

PRESSEMEDLING

Dato: 04.11.2019
Kontaktperson: Kristian Osnes
Ant. sider (inkl. denne): 3

Prototype for hydrogen et skritt nærmere

Havyard tar neste skritt mot en pilot på hydrogen-løsning for store skip, går inn i godkjenningsfasen og har skrevet under avtaler med leverandører av hydrogentank og brenselceller.

Skal større skip seile med god fart og over lengre distanser uten utslipp, holder det ikke med batteri til fremdrift. Hydrogen er en løsning, og Havyard Group med Havyard Design & Solutions og Norwegian Electric Systems driver nå nybrottsarbeid med utviklingen av et system som blir det største i sitt slag for skip.

Det banebrytende arbeidet til Havyard Group er ferdig med første fase, og de går nå inn i godkjenningsfasen for hydrogen-systemet. Det gjør de sammen Linde Engineering som leverandør av tank og PowerCell Sweden AB som leverandør av brenselceller.

Prosjektleder for FreeCO2ast prosjektet i Havyard Group, Kristian Osnes, sier Linde er en betydelig aktør i markedet for tanker til lagring av nedkjølte gasser.

- Vi har stor tiltro til at de er rett aktør når vi sammen skal finne løsningene som skal sørge for sikker lagring og barrierekontroll for flytende hydrogen om bord i skip. Regelverket for disse løsningene er ennå ikke utviklet, og vi er glade for å ha med Linde når vi skal inn i en godkjenningsprosess som vi forventer vil bli svært utfordrende.

Til å levere brenselceller har Havyard Group valgt PowerCell.

- PowerCells kjerneteknologi for brenselceller er svært godt dokumentert gjennom samarbeidet de har med Bosch for bilindustrien, og vi ser derfor veldig frem til å jobbe sammen med dem for å skape de riktige løsningene også for maritim sektor.

Kristian Osnes sier at en brenselceller har likhetstrekk med batteriteknologien som NES allerede har jobbet mye med, og han tror derfor at dette samarbeidet vil gi gode løsninger når de nå skal ta nullutslippsmålet et skritt videre; fra batteri til hydrogen.

Total-løsning som fungerer

Avtalen går ut på at Havyard-selskapene sammen med PowerCell og Linde skal designe en hydrogen-løsning og gjøre første trinn av sertifiseringen. Denne løsningen skal tilbys Havila Kystruten for ettermontering.

- Dette utfordrer oss til å tenke på total-løsning helt fra starten av. Vi skal levere et system som er sikkert, som tar lite plass, som er enkelt å ettermontere – og selvsagt som fungerer.

Utviklingen av hydrogen-systemet er en del av et PilotE-prosjekt der Havyard-selskapene og forskningsinstitusjonene Sintef og Prototech samarbeider.

Nullutslipp også over lange distanser

Leder for forskning og utvikling i Havyard Group, Kristian Voksøy Steinsvik, sier PilotE er til stor nytte når det gjelder forenkling av søknadsprosessen inn mot virkemiddelapparatet, og ikke minst med støtten som gjør risikoen ved å være en spydspiss i utviklingsarbeid mindre.

- Med PilotE på laget kan du våge å være «first mover» samtidig som vi kan satse bredt på utvikling av verktøy og metodikk som vil komme både oss og industrien til gode uavhengig av hvilken type teknisk løsning vi lander på.

Havyard Design og Solutions har solid erfaring med simuleringsverktøy og virtuell prototyping av skip. Dette kopler de med Norwegian Electric Systems kompetanse på grønn teknologi og integrasjon som sikrer optimalt samspill med de andre kraftsystemene i skipene.

- Samspillet gir oss erfaringer som rustet oss til å levere komplette hydrogenløsninger til flere typer skip. Systemet vi utvikler blir også designet i moduler og skal både kunne installeres i nybygg og ettermonteres i seilende skip. Slik kan vi bidra til skip med nullutslipp i stor skala over lange distanser eller kraftige kutt i utslippene fra skip som satser på hybriddrift.

Vedlagt følger 1 bilde til fri benyttelse.

Bildetekst: Illustrasjon av skipets fremdriftssystemer med LH2 tank og brenselceller integrert.

Foto: Havyard

Fakta PILOT-E

PILOT-E er et finansieringstilbud til norsk næringsliv, etablert av Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova.

Målet med ordningen er at helt nye produkter og tjenester innen miljøvennlig energiteknologi skal bli raskere utviklet og tatt i bruk for å bidra til utslippskutt både i Norge og internasjonalt.

PILOT-E vil følge opp aktørene gjennom hele teknologiutviklingsløpet – fra idé til marked.

Fakta Havyard Group

Havyard Group ASA er et maritimt teknologiselskap som leverer produkt og tjenester innen sjømat, energi og transport.

Havyard Group ASA er notert på Oslo Børs, Ticker HYARD. Hovedkontor er i Fosnavåg og det er totalt 578 fast ansatte i konsernet. Ordreboken er pr. i dag på NOK 4 641 millioner.

Konsernet er delt opp i fire forretningsområder:

- Shipbuilding Technology, hovedkontor i Leirvik i Sogn med avdeling i Fosnavåg og Tyrkia, har totalt ansatte 397.
- Ship Design & Solutions med hovedkontor i Fosnavåg og avdelinger i Polen, Rijeka og Shanghai, har totalt 79 ansatte.
- Power & Control med hovedkontor i Bergen, og avdelinger i Ålesund og Egersund, og har totalt 55 ansatte.
- Norwegian Greentech med hovedkontor i Fosnavåg, og har totalt 13 ansatte.

For å lære mer om oss, gå inn på: www.havyard.com

Havyard Group ASA

Holmefjordvegen 1 6090 Fosnavåg Norway
Tel. +47 70 08 45 50 Havyard.Group@havyard.com

www.havyard.com
Change our industry



Fakta Havila Kystruten AS

Samferdselsdepartementet tildelte i mars i år Havila Kystruten AS anbudet for 4 skip som skal trafikkere mellom Bergen og Kirkenes. Seilingene starter i januar 2021, og kontraktene har en fast varighet på 10 år. Havila Kystruten AS er et heleid datterselskap av Havila Holding AS.

For ytterligere opplysninger vennligst kontakt:

Navn: Kristian Osnes, Prosjektleder i Havyard Group ASA

Mobil: +47 996 29 165

