

STOR FERGEKONTRAKT FOR NORWEGIAN ELECTRIC SYSTEMS

NES har signert en ny kontrakt med Remontowa Shipbuilding i Gdansk for leveransen av to hybrid elektriske systemer til to nye ferger. Kontrakten har en totalverdi på 25-30 mill NOK. Eieren av fergene er britiske Transport of London (TfL) og LMG Marin 60-DEH designet inkluderer et fremdriftssystem som er av det nyeste innen grønn energi.

Fergene skal operere mellom Woolwich og Nord Woolwich på Themsen i London. Woolwich fergen har vært i operasjon siden 1889 og frakter rundt 20.000 biler og 2.6 millioner passasjerer over Themsen hvert år.

Norwegian Electric Systems` leveranse består av omformere i et DC-grid system med totalt 4 batteri pakker, to på hver side av DC-bus bryter for å oppnå redundans. For dette prosjektet har vi hatt stor fokus på lav vekt. I tillegg er det brukt vannkjølte permanent magnet motorer med høy virkningsgrad i hoved fremdriften og fire direkte-drevne propeller.

«Vi har hatt god og tett kontakt med Remontowa og LMG Marin i løpet av denne salgsprosessen», sier Fridtjof Erichsen, regional salgssjef i NES.

NES leverer som vanlig et komplett integrert DC-Grid system som består av:

- Generatorer
- 4 komplette batteri pakker
- Permanent magnet motorer for hovedpropellere
- DC hovedtavler
- Low loss Quadro Drive DC/AC og AC/DC
- EMS og IAS
- Prosjektstyring
- Kalkulasjoner/ engineering
- Oppstart og sjøprøver

«Vi er stolt over å ha vunnet denne kontrakten», sier Fridtjof. «Det beviser atter en gang at NES er i frontlinjen når det gjelder teknologi».

NES har allerede installert en av Europas største test stasjoner for elektriske systemer inkludert energi lagring på Janaflaten i Bergen. Det nye Energy Management System vil også være en stor fordel for fremtidige prosjekter.

