

Korjaus Nurminen Logistics Oyj:n 4.1.2021 julkaisemaan pörssitiedotteeseen koskien Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselta saatua ilmoitusta

Nurminen Logistics Oyj

Pörssitiedote 5.1.2021 klo 17.45

Nurminen Logistics Oyj:n 4.1.2021 julkaisemassa tiedotteessa ilmoitettiin virheellisesti Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselta saadun ilmoituksen perusteella omistusehdoksi 11,83 prosenttia (8 780 000 osaketta ja ääntä).

Nurminen Logistics Oyj (Nasdaq Helsinki: NLG1V) ("Nurminen Logistics", "Yhtiö") on 5.1.2021 vastaanottanut arvopaperimarkkinalain ("AML") 9 luvun 5 §:n mukaisen ilmoituksen Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmariselta.

Ilmoituksen mukaan omistusosuus Yhtiössä on laimentunut 31.12.2020, kun Yhtiön 7.12.2020 tiedotetussa suunnatussa osakeannissa liikkeeseen lasketut uudet osakkeet on rekisteröity kaupparekisteriin. Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen omistusosuus on seuraava Yhtiön kokonaisuusosake ja -äänimäärästä:

- Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 11,83 prosenttia (8 780 000 osaketta ja ääntä);
- Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen 5,55 prosenttia (4 120 879 osaketta ja ääntä rahoitusvälineiden kautta)
- Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen yhteensä 17,38 prosenttia.

Ilmoituksessa käytetty omistusprosentti on laskettua AML:n ja Finanssivalvonnan antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti käyttäen Nurminen Logisticsin julkistamaa Yhtiön tämän hetkisen osakkeiden ja äänten enimmäismäärää, joka on 74 212 667 sisältäen Nurminen Logisticsin hallussa olevat omat osakkeet.

Lisätietoja

Olli Pohjanvirta, hallituksen puheenjohtaja ja toimitusjohtaja, Nurminen Logistics Oyj, +358 40 900 6977, olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

Jakelu

Nasdaq Helsinki Oy

Keskeiset tiedotusvälineet

www.nurminenlogistics.fi

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu logistiikkapalveluita tarjoava pörssiyhtiö. Yhtiö tuottaa asiakkailleen laadukkaita huolinta- ja tavarankäsittelypalveluita sekä rautatiekuljetuksia ja niihin liittyviä projektikuljetuspalveluita. Nurminen Logisticsin päämarkkinat ja kasvupaikat ovat Kiinan ja Pohjois-Euroopan välisessä rautatielogistiikassa, vaativissa logistiikan ulkoistuksissa sekä heavy- ja kemikaalikäsittelyissä.