



## PRESSEMEDLING

Dato: 17.12.2020  
Kontaktperson: Jan Andre Førde Systad og Gisle Vinjevoll Thrane  
Ant. sider (inkl. denne): 2

### Først ut i ny serie havvind-skip fra Havyard

**New Havyard Ship Technology i Leirvik overleverte fredag nok et vindmølleskip til danske ESVAGT, og Havyard bekrefter med det posisjonen som ledende innen spesialskip for havvind-industrien.**

Dette er skip nummer fire og design nummer åtte i det langvarige samarbeidet mellom to spydspisser i havvind-industrien; danske ESVAGT som er pionerer i denne bransjen og Havyard som de første med spesialdesign for havvind og nå også en verdensledende rekke av leveranser av vindmølleskip. Skipet som ble overlevert fredag er sist i en rekordlang rekke, men også først i en ny serie som skal leveres til ESVAGT. Samtidig med at dette skipet nå er ferdiggjort, blir det arbeidet på det andre i rekken og det tredje er under slep og kommer til verftet i Leirvik rett over nyttår.

Arbeidet med utrustninga av skipet møtte ekstra utfordringer med koronapandemien, men prosjektleder ved New Havyard Ship Technology, Jan-André Førde Systad, sier samarbeidet med ESVAGT også denne gangen har vært svært bra.

- ESVAGT er en god kunde som vi har samarbeidet med lenge. Vi kjenner systemene deres og forventningene deres, så det har blitt et godt skip som vi nå leverer – og så gleder vi oss til å ta fatt på neste skip.

#### **Skårer på miljø, sikkerhet og økonomi**

Det er ventet svært store investeringer i havvind over hele verden. I tillegg blir stadig flere av havvind-parkene lagt lenger fra kysten. Dermed trengs det spesialiserte serviceskip. I møte med dette markedet har Havyard tatt i bruk flere selskap i konsernet til å utvikle og levere HAVYARD 831L SOV, som gir kundene skip som skårer godt både på miljø, sikkerhet og økonomi.

#### **Konsernsamarbeid**

Havyard Design & Solutions har blant annet brukt verktøyene sine i Havyard-laben med digitale tvillingskip og virtuelt hav, for å utvikle skip med optimale posisjoneringsegenskaper og gode sjøegenskaper som er viktig for operabiliteten ved vindparkene. Slik får rederi og oppdragsgiver skip som er skreddersydde for oppdraget, mest mulig energieffektive og driftssikre.

Salgsdirektør i Havyard Design & Solutions, Gisle Thrane, løfter også frem at de har kombinert Havyard-design med ESVAGTs egen design av transferbåter.

- Det er et godt eksempel på at serien med havvindskip er en lagseier. Gjennom et så langt og tett samarbeid som vi har hatt med ESVAGT, så blir vi kjent med hverandre og bygger tillit. Da kan vi også utfordre hverandre og bygge skip som er ettertraktet i markedet.

Norwegian Electric Systems har levert energidesign, kontrollsystemer og komplett fremdriftssystem for skipet. Og New Havyard Ship Technology har utrustet, testet og ferdigstilt skipet som når går til Belgia der det skal ta om bord utstyr og gjøres klart til å være på feltet og i oppdrag alt før nyttår.

*Vedlagt følger 1 bilde til fri benyttelse.*

*Bildetekst: ESVAGT Schelde på prøvetur i Sognefjorden.*

**Havyard Group ASA**

Holmefjordvegen 1 6090 Fosnavåg Norway  
Tel. +47 70 08 45 50 Havyard.Group@havyard.com

[www.havyard.com](http://www.havyard.com)  
Change our industry

**Fakta Havyard Group**

Havyard Group ASA er et maritimt teknologiselskap som leverer produkt og tjenester innen sjømat, energi og transport.

Havyard Group ASA er notert på Oslo Børs, Ticker HYARD. Hovedkontor er i Fosnavåg og det er totalt 521 fast ansatte i konsernet.

**Konsernet er delt opp i fire forretningsområder:**

- Shipbuilding Technology, hovedkontor i Leirvik i Sogn med avdeling i Fosnavåg, Polen og Tyrkia, har totalt ansatte 349.
- Ship Design & Solutions med hovedkontor i Fosnavåg og avdelinger i Polen, Rijeka og Shanghai, har totalt 65 ansatte.
- Power & Control med hovedkontor i Bergen, og avdelinger i Ålesund og Egersund, og har totalt 55 ansatte.
- Norwegian Greentech med hovedkontor i Fosnavåg, og har totalt 14 ansatte.

For å lære mer om oss, gå inn på: [www.havyard.com](http://www.havyard.com)

**For ytterligere opplysninger vennligst kontakt:**

**Navn:** Jan Andre Førde Systad, prosjektleder ved NHST

**Mobil:** +47 416 36 536

**Navn:** Gisle Vinjevoll Thrane

**Mobil:** +47 481 52 925