

Nurminen Logistics Oyj:n tilinpäätöstiedote tammi—joulukuu 2023: Konserni teki historiansa parhaan vertailukelpoisen liikevoiton, 21,5 miljoonaa euroa

Nurminen Logistics Oyj

Tilinpäätöstiedote 29.2.2024, klo 09.00

Tämä tiedote on tiivistelmä Nurminen Logistics Oyj:n vuoden 2023 tilinpäätöstiedotteesta. Tilinpäätöstiedote on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja verkkosivuillamme, osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/julkaisut/>

Vuosi 2023 oli konsernille ennätysellisen tuloksen vuosi. Vuoden 2023 liikevaihto oli 128,0 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 21,5 miljoonaa euroa. Konsernin suhteellinen kannattavuus, 16,8 % liikevoitolla mitattuna, oli yksi parhaista toimialalla.

Heinä-joulukuu 2023 lyhyesti:

- Heinä-joulukuun liikevaihto kasvoi 40 % 71,2 milj. euroon vertailukauteen nähden (7–12/2022: 50,8). Liikevaihdon kasvu oli seurausta rautatieliiketoiminnan ja Baltian kasvaneista volyymeistä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli 12,3 milj. euroa (2,2) ja oli 17,2 % liikevaihdesta.
- Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kasvoi hieman tammi-kesäkuuhun (16,3 %) nähden.
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi ja oli 4,8 milj. euroa (0,4).

Tammi-joulukuu 2023 lyhyesti:

- Vuoden 2023 liikevaihto kasvoi 4 % 128,0 milj. euroon (1–12/2022: 122,5). Liikevaihdon kasvu oli suurinta rautatieliiketoiminnassa, jossa yrityskaupan ja uusien asiakkuuksien myötä volyymit kasvoivat merkittävästi, ja Baltiassa, jossa erityisesti raaka-aineiden projektitoimitukset Keski-Aasiasta kasvattivat liikevaihdon ennätystasolle.
- Vuoden 2023 raportoitu liikevoitto oli 33,1 milj. euroa (3,4) eli 25,9 % liikevaihdesta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli 21,5 milj. euroa (6,9) ja vertailukelpoinen liikevoittoprosentti 16,8 %.

Hallituksen voitonjakoesitys

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa 78 127 855 osaketta kohden eli yhteensä enintään 4 687 671,30 euroa. Lisäksi hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään pääomanpalautuksen maksuajankohdan ja lopullisen määrän.

Taloudellinen ohjeistus

Konserni arvioi vuoden 2024 liikevaihdon ja vertailukelpoisen liikevoiton kasvavan vuodesta 2023. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu kasvavaan rautatieoperointiin yhtiön markkina-alueilla, energiaraaka-aineen laivauksiin sekä Cargo -liiketoiminnan kannattavuuden parantumiseen.

Koko vuoden ennustetta tukee näkemyksemme vuoden 2024 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihdon kehityksestä vertailukauteen nähden sekä ennustemme ensimmäisen vuosineljänneksen vertailukelpoisesta liikevoitosta.

Nurminen Logistics muuttaa raportointiaan vuonna 2024 seuraavasti: ensimmäiseltä ja kolmannelta

vuosineljännekseltä konserni julkaisee liiketoimintakatsauksen ja toiselta ja neljänneltä vuosineljännekseltä osavuositatsauksen.

Avainluvut 1.1.-31.12.2023 EUR milj.	1.1.-31.12.2023	1.1.-31.12.2022
Liikevaihto	128,0	122,5
Raportoitu liikevoitto	33,1	3,4
Liikevoittoprosentti	25,9 %	2,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	21,5	6,9
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,8 %	5,6 %
Tilikauden tulos	23,3	1,5
Oman pääoman tuotto %	66,5 %	5,9 %
Nettovelkaantumisasaste %	77,6 %	119,8 %
Korolliset nettoraioitusvelat/ käyttökat	0,93	4,65
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,18	-0,01
Liiketoiminnan rahavirta	25,4	5,2

Avainluvut 1.7.-31.12.2023 EUR milj.	1.7.-31.12.2023	1.7.-31.12.2022
Liikevaihto	71,2	50,8
Raportoitu liikevoitto	24,2	1,0
Liikevoittoprosentti	33,9 %	2,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	12,3	2,2
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	17,2 %	4,4 %
Kauden tulos	17,2	-0,3
Liiketoiminnan rahavirta	4,8	0,4

Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta: Vuoden 2023 ennätystulos on osoitus konsernimme osaamisesta ja erinomaisesta mukautumiskyvystä

Vuoden 2023 haastavasta toimintaympäristöstä ja geopolittisista epävarmuuksista huolimatta jatkoimme kannattavaa kasvua. Konsernin heinä–joulukuun liikevaihto kasvoi 40 % 71,2 miljoonaan euroon vertailukauteen nähden ja vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi vertailukaudesta yli viisinkertaisesti ja oli 12,3 miljoonaa euroa. Konsernin toiminnan arvonaluontia kuvaa hyvin, kasvaneesta taseesta huolimatta, korkea oman pääoman tuottoprosentti joka oli 66,5 % sekä sijoitetun pääoman tuotto 42,8 %. Konsernin korolliset nettovelat suhteessa käyttökatteeseen alenivat suhdelukuun 0,93 huolimatta konsernin taseen merkittävästä kasvusta 114 miljoonaan euroon.

Konserni teki vuonna 2023 historiansa parhaan vertailukelpoisen liikevoiton, 21,5 miljoonaa euroa. Kotimaan uuden rautatieliiketoiminnan käynnistys yhdessä North Rail Oy:n hankinnan kanssa oli keskeinen tekijä liikevoiton kasvussa. Ennätyskellisen liikevoiton ja katsauskauden aikana tehdyn 12,3 miljoonan euron edullisen kaupan tuloutuksen ansiosta konsernin strategian mukaiset keskeiset tunnuslukutavoitteet saavutettiin etuajassa, mikä mahdollistaa konsernin aktiivisen kehittämisen ja kasvattamisen myös jatkossa.

Liikevaihdon ja liikevoiton kasvun taustalla ovat rautatieliiketoiminnan ja Baltian kasvaneet volyymit, nopeasti suoritettut ja kohdennettut organisaation tehostustoimet, onnistunut myyntityö ja kansainvälisen tunnettuuden kasvu. Erityisen tärkeää on ollut henkilökunnan vahvan osaamisen ja sitoumisen lisäksi toimeenpanokyky.

Katsauskauden alussa konserni vahvisti asemaansa rautatieliiketoiminnan kokonaisvaltaisena toimijana ja kehittäjänä ostamalla Suomessa rautatietoihiluvan omaavan North Rail Oy:n (ent. Operail Finland Oy). Ostos ja Nurmisen rautatieliiketoiminnan uusien asiakkaiden myötä konsernista tuli Suomen suurin yksityinen rautatieoperaattori. North Rail Oy:n pitkäaikaisiin asiakassopimuksiin perustuvat kuljetukset on pystytty käynnistämään nopealla

aikataululla, ja olemme saaneet asiakkailta paljon kiitosta laadukkaasta palvelusta.

Merkittävimpiä kohokohtia vuonna 2023 ovat olleet North Rail Oy:n liiketoiminnan merkittävän kasvattamisen lisäksi Baltian liiketoimintojen hyvänä jatkunut kehitys ja kasvaneet projektitoimitukset sekä Keski-Aasian ja Euroopan välisen liikenteen vakiinnuttaminen Trans-Kaspian reitillä. Panostuksemme rautatieliiketoimintaan jatkuivat Suomen ulkopuolella Keski-Euroopassa ja Pohjoismaissa, joista haemme kasvua alkaneena vuotena. H1 2024 aikana tulemme avaamaan uuden tärkeän rautatiereitin Pohjoismaissa, joka palvelee muun muassa suomalaisia teollisuuden ja kaupan alan asiakkaita.

Loppuvuonna Punaisenmeren tilanteen eskaloituminen ja siten merirahdin hankaluudet näkyivät heti rautatierahdin kysynnän kasvuna, mihin Kiinan toimistomme on pystynyt vastaamaan hyvin.

Cargo- ja Multimodal Forwarding -liiketoiminnan volyymit laskivat toisella vuosipuoliskolla johtuen Suomen talouden laskusta ja siten tuonnin ja viennin hiljenemisestä. Energiaraaka-aineen toimituksiin liittyvät monimutkaiset lupaprosessit saatiin vietyä loppuun eri puolilla Eurooppaa ja aloitimme koekuljetukset loppuvuonna. Niissä näemme selkeää kasvua ja kysyntää kuluvalle vuodelle.

Vuonna 2024 strategiamme mukaiset panostukset digitaalisuuteen ja vastuullisuuteen jatkuvat. Tulemme avaamaan H1 aikana asiakasportaalin, joka lisää asiakkaillemme läpinäkyvyyttä sekä tehokkuutta ja siten parantaa kokonaisvaltaista asiakaskokemusta. Digitaalisuus tukee myös konsernimme vihreää siirtymää.

Rautatielogistiikassa tulemme jatkamaan kasvua Suomessa, Pohjoismaissa ja Keski-Aasiassa. Kehitämme Euroopan ja Aasian välistä rautatiemarkkinaa lisäämällä yhteistyöverkostoa ja tekemällä aktiivista myyntityötä, koska uskomme vahvasti rautatiemarkkinan tulevaisuuteen.

Vaikka geopoliittiset epävarmuudet heikentävät globaalin talouskasvun näkymiä, lisäävät ne tarvetta entistä toimivammalle logistiikalle ja vaihtoehtoisille kuljetusmuodoille kriisi- ja häiriötilanteissa. Myös kasvavat logistiikan päästöjen raportointivaateet lisäävät yritysten tarvetta siirtää rahtia vähäpäästöisempiin rautatiekuljetuksiin. Uskomme rautatielogistiikan ja siihen yhdistettyjen multimodalkuljetusten kysynnän kestäväan kasvuun, sillä tehokkaalla, joustavalla ja ympäristöystävällisellä logistiikalla on iso vaikutus yritysten kilpailukykyyn kansainvälisessä kaupassa.

Uskon että nykyisessä markkinatilanteessa kasvatamme omistaja-arvoa parhaiten kiinnittämällä huomiota kannattavuuteen ja kassavirtaan. Siten olemme valmiita, markkinan piristyessä, vahvaan kasvuun niin orgaanisesti kuin yritysjärjestelyin.

Olen erittäin iloinen vuoden 2023 saavutuksistamme vaikeassa markkinassa. Haluan osoittaa kiitollisuuteni omistautuneelle henkilöstöllemme erinomaisesta panoksesta sekä kiittää asiakkaitamme heidän tuestaan ja luottamuksestaan.

Tulevaisuuden näkymät

Nurminen Logistics arvioi, että konsernille relevantin logistiikkamarkkinan kehitys vahvistuu vuoden 2024 toisella puoliskolla ja konsernin tekemät toimet vuoden 2023 aikana mahdollistavat konsernin liiketoiminnan positiivisen kehityksen vuonna 2024.

Uskomme että junarahdin kysyntä lisääntyy konsernin kohdemarkkinoilla, mitä tukee ympäristöarvojen merkityksen kasvu päätöksenteossa. Edelleen korkealla pysyvä korkotaso ja rahoituksen niukkuus tukevat asiakkaiden tarvetta nopeampaan käyttöpääoman kiertoon ja toimituserien tarkempaan suunnitteluun, mikä tukee osaltaan Nurminen Logisticsin palveluiden kysyntää.

Nurminen Logisticsilla on vahva asema Keski-Aasian ja Euroopan välisessä Trans-Kaspian reitin liikenteessä, koska Nurminen on yksi harvoista kansainvälisesti tunnetuista reitillä toimivista yhtiöistä. Olemme myös valmiita aloittamaan nopeasti suorat Kiinan ja Suomen väliset rautatiekuljetukset palvelemaan Pohjoismaista markkinaa. Markkinalla on selkeitä merkkejä palvelun kasvavalle tarpeelle, johtuen sen tarjoamasta merkittävästä kilpailuedusta.

Vahvaa Cargo -liiketoimintaa kehitetään edelleen ja näemme niin Suomen kuin Pohjoismaidenkin osalta kasvun mahdollisuuksia vuoden 2024 aikana.

Nurminen Logistics panostaa nyt vahvasti rautatiepalveluihin Suomessa ja Pohjoismaissa hakien selkeää kasvua. Konsernin pitkäaikaiset sopimukset useiden asiakkaiden kanssa turvaavat vakaan kannattavuuden lähivuosille. Uuden kokonaisuuden kehittämisessä Pohjoismaissa näemme isot mahdollisuudet, koska Nurminen Logistics tuo aivan

uudenlaista asiakasajattelua rautatieyhtiönä yhdistäen terminaali- ja multimodal -osaamista asiakkaiden tarpeisiin. Vahvistunut taserakenne mahdollistaa myös yrityskaupat.

Konsernin tunnusluvut

Liiketoiminnan tunnusluvut	2023	2022
Liikevaihto, 1 000 EUR	127 951	122 511
Liikevaihdon muutos, %	4,4 %	-13,3 %
Liiketulos, (EBIT) 1 000 EUR	33 091	3 408
% liikevaihdesta	25,9 %	2,8 %
Tulos rahoituserien jälkeen, 1 000 EUR	29 342	1 925
% liikevaihdesta	22,9 %	1,6 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	23 273	1 472
% liikevaihdesta	18,2 %	1,2 %
Oman pääoman tuotto %	66,5 %	5,9 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	42,8 %	6,9 %
Omavaraisuusaste, %	41,8 %	34,7 %
Nettovelkaantumisaste, %	77,6 %	119,8 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	56,5 %	80,0 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	35 599	28 928
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1000 EUR	25 989	19 431
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	0,93	4,65
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	25 373	5 232
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	1 121	422
% liikevaihdesta	0,9 %	0,3 %
Taseen loppusumma, 1 000 EUR	113 771	69 678
Henkilöstön määrä keskimäärin	196	141
Maksetut palkat ja palkkiot, 1 000 EUR	13 571	8 262
Osakekohtaiset tunnusluvut		
Tulos/osake (EPS), EUR, laimentamaton	0,18	-0,01
Tulos/osake (EPS), EUR, laimennettu	0,18	-0,01
Oma pääoma/osake, EUR	0,35	0,17
Osinko/osake, EUR	0,00*	0,00
Osinko/tulos, %	0,0 %	0,0 %
Efektiivinen osinkotuotto, %	0,0 %	0,0 %
Pääoman palautus/osake, EUR	0,00	0,00
Hinta/voitto -suhde (P/E)	-60	-60
Osakkeiden laimennettu lkm keskimäärin, kpl	78 076 485	77 961 285
Osakkeiden laimennettu lkm tiliv. lopussa, kpl	78 127 855	78 036 392
Osakkeiden laimentamaton lkm keskimäärin, kpl	78 076 485	77 863 691
Osakkeiden laimentamaton lkm tiliv. lopussa, kpl	78 127 855	78 036 392
Osakkeen kurssikehitys		
Osakkeen kurssikehitys		
– ylin kurssi	1,26	2,07
– alin kurssi	0,60	0,56
– keskimurssi	0,91	0,99

– tilinpäätöspäivän päätöskurssi	1,26	0,60
Osakekannan markkina-arvo, milj. EUR	98,1	46,9
Osakkeiden vaihto kpl tilikauden aikana	12 770 526	11 002 725
Osakkeiden vaihto %	16,3 %	14,1 %
Osakkeenomistajien lukumäärä	5585	4791

* Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa 78 127 855 osaketta kohden eli yhteensä enintään 4 687 671,30 euroa.

Nurminen Logistics Oyj

Lisätietoja:

Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Nurminen Logistics Oyj, +358 40 900 6977,
 olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

JAKELU

Nasdaq Helsinki
 Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.

www.nurminenlogistics.com