

tammikuu-joulukuu 2024

Kysynnän kannalta hieman heikompi vuosi

TAMMIKUU-JOULUKUU 2024

(tammikuu-joulukuu 2023)

- Liikevaihto oli 480,2 miljoonaa euroa (491,4 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 1,4 miljoonaa euroa (9,1 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Liiketulos oli 26,7 miljoonaa euroa (55,0 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -6,9 miljoonaa euroa (-9,6 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 19,8 miljoonaa euroa (45,4 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 15,9 miljoonaa euroa (36,3 milj. euroa, mukaan lukien Rosellan myyntivoitto 8,6 milj. euroa).
- Investoinnit pääasiassa Viking Cinderellaan ja Birka Gotlandiin olivat 24,6 miljoonaa euroa (36,9 milj. euroa).
- Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että hallitus valtuutetaan jakamaan osinkoa enintään 1 euroa osakkeelta, jaettuna kahteen erään niin, että 50 senttiä maksetaan toukokuussa ja toinen erä suunnitellaan maksettavan syyskuun 2025 aikana.

Näkymät koko toimintavuodelle 2025

Hallitus arvioi, että vuoden 2025 tulos ennen veroja tulee olemaan vuoden 2024 tasolla.

Liikennöintialueellamme vallitsee huomattava epävarmuus viime vuosien taloudellisen laskusuhdanteen aiheuttamana, millä on ollut kielteinen vaikutus asiakkaiden kulutustottumuksiin. Epävarmuustekijöihin lukeutuvat myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen vaikutukset lähinnä energian hintoihin.

NELJÄS KVARTAALI 2024

(neljäs kvartaali 2023)

- Liikevaihto oli 109,5 miljoonaa euroa (112,2 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,6 miljoonaa euroa (0,3 milj. euroa).
- Liiketulos oli 1,5 miljoonaa euroa (2,7 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat 2,1 miljoonaa euroa (-0,9 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 3,7 miljoonaa euroa (1,8 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 3,5 miljoonaa euroa (1,5 milj. euroa).

TOIMITUSJOHTAJA JAN HANSES KOMMENTOI

Toimintavuoden 2024 tulos vastasi markkinoille vuoden kolmannen kvartaalin jälkeen annettua ennustetta mutta oli heikompi kuin ennätysvuonna 2023. Tulos ennen veroja oli 19,8 miljoonaa euroa. Vaikka tulos jäi edellisvuotista heikommaksi, saavutettu tulostaso on kuitenkin selvästi parempi kuin ennen pandemiaa.

Toimintaa on edelleen leimannut kuluttajien varovaisuus liikennöintialueellamme. Heikko Ruotsin kruunu on edelleen heikentänyt Ruotsin markkinoiden ostovoimaa. Lähialueen geopoliittinen tilanne sotineen ei ole juurikaan vaikuttanut matkustushalukkuuteen päämarkkinoillamme, mutta se on lisännyt jatkuvaa epävarmuutta energian hinnoista.

Vuoden neljännellä kvartaalilla toteutettiin aktiivisia toimenpiteitä kustannusten sopeuttamiseksi syksyn jähmeään markkinatilanteeseen, ja niiden ansiosta kvartaali oli ennustemme mukainen.

Matkustajamäärät olivat vuonna 2024 suhteellisen vakaat, ja vuoden rahtimäärät olivat ilahduttavasti ennätystasolla. Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitin kapasiteetti yli kaksinkertaistui Viking Cinderellan aloitettua reitillä, ja markkinaosuutemme sillä kasvoi näin runsaaseen 43 prosenttiin. Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä meillä on vahva markkina-asema, ja osuutemme markkinoista on yli 70 prosenttia. Viking Cinderella siirrettiin Suomen alusrekisteriin sen palattua Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitille. Kaikki viisi kokonaan omistamaamme alusta purjehtivat näin ollen Suomen lipun alla. Kotimaisen suosiminen on yksi ydinarvoistamme, ja koko oman laivastomme purjehtiminen Suomen lipun alla on konkreettinen todiste tästä. Huoltovarmuudesta ja turvallisuudesta on tullut yhä tärkeämpiä yhteiskunnassa nyt, kun rauhattomuus on lisääntynyt maailmassa.

Gotland Alandia Cruises AB:n liikennöinnin aloittamisesta keväällä 2024 aiheutui kertaluonteisia lisäkustannuksia, eikä Birka Gotland -aluksen käyttöaste kesäkuuhun mennessä vastannut odotuksiamme. Käyttöaste parani kesän aikana.

Liikenteemme kuului vuonna 2024 päästökauppajärjestelmän piiriin. Tästä aiheutui lisäkustannuksia, joita olemme pyrkineet osittain kompensoimaan jatkamalla energiatehokkuustyötä. Fossiilittomia polttoaineita ei valitettavasti ole saatavissa sellaisina määrinä ja sellaiseen hintaan, joka olisi taloudellisesti kannattavaa. Siksi oli perusteltua ottaa käyttöön Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä koskeva määräaikainen saaripoikkeus päästökauppajärjestelmästä, sillä siirtymää fossiilittomiin polttoaineisiin ohjaa silloin päästöoikeuksien kustannusten sijaan vaihtoehtoisten fossiilittomien polttoaineiden saatavuus. Emme aio tinkiä liikenteemme päästövähennystavoitteista, vaan jatkamme työtä fossiilittomiin polttoaineisiin siirtymisen edistämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

Vuoden aikana vietettiin Helsinki-Tukholma-reitin 50-vuotisjuhlaa. Liikennöinnin alkamisen jälkeen reitillä on ollut kaiken kaikkiaan 45 miljoonaa matkustajaa. Viking Line saavutti syksyllä toisenkin merkittävän virstanpylvään. Aluksillamme on matkustanut neljännesmiljardi matkustajaa sen jälkeen, kun toimintamme alkoi runsaat 60 vuotta sitten, mikä on erinomainen saavutus.

Viking Line panostaa edelleen kestävään kehitykseen. Turun-laivoillamme lanseerattiin vuoden 2024 alussa Vihreä merikokous -konsepti, joka vähentää kokousmatkojen kasvihuonekaasupäästöjä noin 90 prosenttia. Tämä kestävä kokousratkaisu tulee keväällä 2025 tarjolle kaikille reiteille ja aluksille. Myös Turun ja Tukholman sekä Helsingin ja Tallinnan välisiä vihreitä käytäviä koskevat hankkeet ovat edenneet. Viking Linen Turku-Tukholma-reitin matkustajat ovat jo yli vuoden ajan voineet ostaa biokaasua matkansa kulutusta vastaavan määrän, mikä vähentää omasta matkasta aiheutuvia päästöjä jopa 90 prosenttia.

Myös asiakaspalvelu ja asiakaskokemus ovat olleet vuoden aikana korkealla tasolla. Tämä hieno saavutus on suurelta osin sitoutuneen henkilöstömme ansiota, ja haluankin esittää kaikille työntekijöillemme suuret kiitokset erinomaisesta työstä, joka on vaikuttanut osaltaan tulokseen. Haluan esittää myös asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme lämpimät kiitokset luottamuksesta ja hyvästä yhteistyöstä.

YHTEENVETO TUNNUSLUVUSTA

MEUR	2024	2023	2024	2023
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	1.1.-31.12.	1.1.-31.12.
Liikevaihto	109,5	112,2	480,2	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,6	0,3	1,4	9,1
Liiketulos	1,5	2,7	26,7	55,0
Tulos ennen veroja	3,7	1,8	19,8	45,4
Tilikauden tulos	3,5	1,5	15,9	36,3

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti vuoden aikana matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä kokonaan omistamallaan aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella. Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhdessä omistama Birka Gotland aloitti risteilyliikenteen Tukholmasta 20. maaliskuuta. Ennen liikennöinnin aloittamista alus oli telakalla uudistettavana.

Viking Cinderella oli telakalla 1.–19. tammikuuta. Sen jälkeen alus palasi tekemään vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä 4. maaliskuuta saakka ja aloitti liikennöinnin Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitillä 8. maaliskuuta. Viking Cinderella oli poissa liikenteestä neljä päivää, kun se siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin alusrekisteristä Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus on liikennöinyt Suomen lipun alla 5. maaliskuuta alkaen.

Viking Glory oli telakalla 8.–17. huhtikuuta. Viking Cinderella korvasi sen Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä 11.–17. huhtikuuta. Lisäksi sekä Viking Grace että Gabriella peruuttivat kumpikin yhden lähdön suunnitteleamattoman teknisen huollon vuoksi.

Gabriella ja Viking Cinderella liikennöivät 19. kesäkuuta–11. elokuuta Tallinnan kautta normaalilla reitillään Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Alukset tekivät kesällä myös useita erikoisristeilyjä Helsingistä Visbyhyn.

Birka Gotland, joka aloitti liikennöinnin 20. maaliskuuta, on siitä lähtien tehnyt vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä. Lisäksi se on liikennöinyt Tukholman ja Visbyn välillä Maarianhaminan kautta sekä tehnyt useita tilaus- ja erikoisristeilyjä Korkearannikolle, Riikaan, Bornholmille ja Visbyhyn/Ystadiin.

Matkustajamäärä konsernin kokonaan omistamilla aluksilla oli raportointikaudella 4 646 676 matkustajaa (4 897 494). Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli arviolta 32,8 prosenttia (35,1 %). Birka Gotlandin matkustajamäärä liikennöinnin alusta on ollut 438 743.

Matkojen markkinakysyntä koko liikennöintialueella on kasvanut kuluneen vuoden aikana. Helsingin ja Tallinnan välisten matkojen kysyntä on kehittynyt suotuisasti, kun taas Suomen ja Ruotsin välisten matkojen kysyntää voidaan parhaiten luonnehtia vakaaksi, vaikka lähtöjä ja kapasiteettia on ollut enemmän kuin edellisvuotena. Arviomme mukaan yleinen suhdannetilanne sekä Ruotsin kruunun heikko kurssi ovat vaikuttaneet kuluttajien ostovoimaan ja kulutushalukkuuteen, mikä on rajoittanut kasvua ensisijaisesti pitkillä reiteillä. Viking Linen markkinaosuudet ovat kasvaneet sekä Suomen ja Viron että Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä.

Kauteen sisältyy vertailukelpoisuuteen vaikuttavia liikennekatkoksia (Viking Linen sekä sen kilpailijoiden alusten telakoinnit).

Konsernin rahtimäärät olivat yhteensä 134 219 yksikkökuormaa (125 269). Konsernin rahtimarkkinaosuus oli arviolta 17,8 prosenttia (16,9 %). Rahtimäärien positiivinen kehitys liittyy suoraan kuljetuskysynnän kasvuun kansainvälisillä kuljetusmarkkinoilla. Rahtimäärien kasvu johtui niin Suomen lähialueen tärkeimpien kaupankäyntimarkkinoiden kuin maailmankaupan talousnäkymien parantumisesta ja oli suoraan seurausta yhtiön pitkäjänteisestä yhteistyöstä rahtimarkkinoiden toimijoiden kanssa. Liikenne Helsinki–Maarianhamina–Tukholma-reitillä lisääntyi maaliskuun alusta lähtien, minkä ansiosta Viking Line pystyi kasvattamaan rahtimääriä huomattavasti edellisvuodesta.

Kuljetettujen henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 28,9 prosenttia (28,8 %).

TAMMI-JOULUKUUN 2024 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 2,3 prosenttia 480,2 miljoonaan euroon kaudella 1.1.–31.12.2024 (491,4 milj. euroa 1.1.–31.12.2023). Liiketulos oli 26,7 miljoonaa euroa (55,0 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli 19,8 miljoonaa euroa (45,4 milj. euroa). Vertailulukuihin sisältyy Rosellan myynnistä saatu 8,6 miljoonan euron myyntivoitto. Tulos ennen veroja, ilman Rosellan myyntivoittoa, vuonna 2023 oli 36,8 miljoonaa euroa.

Matkustajatoiminnan kysyntä liikennöintialueellamme oli odotettua heikompa kauden aikana, mikä selittää suurelta osin liikevaihdon pienenemisen ja tuloksen heikentymisen edellisvuoden samaan ajanjaksoon verrattuna. Lisäksi Birka Gotlandin alkuvaiheen liikenne sekä käynnistyskustannukset eivät olleet yhtiön odotusten mukaisia, mikä johti heikkoon tulokseen. Myös Viking Gloryn suunnittelematon telakointi sekä Viking Gracen ja Gabriellan lähtöjen peruuttaminen vaikuttivat kielteisesti tulokseen.

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 3,3 prosenttia 427,7 miljoonaan euroon (442,5 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 8,9 prosenttia 49,7 miljoonaan euroon (45,7 milj. euroa) ja muut tuotot olivat 2,7 miljoonaa euroa (3,2 milj. euroa). Myyntikate oli 377,7 miljoonaa euroa (377,7 milj. euroa).

Käyttökulut kasvoivat 6,1 prosenttia 323,0 miljoonaan euroon (304,3 milj. euroa), ja päästöoikeuskustannusten osuus niistä oli 3,1 miljoonaa euroa. Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset kasvoivat 11,4 prosenttia eli 12,4 miljoonaa euroa. Suurin osa kasvusta johtuu siitä, että Viking Linen palveluhenkilöstöä työskentelee Birka Gotlandilla. Liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 3,2 prosenttia eli 6,3 miljoonaa euroa. Vaikka vuoden 2024 tulos on heikompi kuin vuonna 2023, se on edelleen parempi kuin pandemiaa edeltäneinä vuosina. Tämä osoittaa, että pystymme sopeutumaan ja parantamaan toimintamme tehokkuutta huolimatta haastavista olosuhteista.

VUODEN 2024 NELJÄNNEN KVARTAALIN LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto pieneni 2,4 prosenttia 109,5 miljoonaan euroon kaudella 1.10.–31.12.2024 (112,2 milj. euroa 1.10.–31.12.2023). Liiketulos oli 1,5 miljoonaa euroa (2,7 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 3,4 prosenttia 96,1 miljoonaan euroon (99,5 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 8,4 prosenttia 12,9 miljoonaan euroon (11,9 milj. euroa) ja muut tuotot olivat 0,6 miljoonaa euroa (0,8 milj. euroa). Myyntikate oli 86,0 miljoonaa euroa (85,4 milj. euroa).

Käyttökulut kasvoivat 3,2 prosenttia 78,4 miljoonaan euroon (76,0 milj. euroa), Palkka- ja työsuhde-etuuksien kustannukset kasvoivat 11,2 prosenttia eli 3,1 miljoonaa euroa, kun taas liiketoiminnan muut kulut vähenivät 1,4 prosenttia eli 0,7 miljoonaa euroa. Palkkakustannusten kasvu johtuu siitä, että Viking Linen palveluhenkilöstöä työskentelee Birka Gotlandilla. Neljäs kvartaali heijastelee koko toimintavuoden yleistä kehityssuuntaa eli kysynnän jatkumista heikompana, mikä selittää liikeluokituksen heikkenemisen vuoteen 2023 verrattuna.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Kaudella 1.1.–31.12.2024 konsernin investoinnit olivat 24,6 miljoonaa euroa (36,9 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 5,1 prosenttia liikevaihdosta (7,5 %). Valtaosa investoinneista liittyi Viking Cinderellan telakointiin, jonka aikana tehtiin laajamittaisia uudistuksia. Investointi korostaa, että olemme sitoutuneet pitämään aluksen liikenteessä ja osana laivastoamme vielä monta vuotta. Toinen osa kokonaisinvestoinneista liittyy Birka Gotlandiin ja aluksen liikennöinnin aloittamiseen. Investointi tehdään yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa niin, että kummankin yhtiön osuus siitä on 50 prosenttia. Myös Viking Glory oli telakalla kauden aikana.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 122,5 miljoonaa euroa 31.12.2024 (150,6 milj. euroa). Huomattakoon tässä yhteydessä, että konsernin Viking Gracen rahoitusta varten ottama laina maksettiin kokonaan maksettua takaisin tammikuussa 2025.

Omavaraisuusaste oli 54,0 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 51,4 prosenttia.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 55,8 miljoonaa euroa (85,3 milj. euroa). Myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 22,1 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 49,0 miljoonaa euroa (67,1 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -21,7 miljoonaa euroa (-24,5 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -56,7 miljoonaa euroa (-46,3 milj. euroa).

Konsernin lainasopimukset sisältävät markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen.

Konsernin yhteen lainasopimukseen sisältyvää osingonjakorajoitusta sovelletaan vastaisuudessa, jos konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on yli 5,0. Konsernin velkojen suhde käyttökatteeseen on alle 5,0, minkä vuoksi osingonjakorajoitus ei ole voimassa.

Viking Line Abp:n omistusosuus Rederiaktiebolaget Eckeröstä on 22. marraskuuta 2023 alkaen ollut yli 20 prosenttia, minkä vuoksi Rederiaktiebolaget Eckerö raportoidaan siitä lähtien omistusyhteisyriksenä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Pääomaosuusmenetelmään siirtymisestä syntyi 2,5 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus, joka vaikutti näin ollen vuoden 2023 tulokseen.

RISKIT JA RISKIENHALLINTA

Viking Linen toimintaan kohdistuu erilaisia ja erisuuruisia riskejä, jotka vaikuttavat toimintaan, taloudellisiin tuloksiin sekä yrityksen kykyyn täyttää tietyt sosiaaliset ja ympäristöön liittyvät tavoitteet. Nämä riskit on jaettu neljään luokkaan: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit ja taloudelliset riskit. Tulevana tilikautena 2025 Viking Line aikoo ottaa käyttöön vielä yhden luokan eli kestävyysriskit.

Strategiset riskit

Geopoliittisen tilanteen muuttumisella ja turvallisuuspoliittisen tilanteen kiristymisellä sekä niiden vaikutuksilla energian hintoihin, inflaatioon ja matkustushalukkuuteen, merenkulkupolitiikan, säännöstön ja lainsäädännön muutoksilla, ilmatoriskeillä sekä kilpailutilanteella ja markkinakehityksellä voi olla kielteinen ja olennainen vaikutus konsernin tuotteiden ja palvelujen kysyntään, konsernin tulokseen, kassavirtaan ja taloudelliseen asemaan.

Myös megatrendeillä on vaikutusta yhtiön palvelujen ja tuotteiden kysyntään. Esimerkiksi ilmastonmuutosta ja ympäristönsuojelua koskevan tietoisuuden lisääntyminen voi vaikuttaa yleisön kuvaan laivaliikenteestä. Lisäksi valtaosalle matkustajistamme toimintamme on pikemminkin huvittelu- kuin hyötytuote, jolle löytyy korvaavia tuotteita, minkä vuoksi kuluttaja voi valita muita vaihtoehtoja.

Vuoden aikana tapahtuvat kausivaihtelut vaikuttavat Viking Linen liiketoimintaan. Kolmannen kvartaalin tulos tuottaa yleensä suurimman osan vuoden tuloksesta.

Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä, millä on mahdollisia negatiivisia seurauksia liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. Merenkulun edistämistä koskevat EU-komission suuntaviivat, jotka mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi.

Suomalaista merenkulkua ohjaavat Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n säädöksiin, EU:n direktiiveihin, HELCOMin suosituksiin ja kansalliseen lainsäädäntöön sisältyvät ympäristösäännöt. Seuraamme aktiivisesti ympäristömääräysten valmistelua, ympäristötekniikan kehitystä ja tutkimuksen tarjoamia ratkaisuja yhä tiukempien ympäristömääräysten noudattamiseksi.

Suomessa ja Ruotsissa vallitseva talouden laskusuhdanne aiheuttaa huomattavaa epävarmuutta, ja se on viime vuosina vaikuttanut kielteisesti asiakkaiden kulutustottumuksiin.

Tekniikan nopea kehitys ja kyberuhkien lisääntyminen voivat vaikuttaa kielteisesti toimintaan. Tietoturva-aukot voivat johtaa tietomurtoon ja arkaluonteisten tietojen menettämiseen, mikä voi vahingoittaa yrityksen mainetta ja tulosta.

Merenkulku on kuulunut 1. tammikuuta 2024 alkaen EU:n kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmään. Päästökauppajärjestelmä on yksi EU:n keinoista sen omien ilmastotavoitteiden saavuttamiseen ja Pariisin sopimuksen mukaisten kansainvälisten sitoumusten noudattamiseen. Alusten kasvihuonekaasupäästöt sisällytetään päästökauppajärjestelmään asteittain vuodesta 2024 alkaen vuoteen 2026 saakka, jolloin kaikki päästöt otetaan huomioon. Vuodesta 2024 alkaen Viking Line Abp luovuttaa 40:tä prosenttia (vuonna 2025 70 % ja vuonna 2026 100 %) laivaston kasvihuonekaasupäästöistä vastaavan määrän päästöoikeuksia asianomaiselle valvontaviranomaiselle, joka on Viking Linen osalta Suomessa Energiavirasto. Eduskunta on hyväksynyt ns. saaripoikkeuksen soveltamisen, mikä vapauttaa Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä syntyvät päästöt päästöoikeuksien luovuttamista koskevasta vaatimuksesta. Päästökauppa ei näin ollen koske merkittävää osaa Turku-Tukholma- ja Helsinki-Tukholma-reittien liikenteestä. Saaripoikkeusta sovelletaan 31. joulukuuta 2030 saakka. Päästöoikeuksien hintaan vaikuttavat monet tekijät, kuten päästökauppajärjestelmään sisäänrakennettu päästöoikeuksien kokonaismäärän asteittainen vähentäminen vapailla markkinoilla. Lisäksi hintaan voivat vaikuttaa useat ulkoiset tekijät, kuten geopolittiset ja energiapolittiset päätökset.

Merenkulkuun Euroopassa sovelletaan 1. tammikuuta 2025 alkaen FuelEU Maritime -asetusta. Asetus keskittyy alusten käyttämään energiaan, ja sen tavoitteena on luopua asteittain fossiilisesta energiasta ja kasvattaa samalla uusiutuvien tai päästöttömien energiantantajien

osuutta eurooppalaisen laivaston energiapaletissa. Asetuksen soveltamisalaan kuuluvien alusten on saavutettava ennalta määrätyt kasvihuonekaasuintensiteettiin liittyvät parannukset. Vaatimustaso nousee viiden vuoden välein epälineaarisesti niin, että ensimmäisen viisivuotisjakson aikana kasvihuonekaasuintensiteetin tulee vähentyä 2 prosenttia vertailuvuodesta 2020. Vuodesta 2050 alkaen alusten kasvihuonekaasuintensiteetin on täytynyt vähentyä 80 prosenttia vertailuvuodesta. Vaatimusten puutteellisesta noudattamisesta aiheutuu aluksen omistajalle seuraamusmaksuja, jotka suhteutetaan siihen, missä määrin alusta koskevat ympäristövaatimukset ovat jääneet täyttämättä. Seuraamusmaksu nousee jokaisena peräkkäisenä vuotena, jona vaatimuksia ei täytetä, ja maksujen suuruudella voi olla merkittävä vaikutus kannattavuuteen. Päästöttömiä merenkulun polttoaineita tai tällaisia polttoaineita käyttäviä teknologioita ei ole nykypäivänä saatavilla. Asetus merkitsee käytännössä sitä, että merenkulussa Euroopassa tullaan käyttämään sekä biopohjaisia tai vaihtoehtoisia polttoaineita että fossiilisia polttoaineita. Vaihtoehtoisten ja uusiutuvien polttoaineiden hinta ja saatavuus ovat keskeisiä seikkoja tulevaisuudessa.

Operatiiviset riskit

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivasta logistiikasta ja toimivista tietojärjestelmistä sekä sisäisessä ja ulkoisessa viestinnässä että päivittäisessä toiminnanhallinnassa. Järjestelmiin tunkeutuminen ja järjestelmien vioittuminen tai toimintahäiriöt voivat johtaa toiminnan keskeytymiseen ja mahdollisiin seuraamuksiin. Kyberhyökkäykset ovat kasvava ja muuttuva maailmanlaajuinen ongelma. Liikenteen tai tietoliikenteen häiriöillä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokseen. Viking Line pyrkii minimoimaan pitkien suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Osaavan henkilöstön rekrytointi, säilyttäminen ja kehittäminen on ratkaisevan tärkeää yhtiön menestykselle. Avainhenkilöiden menettäminen ja kyvyttömyys houkutellessa uusia työntekijöitä voivat haitata konsernin toimintaa.

Toimitusketjun häiriöt, kuten viivästykset tai kriittisten materiaalien puute, voivat vaikuttaa toimintaan kielteisesti. Tähän kuuluvat toimittajiin, kuljetuksiin ja varastointiin liittyvät ongelmat.

Lakien ja sääntöjen muutokset voivat vaikuttaa operatiivisiin prosesseihin. Pysyminen ajan tasalla ja mukautuminen uusiin vaatimuksiin on ratkaisevan tärkeää, jotta voidaan välttää seuraamukset ja varmistaa toiminnan jatkuminen.

Luonnonkatastrofit ja äärimmäiset sääolosuhteet voivat vaikuttaa toimintaan erityisesti merenkulussa. Tällaisten tapahtumien varalta on tärkeää olla valmiussuunnitelmat katkosten minimoimiseksi.

Työtapaturmat ja terveysriskit voivat vaikuttaa henkilöstön hyvinvointiin ja tuottavuuteen. Tiukkojen turvallisuusvaatimusten noudattaminen ja säännöllisen koulutuksen tarjoaminen on ratkaisevan tärkeää.

Vahinkoriskit

Meriturvallisuutta ohjaa turvallisuuspolitiikkamme, jolla on korkein prioriteetti Viking Linen toiminnassa. Johtamisjärjestelmiemme ISMC:n (International Safety Management Code) ja ISPS:n (International Ship & Port Facility Security Code) avulla pyrimme systemaattisesti tunnistamaan potentiaaliset riskitilanteet ja siten ehkäisemään onnettomuuksia. Tavoitteenamme on parantaa turvallisuutta jatkuvasti.

Viking Linella on nollavisio erilaisten laivalla tapahtuvien rikosten, ahdistelun ja järjestyshäiriöiden osalta. Teemme jatkuvasti töitä sen toteuttamiseksi. Näitä kysymyksiä käsittelevä ryhmä kokoontuu säännöllisesti, ja myös ulkopuolista osaamista on käytetty.

Viking Line ylläpitää kriisivalmiussuunnitelmaa, jonka tarkoituksena on ehkäistä ja lieventää matkustajiin, henkilökuntaan, liikenteeseen, omaisuuteen, ympäristöön, toimintaan ja yhtiön luotettavuuteen vakavasti vaikuttavien poikkeustapausten ja kriisien seurauksia. Kriisivalmiussuunnitelmaan kuuluu tehokas hälytysjärjestelmä, joka kokoaa nopeasti konsernin sisäisen kriisiorganisaation. Kriisitilanteissa kriisiorganisaatio tekee tiivistä yhteistyötä asianomaisten viranomaisten kanssa.

Kun kriisityössä tarvitaan tukea ja apua, käytetään eri organisaatioita, yrityksiä ja asiantuntijoita. Viestintä, tiedotus ja kriisituki ovat kriisiorganisaation työn olennaisia osia. Organisaatiota koulutetaan jatkuvasti, jotta se olisi tehokas ja kestävä huolimatta fyysisestä ja psyykkisestä paineesta. Kriisiorganisaation työn tavoitteena on pelastaa ihmishenkiä, ehkäistä ihmisille, ympäristölle ja omaisuudelle aiheutuvia vahinkoja sekä hoitaa pelastustoimet niin tehokkaasti, että toiminta voi palata normaaliksi mahdollisimman pian vahingoittamatta yhtiön mainetta.

Ympäristöriskejä hallitaan noudattamalla tiukkoja toimintatapoja ympäristövaikutusten, kuten öljypäästöjen ja muiden saasteiden, minimoimiseksi. Viking Line noudattaa tarkkaan ympäristölainsäädäntöä ja pyrkii aktiivisesti vähentämään yrityksen ympäristövaikutuksia.

Säännöllisellä huollolla ja tarkastuksilla varmistetaan, että alukset ovat hyvässä kunnossa ja täyttävät turvallisuusvaatimukset. Aluksille tehdään sekä sisäisiä että ulkoisia tarkastuksia.

Henkilöstön koulutus ja harjoittelu on hätätilanteiden ja turvallisuusriskien hallinnan kannalta ratkaisevan tärkeää. Henkilöstölle järjestetään paloharjoituksia, evakuointiharjoituksia ja muuta turvallisuuskoulutusta.

Yritys tekee läheistä yhteistyötä paikallisten ja kansainvälisten viranomaisten kanssa varmistaakseen, että turvallisuusvaatimuksia noudatetaan ja että yritys on varautunut hoitamaan kriisitilanteita.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 423,5 miljoonaa euroa (435,3 milj. euroa). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksilla 724,0 miljoonan euron arvosta (726,0 milj. euroa). Kaikille aluksille on lisäksi otettu strike/delay-, P&I (Protection and Indemnity)- ja PLR (Passenger Liability Regulation) -vakuutus.

Taloudelliset riskit

Konserni on alttiina myös erilaisille taloudellisille riskeille, muun muassa valuuttakurssien ja korkojen vaihteluille.

Tuotot muodostuvat euroina ja Ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisista tuloista ja menoista on euromääräisiä. Myyntitavaroiden ja polttoaineen ostohintoihin vaikuttavat muut valuutat, pääasiassa Yhdysvaltain dollari.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Kohonneiden polttoainehintojen riskin pienentämiseksi konserni teki 31. joulukuuta 2024 kiinteähintaisen sopimuksen, joka koskee osaa käytettävästä meridieselistä (MDO) vuoden 2025 ensimmäisellä kvartaalilla.

Yhtiön kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa positiivista kassavirtaa ja tulosta toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, joihin yhtiö ei voi itse vaikuttaa.

Yhtiön korolliset velat olivat 151,7 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2024, ja niistä 87,2 prosenttia on vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkotason vaihtelulla on vaikutus yhtiön rahoituskuluihin, ja se voi vaikuttaa rahoituskuluihin tulevaisuudessa.

Suomeen liikennöivien matkustaja-alusvarustamojen pandemiavuosina 2020–2022 saamat liikennetuet ovat parhaillaan yleisen jälkikäteistarkastuksen kohteena. Tarkastuksen tuloksilla voi olla tulevaisuudessa kielteinen vaikutus yhtiön tulokseen.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 2 403 (2 227) henkilöä, joista emoyhtiössä 1 938 (1 682). Maissa työskenteli 468 (467) henkilöä ja merellä 1 935 (1 760) henkilöä. Viking Cinderella siirrettiin 5. maaliskuuta Ruotsin lipun alta Suomen lipun alle.

Kauden aikana Viking Line Abp:n yhden tytäryhtiön 257 työntekijää vuokrattiin osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Viking Linen vuokraamat henkilöt olivat pääasiassa palveluhenkilöstöä.

Viking XPRS:llä työskenteli vertailukaudella konsernin oman henkilökunnan lisäksi keskimäärin 33 vuokratyöntekijän palveluksessa ollutta henkilöä. Aluksen siirryttyä Suomen lipun alle 6. maaliskuuta 2023 sillä työskentelee ainoastaan konsernin omaa henkilökuntaa.

Vuoden 2024 lopussa konsernin palveluksessa oli yhteensä 2 583 henkilöä (2 401), joista 2 056 henkilöä (1 878) asui Suomessa. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 401 henkilöä (383). Virossa asui 120 (124) ja muissa maissa 6 henkilöä (16).

Miesten osuus oli 57,9 prosenttia (58,3 %) ja naisten osuus 42,1 prosenttia (41,7 %). Johtotehtävissä olevien naisten osuus oli 25,7 prosenttia (25,2 %). Henkilöstön keski-ikä oli 44,0 vuotta (44,8).

KONSERNIN TULOSLAKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q4	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4
LIIKEVAIHTO	109,5	151,5	125,9	93,2	112,2
Liiketoiminnan muut tuotot	0,6	0,2	0,2	0,4	0,3
Kulut					
Tavarat ja palvelut	23,5	30,2	27,3	21,5	26,7
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	30,6	30,7	31,6	28,0	27,5
Poistot ja arvonalentumiset	6,8	7,5	7,6	7,5	7,1
Liiketoiminnan muut kulut	47,8	53,8	53,5	47,1	48,5
	108,6	122,2	119,9	104,1	109,8
LIIKETULOS	1,5	29,4	6,2	-10,4	2,7
Rahoitustuotot	1,2	0,3	0,5	0,9	1,3
Rahoituskulut	-2,0	-3,0	-2,8	-3,4	-3,3
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	2,9	1,7	-2,0	-1,2	1,1
TULOS ENNEN VEROJA	3,7	28,4	1,8	-14,2	1,8
Tuloverot	-0,2	-3,5	-0,1	-0,1	-0,3
TILIKAUDEN TULOS	3,5	24,9	1,8	-14,3	1,5
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	3,5	24,9	1,8	-14,3	1,5
Osakekohtainen tulos, euroa	0,20	1,44	0,10	-0,82	0,08

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2024 Q4	2024 Q3	2024 Q2	2024 Q1	2023 Q4
TILIKAUDEN TULOS	3,5	24,9	1,8	-14,3	1,5
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	0,0	0,1	0,3	-0,9	1,0
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,0	0,1	0,3	-0,9	1,3
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	3,6	25,1	2,1	-15,1	2,7
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	3,6	25,1	2,1	-15,1	2,7

TUNNUSLUVUT

	2024 1.1.-31.12.	2023 1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	18,61	18,71
Omavaraisuusaste	54,0 %	51,4 %
Investoinnit, Meur	24,6	36,9
- % liikevaihdosta	5,1 %	7,5 %
Matkustajat	4 646 676	4 897 494
Yksikkökuormat	134 219	125 269
Henkilöstö, keskimäärin	2 403	2 227

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä.

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot).

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

VASTUULLISUUSRAPORTTI

Vuoden 2024 vastuullisuusraportti on osa hallituksen toimintakertomusta, ja se sisältyy vuoden 2024 tilinpäätökseen, joka julkaistaan viikolla 14. Tietoa Viking Linen vastuullisuustyöstä löytyy myös osoitteesta [Vikingline.com](https://vikingline.com).

SELVITYS HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄSTÄ

Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistyksen hyväksymää Hallinnointikoodia, joka on saatavilla osoitteessa [Cgfinland.fi](https://cgfinland.fi). Viking Line noudattaa koodia kokonaisuudessaan, ja poikkeamat selitetään (noudata tai selitä -periaatteella). Vuoden 2024 selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä julkaistaan erikseen. Tietoa Viking Linen hallinnoinnista löytyy osoitteesta [Vikingline.com](https://vikingline.com).

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Hallitus ei ole tietoinen tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS

Viking Line Abp:n tase 31. joulukuuta 2024 osoittaa, että jakokelpoisia varoja on 121 111 603,95 euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että hallitus valtuutetaan jakamaan osinkoa enintään 1 euroa osakkeelta, yhteensä 17 280 000,00 euroa, jaettuna kahteen erään niin, että 50 senttiä maksetaan toukokuussa ja toinen erä suunnitellaan maksettavan syyskuun 2025 aikana.

Liiketoiminnan kausivaihteluiden vuoksi hallitus aikoo jatkossa ehdottaa osingon maksamista kahdessa erässä.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Hallitus arvioi voitonjaon olevan perusteltu niitä vaatimuksia vasten, joita toiminnan luonne, laajuus, rahoitus ja riskit asettavat oman pääoman suuruudelle.

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 24. huhtikuuta 2025 klo 12.00 Alandica Kultur och Kongressissa Maarianhaminassa osoitteessa Strandgatan 33.

Sähköinen versio vuoden 2024 virallisesta tilinpäätöksestä sekä hallinto- ja ohjausjärjestelmää koskevasta selvityksestä ja palkitsemisraportista julkaistaan viikolla 14 yhtiön verkkosivuilla osoitteessa [Vikingline.com](https://vikingline.com).

TALOUELLINEN TIEDOTUS VUONNA 2025

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2025 taloudelliset raportit ajalta 1. tammikuuta–31. maaliskuuta, 1. tammikuuta–30. kesäkuuta ja 1. tammikuuta–30. syyskuuta. Toimintakatsaus ajalta tammikuu–maaliskuu julkaistaan 24. huhtikuuta, puolivuotiskatsaus ajalta tammikuu–kesäkuu julkaistaan 15. elokuuta ja toimintakatsaus ajalta tammikuu–syyskuu julkaistaan 23. lokakuuta. Konsernin tilinpäätöstiedote tilikaudelta 2025 julkaistaan 13. helmikuuta 2026.

Maarianhaminassa 13. helmikuuta 2025

VIKING LINE ABP

Hallitus

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	Liite	2024	2023	2024	2023
		1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	1.1.-31.12.	1.1.-31.12.
LIKEVAIHTO	4	109,5	112,2	480,2	491,4
Liiketoiminnan muut tuotot	5	0,6	0,3	1,4	9,1
Kulut					
Tavarat ja palvelut		23,5	26,7	102,5	113,7
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	6	30,6	27,5	120,9	108,5
Poistot ja arvonalentumiset	7	6,8	7,1	29,3	27,5
Liiketoiminnan muut kulut	8	47,8	48,5	202,2	195,9
		108,6	109,8	454,8	445,5
LIIKETULOS		1,5	2,7	26,7	55,0
Rahoitustuotot		1,2	1,3	2,9	2,8
Rahoituskulut	9	-2,0	-3,3	-11,2	-11,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen		2,9	1,1	1,4	-0,6
TULOS ENNEN VEROJA		3,7	1,8	19,8	45,4
Tuloverot		-0,2	-0,3	-3,8	-9,2
TILIKAUDEN TULOS		3,5	1,5	15,9	36,3
Tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille		3,5	1,5	15,9	36,3
Osakekohtainen tulos, euroa		0,20	0,08	0,92	2,10

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2024	2023	2024	2023
	1.10.-31.12.	1.10.-31.12.	1.1.-31.12.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	3,5	1,5	15,9	36,3
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi				
Muuntoerot	0,0	1,0	-0,4	0,0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi				
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,3	0,0	1,5
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	0,0	1,3	-0,4	1,5
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	3,6	2,7	15,6	37,8
Laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	3,6	2,7	15,6	37,8

KONSERNITASE

MEUR	Liite	31.12.2024	31.12.2023
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet		8,1	5,4
Maa-alueet		0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat		1,6	1,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		1,5	0,9
Alukset		423,5	435,3
Koneet ja kalusto		2,6	2,6
Käyttöoikeusomaisuus		5,2	4,7
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	54,6	49,8
Saamiset		-	0,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä		497,7	501,5
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus		13,4	12,7
Tuloverosaamiset		0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	13	40,4	40,1
Rahavarat		55,8	85,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä		109,7	138,3
VARAT YHTEENSÄ		607,4	639,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma			
Osakepääoma		1,8	1,8
Rahastot		49,6	49,7
Muuntoerot		-3,6	-3,2
Kertyneet voittovarot		273,6	275,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		321,5	323,2
Oma pääoma yhteensä		321,5	323,2
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	10	49,0	45,2
Korolliset velat		122,5	150,6
Vuokrasopimusvelat		3,3	4,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	0,5	-
Muut velat		1,5	2,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä		176,8	202,1
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat		29,2	36,7
Vuokrasopimusvelat		2,7	2,7
Tuloverovelat		0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		77,1	75,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä		109,0	114,5
Velat yhteensä		285,9	316,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		607,4	639,8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2024	2023
	1.1.-31.12.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	15,9	36,3
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	29,3	27,5
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	0,0	-8,9
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	-1,4	0,6
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,1	-0,7
Korkokulut ja muut rahoituskulut	11,1	11,2
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-2,4	-2,7
Osinkotuotot	0,0	0,0
Tuloverot	3,8	9,2
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-0,3	-3,4
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,6	1,3
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	1,7	4,3
Maksetut korot	-9,8	-10,0
Maksetut muut rahoituskulut	-0,7	-0,3
Saadut korot	2,4	2,7
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,0
Maksetut verot	0,0	0,0
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	49,0	67,1
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-14,4	-28,8
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-5,1	-4,5
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-5,0	-3,6
Alusten myynti	-	11,1
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,2
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,6	-0,6
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	2,2	1,7
Muista yhtiöistä saadut osingot	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-21,7	-24,5
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-36,7	-36,8
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-2,8	-2,6
Maksetut osingot	-17,3	-6,9
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-56,7	-46,3
RAHAVAROJEN MUUTOS	-29,5	-3,7
Rahavarat tilikauden alussa	85,3	89,0
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	55,8	85,3

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2024	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2
Tilikauden tulos				15,9	15,9
Muuntoerot		0,0	-0,4	0,0	-0,4
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen myynti				0,0	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,4	15,9	15,6
Osingonjako				-17,3	-17,3
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-17,3	-17,3
OMA PÄÄOMA 31.12.2024	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2023	1,8	49,7	-3,4	244,3	292,4
Tilikauden tulos				36,3	36,3
Muuntoerot		0,0	0,2	-0,1	0,0
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,0		1,5	1,5
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	0,2	37,6	37,8
Osingonjako				-6,9	-6,9
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-6,9	-6,9
OMA PÄÄOMA 31.12.2023	1,8	49,7	-3,2	275,0	323,2

TILINPÄÄTÖSTIEDOTTEEN TAMMIKUU-JOULUKUU 2024 LIITETIEDOT

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

Tämä tilinpäätöstiedote on laadittu IFRS-tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden mukaisesti tilinpäätöslyhennelmänä raportointikaudelta noudattaen IAS 34 -standardia.

Tilinpäätöstiedote on laadittu samojen laadintaperiaatteiden, arviointien ja arvostusten mukaan kuin viimeisin tilinpäätös, ellei jäljempänä olevista liitetiedoista muuta ilmene.

Saadut julkiset tuet esitetään tuen luonteen mukaan liiketoiminnan muissa tuotoissa, työsuhde-etuuksissa tai investointien vähennyksinä.

Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisten ja muiden saamisten sekä ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen vuoksi. Korollisten velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Yhteisyritys ja omistusyhteisyritys ovat yrityksiä, joissa omistajayhtiöllä on huomattava määräysvalta. Sijoitukset sekä yhteisyritykseen että omistusyhteisyritykseen on kirjattava taseeseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen pääomasijoituksena. Konserniin tuli vertailukaudella uusi yhteisyritys Gotland Alandia Cruises AB ja omistusyhteisyritys Rederiaktiebolaget Eckerö. Gotland Alandia Cruises AB on Viking Linen ja Gotlandsbolagetin yhdessä omistama yhtiö, jonka tarkoituksena on harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotlandilla. Omistus Rederiaktiebolaget Eckerössä luokiteltiin syksyllä 2023 uudelleen omistusyhteisyritykseksi, kun yhtiön omistusosuus ylitti 20 prosenttia.

Katso liitetieto 12.

Tilinpäätöstiedotetta ei ole tarkistettu.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-raportointistandardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöksen julkistamisajankohtana.

Suomessa vallitseva talouden laskusuhdanne on aiheuttanut vuonna 2024 huomattavaa epävarmuutta, ja sillä on ollut kielteinen vaikutus asiakkaiden kulutustottumuksiin. Epävarmuutta lisää myös vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen potentiaaliset vaikutukset lähinnä energian hintoihin.

On vaikeaa arvioida, millaisia vaikutuksia epävarmuudella on ja miten se vaikuttaa Viking Linen tulevaan tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtaan. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus on tärkein arviointia vaativa osa-alue. Ulkopuoliset arvioijat tekevät säännöllisesti markkina-arviointeja. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain, ja niitä korjataan, jos ne poikkeavat merkittävästi aiemmista arvoista.

Omistus Rederiaktiebolaget Eckerössa sisältyi 22. marraskuuta 2023 saakka käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattaviin rahoitusvaroihin, mutta sen jälkeen omistus luokiteltiin uudelleen, ja se on nyt raportoitu osakkuusyhtiönä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttorokosta. Edellä olevat arvoinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään.

Johdon tekemien arvioiden perusteella tilinpäätöksessä 31. joulukuuta 2024 ei ole tarpeen kirjata merkittäviä arvonalentumisia tuloslaskelmaan.

3. Maksuvalmius ja riskit

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 55,8 miljoonaa euroa (85,3 milj. euroa). Myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit konsernissa olivat 22,1 miljoonaa euroa 31. joulukuuta 2024 (0,1 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 49,0 miljoonaa euroa (67,1 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -21,7 miljoonaa euroa (-24,5 milj. euroa), ja rahoituksen nettorahavirta oli -56,7 miljoonaa euroa (-46,3 milj. euroa).

Viking Line ja Gotlandsbolaget perustivat vertailukaudella yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä Birka Gotlandilla Tukholmasta Maarianhaminaan ja Tukholmasta Maarianhaminan kautta Visbyhyn. Gotlandsbolaget osti maaliskuussa 2023 Birka Stockholmin (Birka Gotland) 38 miljoonan euron kauppahinnalla. Elokuussa 2023 Gotlandsbolaget myi Viking Linelle 50 prosenttia aluksesta 19 miljoonalla eurolla, mikä rahoitettiin Viking Linen käteisvaroista.

Konsernin lainasopimukset sisältävät markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat rahavarojen ja omavaraisuusasteen vähimmäisvaatimuksista sekä konsernin kokonaisnettorahavelkojen enimmäistasosta suhteessa käyttökatteeseen. Lainakovenantit olivat asetettujen vaatimusten mukaisia kauden aikana.

Yrityksen kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä tuottaa kassavirtaa toiminnastaan, mikä puolestaan riippuu osittain tekijöistä, jotka eivät ole

yhtiön hallinnassa. Jos Suomessa vallitseva talouden laskusuhdanne sekä geopoliittinen tilanne pahenevat ja energian hinnat nousevat olennaisesti, vaarana on, ettei yhtiö pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta rahoitussopimusten mukaisten velvoitteidensa täyttämiseksi.

Kohonneiden polttoainehintojen riskin pienentämiseksi konserni teki 31. joulukuuta 2024 kiinteähintaisen sopimuksen, joka koskee osaa käytettävästä meridieselistä (MDO) vuoden 2025 ensimmäisellä kvartaalilla.

Suomeen liikenneväylien matkustaja-alusvarustamojen pandemiavuosina 2020–2022 saamat liikennetuet ovat parhaillaan yleisen jälkikätestarkastuksen kohteena. Tarkastuksen tuloksilla voi olla tulevaisuudessa kielteinen vaikutus yhtiön tulokseen.

Merenkulku on kuulunut 1. tammikuuta 2024 alkaen EU:n kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmään. Päästökauppajärjestelmä on yksi EU:n keinoista sen omien ilmastotavoitteiden saavuttamiseen ja Pariisin sopimuksen mukaisten kansainvälisten sitoumusten noudattamiseen. Viking Line on velvollinen luovuttamaan 1. tammikuuta 2024 alkaen laivaston kasvihuonekaasupäästöjen päästöoikeudet asianomaiselle valvontaviranomaiselle. Päästöoikeudet on luovutettava ensimmäisen kerran viimeistään 30. syyskuuta 2025. Viking Line on vuoden aikana ostanut jatkuvasti päästöoikeuksia hintariskin pienentämiseksi. Päästöoikeuksien omistus sitoo pääomaa ja vaikuttaa kielteisesti maksuvalmiuteen.

FuelEU Maritime -asetus tuli voimaan 1. tammikuuta 2025. Asetuksen tarkoituksena on kasvattaa uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden osuutta eurooppalaisen laivaston energiapaletissa viiden vuoden välein nousevan vaatimustason mukaisesti. Suomen hallitus on päättänyt soveltaa FuelEU:n osalta vastaavaa saaripoikkeusta kuin päästökauppajärjestelmässä 31. joulukuuta 2029 saakka. FuelEU Maritime -asetuksella odotetaan olevan vain vähäinen vaikutus maksuvalmiuteen ensimmäisellä viisivuotiskaudella.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 31.12.2024:**MEUR**

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.1. 2025 - 30.6. 2025	1,5	24,1	21,8	47,4
1.7. 2025 - 31.12. 2025	1,5		13,9	15,4
1.1. 2026 - 31.12. 2026	1,2		35,1	36,2
1.1. 2027 - 31.12. 2027	0,9		24,0	24,9
1.1. 2028 - 31.12. 2028	0,7		21,4	22,1
1.1. 2029 - 31.12. 2029	0,5		15,7	16,1
1.1. 2030 -	0,4		46,0	46,4
Yhteensä	6,7	24,1	177,7	208,6

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto pieneni 2,3 prosenttia, ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 3,3 prosenttia.

MEUR	2024 1.1.-31.12.	2023 1.1.-31.12.
Liikevaihto		
Alukset	474,6	483,3
Jakamaton	5,7	8,2
Toimintasegmentit yhteensä	480,3	491,5
Eliminoinnit	-0,1	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	480,2	491,4
Liiketulos		
Alukset	93,4	116,1
Jakamaton	-66,7	-61,1
Konsernin liiketulos yhteensä	26,7	55,0
LIIEVAIHTO		
Matkustajatoiminnan tuotot	427,7	442,5
Rahtitoiminnan tuotot	49,7	45,7
Muut tuotot	2,7	3,2
Yhteensä	480,2	491,4

5. Liiketoiminnan muut tuotot

Vertailukauden aikana myytiin Rosella, ja kaupalla oli 8,6 miljoonan euron positiivinen vaikutus tulokseen.

MEUR	2024 1.1.-31.12.	2023 1.1.-31.12.
Julkiset tuet	0,3	0,0
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	0,0	8,7
Vakuutuskorvaukset, haverit	0,0	0,2
Yhteisyrityksen tuotot	0,8	-
Muut tuotot	0,3	0,2
Yhteensä	1,4	9,1

6. Työsuhde-etuudet

Viking Cinderella siirrettiin 5. maaliskuuta 2024 Ruotsin lipun alta Suomen lipun alle.

Kauden aikana Viking Line Abp:n yhden tytäryhtiön 257 työntekijää vuokrattiin osakkuusyhtiö Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland -aluksella. Vuokrattu henkilökunta koostui pääasiassa cateringtyöntekijöistä.

Viking XPRS siirrettiin vertailukauden aikana Viron lipun alta Suomen lipun alle. Lipunvaihdsta lähtien aluksella työskentelee konsernin omaa henkilökuntaa. Aluksen ollessa Viron lipun alla palvelut ostettiin henkilöstövuokrausyritykseltä.

MEUR	2024 1.1.-31.12.	2023 1.1.-31.12.
Palkat	129,1	114,2
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	15,7	13,4
Muut henkilöstökulut	11,2	12,5
	156,0	140,1
Valtion palautus	-35,1	-31,6
Yhteensä	120,9	108,5

7. Poistot

MEUR	2024 1.1.-31.12.	2023 1.1.-31.12.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,7	0,4
Rakennukset ja rakennelmat	0,1	0,1
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannusmenot	0,3	0,3
Alukset	25,4	23,1
Koneet ja kalusto	0,6	0,7
Käyttöoikeusomaisuus	2,1	2,9
Yhteensä	29,3	27,5

8. Liiketoiminnan muut kulut

MEUR	2024 1.1.-31.12.	2023 1.1.-31.12.
Myynti- ja markkinointikulut	20,2	19,5
Pesula- ja siivouskulut	22,2	22,9
Korjaus- ja kunnossapitokulut	15,6	13,5
Julkiset satama- ja alusmaksut	38,1	35,7
Polttoainekulut	59,5	61,0
Päästöoikeudet	3,1	0,1
Muut kulut	43,4	43,2
Yhteensä	202,2	195,9

9. Rahoituskulut

MEUR	2024 1.1.-31.12.	2023 1.1.-31.12.
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuisa rahoitusveloista	10,1	10,2
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,3	0,3
Valuuttakurssitappiot	0,1	0,6
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	0,7	0,7
Rahoituskulut yhteensä	11,2	11,8

10. Tuloverot

Konsernilla oli 31. joulukuuta 2024 laskennallisia verovelkoja yhteensä 49,0 miljoonaa euroa. Näistä 49,7 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 0,7 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia.

MEUR

Laskennalliset verovelat	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttö- omaisuushyödykkeitä	Tappiot verotuksessa	Muut	
			väliaikaiset erot	Yhteensä
1.1.2024	45,1	-	0,2	45,2
Muuntoerot	-0,1	-	0,0	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	3,7	-	0,1	3,8
Kirjattu suoraan omaan pääomaan	-	-	0,0	0,0
31.12.2024	48,6	-	0,3	49,0

11. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä jonkin omaisuuserän arvon alentumisesta. Jos jonkin omaisuuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä. Konsernin alusten arvostus on yksi tärkeimmistä arviointia vaativista osa-alueista.

Johto on myös arvioinut, ettei konsernin muiden pitkäaikaisten varojen arvonalentumiskirjaukseen ole tarvetta.

12. Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset

Viking Line Abp:n omistukset Alandia Försäkring Abp:ssä ja Alandia Holding Abp:ssä tuottivat toimintavuoden aikana 3,4 miljoonaa euroa. Alandia Försäkring Abp:stä kaudella saatu 1,2 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

Viking Line Abp:n omistusosuus Rederiaktiebolaget Eckeröstä on 22. marraskuuta 2023 alkaen ollut yli 20 prosenttia, minkä vuoksi Rederiaktiebolaget Eckerö raportoidaan siitä lähtien osakkuusyhtiönä pääomaosuusmenetelmän mukaisesti. Pääomaosuusmenetelmään siirtymisestä syntyi 2,5 miljoonan euron positiivinen tulosvaikutus. Viking Line Abp:n omistus Rederiaktiebolaget Eckerössä tuotti toimintavuoden aikana 3,0 miljoonaa euroa. Viking Line saa Rederiaktiebolaget Eckerön luvut kvartaalin viiveellä. Rederiaktiebolaget Eckeröstä kaudella

saatu 1,0 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

Viking Line ja Gotlandsbolaget ilmoittivat 9. elokuuta 2023 perustavansa Gotland Alandia Cruises AB -nimisen yhteisyrityksen, jonka tehtävänä on kehittää ja tarjota risteilyjä Birka Gotlandilla. Viking Line omistaa yhteisyrityksestä 50 prosenttia, minkä vuoksi yritys raportoidaan osakkuusyhtiönä. Viking Linen osuus Gotland Alandia Cruises AB:n tuloksesta tuotti vuoden 2024 aikana -5,0 miljoonaa euroa. Ajalla 9. elokuuta 2023–31. joulukuuta 2023 osuus tuloksesta tuotti -1,5 miljoonaa euroa.

13. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

14. Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	31.12.2024	31.12.2023
Vastuusitoumukset 1)	173,9	187,6
Omasta puolesta annetut vakuudet 2)	436,5	413,4
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon 3)	2,6	2,8

1) Koskee lainoja ja limiittejä, joiden vakuudeksi on annettu alus-, kiinteistö- ja yrityskiinnityksiä, sekä muita vastuita, joita ei ole merkitty taseeseen ja jotka on katettu laitos- ja yrityskiinnityksillä.

2) Koskee alus-, yritys- ja laitoskiinnityksiä.

3) Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

15. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.