

A.P. Møller - Mærsk A/S

Halvårsrapport 2013



Halvårsrapport 2013

A.P. Møller - Mærsk Gruppen

Side

LEDELSESBERETNING

Sammenfatning for Gruppen for 2. kvartal 2013	3
Forventninger til 2013	5
Gruppens strategiske status	6
Hoved- og nøgletal	8
Gruppens forretningsområder	10
Forretningsoversigt	11

Sammenfatning for forretningsområderne for 2. kvartal 2013

Maersk Line	13
Maersk Oil	15
APM Terminals	18
Maersk Drilling	20
Maersk Supply Service	22
Maersk Tankers	23
Damco	24
SVITZER	25
Dansk Supermarked Gruppen	26
Andre virksomheder	27
Ikke allokerede aktiviteter	27

Sammenfatning for Gruppen for de første 6 måneder 2013 28

Ledelsespåtegning 30

KONSOLIDERET HALVÅRSREGNSKAB

Sammendraget resultatopgørelse	32
Sammendraget totalindkomstopgørelse	33
Sammendraget balance	34
Sammendraget pengestrømsopgørelse	36
Sammendraget egenkapitalopgørelse	37
Noter	39

Ændring i præsentation og sammenligningstal

Præsentationen af joint ventures er ændret pr. 1. januar 2013 i henhold til IFRS 11 Joint Arrangements.

Det tidligere segment Maersk FPSOs og Maersk LNG samt Ophørte aktiviteter er blevet samlet under Andre virksomheder.

Sammenligningstal er tilpasset. Ændringerne er beskrevet i note 1.

Medmindre andet er angivet, henviser samtlige tal i parentes til tilsvarende tal for samme periode sidste år.

Udtalelser om forventninger til fremtiden

Halvårsrapporten indeholder udtalelser om forventninger til fremtiden. Disse udtalelser er behæftet med risici og usikkerheder, da en række faktorer, hvoraf mange ligger uden for A.P. Møller - Mærsk A/S'

kontrol, kan føre til, at den faktiske udvikling og det faktiske resultat adskiller sig markant fra forventningerne i halvårsrapporten.

A.P. Møller - Mærsk Gruppen

Halvårsrapport 2013

Sammenfatning for Gruppen for 2. kvartal 2013

	DKK mio. 2. kvartal			USD mio. 2. kvartal		
	2013	2012	Ændring	2013	2012	Ændring
Omsætning	80.939	88.908	-9%	14.163	15.364	-8%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	16.976	20.202	-16%	2.971	3.499	-15%
Af- og nedskrivninger	7.802	7.270	7%	1.368	1.257	9%
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	172	306	-44%	30	50	-40%
Resultat før finansielle poster	10.080	13.716	-27%	1.763	2.376	-26%
Resultat før skat	8.957	12.391	-28%	1.567	2.147	-27%
Periodens resultat	4.890	5.600	-13%	856	965	-11%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	12.585	9.062	39%	2.201	1.570	40%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-6.823	-11.592	-41%	-1.193	-2.013	-41%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC), annualiseret	7,3%	9,0%		7,4%	8,9%	

Gruppen leverede et overskud på USD 856 mio. (USD 965 mio.), og afkastet af den investerede kapital (ROIC) var 7,4% (8,9%) for andet kvartal. Gruppen opnåede forbedrede resultater på tværs af alle forretningsområder undtagen for Maersk Oil og Damco samt Maersk Tankers, der var negativt påvirket af nedskrivninger og hensættelser vedrørende VLCC segmentet med USD 280 mio. Der var betydelig resultatforbedring for Maersk Line og Maersk Drilling, hvorimod Maersk Oil fik et lavere resultat som følge af en faldende produktionsandel og lavere oliepriser samt fortsat betydelige efterforskningsomkostninger med henblik på at forøge olieproduktionsporteføljen.

Gruppens omsætning reduceredes til USD 14,2 mia. (USD 15,4 mia.), primært som følge af lavere gennemsnitlige containerfragtrater og en lavere olieproduktionsandel kun delvist opvejet af højere containermængder.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 2,2 mia. (USD 1,6 mia.). Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 1,4 mia. (USD 2,2 mia.) og netto, efter salgsprovenu USD 1,2 mia. (USD 2,0 mia.). Gruppens frie pengestrøm udgjorde USD 1,0 mia. (negativt med USD 443 mio.). Der blev udbetalt udbytte på USD 1,1 mia. (USD 906 mio.).

Maersk Line leverede et overskud på USD 439 mio. (USD 227 mio.), og ROIC var 8,5% (4,6%). Det betydeligt forbedrede resultat blev opnået gennem lavere omkostninger. Mængderne steg med 2,1%, og de gennemsnitlige fragtrater reduceredes med 13,1%, mens de samlede omkostninger pr. FFE reduceredes med 12,7%. Reduktionen i omkostninger skyldtes hovedsageligt effektiviseringer i rutenetværket samt lavere bunkerpris. Maersk Lines totale flådekapacitet faldt med 0,9%.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 790 mio. (USD 169 mio.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 311 mio. (USD 1,1 mia.), hvilket gav frie pengestrømme på USD 479 mio. (negativ med USD 961 mio.).

Maersk Oil leverede et overskud på USD 249 mio. (USD 468 mio.), og ROIC var 15,4% (26,4%). Resultatet var negativt påvirket af en lavere gennemsnitspris på olie på USD 102 pr. tønde (USD 108 pr. tønde) og en lavere produktionsandel på 226.000 boepd (287.000 boepd), hvilket delvist blev opvejet af forsikringsindtægter vedrørende Gryphon med USD 133m efter skat. Gryphon FPSOen i Storbritannien genstartede produktionen sidst i maj og optrapningen af produktionen på El Merk i Algeriet fortsatte.

Efterforskningsomkostninger udgjorde USD 380 mio. (USD 199 mio.) med færdiggørelsen af fem (fem) efterforsknings-/vurderingsbrønde, herunder en vellykket

vurderingsboring på Johan Sverdrup-feltet i Norge, mens de færdiggjorte efterforskningsboringer ikke blev vurderet som kommercielt rentable. I Angola blev der fundet kulbrinter i den igangværende efterforskningsbrønd Cubal, og yderligere vurderinger er i gang.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 713 mio. (USD 1,0 mia.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 455 mio. (USD 530 mio.).

APM Terminals leverede et overskud på USD 179 mio. (USD 160 mio.). ROIC var 12,8% (14,3%). Mængderne var på samme niveau som sidste år. For flertallet af terminalerne i Europa og Nordamerika var der faldende mængder, som blev modsvaret af en fortsat positiv udvikling på markeder med høj vækst.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 241 mio. (USD 265 mio.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 212 mio. (USD 63 mio.).

Maersk Drilling leverede et overskud på USD 150 mio. (USD 98 mio.), primært som følge af en højere effektiv operationel driftstid på 96% (86%) med alle Maersk Drilling's rigge på kontrakt i hele kvartalet. ROIC var 12,6% (10,2%).

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 227 mio. (USD 220 mio.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 153 mio. (USD 236 mio.).

Forventninger til 2013

Gruppen forventer et resultat for 2013 på omkring USD 3,3 mia. (USD 4,0 mia.). Gruppen forventer nu, at det underliggende resultat, eksklusive nedskrivninger og avancer fra salg, bliver omkring USD 3,5 mia. (USD 2,9 mia.).

Pengestrøm fra driftsaktiviteter forventes at blive i niveauet USD 9 mia. (USD 7,5 mia.). Nettopengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer forventes at blive i niveauet USD 8 mia. (USD 6,2 mia.).

Maersk Line ændrer sit forventede resultat fra et bedre resultat end i 2012 (USD 461 mio.) til væsentligt over 2012 resultatet primært baseret på en fortsat stærk omkostningsstyring samt det forbedrede resultat i første halvår 2013 sammenlignet med sidste år.

Den globale efterspørgsel på transport af containere forventes at stige med 2-3% i 2013, lavere på Asien-Europa ruterne, men understøttet af øget vækst i import til markeder med høj vækst.

Maersk Oil forventer nu et betydeligt lavere resultat end i 2012 (USD 2,4 mia.) både inklusive og eksklusive éngangsindtægt på USD 1,0 mia. i 2012 fra forliget i en algerisk skattesag samt salgssavance.

Maersk Oil forventer fortsat en produktionsandel for 2013 på 240.000-250.000 boepd, understøttet af en forventet højere produktionsandel i andet halvår 2013 til en gennemsnitlig oliepris på USD 101 pr. tønde. Den lavere produktionsandel sammenlignet med sidste år skyldes hovedsageligt en naturlig nedgang som følge af modning og en mindre ejerandel i Danmark, der delvis opvejes af opstarten i El Merk i Algeriet og af Gryphon FPSOen i Storbritannien.

Efterforskningsomkostninger forventes fortsat at blive på mere end USD 1,0 mia.

APM Terminals fastholder forventningen om et bedre resultat end i 2012 (USD 701 mio.), understøttet af containermængder fra nye terminaler samt forbedringer af produktiviteten i eksisterende faciliteter.

Maersk Drilling ændrer sit forventede resultat fra et bedre resultat end i 2012 (USD 347 mio.) til væsentligt over 2012 resultatet.

Det samlede resultat for **alle andre aktiviteter** forventes at blive over 2012 resultatet eksklusive salgssavancer og nedskrivninger.

Der er betydelig usikkerhed knyttet til forventningerne til 2013, ikke mindst som følge af udviklingen i verdensøkonomien.

Gruppens forventede resultat afhænger af en række faktorer. Baseret på det forventede indtjeningsniveau og "alt andet lige" er følsomhedsgraden for de fire vigtigste faktorer estimeret i nedenstående tabel.

Faktorer	Ændring	Indvirkning på Gruppens overskud for resten af året
Oliepris for Maersk Oil	+/- 10 USD/tønde	+/- USD 0,1 mia.
Bunkerpris	+/- 100 USD/ton	+/- USD 0,1 mia.
Containerfragtrate	+/- 100 USD/FFE	+/- USD 0,4 mia.
Containerfragtmængde	+/- 100.000 FFE	+/- USD 0,2 mia.

København, den 16. august 2013

Kontaktpersoner: Administrerende direktør Nils Smedegaard Andersen – tlf. 3363 1912
Group CFO Trond Westlie – tlf. 3363 3106

Delårsrapporten for 3. kvartal forventes offentliggjort den 13. november 2013.

Gruppens strategiske status

Gruppen vil udvikle forretningsenheder i verdensklasse, der opnår en ROIC på over 10% over en konjunkturcyklus. Der er gjort gode fremskridt mod de langsigtede mål.

Maersk Line forbedrer afkastet såvel absolut som relativt og gør fremskridt på den igangværende turnaround.

Maersk Oils produktionsniveau vil stige i anden halvdel af 2013 og følger målsætningen for året på 240.000-250.000 boepd. Maersk Oil fortsætter med at udvikle porteføljen mod produktionsmålet for 2020 på 400.000 boepd.

APM Terminals og Maersk Drilling følger den fastlagte strategi, og begge er godt på vej mod målsætningen om at bidrage med et driftsresultat efter skat (NOPAT) på USD 1 mia. fra henholdsvis 2016 og 2018.

Fra januar 2014 vil Gruppen etablere en kerneforretning benævnt "Services & Other Shipping", der omfatter Maersk Supply Service, Maersk Tankers, SVITZER og Damco med en målsætning på USD 0,5 mia. NOPAT i 2016.

Det præciseres herefter, at Gruppens portefølje fremover omfatter fem kerneforretninger: Maersk Line, Maersk Oil, APM Terminals, Maersk Drilling og Services & Other Shipping. Alle andre forretningsenheder er klassificeret som "Investeringer" under ledelse af Gruppens administrerende direktør og Gruppens CFO.

Den nye Services & Other Shipping kerneforretning vil forfølge stabil vækst og være selvfinansierende, med mulighed for at omfordele ressourcer mellem de fire forretninger. Investeringer i Maersk Supply Service vil stige, mens investeringer i Maersk Tankers fortsat vil være begrænsede indtil markedet forbedres. På linie med Gruppens øvrige fire kerneforretninger vil Services & Other Shipping få egen CEO med reference til Gruppens administrerende direktør.

Ændringerne sikrer de bedste betingelser for at bevare et skarpt fokus i forretningsenhederne på at drive virksom-

heder i verdensklasse og for at optimere resultaterne i alle forretningsenheder samt på tværs af Gruppen.

Dansk Supermarkeds igangværende revitalisering er i sin tidlige fase og viser gode resultater. Dansk Supermarked er i gang med at opbygge en robust platform for den langsigtede udvikling.

Gruppen fastholder sin ejerandel i Danske Bank som en strategisk investering.

Gruppen har truffet beslutning om investeringer for 2013 på mere end USD 9 mia. for at sikre den planlagte vækst og langsigtede rentabilitet for Gruppens forretningsenheder.

Aktiv porteføljestyring inden for alle forretningsområder vil fortsat være vigtig for Gruppen. Der vil være fokus på at optimere balancen inden for forretningsenhederne ved at frasælge enkeltaktiver, der enten ikke er kerneaktiver eller ikke bidrager til de økonomiske resultater. Det er senest sket med salg af segmenter i Maersk Tankers og den gradvise afhændelse af FPSO-enheder.

Gruppens investeringsplaner er udarbejdet under hensyn til de nøgletal, der kræves af en stærk "investment-grade" virksomhed. For hvert forretningsområde er der klart definerede prioriteter for ledelsen samt investeringspolitikker.

Investeringer i Maersk Oil, APM Terminals og Maersk Drilling med henblik på at nå de fastlagte strategiske mål for vækst, vil fortsætte. Maersk Line vil vokse i takt med markedet og være selvfinansieret. Den nye Services & Other Shipping kerneforretning vil forfølge vækst og have positive frie pengestrømme.

Bestyrelsen tilsigter fortsat et stigende nominelt udbytte, i den udstrækning det støttes af en underliggende indtjeningsvækst.



Maersk Line
Mærsk Mc-Kinney Møller
Okpo, Sydkorea

Det første af 20 Triple-E-skibe blev leveret i juli fra skibsværftet i Okpo, Sydkorea. Skibet bærer navnet efter Mærsk Mc-Kinney Møller, som døde i april 2012 i en alder af 98 år. Triple-E-skibene vil gradvist blive indfaset over de næste par år på den eksisterende rute mellem Asien og Nordeuropa.

Beløb i DKK mio.

Hoved- og nøgletal

	2. kvartal		6 måneder		Hele året
	2013	2012	2013	2012	2012
Omsætning	80.939	88.908	160.263	170.219	342.363
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	16.976	20.202	33.294	34.206	70.986
Af- og nedskrivninger	7.802	7.270	13.905	14.201	30.193
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	172	306	400	2.151	3.600
Andel af resultat i joint ventures	236	117	425	250	754
Andel af resultat i associerede virksomheder	498	361	828	651	1.286
Resultat før finansielle poster (EBIT)	10.080	13.716	21.042	23.057	46.433
Finansielle poster, netto	-1.123	-1.325	-2.541	-2.191	-4.135
Resultat før skat	8.957	12.391	18.501	20.866	42.298
Skat	4.067	6.791	9.151	8.597	18.901
Periodens resultat	4.890	5.600	9.350	12.269	23.397
A.P. Møller - Mærsk A/S' andel	4.481	5.263	8.491	11.415	21.673
Aktiver i alt	410.578	424.093	410.578	424.093	409.698
Egenkapital i alt	226.087	218.215	226.087	218.215	222.539
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	12.585	9.062	26.113	15.524	43.490
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-6.823	-11.592	-15.127	-16.342	-35.757
Investeringer i anlægsaktiver	8.719	12.918	17.942	27.548	47.582
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC), annualiseret	7,3%	9,0%	7,6%	9,6%	9,0%
Egenkapitalforrentning efter skat, annualiseret	8,7%	10,5%	8,3%	11,5%	10,9%
Egenkapitalandel	55,1%	51,5%	55,1%	51,5%	54,3%
Resultat pr. aktie (EPS), DKK	1.026	1.206	1.944	2.615	4.964
Udvandet resultat pr. aktie, DKK	1.026	1.205	1.944	2.614	4.962
Pengestrøm fra driftsaktiviteter pr. aktie, DKK	2.882	2.075	5.980	3.556	9.961
Børskurs (B-aktie) ultimo, DKK	41.040	38.440	41.040	38.440	42.600
Samlet markedsværdi, ultimo	173.967	163.576	173.967	163.576	180.388

Det konsoliderede delårsregnskab på side 32-49 præsenteres i DKK. Til yderligere illustration af den forretningsmæssige udvikling er hoved- og nøgletal for A.P. Møller - Mærsk Gruppen samt segmenttal også præsenteret i USD. For de segmenter, hvor funktionel valuta overvejende er USD, gives kommentarerne til USD-tallene. For de øvrige segmenter gives kommentarerne til DKK-tallene.

Der er ikke foretaget revision eller review af det konsoliderede delårsregnskab. Det konsoliderede delårsregnskab er udarbejdet i henhold til IAS 34. Den anvendte regnskabspraksis er ændret i forhold til det konsoliderede regnskab for 2012, som beskrevet i note 1 til det konsoliderede delårsregnskab, hvortil der henvises.

Beløb i USD mio.

Hoved- og nøgletal

	2. kvartal		6 måneder		Hele året
	2013	2012	2013	2012	2012
Omsætning	14.163	15.364	28.210	29.691	59.089
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	2.971	3.499	5.861	5.966	12.252
Af- og nedskrivninger	1.368	1.257	2.448	2.477	5.211
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	30	50	70	375	621
Andel af resultat i joint ventures	42	21	75	44	130
Andel af resultat i associerede virksomheder	88	63	146	114	222
Resultat før finansielle poster (EBIT)	1.763	2.376	3.704	4.022	8.014
Finansielle poster, netto	-196	-229	-447	-382	-714
Resultat før skat	1.567	2.147	3.257	3.640	7.300
Skat	711	1.182	1.611	1.500	3.262
Periodens resultat	856	965	1.646	2.140	4.038
A.P. Møller - Mærsk A/S' andel	785	907	1.495	1.991	3.740
Aktiver i alt	72.001	71.829	72.001	71.829	72.396
Egenkapital i alt	39.648	36.959	39.648	36.959	39.324
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	2.201	1.570	4.597	2.708	7.506
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-1.193	-2.013	-2.663	-2.850	-6.171
Investeringer i anlægsaktiver	1.525	2.227	3.158	4.805	8.212
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC), annualiseret	7,4%	8,9%	7,7%	9,5%	8,9%
Egenkapitalforrentning efter skat, annualiseret	8,7%	10,6%	8,3%	11,7%	10,7%
Egenkapitalandel	55,1%	51,5%	55,1%	51,5%	54,3%
Resultat pr. aktie (EPS), USD	179	208	342	456	857
Udvandet resultat pr. aktie, USD	179	208	342	456	857
Pengestrøm fra driftsaktiviteter pr. aktie, USD	504	359	1.053	620	1.719
Børskurs (B-aktie) ultimo, USD	7.197	6.511	7.197	6.511	7.528
Samlet markedsværdi, ultimo	30.508	27.705	30.508	27.705	31.876
Gennemsnitlig USD/DKK kurs	5,71	5,79	5,68	5,73	5,79
USD/DKK kurs ved periodens udgang	5,70	5,90	5,70	5,90	5,66
Maersk Line					
Transporterede mængder (FFE i mio.)	2,2	2,2	4,3	4,4	8,5
Gennemsnitlig rate (USD pr. FFE)	2.618	3.014	2.691	2.831	2.881
Gennemsnitlig pris på bunker (USD pr. ton)	589	696	608	691	661
Maersk Oil					
Gennemsnitlig andel af olie- og gasproduktion (tusinde tønder olieækvivalenter pr. dag)	226	287	232	269	257
Gennemsnitlig råoliepris (Brent) (USD pr. tønde)	102	108	107	113	112
APM Terminals					
Håndterede containere (målt i mio. TEU vægtet med ejerandel)	9,1	9,1	17,7	17,6	35,4
Maersk Drilling					
Effektiv operationel driftstid	96%	86%	96%	89%	92%

Gruppens forretningsområder

Gruppens investerede kapital pr. 30. juni 2013 var USD 53 mia. (USD 53 mia.) og annualiseret afkast af investeret kapital efter skat (ROIC) var 7,7% (9,5%).

		Investeret kapital 30. juni USD mio.		ROIC, annualiseret (USD) 2. kvartal		ROIC, annualiseret (USD) 6 måneder	
		2013	2012	2013	2012	2013	2012
A.P. Møller - Mærsk Gruppen		53.108	52.699	7,4%	8,9%	7,7%	9,5%
Maersk Line ¹	Global containerfart	20.525	20.402	8,5%	4,6%	6,2%	-3,8%
Maersk Oil	Olie- og gasproduktion samt efterforskningsaktiviteter	6.464	7.070	15,4%	26,4%	18,0%	50,8%
APM Terminals	Containerterminalaktiviteter, indlandstransport, containerdepoter og reparation af containere m.v.	5.639	4.367	12,8%	14,3%	12,4%	17,2%
Maersk Drilling	Offshore boreaktiviteter samt operation af landrigge gennem 50% ejerskab af Egyptian Drilling Company	4.778	3.932	12,6%	10,2%	12,8%	11,5%
Maersk Supply Service	Forsyningsskibsaktivitet med ankerhåndterings- og platform supplyskibe m.v.	2.138	2.168	10,3%	5,8%	10,2%	6,8%
Maersk Tankers	Tankskibstransport af råolie, olieprodukter og gas	2.984	3.974	-34,3%	-0,9%	-17,2%	-2,0%
Damco	Logistik- og forwarding aktiviteter	528	443	-6,4%	26,8%	-0,9%	18,1%
SVITZER	Bugser- og bjærgningsaktivitet m.v.	1.425	1.599	10,8%	8,1%	9,5%	8,2%
Dansk Supermarked Gruppen	Supermarkeder (føtex og Bilka), stormagasiner (Salling) og discountbutikker (Netto) m.v.	2.930	2.707	11,3%	7,2%	9,4%	7,0%
Andre virksomheder	20% ejerandel i Danske Bank A/S (associeret virksomhed), Maersk Container Industry, Maersk FPSOs og Maersk LNG, Ro/Ro og øvrige aktiviteter	6.178	6.559	9,1%	7,4%	7,3%	9,0%

¹ Maersk Line omfatter Gruppens aktiviteter indenfor containershipping, herunder Maersk Line, Safmarine, MCC og Seago Line.

Forretningsoversigt

2. kvartal	DKK mio.		USD mio.	
	2013	2012	2013	2012
Omsætning				
Maersk Line	38.000	42.340	6.651	7.322
Maersk Oil	11.777	15.759	2.059	2.724
APM Terminals	6.101	6.068	1.068	1.048
Maersk Drilling	2.922	2.379	512	410
Maersk Supply Service	1.308	1.241	229	214
Maersk Tankers	2.551	2.871	447	496
Damco	4.331	4.595	758	794
SVITZER	1.084	1.091	190	188
Dansk Supermarked Gruppen	14.146	13.579	2.476	2.345
Rapporteringspligtige segmenter i alt	82.220	89.923	14.390	15.541
Andre virksomheder	1.824	3.420	319	590
Ikke allokerede aktiviteter (Maersk Oil Trading)	702	930	123	159
Elimineringer	-3.807	-5.365	-669	-926
I alt	80.939	88.908	14.163	15.364
Periodens resultat				
Maersk Line	2.501	1.267	439	227
Maersk Oil	1.430	2.755	249	468
APM Terminals	1.020	929	179	160
Maersk Drilling	855	571	150	98
Maersk Supply Service	315	184	55	32
Maersk Tankers	-1.561	-53	-274	-9
Damco	-47	159	-8	28
SVITZER	226	187	40	32
Dansk Supermarked Gruppen	463	292	82	50
Rapporteringspligtige segmenter i alt	5.202	6.291	912	1.086
Andre virksomheder	781	721	137	124
Ikke allokerede aktiviteter	-1.116	-1.351	-194	-234
Elimineringer	23	-61	1	-11
I alt	4.890	5.600	856	965

Forretningsoversigt

6 måneder	DKK mio.		USD mio.	
	2013	2012	2013	2012
Omsætning				
Maersk Line	73.651	78.163	12.964	13.634
Maersk Oil	25.224	30.165	4.440	5.262
APM Terminals	11.975	12.115	2.108	2.113
Maersk Drilling	5.633	4.835	992	843
Maersk Supply Service	2.592	2.459	456	429
Maersk Tankers	5.037	5.722	887	998
Damco	8.697	8.729	1.531	1.522
SVITZER	2.135	2.465	376	430
Dansk Supermarked Gruppen	27.774	26.609	4.889	4.641
Rapporteringspligtige segmenter i alt	162.718	171.262	28.643	29.872
Andre virksomheder	3.770	6.950	664	1.212
Ikke allokerede aktiviteter (Maersk Oil Trading)	1.353	2.752	238	480
Elimineringer	-7.578	-10.745	-1.335	-1.873
I alt	160.263	170.219	28.210	29.691
Periodens resultat				
Maersk Line	3.651	-2.135	643	-372
Maersk Oil	3.383	10.096	595	1.761
APM Terminals	1.959	2.212	345	386
Maersk Drilling	1.681	1.269	296	221
Maersk Supply Service	627	422	110	74
Maersk Tankers	-1.643	-218	-289	-38
Damco	-13	199	-2	35
SVITZER	398	372	70	65
Dansk Supermarked Gruppen	764	559	135	97
Rapporteringspligtige segmenter i alt	10.807	12.776	1.903	2.229
Andre virksomheder	1.240	1.826	218	319
Ikke allokerede aktiviteter	-2.741	-2.203	-482	-384
Elimineringer	44	-130	7	-24
I alt	9.350	12.269	1.646	2.140



Enhedsomkostninger reduceret med 394 USD/FFE

- Overskud på USD 439 mio. (USD 227 mio.)
- ROIC var 8,5% (4,6%)
- Den gennemsnitlige rate faldt med 13,1% til 2.618 USD/FEE (3.014 USD/FEE)
- Enhedsomkostninger faldt med 12,7% til 2.703 USD/FEE (3.097 USD/FEE)
- Containermængderne steg med 2,1% til 2,2 mio. FFE (2,2 mio. FFE)
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 790 mio. (USD 169 mio.)
- Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 311 mio. (USD 1,1 mia.)

MARKEDSUDVIKLING

Det globale marked viste kun en beskeden vækst på omkring 2% i andet kvartal 2013 sammenlignet med den samme periode i 2012, da den svage makroøkonomiske udvikling, særligt i Europa, fortsat betød en lav efterspørgsel på containertransport.

Den globale containerflåde nåede en kapacitet tæt på 16,9 mio. TEU ved udgangen af andet kvartal 2013, hvilket er en stigning på 5,3% i forhold til for et år siden. Nye leveringer udgjorde 475.000 TEU (74 skibe), og 137.000 TEU blev sendt til ophugning i andet kvartal. Nye ordrer

udgjorde omkring 520.000 TEU (60 skibe), således at ordrebogen var tæt på at udgøre 20% af flåden. Oplægning er reduceret til 2,6% (2,8%) ved udgangen af andet kvartal.

OPDATERING PÅ DET STRATEGISKE FOKUS

Overordnet set følger Maersk Line de fem fokusområder for 2013. Initiativet til omlægning af kølecontainerraten har øget raterne, dog på bekostning af mængder, især på øst-vest ruterne. Fragtraterne var generelt under pres i første og andet kvartal 2013, især på ruterne mellem Asien og Europa, men i kraft af initiativet omkring

Maersk Line	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	6.651	7.322	12.964	13.634
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	920	694	1.551	532
Af- og nedskrivninger	455	435	897	845
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	2	6	8	7
Resultat før finansielle poster (EBIT)	467	265	662	-306
Skat	28	38	19	66
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	439	227	643	-372
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	790	169	1.552	-88
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-311	-1.130	-790	-2.260
Investeret kapital	20.525	20.402	20.525	20.402
ROIC, annualiseret	8,5%	4,6%	6,2%	-3,8%
Transporterede mængder (FFE i mio.)	2,2	2,2	4,3	4,4
Gennemsnitlig rate (USD pr. FFE)	2.618	3.014	2.691	2.831
Gennemsnitlig pris på bunker (USD pr. ton)	589	696	608	691



Maersk Line
Mærsk Mc-Kinney Møller
Okpo, Sydkorea

Med en længde på 400 meter og en vægt på 52.859 tons – 70 meter længere og fem gange tungere end Eiffeltårnet – skal verdens største skib, Maersk Line's Triple-E bygges i etaper. Hele byggeprocessen fra det første stål er skåret til levering af det færdige skib tager 375 dage pr. skib.

rate- og kontraktindgåelse formåede Maersk Line at begrænse faldet i fragtraterne. Initiativerne omkring netværksomkostninger og de samlede enhedsomkostninger gav gode resultater, og de samlede omkostningsreduktioner er forud for planen, især på grund af et mere omkostningseffektivt rutenetværk i forhold til samme periode sidste år. Gennem initiativet vedrørende containermængder og markedsandele har Maersk Line formået at fastholde sin markedsandel på niveau med udgangen af 2012 og dermed fastholde sin globale position uden at bidrage til en forringelse af raterne.

Maersk Line, MSC og CMA CGM har principielt aftalt at etablere en langsigtet operationel alliance på øst-vest ruterne, benævnt P3 netværket. Det er selskabernes hensigt at påbegynde aktiviteterne i andet kvartal 2014 forudsat myndighedernes godkendelse.

FINANSIELLE RESULTATER

Maersk Line leverede et overskud på USD 439 mio., hvilket er en forbedring på USD 212 mio. i forhold til andet kvartal 2012, på trods af ubalance mellem udviklingen i udbud og efterspørgsel. Det bedre resultat skyldtes lavere enhedsomkostninger som følge af konstant fokus på driftsomkostningsbesparelser primært gennem effektiviseringer i rutenetværket samt lavere bunkerpriser. Resultatet øgede afkastet af den investerede kapital (ROIC), fra 4,6% i andet kvartal 2012 til 8,5% i andet kvartal 2013.

Omsætningen på USD 6,7 mia. var 9,2% lavere end i andet kvartal 2012 og var negativt påvirket af en reduktion i de gennemsnitlige fragtrater på 13,1% til 2.618 USD/FFE, men positivt påvirket af en beskeden stigning i mængder på 2,1% til 2,2 mio. FFE. Fragtraterne reduceredes med 5,5% i forhold til første kvartal 2013.

Udsigterne for containertransport er fortsat udfordrende, da efterspørgslen fortsat forventes at være svag i 2013, mens leveringen af nye skibe forventes at udgøre 9,5%

af flåden. Som følge heraf vil Maersk Line fortsat have fokus på kapacitetsstyring, herunder oplægning af skibe samt aflyste afgang.

De samlede omkostninger pr. FFE reduceredes med 12,7% til 2.703 USD/FFE, hovedsagelig på grund af effektiviseringer i rutenetværket. Maersk Line fortsatte bestræbelserne på en energieffektiv drift af containerskibene for at reducere udledninger og spare på brændstoffet. Reduktionen på 31% i brændstofomkostninger til USD 1,3 mia. i forhold til andet kvartal 2012 skyldtes et 18% lavere brændstofforbrug samt en reduktion på 15% i den gennemsnitlige bunkerpris.

Maersk Line tog ikke levering af nye skibe, og ingen skibe blev solgt i kvartalet. Ved udgangen af andet kvartal 2013 bestod flåden af 275 ejede skibe (1,5 mio. TEU) og 309 chartrede skibe (1,1 mio. TEU) med en samlet kapacitet på 2,6 mio. TEU. Maersk Line ejede fem og chartrede fire multi-purpose skibe.

Kapaciteten for Maersk Lines flåde blev reduceret med 0,9% fra udgangen af andet kvartal 2012 og er blevet reduceret med 8,7% i antal skibe. Kapaciteten, som midlertidigt er taget ud af drift ved udgangen af andet kvartal 2013, var 58.000 TEU (11 skibe) mod 163.000 TEU (28 skibe) ved udgangen af første kvartal 2013. Maersk Lines kapacitet midlertidigt taget ud af drift svarer til cirka 13% af den samlede oplagte kapacitet i markedet.

20 skibe på i alt 360.000 TEU er bestilt til levering i løbet af 2013-2015. De første fem af disse 20 Triple-E containerskibe til ruterne mellem Asien og Europa vil blive leveret i 2013. Der blev ikke bestilt nye skibe i andet kvartal 2013.

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) i de sidste fire kvartaler var 0,70 (0,55) pr. mio. arbejdstimer.



Gryphon i Storbritannien genindsat og El Merk i Algeriet på vej mod fuld produktion

- Overskud på USD 249 mio. (USD 468 mio.)
- ROIC var 15,4% (26,4%)
- Produktionsandelen faldt med 21% til 226.000 boepd (287.000 boepd)
- Den gennemsnitlige oliepris var 6% lavere på USD 102 pr. tønde (USD 108 pr. tønde)
- Efterforskningsomkostningerne var USD 380 mio. (USD 199 mio.)
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 713 mio. (USD 1,0 mia.)

Maersk Oils resultat for andet kvartal på USD 249 mio. (USD 468 mio.) var negativt påvirket af de lavere gennemsnitlige oliepriser samt lavere produktionsandele på tværs af porteføljen. Produktionen på Gryphon FPSOen blev genoptaget i slutningen af maj, og endnu en vellykket vurderingsboring blev afsluttet på Johan Sverdrup-feltet i Norge.

PRODUKTION

Maersk Oils gennemsnitlige andel af olie- og gasproduktionen pr. dag i andet kvartal 2013 var 226.000 boepd, 21% lavere end i samme periode 2012 (287.000 boepd). Det lavere produktionsniveau var forventet og i overensstemmelse med det tidligere meddelte årlige produktionskøn på 240.000-250.000 boepd, lavest i første halvår.

Maersk Oil	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	2.059	2.724	4.440	5.262
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	1.259	2.036	2.819	3.889
Af- og nedskrivninger	390	524	731	1.019
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	-	-2	-	108
Andel af resultat i associerede virksomheder	-14	-8	-29	-13
Resultat før finansielle poster (EBIT)	855	1.502	2.059	2.965
Skat	606	1.034	1.464	1.204
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	249	468	595	1.761
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	713	1.044	1.872	2.179
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-455	-530	-867	-1.083
Investeret kapital	6.464	7.070	6.464	7.070
ROIC, annualiseret	15,4%	26,4%	18,0%	50,8%
Efterforskningsomkostninger	380	199	615	498
Gennemsnitlig andel af olie- og gasproduktion (tusinde tønder olieækvivalenter pr. dag)	226	287	232	269
Gennemsnitlig råoliepris (Brent) (USD pr. tønde)	102	108	107	113

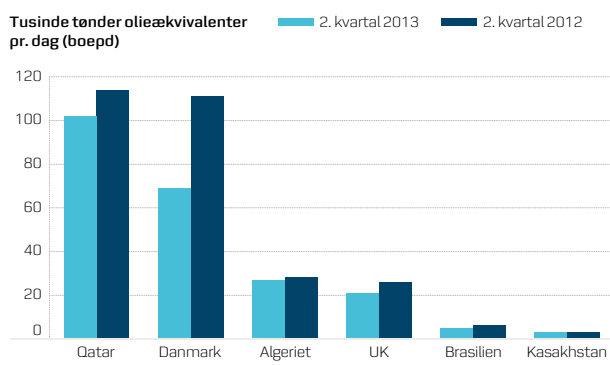


Maersk Oil
Gryphon FPSO
Nordsøen, Storbritannien

Gryphon FPSOen genoptog produktionen i maj efter en omfattende renovering. Når først enheden er blevet fuldt operationel over de kommende måneder vil produktionen blive på mere end 20.000 boepd, som forventes at fortsætte over det næste årti.

I **Qatar** var produktionsandelen som forventet 102.000 boepd (114.000 boepd), og bruttoproduktionen forblev uændret på et niveau omkring 300.000 boepd.

Maersk Oil's andel af olie- og gasproduktion



I **Danmark** var produktionsandelen 69.000 boepd (111.000 boepd), 40% lavere end i samme periode sidste år, primært som følge af Nordsøfondens (der er ejet af den danske stat) indtræden som partner med en 20% andel i DUC (Dansk Undergrunds Consortium) medio 2012. Endvidere var produktionen negativt påvirket af en lukning af produktionen på Tyra Vest i slutningen af april for at udføre en sikker udskiftning af et flare-tårn.

I **Algeriet** var produktionsandelen positivt påvirket af den fortsatte opbygning af produktionen fra El Merk-feltet, hvilket blev modsvaret af den naturlige nedgang i de andre felter, som resulterede i en produktionsandel på 27.000 boepd (28.000 boepd).

Produktionsandelen i **Storbritannien** var 21.000 boepd (26.000 boepd), negativt påvirket af planlagt årlig ved-

ligeholdelse på Janice og udskiftning af en kritisk sikkerhedsventil på GPIII FPSOen. Det blev delvist opvejet af genoptagelse af produktionen på Gryphon FPSOen samt nye brønde, der gik i produktion i Tullich- og Balloch-felterne.

Produktionsandelen i **Brasilien** og **Kasakhstan** var henholdsvis 5.000 boepd og 3.000 boepd, begge på samme niveau som i 2012.

UDBYGNING

I **Angola** var Maersk Oil sammen med myndighederne ved at færdiggøre feltudbygningsplanen for Chissonga-projektet til indsendelse i tredje kvartal 2013. Udbygningen vil formentlig omfatte en selvstændig FPSO, og afhængigt af udbygningsplanens godkendelse forventes den første olieproduktion tidligst i 2017.

I **Norge** blev endnu en vurderingsboring afsluttet med succes i Johan Sverdrup-feltet. Til dato er der lavet 21 vurderingsboringer i det store felt, der strækker sig over tre licenser.

I juni blev boreoperationer på den nye feltudbygningsplan påbegyndt i **Qatar**.

I **Storbritannien** gik udbygningen af Balloch-feltet, der blev godkendt af myndighederne i februar, i produktion, og er et eksempel på, hvordan et oliefund hurtigt kan vendes til produktion ved hjælp af den eksisterende infrastruktur på et andet nærliggende felt.

I **USA** blev den anden produktionsbrønd ud af fire afsluttet på Jack dybtvandsudbygningsprojektet i Den Mexicanske Golf. Eksportgasledningen er delvist installeret og skroget til den nye flydende produktionsenhed befinder sig nu på værftet i Texas efter transport fra Sydkorea.

EFTERFORSKNING

I løbet af andet kvartal færdiggjorde Maersk Oil fem efterforsknings-/vurderingsboringer i Brasilien, Norge og Storbritannien; herunder den vellykkede vurderingsboring på Johan Sverdrup i Norge, mens de færdiggjorte efterforskningsboringer ikke blev vurderet som kommercielt rentable.

I **Angola** blev der i den igangværende efterforskningsbrønd Cubal, der er beliggende syd for Chissonga-fundet i blok 16, fundet kulbrinter, og yderligere vurdering er i gang.

I **Norge** blev Maersk Oil tildelt en 20% andel i en ny licens i Barentshavet i den 22. udbudsrunde, mens yderligere to blokke blev tildelt i en udbudsrunde i den centrale del af Den Mexicanske Golf i **USA**.

FINANSIELLE RESULTATER

Overskuddet i andet kvartal var på USD 249 mio. (USD 468 mio.), og ROIC var 15,4% (26,4%). Resultatet var negativt påvirket af lavere gennemsnitlige oliepriser samt lavere produktionsandele på tværs af porteføljen, hvilket delvist blev opvejet af forsikringsindtægter vedrørende Gryphon FPSOen på USD 133 mio. efter skat.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 713 mio. (USD 1,0 mia.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 455 mio. (USD 530 mio.). Efterforskningsomkostninger udgjorde USD 380 mio. (USD 199 mio.) med færdiggørelse af fem (fem) efterforsknings-/vurderingsbrønde.

SIKKERHED

Maersk Oil har sikkerhed som højeste prioritet og arbejder mod helt at undgå ulykker. En fortsat forbedring af sikkerheden er stadig et centralt fokusområde for Maersk Oil. Med fire arbejdsulykker i andet kvartal var frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) for de sidste fire kvartaler 0,55 (0,80) pr. mio. arbejdstimer.

Øget omsætning i et svagt marked

- Overskud på USD 179 mio. (USD 160 mio.)
- ROIC var 12,8% (14,3%)
- Antal håndterede containere var 9,1 mio. TEU (9,1 mio. TEU)
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 241 mio. (USD 265 mio.)
- Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 212 mio. (USD 63 mio.)

Resultatet for andet kvartal på USD 179 mio. var en forbedring på USD 19 mio. i forhold til andet kvartal 2012. Mængder var på samme niveau som sidste år, da de fleste terminaler i Europa og Nordamerika registrerede et fald i mængder, hvilket blev opvejet af en fortsat positiv udvikling på markeder med høj vækst.

MARKEDSUDVIKLING

Det globale marked for containerterminaler målt i TEU steg med 4% i løbet af andet kvartal 2013, og er vokset med 3% i første halvår 2013 (Drewry).

Antallet af containere, som APM Terminals håndterede (antal kranløft justeret for APM Terminals' ejerandel), var uændret på 9,1 mio. TEU i forhold til andet kvartal 2012. Mængder fra kunder uden for Gruppen steg med 7% i første halvdel af 2013 til 50% (47%).

PORTEFØLJE

I maj åbnede APM Terminals den 600 meter lange genopbyggede kaj i Monrovia, Liberia. Genopbygningen blev gennemført til tiden og inden for budgettet.

APM Terminals	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	1.068	1.048	2.108	2.113
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	218	243	419	465
Af- og nedskrivninger	72	73	143	141
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	2	11	9	116
Andel af resultat i joint ventures	24	14	48	34
Andel af resultat i associerede virksomheder	20	14	37	28
Resultat før finansielle poster (EBIT)	192	209	370	502
Skat	13	49	25	116
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	179	160	345	386
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	241	265	483	450
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-212	-63	-376	-87
Investeret kapital	5.639	4.367	5.639	4.367
ROIC, annualiseret	12,8%	14,3%	12,4%	17,2%
Håndterede containere (målt i mio. TEU vægtet med ejerandel)	9,1	9,1	17,7	17,6

APM Terminals' engagement i Monrovia er en del af et strategisk fokus på at støtte markeder med høj vækst i Afrika med forbedret havneinfrastruktur.

Der blev i første kvartal 2013 underskrevet en hensigts-erklæring om at sælge en 24% andel i APM Terminals Zeebrugge. Transaktionen forventes nu afsluttet i tredje kvartal 2013.

Konstruktionen af den fællesejede Brasil Terminal Portuario i Santos, Brasilien, er blevet afsluttet, men driften er endnu ikke påbegyndt, da myndighederne har forsinket udstedelsen af driftslicensen. Driften forventes påbegyndt i tredje kvartal 2013.

Global Ports, den førende operatør af containerterminaler i Rusland, og hvori APM Terminals har en fællesledet andel på 37,5%, ligger i forhandlinger med en konkurrerende operatør, NCC, om et muligt opkøb. Der er ingen sikkerhed for at disse forhandlinger fører til et resultat.

Global Ports modtog Maersk Lines Triple-E-skib, Mærsk McKinney Møller, der ankom til containerterminalen i Vostochny, Rusland den 6. juli. Vostochny er den eneste havn i Rusland, der er certificeret til at håndtere skibene.

18.000+ TEU skibe vil ændre havneindustrien, drevet af behovet for højere produktivitet, større kraner, mere kapacitet og fokus på effektive omladningshavne. APM Terminals er godt positioneret i markedet til at servicere denne nye generation af skibe med det største antal omladningshavne på ruterne mellem Asien og Europa sam-

men med moderne kraner og nye havneanlæg såsom Rotterdam Maasvlakte II. Lige så vigtigt er det, at indførelsen af 18.000+ TEU-skibe skaber en kaskadeeffekt af større skibe på andre fragtruter.

FINANSIELLE RESULTATER

APM Terminals leverede et øget overskud på USD 179 mio. (USD 160 mio.) og et afkast af den investerede kapital på 12,8% (14,3%).

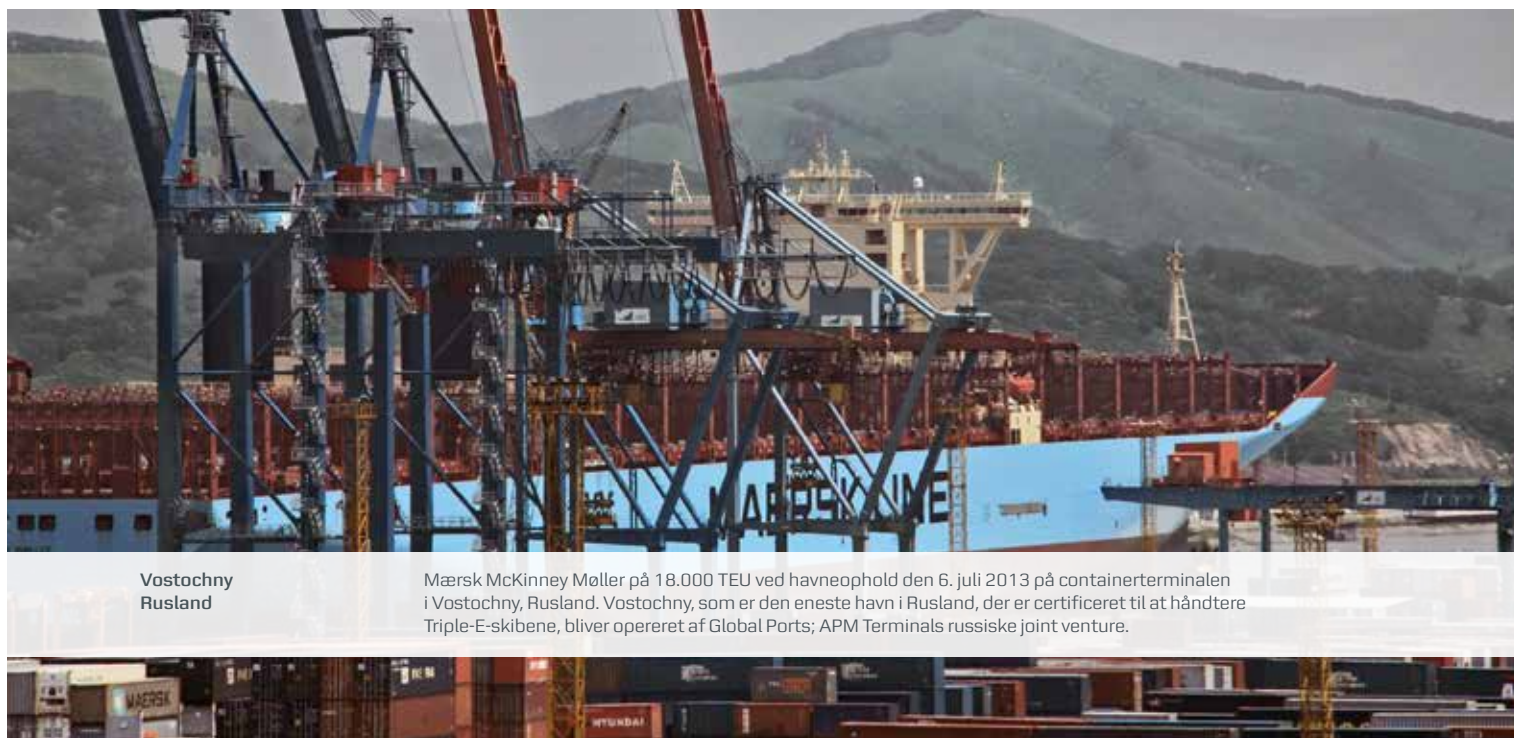
Omsætningen steg med 1,9% primært som følge af en højere byggeomsætning på vegne af visse koncessionsgivere, hvilket også reducerede EBITDA-marginen. Resultatet fra associerede virksomheder og joint ventures, der primært er placeret i markeder med høj vækst, steg markant i forhold til sidste år.

Den investerede kapital steg til USD 5,6 mia. (USD 4,4 mia.). Stigningen afspejler det fortsat høje investeringsniveau i APM Terminals, og især købet af en fællesledet andel på 37,5% af Global Ports Investments PLC, Rusland i november 2012.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 241 mio. (USD 265 mio.) og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 212 mio. (USD 63 mio.).

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) for de seneste fire kvartaler var 2,07 (2,93) pr. million arbejdstimer. APM Terminals har fortsat fokus på at undgå ulykker og udvikle sikkerhedskulturen.



Vostochny
Rusland

Mærsk McKinney Møller på 18.000 TEU ved havneophold den 6. juli 2013 på containerterminalen i Vostochny, Rusland. Vostochny, som er den eneste havn i Rusland, der er certificeret til at håndtere Triple-E-skibene, bliver opereret af Global Ports; APM Terminals russiske joint venture.



Høj effektiv operationel driftstid

- Overskud på USD 150 mio. (USD 98 mio.)
- ROIC var 12,6% (10,2%)
- Kontraktsdækningen for resten af 2013 er 100% og 86% for 2014
- Den effektive operationelle driftstid var i gennemsnit 96% (86%)
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 227 mio. (USD 220 mio.)
- Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 153 mio. (USD 236 mio.)

MARKEDSUDVIKLING

Med et gennemsnit på over USD 100 per tønde i andet kvartal fortsatte olieprisen (Brent) med at understøtte olieselskabernes efterforsknings- og udviklingsaktiviteter. Signifikante oliefund inden for de senere år, i såvel modne som nyere regioner, har resulteret i et efterslæb af udviklingsprogrammer, der skal bores i de kommende år, hvilket vil understøtte den fortsatte efterspørgsel efter offshoreborerigge.

Det **norske jack-up marked** forblev stærkt med fuld kapacitetsudnyttelse. I øjeblikket er der ni ultra-harsh jack-up rigge i den norske sektor og yderligere seks ultra-harsh jack-up rigge er under konstruktion, og de er alle på langsigtede kontrakter. I andet kvartal blev flere jack-up boreprogrammer af lang varighed sendt i udbud,

hvilket bekræfter udsigten til solid efterspørgsel for den norske sektor.

Markedet for internationale premium jack-up rigge

nyder fortsat godt af, at olieselskaberne foretrækker nyere rigge på grund af højere sikkerhed og effektivitet. Generelt er efterspørgslen efter premium jack-up rigge fornuftig med mange projekter med lang løbetid, der begynder i 2013-2014, samtidig med mange kortsigtede projekter.

Ultradybtvandsmarkedet forblev stærkt i andet kvartal med dagrater på omkring USD 600.000 med visse variationer på tværs af regioner og lande, der afspejler forskelle i driftsomkostninger og skatter.

Maersk Drilling	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	512	410	992	843
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	223	148	461	359
Af- og nedskrivninger	58	26	117	83
Andel af resultat i joint ventures	6	1	7	-
Resultat før finansielle poster (EBIT)	171	123	351	276
Skat	21	25	55	55
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	150	98	296	221
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	227	220	405	338
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-153	-236	-696	-264
Investeret kapital	4.778	3.932	4.778	3.932
ROIC, annualiseret	12,6%	10,2%	12,8%	11,5%
Effektiv operationel driftstid	96%	86%	96%	89%



Maersk Drilling
Maersk Deliverer
Angola

Maersk Deliverer er en af Maersk Drillings højteknologiske dybtvands borerigge, som kan operere i vanddybder på op til 3.000 meter.

OPDATERING PÅ STRATEGISK FOKUS

Maersk Drilling har ambitioner om at blive en væsentlig og stabil bidragsyder til Gruppen med et overskud på USD 1 mia. i 2018, samtidig med at Maersk Drilling vil udføre aktiviteterne uden driftsforstyrrelser. For at opnå dette fokuserer Maersk Drilling på at levere gode driftsresultater og på at opretholde en høj kontraktsdækning, samtidig med fortsat at evaluere økonomisk attraktive vækstmuligheder inden for segmenterne ultra-harsh og ultra dybt vand.

Som en konsekvens af den betydelige vækst, og de mange nye rigge, som vil blive sat i drift i 2013-2015, vil Maersk Drilling have engangsomkostninger i forbindelse med uddannelse og driftsstart, hvilket vil have negativ indflydelse på resultatet i 2013 og især i 2014.

KONTRAKTER INDGÅET I ANDET KVARTAL 2013

I andet kvartal blev kontrakten for den anden nybyggede ultra-harsh jack-up, XL Enhanced 2, forlænget med to år til fem år. Den anslåede værdi af den toårige kontraktforlængelse er ca. USD 280 mio., hvilket bringer den samlede anslåede værdi op på ca. USD 700 mio. Der er optioner på at forlænge kontrakten op til i alt syv år.

Endvidere blev den etårige option udnyttet for ultradybtvands semi-submersible riggen, Maersk Deliverer, hvilket holder riggen beskæftiget i Angola indtil juni 2015.

Maersk Drillings kontraktsdækning er 100% for den resterende del af 2013, 86% for 2014, 58% for 2015 og 44% for 2016. Den samlede ordrebeholdning for Maersk Drilling ved udgangen af andet kvartal udgør USD 6,6 mia. (USD 5,8 mia.).

Nybygningsprogram

Maersk Drilling har aktuelt syv rigge under konstruktion eller på bestilling. Ordrebogen omfatter tre ultra-harsh jack-up rigge, hvor de to første vil blive leveret i 2014 og den tredje i 2015. Herudover omfatter ordrebogen fire boreskibe til ultra dybtvand til levering i 2013 og 2014.

DRIFTSSTATUS

Alle Maersk Drillings 16 jack-up rigge og midt- og dybtvandsrigge, de 10 borepramme i Venezuela samt den af Maersk Drilling drevne semi-submersible-rig har været på kontrakt i andet kvartal.

Maersk Drillings effektive operationelle driftstid i andet kvartal var i gennemsnit 96% (86%). For midt- og dybtvandsrigge var den effektive operationelle driftstid i gennemsnit 94% (75%), og for jack-up rigge var den i gennemsnit 97% (90%).

FINANSIELLE RESULTATER

Resultatforøgelsen på USD 52 mio. i forhold til andet kvartal 2012 skyldes hovedsagelig en højere effektiv operationel driftstid i andet kvartal 2013. I andet kvartal 2012 havde en tilbageførsel af nedskrivninger på USD 30 mio. en positiv effekt på resultatet.

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) i de sidste fire kvartaler var 1,42 (0,59) pr. mio. arbejdstimer.

Maersk Drillings kontraktsdækning pr. segment

Segment	2013	2014
Ultra-harsh jack-up rigge (Norge)	100%	83%
Premium jack-up rigge	100%	90%
Ultra dybtvands- og midtvandsrigge	100%	85%



Øget overskud

- Overskud på USD 55 mio. (USD 32 mio.)
- ROIC var 10,3% (5,8%)
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 102 mio. (USD 45 mio.)

I andet kvartal 2013 har Nordsø-spotmarkedet været volatilt, dog med stigende rater for store ankerhåndteringsskibe (AHTS) og stabilt for forsyningsskibe til platforme (PSV). De gennemsnitlige dagrater steg i forhold til samme periode sidste år. Internationalt har aktiviteten været rimelig som følge af den sæsonbetonede korte til mellemlange efterspørgsel.

Inden for segmentet for udryknings- og redningsskibe havde ESVAGT næsten fuld udnyttelse i andet kvartal og fortsatte derved det høje aktivitetsniveau fra første kvartal. For at styrke sit fodfæste i havmøllesegmentet har ESVAGT i juli bestilt to specialbyggede skibe på langsigtede kontrakter.

Overskuddet steg med USD 23 mio. i forhold til samme periode sidste år primært som følge af en højere udnyttelsesgrad.

Kontraktsdækningen for resten af 2013 er 69% og 42% for 2014, eksklusive optioner.

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) i de sidste fire kvartaler var 0,60 (0,54) pr. mio. arbejdstimer.

Maersk Supply Service	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	229	214	456	429
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	105	74	202	160
Af- og nedskrivninger	42	40	84	81
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	-	-	7	-1
Resultat før finansielle poster (EBIT)	63	34	125	78
Skat	8	2	15	4
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	55	32	110	74
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	102	45	211	132
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-25	-47	-54	-90
Investeret kapital	2.138	2.168	2.138	2.168
ROIC, annualiseret	10,3%	5,8%	10,2%	6,8%



Betydelige nedskrivninger og hensættelser

- Overskud på USD 6 mio. (underskud på USD 9 mio.) eksklusive nedskrivninger og hensættelser vedrørende VLCC segmentet på i alt USD 280 mio. i 2013
- ROIC var negativ med 34,3% (negativ med 0,9%)
- Et råolie- og fire produktskibe blev solgt med en salgsavance på USD 5 mio.
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 62 mio. (USD 44 mio.)

Andet kvartal forblev svagt for transport af råolie på trods af forbedringer sidst i kvartalet. Generelt var markedet præget af overkapacitet og lav strukturel efterspørgsel i Kina og i USA.

Inden for produktsegmenterne oplevede Handy og MR en nedadgående korrektion i andet kvartal, hvilket i det store hele kan tilskrives det normale sæsonmønster og leverancer af MR-nybygninger. LR2- og Intermediate-segmenterne havde fordel af en stærk start på kvartalet, hvilket øgede indtjeningen for LR2 samt fastholdt indtjeningen for Intermediate. Gasmarkedet oplevede en stærk positiv sæsonmæssig effekt, som blev yderligere forstærket af en betydelig amerikansk eksport.

Resultatet for andet kvartal 2013 var et underskud på USD 274 mio. (underskud på USD 9 mio.), primært som følge

af nedskrivninger på VLCC (Very Large Crude Carriers) segmentet på USD 230 mio. samt hensættelser til tabsgivende kontrakter på USD 50 mio.

Nedskrivningerne er indregnet grundet nedjustering af forventet fremtidigt afkast.

I overensstemmelse med strategien om at fokusere på færre segmenter annoncerede Maersk Tankers i maj salget af VLGC-flåden (Very Large Gas Carriers). Salget er godkendt af konkurrencemyndighederne og vil blive gennemført i andet halvår 2013.

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) i de sidste fire kvartaler var 0,61 (1,01) pr. mio. arbejdstimer.

Maersk Tankers	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	447	496	887	998
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	2	52	46	90
Af- og nedskrivninger	283	67	340	133
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	5	6	7	6
Andel af resultat i joint ventures	1	-	-1	-1
Resultat før finansielle poster (EBIT)	-275	-9	-288	-38
Skat	+1	-	1	-
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	-274	-9	-289	-38
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	62	44	99	33
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	100	-103	259	-374
Investeret kapital	2.984	3.974	2.984	3.974
ROIC, annualiseret	-34,3%	-0,9%	-17,2%	-2,0%



Et negativt resultat i udfordrende markeder

- Omsætning på USD 758 mio. (USD 794 mio.)
- Underskud på USD 8 mio. (overskud på USD 28 mio.)
- ROIC var negativ med 6,4% (positiv med 26,8%)
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var negativ med USD 30 mio. (negativ med USD 95 mio.)

Fragtmængder til søs faldt 2% i andet kvartal 2013 i forhold til andet kvartal 2012. Luftfragtmængder viste fortsat store stigninger med 12% over 2012 og et godt stykke over markedet, og var styrket af købet i 2012 af Pacific Network Global Logistics. Supply Chain Management segmentet havde en vækst i mængder på 10% i forhold til andet kvartal 2012.

Omsætningen reduceredes med 5% til USD 758 mio. (USD 794 mio.) med et EBIT på USD 4 mio. (USD 37 mio.) og et underskud på USD 8 mio. (overskud på USD 28 mio.). Pengestrøm fra driftsaktiviteter var negativ med USD 30 mio. (negativ med USD 95 mio.).

Mens andet kvartal 2012 var positivt påvirket af salgsavancen på Ocean Blue-lageret i Kina, blev resultatet af andet kvartal 2013 negativt påvirket af betydelige omkostninger til implementering af et nyt forretnings-system og konsolidering af virksomhedens aktiviteter.

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) i de sidste fire kvartaler var 0,54 (0,44) pr. mio. arbejdstimer.

Damco	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	758	794	1.531	1.522
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	8	23	21	41
Af- og nedskrivninger	6	7	14	13
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	-	19	2	19
Andel af resultat i joint ventures	2	2	4	3
Resultat før finansielle poster (EBIT)	4	37	13	50
Skat	12	9	15	15
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	-8	28	-2	35
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	-30	-95	-28	-139
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-7	42	-13	43
Investeret kapital	528	443	528	443
ROIC, annualiseret	-6,4%	26,8%	-0,9%	18,1%

SVITZER

Øget overskud

- Overskud på USD 40 mio. (USD 32 mio.)
- EBITDA-margin var 29,4% (30,4%)
- ROIC var 10,8% (8,1%)
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 45 mio. (USD 34 mio.)

SVITZERs hovedaktivitet, havnebugsering, havde fordel af fortsatte forbedringer i andet kvartal. Aktiviteten steg med 9% i forhold til samme periode sidste år, primært som følge af større aktivitet i Europa. Der blev gennemført prisforhøjelser i andet kvartal i de fleste havnebugseringsoperationer i Australien, Europa og Amerika.

Terminalbugsering udviklede sig som forventet med de nye driftsaktiviteter i Venezuela, der startede som planlagt.

Der var svag aktivitet inden for bjærgning i andet kvartal. I slutningen af andet kvartal fik SVITZER Salvage kontrakt på et nyt, stort projekt for bjærgning af skibsvrag i Den Persiske Golf.

Omsætningen på USD 190 mio. (USD 188 mio.) var støttet af en solid havnebugseringsaktivitet og stigende tariffer,

der delvist blev udlignet af en svag bjærgningsaktivitet. EBITDA var USD 55 mio. (USD 57 mio.) på trods af et stort fald i bjærgningsaktivitet og projektopstartsomkostninger. Overskuddet steg med 23% til USD 40 mio. (USD 32 mio.) og var positivt påvirket af indregning af et skatteaktiv og avance ved salg af aktiver.

Pengestrøm fra driften steg til USD 45 mio. (USD 34 mio.) og var drevet af havnebugseringsregionerne i Europa og Australien. Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 22 mio. Der er aktuelt fem skibe på bestilling til det australske Gorgon-projekt.

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) i de sidste fire kvartaler var 0,80 (1,43) pr. mio. arbejdstimer.

SVITZER	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	190	188	376	430
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	55	57	106	113
Af- og nedskrivninger	22	22	43	46
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	4	1	5	3
Andel af resultat i joint ventures	6	4	12	9
Resultat før finansielle poster (EBIT)	43	40	80	79
Skat	3	8	10	14
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	40	32	70	65
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	45	34	96	124
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-22	-34	-37	-68
Investeret kapital	1.425	1.599	1.425	1.599
ROIC, annualiseret	10,8%	8,1%	9,5%	8,2%



Væsentligt stigende overskud og markedsandele

- Omsætning på DKK 14,1 mia. (DKK 13,6 mia.)
- EBIT var DKK 601 mio. (DKK 384 mio.)
- Overskud på DKK 463 mio. (DKK 292 mio.)
- ROIC var 11,2% (7,3%)
- 25 nye butikker blev åbnet og én blev lukket
- Pengestrøm fra driftsaktiviteter var DKK 644 mio. (DKK 687 mio.)

Det danske marked for dagligvarer steg med 0,5% i andet kvartal 2013, hvilket var under den gennemsnitlige månedlige detailprisinflation på 0,9% i kvartalet. Dansk Supermarked havde en vækst på 6,1% i Danmark.

Markedsudviklingen i Danmark var præget af et fortsat skift mod øget handel i discountsegmentet, da discount-butikkerne nød godt af den ændrede lovgivning, der giver mulighed for at holde åbent alle søndage.

Omsætningen steg med DKK 615 mio. i forhold til andet kvartal 2012 reguleret for lukningen af Tøj & Sko. Der var i kvartalet vækst i alle Gruppens lande.

EBIT steg med DKK 217 mio. i forhold til andet kvartal 2012 som følge af initiativerne til at reducere omkostninger samt rentabilitetsforbedringen i føtex, Nettos turn-around i Sverige og lukning af ikke-rentable butikker i 2012.

Dansk Supermarked øgede sin markedsandel i Danmark i andet kvartal med 1,8 procentpoint til 34,6%. Markedsandelen steg også i Polen og Sverige og blev fastholdt i Tyskland.

SIKKERHED

Frekvensen af arbejdsulykker (LTIF) i de sidste fire kvartaler var 12,5 (13,2) pr. mio. arbejdstimer.

Dansk Supermarked Gruppen	DKK mio. 2. kvartal		DKK mio. 6 måneder	
Hovedtal	2013	2012	2013	2012
Omsætning	14.146	13.579	27.774	26.609
Resultat før af- og nedskrivninger m.v. (EBITDA)	777	625	1.347	1.135
Af- og nedskrivninger	177	251	347	414
Resultat ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	1	10	1	30
Resultat før finansielle poster (EBIT)	601	384	1.001	751
Skat	138	92	237	192
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	463	292	764	559
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	644	687	1.070	774
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-501	-465	-874	-1.052
Investeret kapital	16.710	15.980	16.710	15.980
ROIC, annualiseret	11,2%	7,3%	9,3%	7,1%

Andre virksomheder

Overskuddet for **Maersk FPSOs** var USD 45 mio. i andet kvartal, en stigning på USD 8 mio. i forhold til andet kvartal 2012 som følge af avance ved salget af FPSO Maersk Curlew, der blev afsluttet i april 2013. Resultatet var negativt påvirket af tab af omsætning som følge af salget af FPSO Maersk Peregrino i tredje kvartal 2012.

De to resterende aktiver, FPSO North Sea Producer og FGSO NKossa II, er begge på rentable langtidskontrakter.

Maersk Container Industry havde en omsætning på USD 155 mio. (USD 282 mio.) med et overskud på USD

1 mio. (USD 14 mio.). ROIC på 0,5% (23,5%) var negativt påvirket af containerrederiernes udskydelse af investeringer i nye containere.

Gruppen ejer 20% af aktierne i **Danske Bank**. Bankens overskud var på DKK 2,2 mia. (DKK 1,5 mia.), hvoraf en andel på 20% svarende til DKK 438 mio. (DKK 301 mio.) er medtaget i Gruppens resultat.

Overskuddet for **Ro/Ro og relaterede aktiviteter** var USD 10 mio. (USD 8 mio.), og ROIC var 5,0% (5,0%).

Ikke allokerede aktiviteter

Ikke allokerede aktiviteter omfatter omsætning og omkostninger m.v., som ikke henføres til de præsentationspligtige segmenter, samt finansielle poster. Endvidere indgår på nettobasis køb af brændstof og smøreolie på vegne af selskaber i Gruppen samt oliesikringsaktiviteter, der ikke er allokeret til segmenterne.

De finansielle poster var negative med USD 196 mio. (negative med USD 229 mio.); en positiv udvikling på USD 33 mio., primært på grund af valutakursreguleringer.

Ikke allokerede aktiviteter	USD mio. 2. kvartal		USD mio. 6 måneder	
	2013	2012	2013	2012
Hovedtal				
Omsætning	123	159	238	480
Omkostninger inklusive afskrivninger m.v.	145	181	323	515
Værdiregulering af olieprissikringsinstrumenter	2	11	-1	2
Resultat før finansielle poster (EBIT)	-20	-11	-86	-33
Finansielle poster, netto	-196	-229	-447	-382
Resultat før skat	-216	-240	-533	-415
Skat	+22	+6	+51	+31
Periodens resultat	-194	-234	-482	-384
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	-91	-258	-329	-557

Sammenfatning for Gruppen for de første 6 måneder 2013

	DKK mio. 6 måneder			USD mio. 6 måneder		
	2013	2012	Ændring	2013	2012	Ændring
Omsætning	160.263	170.219	-6%	28.210	29.691	-5%
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	33.294	34.206	-3%	5.861	5.966	-2%
Af- og nedskrivninger	13.905	14.201	-2%	2.448	2.477	-1%
Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	400	2.151	-81%	70	375	-81%
Resultat før finansielle poster	21.042	23.057	-9%	3.704	4.022	-8%
Resultat før skat	18.501	20.866	-11%	3.257	3.640	-11%
Periodens resultat	9.350	12.269	-24%	1.646	2.140	-23%
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	26.113	15.524	68%	4.597	2.708	70%
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-15.127	-16.342	-7%	-2.663	-2.850	-7%
Afkast af investeret kapital efter skat (ROIC), annualiseret	7,6%	9,6%		7,7%	9,5%	

Omsætningen reduceredes til USD 28,2 mia. (USD 29,7 mia.), primært som følge af lavere gennemsnitlige containerfragtrater og containermængder samt en lavere olieproduktionsandel. Overskuddet var på USD 1,6 mia. (USD 2,1 mia.) negativt påvirket af nedskrivninger samt hensættelser i VLCC segmentet i Maersk Tankers med USD 280 mio. Resultatet i samme periode sidste år var positivt påvirket af forliget i en algerisk skattesag på USD 899 mio. samt avance ved salg på USD 375 mio. Gruppens ROIC var 7,7% (9,5%).

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 4,6 mia. (USD 2,7 mia.), mens pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 2,7 mia. (USD 2,9 mia.).

Den nettorentebærende gæld reduceredes med USD 1,0 mia. til USD 13,5 mia. (USD 14,5 mia. pr. 31. december 2012). Egenkapitalen var USD 39,6 mia. (USD 39,3 mia. pr. 31. december 2012), positivt påvirket af overskuddet for perioden på USD 1,6 mia. og negativt påvirket af valutakursreguleringer på USD 285 mio. Der blev udbetalt udbytte på USD 1,1 mia. (USD 906 mio.).

Maersk Line leverede et overskud på USD 643 mio. (underskud på USD 372 mio.), og ROIC var 6,2% (negativ 3,8%). Den betydelige forbedring i resultatet blev opnået gennem lavere omkostninger hovedsageligt som følge af effektiviseringer i rutenetværket samt lavere bunkeromkostninger. Mængderne faldt med 1% til 4,3 mio. FFE og den gennemsnitlige fragtrate var 5% lavere.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 1,6 mia. (negativ

med USD 88 mio.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 790 mio. (USD 2,3 mia.), hvilket gav en fri pengestrøm på USD 762 mio. (negativt med USD 2,3 mia.).

Maersk Oil leverede et overskud for de første seks måneder på USD 595 mio. (USD 1,8 mia.), negativt påvirket af en lavere gennemsnitlig oliepris og en lavere produktionsandel på 232.000 boepd (269.000 boepd). Forsikringsindtægter vedrørende Gryphon FPSO'en var USD 141 mio. (USD 75 mio.) efter skat for de første seks måneder af 2013. Resultatet for den samme periode i 2012 var positivt påvirket af en engangsindtægt på USD 1,0 mia. fra skattesagen i Algeriet samt avance ved salg. ROIC var 18,0% (50,8%).

Produktionen var negativt påvirket hovedsagelig af en mindre ejerandel i DUC (Dansk Undergrunds Consortium) samt lavere produktion i Danmark. Dette blev delvist opvejet af den første olie fra El Merk feltet i Algeriet i første kvartal samt genindsættelsen af Gryphon FPSO'en i Storbritannien i andet kvartal.

Maersk Oil afsluttede 12 (10) efterforsknings-/vurderingsbrønde, herunder tre vellykkede vurderingsboringer på Johan Sverdrup-feltet i Norge, mens efterforskningsboringerne ikke blev vurderet som kommercielt rentable. Nye licenser blev tilføjet porteføljen i Norge og i USA.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 1,9 mia. (USD 2,2 mia.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 867 mio. (USD 1,1 mia.).

APM Terminals leverede et overskud på USD 345 mio. (USD 386 mio.), og ROIC var 12,4% (17,2%). Overskuddet var på USD 338 mio. (USD 304 mio.) eksklusive avance ved salg. Antallet af håndterede containere var på samme niveau som i første halvår 2012. Mængder fra kunder uden for Gruppen voksede med 7% i første halvår 2013 og nåede 50% (47%).

APM Terminals indgik en aftale om at etablere og drive den nye Aegean Gateway Terminal i Tyrkiet og var en del af et konsortium, som blev udpeget som foretrukken tilbudsgiver til at drive en ny containerterminal i Abidjan i Elfenbenskysten.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 483 mio. (USD 450 mio.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 376 mio. (USD 87 mio.).

Maersk Drilling leverede et overskud på USD 296 mio. (USD 221 mio.) og ROIC var 12,8% (11,5%). Alle rigge var på kontrakt gennem hele perioden med blot et enkelt planlagt eftersyn på værft.

Pengestrøm fra driftsaktiviteter var USD 405 mio. (USD 338 mio.), og pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer var USD 696 mio. (USD 264 mio.).



SVITZER
Pampa Melchorita
Peru

SVITZER har siden 2010 assisteret den første LNG eksportterminal i Sydamerika. Med bugseringer hver fjerde dag spiller SVITZER's syv fartøjer og det peruvianske mandskab en central rolle i Peru LNG projektet, der, med en maksimum kapacitet på 4,4 millioner ton om året, indgår som en væsentlig del af den peruvianske regerings fremtidige energistrategi.

A.P. Møller - Mærsk A/S

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og ledelsen har i dag behandlet og godkendt halvårsrapporten for A.P. Møller - Mærsk A/S for perioden 1. januar til 30. juni 2013.

Halvårsregnskabet for A.P. Møller - Mærsk Gruppen er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 "Interim Financial Reporting" som godkendt af EU og danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber. Efter vor opfattelse giver halvårsregnskabet (side 32-49) et retvisende billede

af Gruppens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2013 og af resultatet af Gruppens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar til 30. juni 2013. Derudover giver ledelsesberetningen (side 3-29) efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i og resultatet af Gruppens aktiviteter og finansielle forhold som helhed, resultatet for perioden, pengestrømme og finansielle stilling sammen med en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerheder, som Gruppen står overfor.

København, den 16. august 2013

Direktion:

Nils Smedegaard Andersen
Administrerende direktør

Kim Fejfer

Claus V. Hemmingsen

Søren Skou

Jakob Thomasen

Trond Westlie

Bestyrelse:

Michael Pram Rasmussen
Formand

Ane Mærsk Mc-Kinney Uggla
Næstformand

Niels Jacobsen
Næstformand

Sir John Bond

Arne Karlsson

Jan Leschly

Leise Mærsk Mc-Kinney Møller

Lars Pallesen

John Axel Poulsen

Erik Rasmussen

Robert Routs

Jan Tøpholm



A.P. Møller - Mærsk Gruppen

Konsolideret halvårsregnskab 2013

Maersk Line
Mærsk Mc-Kinney Møller
Okpo, Sydkorea

Der er to ankre på Triple-E-skibene, som hver vejer 31 tons. Ankerkæden har en farvekode, således at mandskabet kan se, hvor dybt ankeret er. Sammenlagt er kæden 385 meter lang. Den totale vægt af anker og kæde er 158 tons. Det svarer til vægten af en blåhval, som er det største levende dyr på kloden.

Sammendraget resultatopgørelse

Beløb i DKK mio.

		2. kvartal		6 måneder		Hele året
Note		2013	2012	2013	2012	2012
2	Omsætning	80.939	88.908	160.263	170.219	342.363
	Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	16.976	20.202	33.294	34.206	70.986
	Af- og nedskrivninger	7.802	7.270	13.905	14.201	30.193
	Avance ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	172	306	400	2.151	3.600
	Andel af resultat i joint ventures	236	117	425	250	754
	Andel af resultat i associerede virksomheder	498	361	828	651	1.286
	Resultat før finansielle poster	10.080	13.716	21.042	23.057	46.433
	Finansielle poster, netto	-1.123	-1.325	-2.541	-2.191	-4.135
	Resultat før skat	8.957	12.391	18.501	20.866	42.298
	Skat	4.067	6.791	9.151	8.597	18.901
2	Periodens resultat	4.890	5.600	9.350	12.269	23.397
Heraf:						
	Minoritetsinteresser	409	337	859	854	1.724
	A.P. Møller - Mærsk A/S' andel	4.481	5.263	8.491	11.415	21.673
	Resultat pr. aktie, DKK	1.026	1.206	1.944	2.615	4.964
	Udvandet resultat pr. aktie, DKK	1.026	1.205	1.944	2.614	4.962

Sammendraget totalindkomstopgørelse

Beløb i DKK mio.

	2. kvartal		6 måneder		Hele året
	2013	2012	2013	2012	2012
Periodens resultat	4.890	5.600	9.350	12.269	23.397
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen					
Omregning fra funktionel valuta til præsentationsvaluta	-4.804	8.240	21	3.914	-2.627
Andre aktieinvesteringer	5	3	-15	-1	24
Sikring af pengestrømme	576	-213	267	319	1.075
Skat af anden totalindkomst	-119	6	-120	14	-90
Andel af anden totalindkomst i joint ventures efter skat	42	-52	52	-27	6
Andel af anden totalindkomst i associerede virksomheder efter skat	-57	42	-86	114	133
	-4.357	8.026	119	4.333	-1.479
Poster, der ikke kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen					
Aktuarmæssige gevinster/tab på ydelsesbaserede pensionsordninger m.v.	-	-22	-	-22	-253
	-	-22	-	-22	-253
Anden totalindkomst efter skat	-4.357	8.004	119	4.311	-1.732
Periodens totalindkomst	533	13.604	9.469	16.580	21.665
Heraf:					
Minoritetsinteresser	281	457	771	941	1.688
A.P. Møller - Mærsk A/S' andel	252	13.147	8.698	15.639	19.977

Sammendraget balance, aktiver i alt

Beløb i DKK mio.

		30. juni	31. december	1. januar
Note	2013	2012	2012	2012
Immaterielle aktiver	27.972	29.232	27.953	26.431
Materielle aktiver	250.528	255.783	248.120	244.372
Finansielle anlægsaktiver	53.009	46.441	53.707	44.956
Udskudt skat	2.968	4.061	3.292	4.485
Anlægsaktiver i alt	334.477	335.517	333.072	320.244
Vare- og driftsbeholdninger	11.466	13.428	12.869	12.719
Tilgodehavender m.v.	45.162	52.010	46.882	39.489
Værdipapirer	2.412	2.209	2.160	2.151
Likvide beholdninger	13.900	13.208	11.670	12.013
3 Aktiver bestemt til salg	3.161	7.721	3.045	9.737
Omsætningsaktiver i alt	76.101	88.576	76.626	76.109
2 Aktiver i alt	410.578	424.093	409.698	396.353

Sammendraget balance, passiver i alt

Beløb i DKK mio.

		30. juni	31. december	1. januar
Note	2013	2012	2012	2012
Egenkapital – A.P. Møller - Mærsk A/S	212.301	204.771	208.800	194.157
Minoritetsinteresser	13.786	13.444	13.739	13.771
Egenkapital i alt	226.087	218.215	222.539	207.928
Langfristede lån	87.423	101.298	91.000	90.929
Andre langfristede forpligtelser	29.896	31.308	29.880	29.303
Langfristede forpligtelser i alt	117.319	132.606	120.880	120.232
Kortfristede lån	12.486	12.193	11.977	11.975
Andre kortfristede forpligtelser	54.473	59.797	54.227	54.782
3 Forpligtelser vedrørende aktiver bestemt til salg	213	1.282	75	1.436
Kortfristede forpligtelser i alt	67.172	73.272	66.279	68.193
2 Forpligtelser i alt	184.491	205.878	187.159	188.425
Passiver i alt	410.578	424.093	409.698	396.353

Sammendraget pengestrømsopgørelse

Beløb i DKK mio.

	6 måneder		Hele året
	2013	2012	2012
Resultat før finansielle poster	21.042	23.057	46.433
Ikke kontante poster m.v.	13.063	11.168	25.693
Ændring i driftskapital	289	-5.685	-4.221
Pengestrøm fra driftsaktiviteter før finansielle poster og skat	34.394	28.540	67.905
Finansielle betalinger, netto	-1.319	-2.026	-3.207
Betalte skatter	-6.962	-10.990	-21.208
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	26.113	15.524	43.490
Køb af immaterielle og materielle aktiver	-17.715	-26.124	-45.845
Salg af immaterielle og materielle aktiver	2.624	2.156	9.878
Køb/salg af dattervirksomheder og aktiviteter m.v., netto	-36	7.626	210
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-15.127	-16.342	-35.757
Køb/salg af værdipapirer, handelsbeholdning	-230	-40	-22
Pengestrøm vedrørende investeringsaktiviteter	-15.357	-16.382	-35.779
Afdrag på/provenu fra lån, netto	-2.112	6.994	-1.855
Udbetalt udbytte	-5.241	-4.366	-4.366
Udbetalt udbytte til minoritetsinteresser	-740	-826	-1.109
Andre egenkapitaltransaktioner	43	-1.155	-1.514
Pengestrøm vedrørende finansieringsaktiviteter	-8.050	647	-8.844
Periodens nettopengestrøm	2.706	-211	-1.133
Likvider 1. januar	10.758	11.703	11.703
Valutakursregulering af likvider	-346	324	188
Likvider, ultimo	13.118	11.816	10.758

I likvider er indeholdt DKK 6,7 mia. (DKK 7,0 mia. pr. 31 december 2012), der vedrører likvider i lande med valutakontrol eller andre restriktioner, hvorved beholdningerne ikke er til umiddelbar rådighed for generel anvendelse for moderselskabet eller andre dattervirksomheder.

Definitionen på likvider er ændret til at omfatte kassekreditter, der udgør en integreret del af Gruppens likviditetsstyring. Ændringen påvirker hverken pengestrøm fra drifts- eller investeringsaktiviteter. Sammenligningstal er tilpasset.

Sammendraget egenkapitalopgørelse

Beløb i DKK mio.

2013

A.P. Møller - Mærsk A/S

	Aktie- kapital	Omreg- nings- reserve	Reserve for andre aktie- investe- ringer	Reserve for sikrings- instru- menter	Overført resultat	Foreslået udbytte til ud- lodning	I alt	Mino- ritets- inte- resser	Egen- kapital i alt
Egenkapital 1. januar 2013	4.396	-5.633	84	-665	205.343	5.275	208.800	13.739	222.539
Omregning fra funktionel valuta til præsentrationsvaluta	-	117	1	-4	-	-	114	-93	21
Andre aktieinvesteringer	-	-	-15	-	-	-	-15	-	-15
Sikring af pengestrømme	-	-	-	262	-	-	262	5	267
Andel af anden totalindkomst i joint ventures efter skat	-	-	-	-	52	-	52	-	52
Andel af anden totalindkomst i associerede virksomheder efter skat	-	-	-	-	-86	-	-86	-	-86
Skat af anden totalindkomst	-	-	-	-120	-	-	-120	-	-120
Anden totalindkomst efter skat	-	117	-14	138	-34	-	207	-88	119
Periodens resultat	-	-	-	-	8.491	-	8.491	859	9.350
Periodens totalindkomst	-	117	-14	138	8.457	-	8.698	771	9.469
Udbytte til aktionærerne	-	-	-	-	34	-5.275	-5.241	-740	-5.981
Værdi af tildelte og solgte aktieoptioner	-	-	-	-	18	-	18	-	18
Salg af minoritetsinteresser	-	-	-	-	-	-	-	-1	-1
Salg af egne aktier	-	-	-	-	26	-	26	-	26
Kapitalforhøjelser og -nedsættelser	-	-	-	-	-	-	-	17	17
Transaktioner med aktionærerne i alt	-	-	-	-	78	-5.275	-5.197	-724	-5.921
Egenkapital 30. juni 2013	4.396	-5.516	70	-527	213.878	-	212.301	13.786	226.087

Sammendraget egenkapitalopgørelse – fortsat

Beløb i DKK mio.

2012	A.P. Møller - Mærsk A/S								Egenkapital i alt
	Aktie-kapital	Omreg-nings-reserve	Reserve for andre aktie-investe-ringer	Reserve for sikrings-instru-menter	Overført resultat	Foreslået udbytte til ud-lodning	I alt	Mino-ritets-inte-resser	
Egenkapital 1. januar 2012	4.396	-3.007	65	-1.713	190.020	4.396	194.157	13.771	207.928
Omregning fra funktional valuta til præsentationsvaluta	-	3.868	2	-38	-	-	3.832	82	3.914
Andre aktieinvesteringer	-	-	-2	-	-	-	-2	1	-1
Sikring af pengestrømme	-	-	-	315	-	-	315	4	319
Andel af anden totalindkomst i joint ventures efter skat	-	-	-	-	-27	-	-27	-	-27
Andel af anden totalindkomst i associerede virksomheder efter skat	-	-	-	-	114	-	114	-	114
Aktuarmæssige gevinster/tab på ydelsesbaserede pensionsordninger m.v.	-	-	-	-	-22	-	-22	-	-22
Skat af anden totalindkomst	-	-	-	2	12	-	14	-	14
Anden totalindkomst efter skat	-	3.868	-	279	77	-	4.224	87	4.311
Periodens resultat	-	-	-	-	11.415	-	11.415	854	12.269
Periodens totalindkomst	-	3.868	-	279	11.492	-	15.639	941	16.580
Udbytte til aktionærerne	-	-	-	-	30	-4.396	-4.366	-826	-5.192
Værdi af tildelte og solgte aktieoptioner	-	-	-	-	25	-	25	-	25
Køb af minoritetsinteresser	-	-	-	-	-724	-	-724	-460	-1.184
Salg af egne aktier	-	-	-	-	11	-	11	-	11
Kapitalforhøjelser og -nedsættelser	-	-	-	-	-	-	-	18	18
Skat på transaktioner	-	-	-	-	29	-	29	-	29
Transaktioner med aktionærerne i alt	-	-	-	-	-629	-4.396	-5.025	-1.268	-6.293
Egenkapital 30. juni 2012	4.396	861	65	-1.434	200.883	-	204.771	13.444	218.215

Køb af minoritetsinteresser vedrører primært køb af yderligere aktier i West Africa Container Terminal Nigeria Ltd. og APM Terminals Apapa Ltd. Efter købene udgør Gruppens ejerandel henholdsvis 100% og 94%.

Noter

Indhold

Side

1	Anvendt regnskabspraksis	40
2	Segmentoplysninger	41
3	Aktiver bestemt til salg og tilknyttede forpligtelser	46
4	Køb/salg af dattervirksomheder og aktiviteter	46
5	Finansielle risici	47
6	Andre økonomiske forpligtelser	48

Noter

Beløb i DKK mio.

1 Anvendt regnskabspraksis

Det konsoliderede delårsregnskab er aflagt i overensstemmelse med IAS 34 Interim Financial Reporting som udstedt af International Accounting Standards Board (IASB) og som godkendt af EU samt danske oplysningskrav for børsnoterede selskaber.

Anvendt regnskabspraksis er bortset fra nedenstående uændret i forhold til det konsoliderede regnskab for 2012, hvortil der henvises.

Segmentopdeling af forretningsaktiviteter afspejler Gruppens karakter som konglomerat. Som følge af reduceret aktivitet har ledelsen grupperet Maersk FPSOs og Maersk LNG til Andre virksomheder, som også omfatter Ophørte aktiviteter.

Gruppen har med virkning fra 1. januar 2013 implementeret IFRS 11 Joint Arrangements med følgeændringer i IAS 28 Investments in Associates and Joint Ventures. Desuden er implementeret IFRS 10, IFRS 12, IFRS 13 og ændringer til IFRS 7, IAS 1, IAS 19, IAS 27 samt Annual Improvements to IFRSs 2009-2011. Endvidere indgår kassekreditter, der udgør en integreret del af Gruppens likviditetsstyring, nu i likvider, jf. side 36. Ændringer i indregning og måling er omtalt nedenfor, mens øvrige ændringer hovedsageligt vedrører præsentation og oplysningskrav.

Fællesledede virksomheder og aktiviteter

IFRS 11 Joint Arrangements erstatter IAS 31 Interests in Joint Ventures og medfører, at aftaler om fælles ledelse skal klassificeres på basis af aftaleparternes rettigheder og forpligtelser. Arrangementer, hvor aftaleparternes rettigheder er begrænset til nettoaktiver i separate juridiske enheder (joint ventures), indregnes ikke længere forholdsmæssigt, men efter den indre værdis metode i lighed med associerede virksomheder. I aftaleforhold, hvor aftaleparterne derimod har rettigheder og forpligtelser direkte og ubegrænset i arrangementernes aktiver og forpligtelser (joint operations), indregnes som hidtil forholdsmæssigt.

Gruppens joint ventures forefindes hovedsagelig i APM Terminals, Maersk Drilling og SVITZER, hvorimod alle arrangementer i Maersk Oil klassificeres eller behandles som joint operations. Aktiviteter vedrørende skibe, der indgår i poolsamarbejder, behandles som joint operations. Hidtil er indtjeningen indregnet i omsætningen på time charter basis.

Med enkelte undtagelser, herunder A.P. Møller - Mærsk A/S' andel af resultat og egenkapital, er alle Gruppens regnskabsposter påvirket af ændringen, dog ikke væsentligt. Sammenligningstal er tilpasset. Gruppens balance er i hovedposter ændret således¹:

Balance	30. juni	31. december	1. januar
	2012	2012	2012
Immaterielle aktiver	-2.436	-6.230	-2.408
Materielle aktiver	-10.991	-13.249	-10.456
Finansielle anlægsaktiver	6.672	11.277	7.253
Udskudt skat	-413	-481	-450
Anlægsaktiver i alt	-7.168	-8.683	-6.061
Omsætningsaktiver i alt	-2.017	-2.310	-2.329
Aktiver i alt	-9.185	-10.993	-8.390
Egenkapital – A.P. Møller - Mærsk A/S	-	-	-
Minoritetsinteresser	-6	-5	-7
Egenkapital i alt	-6	-5	-7
Langfristede forpligtelser i alt	-7.368	-8.800	-6.540
Kortfristede forpligtelser i alt	-1.811	-2.188	-1.843
Passiver i alt	-9.185	-10.993	-8.390

¹ Ændring som følge af flytning af Ophørte aktiviteter til Andre virksomheder indgår ligeledes i ændringen. Effekten af dette vurderes uvæsentlig.

Gruppen har anvendt overgangsbestemmelserne i IFRS 11.

Pensionsforpligtelser

IAS 19 Employee Benefits medfører for ydelsesbaserede pensionsforpligtelser en ændret metode for det kalkulerede finansieringselement i periodens pensionsomkostninger. Sammenligningstal er ikke tilpasset, da ændringen er uvæsentlig for Gruppen.

Noter

Beløb i DKK mio.

2 Segmentoplysninger

	Maersk Line	Maersk Oil	APM Terminals	Maersk Drilling	Maersk Supply Service
2. kvartal 2013					
Ekstern omsætning	37.250	11.777	3.765	2.912	1.282
Omsætning mellem segmenter	750	-	2.336	10	26
Omsætning i alt	38.000	11.777	6.101	2.922	1.308
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	5.243	7.203	1.246	1.274	599
Afskrivninger	2.540	2.219	412	331	239
Nedskrivninger	57	-	3	-	-
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	3	-	-
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	11	-	13	-	1
Andel af resultat i joint ventures	-	-	136	33	-
Andel af resultat i associerede virksomheder	-	-84	116	-	-
Resultat før finansielle poster (EBIT)	2.657	4.900	1.099	976	361
Skat	156	3.470	79	121	46
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	2.501	1.430	1.020	855	315
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	4.511	4.090	1.380	1.294	588
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-1.784	-2.601	-1.212	-889	-144
Fri pengestrøm	2.727	1.489	168	405	444
Investeringer i anlægsaktiver¹	2.047	2.796	1.147	1.014	152
6 måneder 2013					
Ekstern omsætning	72.140	25.224	7.409	5.611	2.536
Omsætning mellem segmenter	1.511	-	4.566	22	56
Omsætning i alt	73.651	25.224	11.975	5.633	2.592
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	8.809	16.012	2.383	2.619	1.148
Afskrivninger	5.039	4.147	815	667	477
Nedskrivninger	57	-	3	-	-
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	3	-	-
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	46	-	51	-	38
Andel af resultat i joint ventures	-	-	273	39	-
Andel af resultat i associerede virksomheder	1	-166	212	-	-
Resultat før finansielle poster (EBIT)	3.760	11.699	2.104	1.991	709
Skat	109	8.316	145	310	82
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	3.651	3.383	1.959	1.681	627
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	8.817	10.637	2.744	2.297	1.202
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-4.491	-4.927	-2.136	-3.953	-309
Fri pengestrøm	4.326	5.710	608	-1.656	893
Investeringer i anlægsaktiver¹	4.758	4.954	2.057	3.633	311
Kapitalandele i joint ventures	-	-	9.667	836	-
Kapitalandele i associerede virksomheder	17	1.078	2.683	1	-
Andre anlægsaktiver	122.837	54.452	21.871	27.254	12.218
Aktiver bestemt til salg	96	-	332	18	-
Andre omsætningsaktiver	21.659	9.275	3.830	2.983	1.297
Ikke rentebærende forpligtelser	27.567	27.948	6.230	3.844	1.326
Investeret kapital, netto	117.042	36.857	32.153	27.248	12.189

¹ Omfatter tilgange af immaterielle og materielle aktiver inklusive tilgange fra virksomhedskøb.

Noter

Beløb i DKK mio.

2 – fortsat

	Maersk Tankers	Damco	SVITZER	Dansk Supermarked Gruppen	Rapporteringspligtige segmenter i alt
2. kvartal 2013					
Ekstern omsætning	2.549	4.309	1.065	14.146	79.055
Omsætning mellem segmenter	2	22	19	-	3.165
Omsætning i alt	2.551	4.331	1.084	14.146	82.220
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	14	48	319	777	16.723
Afskrivninger	303	37	127	177	6.385
Nedskrivninger	1.307	-	-4	-	1.363
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	-7	-	-4
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	28	-	22	1	76
Andel af resultat i joint ventures	4	12	32	-	217
Andel af resultat i associerede virksomheder	1	-	-	-	33
Resultat før finansielle poster (EBIT)	-1.563	23	243	601	9.297
Skat	+2	70	17	138	4.095
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	-1.561	-47	226	463	5.202
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	357	-170	257	644	12.951
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	572	-43	-127	-501	-6.729
Fri pengestrøm	929	-213	130	143	6.222
Investeringer i anlægsaktiver¹	629	46	173	504	8.508
6 måneder 2013					
Ekstern omsætning	5.033	8.563	2.091	27.774	156.381
Omsætning mellem segmenter	4	134	44	-	6.337
Omsætning i alt	5.037	8.697	2.135	27.774	162.718
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	262	120	605	1.347	33.305
Afskrivninger	628	77	247	347	12.444
Nedskrivninger	1.307	-	-	-	1.367
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	-	-	3
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	38	10	29	1	213
Andel af resultat i joint ventures	-4	21	67	-	396
Andel af resultat i associerede virksomheder	2	-	-	-	49
Resultat før finansielle poster (EBIT)	-1.637	74	454	1.001	20.155
Skat	6	87	56	237	9.348
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	-1.643	-13	398	764	10.807
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	565	-160	546	1.070	27.718
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	1.471	-75	-210	-874	-15.504
Fri pengestrøm	2.036	-235	336	196	12.214
Investeringer i anlægsaktiver¹	647	106	309	882	17.657
Kapitalandele i joint ventures	25	152	422	-	11.102
Kapitalandele i associerede virksomheder	30	1	-	-	3.810
Andre anlægsaktiver	13.933	1.939	8.135	19.063	281.702
Aktiver bestemt til salg	2.707	-	-	-	3.153
Andre omsætningsaktiver	2.361	4.310	931	4.377	51.023
Ikke rentebærende forpligtelser	2.038	3.389	1.363	6.730	80.435
Investeret kapital, netto	17.018	3.013	8.125	16.710	270.355

¹ Omfatter tilgange af immaterielle og materielle aktiver inklusive tilgange fra virksomhedskøb.

Noter

Beløb i DKK mio.

2 – fortsat

	Maersk Line	Maersk Oil	APM Terminals	Maersk Drilling	Maersk Supply Service
2. kvartal 2012					
Ekstern omsætning	41.216	15.759	3.573	2.363	1.198
Omsætning mellem segmenter	1.124	-	2.495	16	43
Omsætning i alt	42.340	15.759	6.068	2.379	1.241
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	3.970	11.779	1.402	862	431
Afskrivninger	2.441	3.031	416	330	238
Nedskrivninger	77	-	-	-	-
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	-	172	-
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	32	-6	68	1	-
Andel af resultat i joint ventures	-	-	82	7	-
Andel af resultat i associerede virksomheder	2	-46	78	-	-
Resultat før finansielle poster (EBIT)	1.486	8.696	1.214	712	193
Skat	219	5.941	285	141	9
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	1.267	2.755	929	571	184
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	960	6.057	1.525	1.271	262
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-6.546	-3.075	-360	-1.360	-272
Fri pengestrøm	-5.586	2.982	1.165	-89	-10
Investeringer i anlægsaktiver¹	6.189	2.744	767	1.489	289
6 måneder 2012					
Ekstern omsætning	76.376	30.165	7.114	4.802	2.392
Omsætning mellem segmenter	1.787	-	5.001	33	67
Omsætning i alt	78.163	30.165	12.115	4.835	2.459
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	3.049	22.297	2.664	2.058	919
Afskrivninger	4.747	5.838	807	647	470
Nedskrivninger	100	-	-	-	-
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	-	172	-
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	38	618	666	1	-4
Andel af resultat i joint ventures	-	-	196	-1	-
Andel af resultat i associerede virksomheder	3	-77	159	-	-
Resultat før finansielle poster (EBIT)	-1.757	17.000	2.878	1.583	445
Skat	378	6.904	666	314	23
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	-2.135	10.096	2.212	1.269	422
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	-502	12.496	2.579	1.939	756
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-12.957	-6.211	-498	-1.516	-516
Fri pengestrøm	-13.459	6.285	2.081	423	240
Investeringer i anlægsaktiver¹	12.688	6.037	2.833	1.630	547
Kapitalandele i joint ventures	-	-	5.069	937	-
Kapitalandele i associerede virksomheder	21	1.226	2.760	1	-
Andre anlægsaktiver	124.344	55.893	20.324	23.446	12.593
Aktiver bestemt til salg	1.666	-	19	-	-
Andre omsætningsaktiver	22.710	15.279	3.968	2.780	1.445
Ikke rentebærende forpligtelser	28.284	30.655	6.357	3.950	1.237
Investeret kapital, netto	120.457	41.743	25.783	23.214	12.801

¹ Omfatter tilgange af immaterielle og materielle aktiver inklusive tilgange fra virksomhedskøb.

Noter

Beløb i DKK mio.

2 – fortsat

	Maersk Tankers	Damco	SVITZER	Dansk Supermarked Gruppen	Rapporteringspligtige segmenter i alt
2. kvartal 2012					
Ekstern omsætning	2.868	4.252	1.060	13.579	85.868
Omsætning mellem segmenter	3	343	31	-	4.055
Omsætning i alt	2.871	4.595	1.091	13.579	89.923
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	304	135	331	625	19.839
Afskrivninger	389	33	127	181	7.186
Nedskrivninger	-	6	-	70	153
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	-	-	172
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	32	107	6	10	250
Andel af resultat i joint ventures	1	11	24	-	125
Andel af resultat i associerede virksomheder	1	-	-	-	35
Resultat før finansielle poster (EBIT)	-51	214	234	384	13.082
Skat	2	55	47	92	6.791
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	-53	159	187	292	6.291
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	255	-546	200	687	10.671
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-606	242	-197	-465	-12.639
Fri pengestrøm	-351	-304	3	222	-1.968
Investeringer i anlægsaktiver¹	727	34	201	484	12.924
6 måneder 2012					
Ekstern omsætning	5.717	8.114	2.406	26.609	163.695
Omsætning mellem segmenter	5	615	59	-	7.567
Omsætning i alt	5.722	8.729	2.465	26.609	171.262
Resultat før af- og nedskrivninger m.v.	519	236	648	1.135	33.525
Afskrivninger	762	65	266	327	13.929
Nedskrivninger	-	6	-	87	193
Tilbageførsel af nedskrivninger	-	-	-	-	172
Avance/tab ved salg af anlægsaktiver m.v., netto	32	107	20	30	1.508
Andel af resultat i joint ventures	-6	16	54	-	259
Andel af resultat i associerede virksomheder	1	-	-	-	86
Resultat før finansielle poster (EBIT)	-216	288	456	751	21.428
Skat	2	89	84	192	8.652
Driftsresultat efter skat (NOPAT)	-218	199	372	559	12.776
Pengestrøm fra driftsaktiviteter	190	-794	711	774	18.149
Pengestrøm vedrørende anlægsinvesteringer	-2.143	246	-390	-1.052	-25.037
Fri pengestrøm	-1.953	-548	321	-278	-6.888
Investeringer i anlægsaktiver¹	2.263	66	508	1.099	27.671
Kapitalandele i joint ventures	5	151	447	-	6.609
Kapitalandele i associerede virksomheder	35	1	-	-	4.044
Andre anlægsaktiver	22.967	1.555	9.515	18.228	288.865
Aktiver bestemt til salg	-	20	-	-	1.705
Andre omsætningsaktiver	2.722	4.521	1.001	4.486	58.912
Ikke rentebærende forpligtelser	2.267	3.633	1.523	6.734	84.640
Investeret kapital, netto	23.462	2.615	9.440	15.980	275.495

¹ Omfatter tilgange af immaterielle og materielle aktiver inklusive tilgange fra virksomhedskøb.

Noter

Beløb i DKK mio.

2 – fortsat

	2. kvartal		6 måneder	
	2013	2012	2013	2012
Omsætning				
Rapporteringspligtige segmenter	82.220	89.923	162.718	171.262
Andre virksomheder	1.824	3.420	3.770	6.950
Ikke allokerede aktiviteter (Maersk Oil Trading)	702	930	1.353	2.752
Elimineringer	-3.807	-5.365	-7.578	-10.745
I alt	80.939	88.908	160.263	170.219
Periodens resultat				
Rapporteringspligtige segmenter	5.202	6.291	10.807	12.776
Andre virksomheder	781	721	1.240	1.826
Finansielle poster	-1.123	-1.325	-2.541	-2.191
Ikke allokeret skat	+123	+37	+288	+175
Andre ikke allokerede poster	-116	-63	-488	-187
Elimineringer	23	-61	44	-130
I alt	4.890	5.600	9.350	12.269

	30. juni	
	2013	2012
Aktiver		
Rapporteringspligtige segmenter	350.790	360.135
Andre virksomheder	37.681	42.983
Ikke allokerede aktiviteter	30.466	29.940
Elimineringer	-8.359	-8.965
I alt	410.578	424.093
Forpligtelser		
Rapporteringspligtige segmenter	80.435	84.640
Andre virksomheder	2.451	4.259
Ikke allokerede aktiviteter	109.319	124.938
Elimineringer	-7.714	-7.959
I alt	184.491	205.878

Brugsværdierne for tankskibsaktiviteterne har tidligere været baseret på forventning om forbedrede markedsvilkår i forhold til niveauet ved udgangen af 2012. Forventet afkast fra VLCC segmentet er nedjusteret, og som følge heraf er nedskrivninger på DKK 1,3 mia. indregnet.

Periodens resultat for Maersk Oil inkluderer i 2012 en skatteindtægt på DKK 5,2 mia. fra et forlig indgået i en skattesag vedrørende skat opkrævet af det algeriske nationale olieselskab, Sonatrach S.P.A. Forliget angår en algerisk skat på indtægter, der har været pålagt siden august 2006.

Noter

Beløb i DKK mio.

3 Aktiver bestemt til salg og tilknyttede forpligtelser

	30. juni		31. december
	2013	2012	2012
Aktiver bestemt til salg			
Anlægsaktiver	2.918	7.715	2.919
Omsætningsaktiver	243	6	126
I alt	3.161	7.721	3.045
Forpligtelser vedrørende aktiver bestemt til salg			
Hensatte forpligtelser	6	-	-
Øvrige gældsforpligtelser	207	1.282	75
I alt	213	1.282	75

Aktiver bestemt til salg vedrører primært Maersk Tankers' fem VLGC skibe samt fire tankskibe i handygas segmentet.

I løbet af de første seks måneder af 2013 er salget af syv handygas tankskibe gennemført.

Pr. 30. juni 2012 bestod aktiver bestemt til salg primært af Maersk Peregrino og syv containerskibe, hvoraf fire var ejet og tre finansielt leaset. Der var nedskrevet DKK 21 mio. vedrørende de syv containerskibe.

Salget af Maersk LNG A/S blev gennemført den 28. februar 2012 med en avance på DKK 461 mio. inklusive en akkumuleret valutakursgevinst på DKK 47 mio., der tidligere har været indregnet på egenkapitalen. Yderligere salg i 2012 inkluderer Maersk Equipment Service Company, Inc. med en avance på DKK 453 mio. og en terminal med en avance på DKK 134 mio. inklusive en akkumuleret valutakursgevinst på DKK 68 mio., der tidligere har været indregnet på egenkapitalen.

Beløb i DKK mio.

4 Køb/salg af dattervirksomheder og aktiviteter

Der er i første halvår 2013 indregnet gevinster ved dagsværdiregulering af de betingede vederlag vedrørende Poti Sea Port Corp. og NTS International Transport Services Co. Ltd. på henholdsvis DKK 56 mio. (DKK 44 mio.) og DKK 37 mio. (DKK 35 mio.). Gevinsterne er indregnet som andre indtægter.

Køb i de første seks måneder 2013

Der blev i de første seks måneder af 2013 ikke gennemført køb af dattervirksomheder eller aktiviteter i et omfang, der er væsentligt for Gruppen.

Køb i de første seks måneder 2012

Den 4. januar 2012 købte Gruppen 100% af aktierne i Skandia Container Terminal AB, der driver containerterminalen i Göteborg havn, Sverige. Købet har styrket APM Terminals' position i Skandinavien.

Det samlede købsvederlag var DKK 1,3 mia. Overtagne nettoaktiver kan henføres til terminalrettigheder med DKK 1,6 mia., materielle aktiver med DKK 0,2 mia., omsætningsaktiver med DKK 0,1 mia. og forpligtelser med DKK 0,6 mia.

Fra købstidspunktet til 30. juni 2012 bidrog Skandia Container Terminal AB med en omsætning på DKK 265 mio. og et resultat på DKK 9 mio.

Såfremt købet var gennemført 1. januar 2012, ville Gruppens omsætning og resultat ikke have været væsentligt anderledes.

Salg i de første seks måneder 2013

Der blev i de første seks måneder af 2013 ikke gennemført salg af dattervirksomheder eller aktiviteter i et omfang, der er væsentligt for Gruppen.

Salg i de første seks måneder 2012

Salg i de første seks måneder af 2012 omfattede primært Maersk LNG A/S og Maersk Equipment Service Company, Inc., jf. note 3.

Det samlede salgsvederlag for 2012 var DKK 9,0 mia. Solgte nettoaktiver udgjorde 8,0 mia., hvoraf DKK 7,6 mia. var relateret til materielle anlægsaktiver.

Salg af anlægsaktiver inkluderer aktiver, der tidligere har været klassificeret som aktiver bestemt til salg.

Noter

Beløb i DKK mio.

5 Finansielle risici

Valutarisiko

En stigning i USD-kursen på 10% over for alle andre væsentlige valutaer, hvori Gruppen har eksponering, skønnes at påvirke Gruppens resultat før skat negativt med DKK 1,0 mia. (negativt med DKK 0,8 mia. pr. 31. december 2012) og Gruppens egenkapital eksklusiv skat negativt i størrelsesordenen DKK 1,9 mia. (negativt DKK 1,8 mia. pr. 31. december 2012).

Følsomhederne er alene baseret på påvirkningen fra finansielle instrumenter, som er åbenstående på balancedagen, og er således ikke et udtryk for Gruppens samlede valutarisiko.

Renterisiko

En generel stigning i renten på et procentpoint skønnes, alt andet lige, at påvirke resultat før skat negativt med DKK 0,1 mia. (DKK 0,4 mia. pr. 31. december 2012). Påvirkningen af egenkapitalen, eksklusiv skatteeffekt, ved en stigning i renten, som beskrevet ovenfor, skønnes at være positiv med DKK 0,4 mia. (DKK 0 mia. pr. 31. december 2012).

Analysen forudsætter at alle øvrige variable, især valutakurser, er konstante.

Likviditetsrisiko

	DKK mio.			USD mio.		
	30. juni		31. december	30. juni		31. december
	2013	2012	2012	2013	2012	2012
Rentebærende gæld	99.909	113.491	102.977	17.521	19.222	18.196
Nettorentebærende gæld	76.740	91.654	81.997	13.457	15.524	14.489
Likviditetsreserve ¹	81.384	61.814	75.874	14.272	10.470	13.408

¹ Likviditetsreserve er defineret som uudnyttede kommitterede trækningsrettigheder, værdipapirer og likvider, inklusive beholdninger i lande med valutakontrol eller andre restriktioner.

Baseret på likviditetsreserven, størrelsen på de kommitterede lånefaciliteter, herunder lån til finansiering af specifikke aktiver, løbetiden på udestående lån samt den nuværende investeringsprofil anses Gruppens finansielle beredskab for at være tilfredsstillende. Gruppens langsigtede målsætning er at fastholde en konservativ finansieringsprofil, svarende til et stærkt "investment grade" selskab igennem konjunkturerne, med et solidt likviditetsberedskab for at kunne modstå udsving i økonomien samt have styrke til at udnytte nye attraktive investeringsmuligheder.

Den gennemsnitlige restløbetid på Gruppens udestående lån var mere end fem år (ca. fem år pr. 31. december 2012).

Noter

Beløb i DKK mio.

6 Andre økonomiske forpligtelser

Operationelle leasingforpligtelser

Nutidsværdien af de operationelle leasingforpligtelser udgjorde pr. 30. juni 2013 DKK 61,1 mia. (USD 10,7 mia.) beregnet ud fra en diskonteringsrente på 6%, en stigning fra DKK 59,9 mia. (USD 10,6 mia.) siden 31. december 2012, primært grundet nye aftaler i APM Terminals.

Operationelle leasingforpligtelser pr. 30. juni 2013 kan opdeles i følgende forretningsenheder:

- Maersk Line med DKK 23,8 mia. (USD 4,2 mia.)
- APM Terminals med DKK 23,7 mia. (USD 4,2 mia.)
- Maersk Tankers med DKK 7,1 mia. (USD 1,2 mia.)
- Andre med DKK 6,5 mia. (USD 1,1 mia.)

Ca. 1/2 af certepartiydelserne i Maersk Line og ca. 1/3 af certepartiydelserne i Maersk Tankers skønnes relateret til operationelle omkostninger i forbindelse med drift af aktiverne.

Forpligtelser vedrørende køb af immaterielle og materielle aktiver m.v.

	Maersk Line	Maersk Oil	APM Terminals	Maersk Drilling	Andre	I alt
30. juni 2013						
Forpligtelser vedrørende køb af immaterielle og materielle aktiver m.v.	16.200	8.893	5.431	16.224	2.286	49.034
Forpligtelser over for koncessionsgivere	-	10.924	11.240	-	-	22.164
I alt	16.200	19.817	16.671	16.224	2.286	71.198
31. december 2012						
Forpligtelser vedrørende køb af immaterielle og materielle aktiver m.v.	19.211	9.757	3.925	19.118	2.084	54.095
Forpligtelser over for koncessionsgivere	-	9.561	13.044	-	-	22.605
I alt	19.211	19.318	16.969	19.118	2.084	76.700

Nedgangen i forpligtelser vedrørende køb af immaterielle og materielle aktiver m.v. vedrører hovedsageligt kontraktsmæssige betalinger på skibe og rigge.

Noter

Beløb i DKK mio.

6 – fortsat

	Antal				
Nybygningsprogram pr. 30. juni 2013	2013	2014	2015	2016-	I alt
Containerskibe	5	8	7	-	20
Rigge og boreskibe	1	5	1	-	7
Ankerhåndteringsskibe, slæbebåde og vagtskibe m.v.	2	8	-	-	10
I alt	8	21	8	-	37

	DKK mio.				
Forpligtelser vedrørende nybygningsprogram pr. 30. juni 2013	2013	2014	2015	2016-	I alt
Containerskibe	4.532	6.713	4.709	-	15.954
Rigge og boreskibe	4.726	8.265	1.586	-	14.577
Ankerhåndteringsskibe, slæbebåde og vagtskibe m.v.	337	432	-	-	769
I alt	9.595	15.410	6.295	-	31.300

DKK 31,3 mia. (USD 5,5 mia.) af de samlede forpligtelser vedrørende køb af immaterielle og materielle aktiver m.v. vedrører det eksisterende nybygningsprogram af skibe og rigge m.v. til en samlet kontraktpris på DKK 44,8 mia. (USD 7,9 mia.) inklusive udstyr leveret af ejer. De resterende forpligtelser på DKK 39,9 mia. (USD 7,0 mia.) vedrører investeringer primært inden for APM Terminals og Maersk Oil.

Forpligtelser ved køb af immaterielle og materielle aktiver m.v. vil blive finansieret dels gennem pengestrøm fra driftsaktiviteter, dels gennem eksisterende og nye lånefaciliteter.

Kolofon

A.P. Møller - Mærsk A/S

Esplanaden 50
DK-1098 København K
Tel. +45 33 63 33 63
CVR nr. 22756214

www.maersk.com
investorrelations@maersk.com

Bestyrelse:

Michael Pram Rasmussen, formand
Niels Jacobsen, næstformand
Ane Mærsk Mc-Kinney Uggle, næstformand
Sir John Bond
Arne Karlsson
Jan Leschly
Leise Mærsk Mc-Kinney Møller
Lars Pallesen
John Axel Poulsen
Erik Rasmussen
Rob Routs
Jan Tøpholm

Revisionsudvalg:

Arne Karlsson, formand
Jan Tøpholm
Lars Pallesen

Vederlagsudvalg:

Michael Pram Rasmussen, formand
Niels Jacobsen
Ane Mærsk Mc-Kinney Uggle

Direktion:

Nils Smedegaard Andersen, administrerende direktør
Kim Fejfer
Claus V. Hemmingsen
Søren Skou
Jakob Thomasen
Trond Westlie

Revision:

KPMG
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

PricewaterhouseCoopers
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Redaktion

Jesper Cramon
Finn Glismann
Henrik Lund

Design og layout

e-Types & India

ISSN: 1604-2913

Produceret i Danmark 2013

**MAERSK**