

Bildetekster:

Havyard har hatt tydelige mål på hva de vil oppnå, hatt strenge krav og lagt mye ressurser i å finne det beste samspillet mellom variablene som gir de beste sjøegenskapene. (Illustrasjon: Bow Vision)

Salgsdirektør i Havyard Design & Solutions, Gisle Vinjevoll Thrane, gleder seg over kontrakten og samarbeidet med Esvagt. - Vi kjenner hverandre og har tillit til hverandre. Da kan vi også utfordre hverandre og utvikle skip som Havyard 832 MPV som nå vinner en tøff konkurranse i tørt marked.(Pressefoto)

Havyard med stor og viktig offshore kontrakt

I et uttørket og stillestående oljemarked har Havyard greidd å vinne en stor kontrakt på design og utstyr til et flerbruksskip.

- Vi har utviklet et skip som har innfridd kravene både fra rederiet og de som skal bruke båten. Vi har balansert det tekniske med det kommersielle og slik kunne vi vinne en oljekontrakt i en svært tøff konkurranse.

Salgsdirektør i Havyard Design & Solutions, Gisle Vinjevoll Thrane, gleder seg over kontrakten som betyr arbeid både for Havyard Design & Solutions og Havyard Power & Systems i tillegg til flere underleverandører i regionen.

I tillegg til design leverer Havyard også en stor utstyrspakke med en samlet verdi av i overkant NOK 100 millioner som inkluderer Havyard sin Concept Bridge™.

Innovasjon

Havyard 832 MPV er et fartøy med flere funksjoner. Skipet skal bygges ved verftet Cemre i Tyrkia for rederiet Esvagt og skipet skal ut i jobb for det amerikanske oljeselskapet Hess.

Havyard 832 MPV er også et resultat av Havyard sitt langvarige arbeid med skrogform og forbedrede sjøegenskaper.

- Vi har hatt tydelige mål på hva vi vil oppnå, hatt strenge krav og lagt mye ressurser i å finne det beste samspillet mellom variablene som gir best ytelse og de beste sjøegenskapene, sier forsknings- og utviklingssjef i Havyard, Kristian Steinsvik.

Utvikling

Dette blir det sjette Havyard-skipet for Esvagt. De andre kontraktene gjelder fire vindmølleskip og et skip for mannskapsbytte. Denne kontrakten er den første innenfor oljesegmentet.

- Gjennom det tette samarbeidet med Havyard vet vi at vi får skip som gir våre kunder sikre, innovative og effektive tjenester, sier Operasjonsdirektør i Esvagt, Kristian Ole Jakobsen.

Gisle Vinjevoll Thrane i Havyard sier det gode samarbeidet med Esvagt gir resultatet.

- Samarbeidet har vært langvarig og langsiktig. Vi vet hva Esvagt forventer og de vet at vi leverer og at vi får det til. Vi kjenner hverandre og har tillit til hverandre. Da kan vi også

utfordre hverandre og utvikle unike skip som Havyard 832 MPV som nå vinner en tøff konkurranse i ett tørt marked.

Arbeidet med design og utstyrspakke blir satt i gang umiddelbart og skipet skal leveres våren 2018.

FAKTA Havyard 832 MPV

Lengde: 81,9 meter

Bredde: 17,6 meter

Fart: 15 knop

Bollard pull: 100 tonn

Havyard Group ASA:

Havyard Group er et fullintegrert skipsteknologikonsern som tilbyr skipsdesign, skipsbygging, systemleveranser og ettermarked for fartøy innen oljeindustri, fiskeri og havbruk.

Havyard Group har hovedkontor i Fosnavåg i tillegg til avdelinger flere steder på Sunnmøre, i Tromsø og Haugesund. Havyard er også representert i Polen, Kroatia, Tyrkia, Brasil, Singapore og Kina.