

Havyard Leirvik AS

Bøfjordvegen 260 – 6953 Leirvik i Sogn - Norway

Tel: +47 57 78 90 50

E-mail: office@havyardleirvik.no

www.havyardleirvik.no

Change our Industry



PRESSEMEDLING

Dato: 23.06.2021
Kontaktperson: Håkon Bosdal
Ant. sider (inkl. denne): 2

Leverer brønnbåt før tidsfristen tross koronavansker

Havyard Leirvik overleverte i dag nok en brønnbåt til Frøy, og selv med verftsneringens utfordringer med korona, greidde Havyard det før avtalt frist.

- Det har gått utrolig greit, sier prosjektleder Håkon Bosdal.

Skipet som er nummer fire i Havtrans-serien har forgjengerne Namsos, Steigen og Reisa. Nå er det Kristiansund som skal i drift for Frøy.

Håkon Bosdal sier at det hjelper selvsagt på at de har bygd tilsvarende skip før.

- Men det følger alltid utvikling og forbedring fra skip til skip, og alt skal testes ut og fungere før vi kan overlevere skipet. De som har jobbet på dette prosjektet har bevist at de er dyktige skipsbyggere og gjort en kjempejobb slik at vi har greidd, ikke bare å holde fristen, men kan levere to dager før avtalt tidspunkt.

Systematisk jobbing

Koronapandemien har påvirket både tilgangen til arbeidere og hvordan de ansatte kan arbeide.

- Vi har egentlig ikke hatt nok folk, og da er det godt gjort å levere før tiden. Vi har imidlertid hatt fokus på de rette tingene, jobbet systematisk og i riktig rekkefølge. I tillegg har vi hele tiden hatt et godt samarbeid med kunde. Slik har vi greidd å holde fristen og levere et nytt, godt arbeidsverktøy til Frøy.

Nå venter mer arbeid med brønnbåt nummer tre i den samme kontrakten til Frøy. Skroget er levert til Havyard Leirvik og utrustningen er alt i gang. Dette skipet skal overleveres til høsten, og det er Håkon Bosdal som har prosjektledelse også der.

- Her på verftet blir det full fart gjennom hele sommeren, og ferie må deles og fordeles for at vi skal greie å opprettholde produksjonen slik vi ønsker.

Samspill mellom Hav Group og Havyard

Havtrans-serien fra Hav Design setter standarden for mellomklassen av brønnbåter i næringen. Kristiansund har en kapasitet på 3.250 kubikkmeter fordelt på tre runde tanker. De runde tankene gjør at båten kan frakte mer fiske samtidig som fiskevelferden øker med roligere fisk og høyere

Havyard Leirvik AS

Bøfjordvegen 260 – 6953 Leirvik i Sogn - Norway

Tel: +47 57 78 90 50

E-mail: office@havyardleirvik.no

www.havyardleirvik.no

Change our Industry



overlevelse. I tillegg er skrogformen slik at båten går lett og kutter både utslipp og kostnader til drivstoff.

Norwegian Electric Systems har levert automasjons- og elektriske kraftsystemer i tillegg til broløsningen som også på denne er den nyutviklede totalintegreerte Raven-broen. Norwegian Greentech har levert system for rensing av ballastvann mens Hav Design har stått for designet.

Vedlagt følger 1 bilde til fri benyttelse.

På bildet: Teknisk-prøvetur for «Kristiansund» i Sognefjorden. Foto: Havyard Leirvik AS

FAKTA Havyard Leirvik

Havyard Leirvik AS har vært i drift siden 1918, og har en omfattende kunnskap innen leveranse av nybygg uavhengig av design, utrustning, reparasjoner og ombygging av skip. Ved å ha solide prosjektstyrings- og kvalitetssikringssystemer, fleksibilitet og høyt kvalifiserte personer leverer verftet avanserte fartøy med topp kvalitet.

Havyard Leirvik har hovedkontor i Leirvik i Sogn, og avdeling i Fosnavåg.

*For å lære mer om oss, gå inn på: **www.havyardleirvik.no***

For ytterligere opplysninger vennligst kontakt:

Navn: Håkon Bosdal, prosjektleder i Havyard Leirvik

Mobil: +47 902 54 060