRS, Gabriella och Rosella.

Antalet passagerare på koncernens fartyg uppgick under rapportperioden till 888 725 (521 537). Koncernen hade en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 35,4% (32,0%).

Marknadsefterfrågan på resor var under inledningen av året hög jämfört med motsvarande period som då påverkades av dåvarande pandemirestriktioner.

Koncernens totala fraktvolym uppgick till 33 736 fraktenheter (29 033). Koncernens fraktmarknadsandel var uppskattningsvis 17,5% (14,5%). Fraktefterfrågan i vårt trafikområde har under perioden varierat och det rådande läget i Europa gör det extra känsligt och under dessa förhållanden har Viking Line ökat sin fraktmarknadsandel

Marknadsandelen för personbilar uppgick till uppskattningsvis 26,8% (25,1%).

OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖR JANUARI – MARS 2023

Koncernens omsättning ökade med 59,7% till 93,9 Meur under perioden 1 januari–31 mars 2023 (58,8 Meur 1 januari–31 mars 2022). Rörelseresultatet uppgick till -0,9 Meur (-18,1 Meur). Under perioden såldes Rosella vilket hade en positiv resultatpåverkan om 8,6 Meur.

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 70,1% till 80,4 Meur (47,2 Meur), medan fraktintäkterna var 12,7 Meur (10,9 Meur) och övriga intäkter 0,8 Meur (0,6 Meur). Försäljningsbidraget var 71,3 Meur (45,3 Meur).

Driftskostnaderna ökade med 16,7% till 74,2 Meur (63,6 Meur). Kostnader för löner och anställningsförmåner ökade med 17,9% eller 3,7 Meur och bränslekostnaderna ökade med 4,2% eller 0,7 Meur. Övriga rörelsekostnader ökade med 16,1% eller 6,9 Meur. De ökade driftskostnaderna beror på en intensivare trafik och högre passagerarvolym.

Under januari och februari 2022 erhöll koncernen stöd från Traficom för allmän trafikplikt för koncernens fartyg på linjerna Åbo-Mariehamn/Långnäs-Stockholm och Mariehamn-Kapellskär. Stöden redovisas som offentligt stöd under övriga rörelseintäkter.

MEUR	2023	2022
	1.1–31.3	1.1–31.3
Offentligt stöd	-	5,6
Fastighetshyror	0,0	0,0
Försäljningsvinst	8,6	0,0
Övriga intäkter	0,2	0,4
Totalt	8,8	6,0

Till följd av en sent gjord förändring i ett intressebolags bokslut för 2022 har under Q1 rapporten intagits en korrigerings som påverkar finansnettot negativt.

INVESTERING OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick för perioden 1 januari till 31 mars 2023 till 3,9 Meur (9,8 Meur). Koncernens totala investeringar utgör 4,1% av omsättningen (16,7%). Av dessa kan merparten tillskrivas dockningen av Viking Grace.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick den 31 mars 2023 till 176,5 Meur (225,4 Meur).

Soliditeten var 47,7% jämfört med 40,7% föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av mars till 79,8 Meur (80,7 Meur). Beviljade outnyttjade kreditlimiter i koncernen uppgick till 0,1 Meur (15,1 Meur).

Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -5,7 Meur (-22,4 Meur). Nettokassaflödet från investeringar var 7,3 Meur (-9,8 Meur) och nettokassaflödet från finansiering uppgick till -10,8 Meur (-1,7 Meur).

Merparten av koncernens låneavtal innehåller marknadsmässiga lånekoventioner. De finansiella kovenanterna i låneavtalen består av minimikrav på likvida medel och soliditet samt maximal nivå på koncernens totala finansiella nettoskulder i förhållande till EBITDA.

Den utdelningsbegränsning som finns i ett av koncernens låneavtal gäller framledes ifall koncernens skuldsättning i förhållande till EBITDA överstiger förhållandet 5,0.

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder per 31.3.2023:

MEUR

Framtida kassaflöden avseende finansiella skulder (inkl. finansiella kostnader)	Leasing- skulder	Leverantörs- skulder	Räntebärande skulder	Totalt
1.4 2023 - 30.9 2023	1,2	22,9	23,1	47,2
1.10 2023 - 31.3 2024	1,2		22,8	24,0
1.4 2024 - 31.3 2025	2,2		44,4	46,5
1.4 2025 - 31.3 2026	1,6		28,1	29,6
1.4 2026 - 31.3 2027	0,2		33,9	34,1
1.4 2027 - 31.3 2028	0,1		23,9	23,9
1.4 2028 -	0,2		78,8	79,0
Totalt	6,7	22,9	254,8	284,5

NEDSKRIVNINGSPRÖVNING

De redovisade värdena för immateriella och materiella tillgångar prövas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Ett av de viktigaste områden som innebär bedömningar är värdering av koncernens fartyg.

Ledningen har även gjort en bedömning att det inte finns nedskrivningsbehov för koncernens övriga långfristiga tillgångar.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 1 993 (1 746), varav i moderbolaget 1 487 (1 296). Landpersonalens antal var 466 (412) och sjöpersonalens 1 527 (1 334). Utöver koncernens egen personal bemannades Viking XPRS huvudsakligen med i medeltal 131 (147) personer anställda av ett bemanningsföretag. Från och med omflaggningen till finsk flagg bemannas fartyget med egen personal.

Bolaget har under vintern haft omställnings- respektive MBL förhandlingar för den finska och svenska delen av landpersonalen på grund av att bolagets flotta har minskat och således måste kostnaderna anpassas därefter.

Under jämförelseperioden var ännu delar av både sjö- och landpersonalen permitterad.

RISKFAKTORER

Viking Lines verksamhet är utsatt för risker av olika slag, med varierande omfattning och effekt på verksamheten, det ekonomiska resultatet samt företagets förmåga att uppfylla vissa sociala och miljömässiga mål. De relevanta riskerna har klassificerats under fyra kategorier: strategiska, operativa, skade- och finansiella risker. Riskerna är fortsättningsvis de samma som då årsbokslutet publicerades.

Koncernen har per 31 mars 2023 inte några fastprisavtal på bunkerinköp eller motsvarande derivatkontrakt, men bolaget har ett ikraftvarande avtal gällande LNG-leveranser fram till september 2024. De stigande marknadsräntorna påverkar finansnettot negativt. 79% av koncernens krediter är bundna till rörlig ränta, medan 21% har en fast ränta.

UTSIKTER FÖR VERKSAMHETSÅRET 2023

Under förutsättning att energipriserna bibehålls på nuvarande nivå och med beaktande av att realisationsvinsterna förväntas bli lägre än 2022 bedömer Viking Line att resultatet före skatt blir något lägre än föregående år, vilket är samma slutsats som vid senaste rapporttillfälle.

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Ledningen känner inte till några övriga väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka verksamhetsöversikten.

Mariehamn den 27 april 2023

VIKING LINE ABP

Jan Hanses

Verkställande direktör

Finansiella uppgifter

Ledningens verksamhetsöversikt är sammanställd i enlighet med IFRS-standardernas bokförings- och värderingsprinciper, men IAS 34-standardens samtliga delårsrapportkrav har inte efterföljts. De tillämpade redovisnings- och beräkningsprinciperna är samma som i bokslutet för år 2022. Siffrorna är oreviderade.

Koncernens resultaträkning

MEUR	2023 1.1-31.3	2022 1.1-31.3	2022 1.1-31.12
OMSÄTTNING	93,9	58,8	494,7
Övriga rörelseintäkter	8,8	6,0	24,1
Kostnader			
Varor och tjänster	22,6	13,5	117,4
Kostnader för löner och anställningsförmåner	24,5	20,7	104,7
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	5,8	26,5
Övriga rörelsekostnader	49,8	42,9	231,8
	103,6	82,9	480,5
RÖRELSERESULTAT	-0,9	-18,1	38,3
Finansiella intäkter	0,3	0,2	0,3
Finansiella kostnader	-2,8	-2,6	-12,3
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-1,0	0,2	2,0
RESULTAT FÖRE SKATTER	-4,4	-20,3	28,3
Inkomstskatter	0,7	4,1	-5,3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3,7	-16,2	23,0
<i>Resultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-3,7	-16,2	23,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,21	-0,93	1,33

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	2023 1.1-31.3	2022 1.1-31.3	2022 1.1-31.12
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3,7	-16,2	23,0
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>			
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,2	-1,9
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>			
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	-
Övrigt totalresultat	-0,3	-0,2	-1,9
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-4,0	-16,4	21,1
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare	-4,0	-16,4	21,1

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2023 Q1	2022 Q4	2022 Q3	2022 Q2	2022 Q1
OMSÄTTNING	93,9	124,5	170,4	141,0	58,8
Övriga rörelseintäkter	8,8	15,2	0,5	2,4	6,0
Kostnader					
Varor och tjänster	22,6	29,4	39,9	34,6	13,5
Kostnader för löner och anställningsförmåner	24,5	25,4	28,9	29,6	20,7
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	7,2	6,7	6,9	5,8
Övriga rörelsekostnader	49,8	58,4	68,5	62,1	42,9
	103,6	120,3	144,0	133,3	82,9
RÖRELSERESULTAT	-0,9	19,4	26,9	10,1	-18,1
Finansiella intäkter	0,3	0,3	-0,2	0,0	0,2
Finansiella kostnader	-2,8	-4,0	-2,6	-3,2	-2,6
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	-1,0	1,2	-0,1	0,7	0,2
RESULTAT FÖRE SKATTER	-4,4	16,9	24,1	7,6	-20,3
Inkomstskatter	0,7	-3,3	-4,9	-1,3	4,1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3,7	13,6	19,3	6,3	-16,2
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	-3,7	13,6	19,3	6,3	-16,2
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,21	0,79	1,12	0,37	-0,93

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2023 Q1	2022 Q4	2022 Q3	2022 Q2	2022 Q1
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3,7	13,6	19,3	6,3	-16,2
<i>Poster som kan komma att överföras till resultaträkningen</i>					
Omräkningsdifferenser	-0,3	-0,5	-0,4	-0,9	-0,2
<i>Poster som inte kommer att överföras till resultaträkningen</i>					
Förändring av verkligt värde för finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	-	-	-	-	-
Övrigt totalresultat	-0,3	-0,5	-0,4	-0,9	-0,2
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-4,0	13,1	18,9	5,5	-16,4
<i>Totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderbolagets ägare	-4,0	13,1	18,9	5,5	-16,4

Koncernens balansräkning

MEUR	31.3.2023	31.3.2022	31.12.2022
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	3,1	3,1	2,8
Markområden	0,5	0,5	0,5
Byggnader och konstruktioner	1,5	1,6	1,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	1,0	1,4	1,1
Fartyg	426,9	450,0	429,6
Maskiner och inventarier	2,3	2,5	2,3
Nyttjanderätter	4,0	5,3	4,4
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde			
via övrigt totalresultat	10,6	0,0	10,6
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	33,6	34,1	34,6
Fordringar	-	4,4	-
Långfristiga tillgångar totalt	483,5	502,9	487,3
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	13,9	12,9	14,0
Inkomstskattefordringar	0,1	0,1	0,1
Kundfordringar och övriga fordringar	41,6	42,0	36,7
Likvida medel	79,8	80,7	89,0
Kortfristiga tillgångar totalt	135,5	135,6	139,8
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	-	-	2,4
TILLGÅNGAR TOTALT	619,0	638,6	629,5
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,8	1,8	1,8
Fonder	49,7	49,7	49,7
Omräkningsdifferenser	-3,4	-2,3	-3,4
Balanserade vinstmedel	238,4	203,8	242,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	286,5	253,0	290,5
Eget kapital totalt	286,5	253,0	290,5
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	35,2	26,7	36,1
Räntebärande skulder	176,5	225,4	186,3
Leasingskulder	4,0	5,7	4,5
Långfristiga skulder totalt	215,7	257,8	226,8
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	36,7	47,3	36,7
Leasingskulder	2,3	2,5	2,4
Inkomstskatteskulder	0,0	0,0	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	77,7	77,9	73,0
Kortfristiga skulder totalt	116,8	127,8	112,2
Skulder totalt	332,5	385,6	339,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	619,0	638,6	629,5

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	2023 1.1-31.3	2022 1.1-31.3	2022 1.1-31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-3,7	-16,2	23,0
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	6,7	5,8	26,5
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	-8,8	-	-13,1
Resultatandel från intresseföretag	1,0	-0,2	-2,0
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,2	-0,2	-2,8
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,6	2,5	10,8
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,3	-0,1	-0,3
Dividendintäkter	-	0,0	0,0
Inkomstskatter	-0,7	-4,1	5,3
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-4,9	-15,0	-11,0
Förändring av varulager	0,1	-2,9	-4,0
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	5,0	10,2	5,8
Erlagda räntor	-2,4	-1,5	-7,0
Erlagda finansiella kostnader	-0,2	-0,5	-3,1
Erhållna räntor	0,2	-	-
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,0	0,3
Erlagda skatter	-0,1	-0,1	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-5,7	-22,4	28,4
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-3,2	-9,7	-14,1
Investeringar i övriga immateriella och materiella tillgångar	-0,7	-0,1	-0,8
Investeringar i finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	-	-10,6
Försäljning av fartyg	11,1	-	18,0
Försäljning av övriga immateriella och materiella tillgångar	0,1	-	0,4
Erhållna betalningar för långfristiga fordringar	-	-	5,9
Erhållna dividender från intresseföretag	-	-	1,4
Erhållna dividender från övriga	-	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	7,3	-9,8	0,2
FINANSIERING			
Ökning av lån	-	-	40,0
Amortering av lån	-10,1	-1,0	-91,4
Amortering av leasingskulder	-0,7	-0,7	-2,7
Erlagda dividender	-	-	-
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-10,8	-1,7	-54,1
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-9,2	-33,9	-25,5
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	89,0	114,6	114,6
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	79,8	80,7	89,0

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2023	1,8	49,7	-3,4	242,4	290,5
Räkenskapsperiodens resultat				-3,7	-3,7
Omräkningsdifferenser		0,0	0,0	-0,3	-0,3
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	0,0	-4,0	-4,0
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-	-
EGET KAPITAL 31.3.2023	1,8	49,7	-3,4	238,4	286,5

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	
EGET KAPITAL 1.1.2022	1,8	49,7	-2,2	220,1	269,4
Räkenskapsperiodens resultat				-16,2	-16,2
Omräkningsdifferenser		0,0	-0,1	-0,1	-0,2
Räkenskapsperiodens totalresultat	-	0,0	-0,1	-16,3	-16,4
Dividendutdelning				-	-
Transaktioner med moderbolagets ägare	-	-	-	-	-
EGET KAPITAL 31.3.2022	1,8	49,7	-2,3	203,8	253,0

Nyckeltal

	2023 1.1-31.3	2022 1.1-31.3	2022 1.1-31.12
Eget kapital per aktie, euro	16,58	14,64	16,81
Soliditet	47,7 %	40,7 %	47,0 %
Investeringar, Meur	3,9	9,8	25,5
– i % av omsättningen	4,1 %	16,7 %	5,2 %
Passagerare	888 725	521 537	4 945 564
Fraktenheter	33 736	29 033	117 777
Antal årsanställda, medeltal	1 993	1 746	2 203

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier.

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott).

Vid avrundningen till miljoner euro kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.