

Nurminen Logistics Oyj:n tilinpäätöstiedote tammi—joulukuu 2024: Vuoden 2024 vertailukelpoinen liikevoitto ja liikevoittoprosentti olivat erinomaisella tasolla, vaikka liikevaihto laski

Nurminen Logistics Oyj Tilinpäätöstiedote 27.2.2025, klo 09.00

Tämä tiedote on tiivistelmä Nurminen Logistics Oyj:n vuoden 2024 tilinpäätöstiedotteesta. Tilinpäätöstiedote on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja verkkosivuillamme, osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/julkaisut/>

Vuoden 2024 haastavasta toimintaympäristöstä huolimatta pystyimme tuottamaan vahvan vertailukelpoisen liikevoiton ja kasvattamaan merkittävästi Nurminen Logistics Oyj:n osakkeenomistajille kuuluvan vertailukelpoisen liikevoiton osuutta. Konsernin taserakenne ja kassavirta ovat vahvoja ja mahdollistavat strategian toteuttamisen.

Loka-joulukuu 2024 lyhyesti:

- Liikevaihto 22,9 miljoonaa euroa (34,6), laskua 33,8 %
- Käyttökate 4,2 miljoonaa euroa (18,8), 18,5 % (54,4 %) liikevaihdosta
- Liikevoitto 2,5 miljoonaa euroa (17,2), 10,9 % (49,6 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen liikevoitto* 3,7 miljoonaa euroa (5,3), 16,1 % (15,2 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 1,7 miljoonaa euroa (11,1)
- Osakekohtainen tulos 0,01 euroa (0,11)

Tammi-joulukuu 2024 lyhyesti:

- Liikevaihto 104,8 miljoonaa euroa (128,0), laskua 18,1 %
- Käyttökate 24,7 miljoonaa euroa (38,4), 23,6 % (30 %) liikevaihdosta
- Liikevoitto 19,3 miljoonaa euroa (33,1), 18,4 % (25,9 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen liikevoitto* 19,1 miljoonaa euroa (21,5), 18,2 % (16,8 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 13,1 miljoonaa euroa (23,3)
- Osakekohtainen tulos 0,09 euroa (0,18)

*) Vaihtoehtoinen tunnusluku = taloudellinen tunnusluku, joka on muu kuin IFRS-normistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku

Hallituksen voitonjakoesitys

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa osaketta kohden. Lisäksi hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään pääomanpalautuksen maksuajankohdan ja lopullisen määrän.

Taloudellinen ohjeistus

Konserni arvio, että vuoden 2025 liikevaihto ja vertailukelpoinen liikevoitto kasvavat. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu kasvavaan rautatieoperointiin konsernin markkina-alueilla.

AVAINLUVUT 1.1.–31.12.2024	1.1.–31.12. 2024	1.1.–31.12. 2023
EUR milj.		
Liikevaihto	104,8	128,0
Raportoitu liikevoitto	19,3	33,1
Liikevoittoprosentti	18,4 %	25,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	19,1	21,5
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	18,2 %	16,8 %
Tilikauden tulos	13,1	23,3
Oman pääoman tuotto %	30,0 %	66,5 %
Nettovelkaantumisaste %	71,8 %	77,6 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate	1,19	0,93
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,09	0,18
Liiketoiminnan rahavirta	11,9	25,4

AVAINLUVUT 1.10.–31.12.2024	1.10.–31.12. 2024	1.10.–31.12. 2023
EUR milj.		
Liikevaihto	22,9	34,6
Raportoitu liikevoitto	2,5	17,2
Liikevoittoprosentti	10,9 %	50,0 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	3,7	5,3
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	16,1 %	15,2 %
Kauden tulos	1,7	16,1
Liiketoiminnan rahavirta	2,2	5,3

Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta

Vuoden 2024 kohokohtia olivat merkittävät kasvuloikat Ruotsissa: Ostimme Essinge Rail AB:n ja vahvistimme rautatieliiketoiminnan asiakaskuntaa sekä laajensimme palvelutarjontaa

Vuoden 2024 haastavasta toimintaympäristöstä ja geopoliittisista epävarmuuksista huolimatta jatkoimme onnistuneesti kansainvälisen rautatieliiketoiminnan kasvattamista ja kannattavuuden parantamista. Avasimme uusia konttijunareittejä Ruotsissa sekä ostimme ruotsalaisen rautatielogistiikkayhtiön, Essinge Rail AB:n. Yritysosto oli osa kansainvälistä kasvustrategiaamme, jonka ytimessä ovat asiakaslähtöiset rautatiekuljetukset.

Kansainvälisen rautatieliiketoimintamme hyviä kasvunäkymiä tukee laaja ja toimiva palveluverkostomme sekä EU:n kestävyysraportointidirektiivi, joka edellyttää yrityksiltä toimia toimitusketjujen Scope 3 -päästöjen vähentämiseksi ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

Vuoden 2024 liikevaihto, 104,8 milj. euroa, laski 18,1 % edellisestä vuodesta. Liikevaihdon lasku johtui kesällä tiedottamastamme Suezin kanavaan kohdistuneesta turvallisuushasta, jonka seurauksena kanavan kautta kulkenut merkittävä asiakaskasvolyymi loppui. Tästä huolimatta pystyimme tekemään vahvaa tulosta ja parantamaan vertailukelpoista suhteellista kannattavuutta, vertailukelpoisen liikevoiton ollessa 19,1 milj. euroa eli 18,2 % liikevaihdesta. Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva vertailukelpoinen nettotulos parani merkittävästi. Hyvä kannattavuutemme on seurausta tarkasta kulujen hallinnasta, vahvasta rautatieliiketoiminnan operatiivisesta tehokkuudesta ja koko konsernin toimintojen sopeuttamisesta markkinaolosuhteisiin.

Vuonna 2024 rakensimme pohjaa tulevaisuuden kasvuedellytyksille panostamalla vahvasti uusien kansainvälisten rautatiepalveluiden ja kumppanuusverkoston kehittämiseen. Lisäksi aloitimme yritysostoihin liittyvät integraatioprosessit. Taloudellisen suorituksemme onnistumista kuvastavat vahvat taloudelliset tunnuslukumme: nettovelkaantumisaste ilman IFRS 16 eriä 35,3 %, korolliset nettovelat suhteessa käyttökatteeseen ilman IFRS 16 eriä olivat 0,59 ja omavaraisuusaste 40,7 %. Saavutimme vuonna 2024 korkean tason oman pääoman tuotolle sen ollessa 30 %.

Tytäryhtiömme, North Rail Oy:n johtamis- ja operointitehokkuus, edustaa maailman rautatieoperaattoreiden luokassa kärkeä mitattaessa veturien käyttöastetta, resurssitehokkuutta sekä asiakastyytyväisyyttä. Näemme, että tällä osaamisella on kasvavaa kysyntää myös kansainvälisesti.

Vuoden 2024 aikana olemme myös saaneet toteutettua energiaraaka-aineen kuljetukseen liittyvät luvitusprosessit Suomen ja Ruotsin markkinoille, mutta palvelulle asettamamme taloudelliset tavoitteet eivät vielä toteutuneet.

Vuoden 2024 viimeisen neljänneksen liikevaihto oli 22,9 milj. euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli 3,7 milj. euroa. Tuloksajaksolla rautatieliiketoiminta kehittyi positiivisesti, mutta Cargo -liiketoimintaa painoi Suomen ulkomaankaupan heikko kehitys. Baltian liiketoimintaan vaikutti negatiivisesti puuttuvat asiakasvolyymit johtuen Suezin kanavan liikenteen loppumisesta.

Kasvua haemme erityisesti FMCG tuoteryhmien rautatiekuljetuksista, joissa uskomme toimituslausekkeiden muutoksiin, kun isot vähittäiskauppakettit tulevat siirtämään rahtia raiteille kasvavassa määrin EU:n kestävyysraportointidirektiivin vauhdittamana. Yhtiön riippuvuus Suomen talouden kehityksestä pienenee ja pääsemme selkeästi suuremman ja vahvemman Ruotsin markkinaan mukaan. Olemme myös aloittaneet Suomen viennin ja tuonnin tulevaisuuden kannalta tärkeät rautatiekuljetukset Göteborgista Haaparantaan ja sieltä edelleen Suomeen. Tämä liikenneyhteys tuo toimitusvarmuutta ja kustannuskilpailuetua asiakkaille sekä turvaa huoltovarmuutta poikkeusajoina Suomessa.

Yhtiöllä on vahva markkina-asema, ainutlaatuinen rautatieosaaminen ja laaja reittiverkosto, vahva asiakasymmärrys sekä tehokas ja korkeatasoinen asiakaspalvelu. Kilpailujemme ansiosta pystymme edelleen kasvattamaan omistaja-arvoa sekä vahvistamaan markkina-asemaamme. Vaikka geopolitiikassa ja taloudessa ovat epävarmuustekijät voivat vaikuttaa negatiivisesti liiketoimintamme kehitykseen, lähdemme vuoteen 2025 positiivisin mielin tekemään kasvua. Haluan osoittaa lämpimän kiitokseni omistautuneelle henkilöstöllemme erinomaisesta työpanoksesta sekä kiittää asiakkaitamme heidän arvokkaasta tuestaan ja luottamuksesta.

Tulevaisuuden näkymät

Nurminen Logistics arvioi, että konsernille relevantin logistiikkamarkkinan kehitys vahvistuu vuoden 2025 aikana ja konsernin tekemät toimet sekä konsolidoidut liiketoiminnot vuoden 2024 aikana mahdollistavat konsernin liiketoiminnan positiivisen kehityksen vuonna 2025.

Uskomme että erityisesti junarahdin kysyntä lisääntyy konsernin kohdemarkkinoilla, mitä tukee tiukentuvan regulaation ajama ympäristöarvojen merkityksen kasvu päätöksenteossa. Laskeva korkotaso ja rahoituksen saatavuuden paraneminen tukevat asiakkaiden tavaroiden ja investointihyödykkeiden kysyntää, mikä tukee osaltaan Nurminen Logisticsin palveluiden

kysyntää.

Nurminen Logistics on ylläpitänyt kykyä aloittaa nopeasti suorat Kiinan ja Suomen väliset rautatiekuljetukset palvelemaan Pohjoismaista ja Keski-Euroopan markkinaa. Markkinalla on selkeitä merkkejä palvelun kasvavalle tarpeelle, johtuen sen tarjoamasta merkittävästä kilpailuedusta.

Nurminen Logistics panostaa vahvasti rautatiepalveluihin kansainvälisesti hakien selkeää kasvua. Konsernin pitkäaikaiset sopimukset useiden asiakkaiden kanssa turvaavat vakaan kannattavuuden lähivuosille. Nurminen Logistics tuo aivan uudenlaista asiakasajattelua rautatieyhtiönä yhdistäen terminaali- ja multimodalosaamista asiakkaiden tarpeisiin. Vahva taserakenne sekä positiivinen kassavirta mahdollistavat orgaaniset kasvuhankkeet ja yrityskaupat.

Konsernin tunnusluvut

Liiketoiminnan tunnusluvut	2024	2023
Liikevaihto, 1 000 EUR	104 766	127 951
Liikevaihdon muutos, %	-18,1 %	4,4 %
Liiketulos, (EBIT) 1 000 EUR	19 293	33 091
% liikevaihdosta	18,4 %	25,9 %
Tulos rahoituserien jälkeen, 1 000 EUR	16 211	29 342
% liikevaihdosta	15,5 %	22,9 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	13 070	23 273
% liikevaihdosta	12,5 %	18,2 %
Oman pääoman tuotto %	30,0 %	66,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto %	21,4 %	42,8 %
Omavaraisuusaste, %	40,7 %	41,8 %
Nettovelkaantumisaste, %	71,7 %	77,6 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	35,3 %	56,5 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	29 526	35 599
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	14 563	25 989
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	1,19	0,93
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	11 868	25 373
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	1 995	1 121
% liikevaihdosta	1,9 %	0,9 %
Taseen loppusumma, 1 000 EUR	101 546	113 771
Henkilöstön määrä keskimäärin	178	196
Maksetut palkat ja palkkiot, 1 000 EUR	13 218	13 571
Osakekohtaiset tunnusluvut		
Tulos/osake (EPS), EUR, laimentamaton	0,09	0,18
Tulos/osake (EPS), EUR, laimennettu	0,09	0,18
Oma pääoma/osake, EUR	0,42	0,35
Osinko/osake, EUR	0,00*	0,00
Osinko/tulos, %	0,0 %	0,0 %
Efekttiivinen osinkotuotto, %	0,0 %	0,0 %
Pääoman palautus/osake, EUR	0,06	0,00
Hinta/voitto -suhde (P/E)	11,67	-60
Osakkeiden laimennettu lkm keskimäärin, kpl	78 165 952	78 076 485
Osakkeiden laimennettu lkm tiliv. lopussa, kpl	78 213 164	78 127 855
Osakkeiden laimentamaton lkm keskimäärin, kpl	78 165 952	78 076 485
Osakkeiden laimentamaton lkm tiliv. lopussa, kpl	78 213 164	78 127 855

*Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,06 euroa kutakin ulkona olevaa osaketta kohden.

Osakkeen kurssikehitys

Osakkeen kurssikehitys

– ylin kurssi	1,38	1,26
– alin kurssi	0,77	0,60
– keskipurssi	1,02	0,91
– tilinpäätöspäivän päätöskurssi	1,05	1,26
Osakekannan markkina-arvo, milj. EUR	82,1	98,1
Osakkeiden vaihto kpl tilikauden aikana	14 076 734	12 770 526
Osakkeiden vaihto %	18,0 %	16,3 %
Osakkeenomistajien lukumäärä	6 738	5 585

Nurminen Logistics Oyj

Lisätietoja:

Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Nurminen Logistics Oyj, +358 40 900 6977,
olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com