



GCRIEBER

SHIPPING ASA



Rapport fjerde kvartal 2014

18. februar 2015

Hovedpunkter i fjerde kvartal 2014

- Negativt resultat på 201,4 millioner kroner, mot negativt 73,5 millioner kroner året før, grunnet avsetninger for tap på selgerkreditt og kundefordringer knyttet til Reef Subsea
- Forlengelse av charterpartiet for «RRS Ernest Shackleton» med ett år til august 2016
- Solid kontraktsreserve på 3,4 milliarder kroner med en gjennomsnittlig kontraktslengde på 2,3 år
- 100 prosent kapasitetsutnyttelse av flåten, mot 90 prosent i fjerde kvartal 2013
- Økning i driftsinntekter til 258,5 millioner kroner fra 175,6 millioner kroner i fjerde kvartal 2013
- EBITDA margin på 50 prosent, opp fra 41 prosent i fjerde kvartal 2013
- Forslag om utbytte på 0,5 kroner per aksje, tilsvarende 21,8 millioner kroner

Hendelser etter periodens utløp

I januar 2014 inngikk GC Rieber Shipping en avtale om salg av selskapets aksjer i Reef Subsea AS til HV V Invest Golf AS og HV V Invest Golf II AS, to selskaper eiet av private equity-fondet HitecVision V, LP. I denne forbindelse ble det gitt en selgerkreditt overfor HV V Invest Golf selskapene. I februar 2015 begjærte Reef Subsea og HV V Golf selskapene oppbud. Som en følge av dette har GC Rieber Shipping per 31.12.2014 gjort en tapsavsetning på totalt 211 millioner kroner. Av dette relaterer 182 millioner kroner seg til avgitt selgerkreditt inkludert opptjente renter, og 29 millioner kroner til utestående kundefordringer.

Nøkkeltall

Tall i NOK millioner	4. kv. 2014	4. kv. 2013	31.12. 2014	31.12.2013
Driftsinntekter	258,5	175,6	881,5	745,5
EBITDA	130,2	72,4	453,5	389,3
EBIT	78,6	40,8	280,2	621,9
Resultat før skatt	-202,4	-68,0	-78,5	361,4
Periodens resultat	-201,4	-73,5	-80,1	371,0
Normalisert resultat før skatt (1)	104,2	2,9	253,8	81,8
Resultat pr. aksje	-4,61	-1,68	-1,83	8,50
Egenkapitalandel	46,6 %	57,7 %	46,6 %	57,7 %
Kapasitetsutnyttelse av flåten	100 %	90 %	96 %	96 %

(1) Resultat før skatt korrigert for urealisert agio/disagio, salgsgvinster og nedskrivning (inkludert nedskrivninger i tilknyttede selskap).

(2) Fra 1.1.2014 er felleskontrollert virksomhet bokført iht. egenkapitalmetoden. Tall for 4. kv. 2013 og 31.12.2013 er omarbeidet tilsvarende.

Operasjonell gjennomgang

GC Rieber Shipping har en flåte på 11 skip fordelt på segmentene subsea, marin seismikk og is/ support. I tillegg har selskapet ett høykapasitets 3D seismikkskip under bygging ved Kleven Verft, som ventes ferdigstilt og overlevert i april 2015. Selskapet har også driftsansvar for ytterligere to skip.

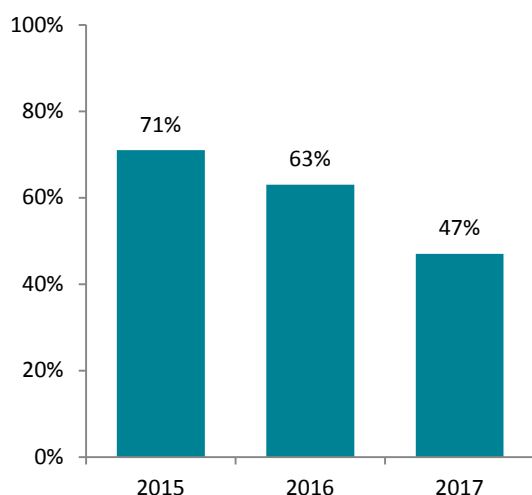
Kapasitetsutnyttelse og ordreservert

GC Rieber Shipping opprettholdt en god og stabil drift i fjerde kvartal, med full kapasitetsutnyttelse av flåten. Til sammenligning var kapasitetsutnyttelsen av flåten 90 prosent i fjerde kvartal 2013.

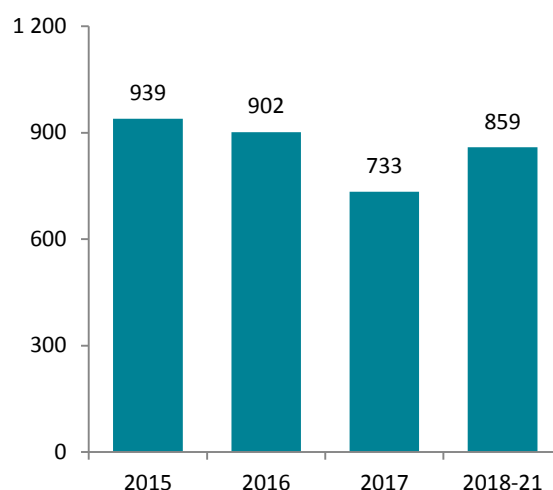
Ved utgangen av kvartalet hadde selskapet en solid ordreservert på 3,4 milliarder kroner. Kontraktporteføljen utgjør hovedsakelig mellomlange kontrakter, med gjennomsnittlig kontraktslengde på 2,3 år. GC Rieber Shipping har leid ut to av sine subseaskip på tidsertepartier til Reef Subsea, hvorav ett ble tilbakelevert ved årsskiftet og ett gikk av kontrakt i februar 2015. Konkursbegjæringen i Reef Subsea har således ingen innvirkning på GC Rieber Shippings ordrebok.

Som det fremgår av tabellen under, er kontraktsdekningen for 2015, 2016 og 2017 på henholdsvis 71 prosent, 63 prosent og 47 prosent. Alle tall ekskluderer befrakters opsjoner.

Kontraksdeknin



Ordreservert (tall i MNOK)



Kontraktoppdateringer i fjerde kvartal 2014

GC Rieber Shipping har forlenget avtalen med British Antarctic Survey for «RRS Ernest Shackleton» med ett år til august 2016.

Seismikknybygget fra Kleven Verft ventes ferdigstilt i april 2015. Ved ferdigstillelse vil skipet gå direkte på en femårs kontrakt med Dolphin Geophysical.

Finansiell gjennomgang

Regnskapsprinsipper

Denne delårsrapporten er avlagt i henhold til IAS 34 "Interim Financial Reporting" og følger de samme regnskapsprinsipper som er benyttet i årsregnskapet.

Med virkning fra 1. januar 2014 skal investering i felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter egenkapitalmetoden da den såkalte bruttometoden eller proporsjonal konsolidering ikke lenger er tillatt (IFRS 11).

Endringene medfører at gruppens netto andel av resultat i felleskontrollert virksomhet regnskapsføres på en linje under drift som resultat i felleskontrollert virksomhet. Andel av nettoeiendeler (andel eiendeler fratrukket andel gjeld) regnskapsføres på en linje under finansielle anleggsmidler i balansen. Sammenlignbare tall for 2013 er omarbeidet.

Driftsinntekter

GC Rieber Shipping hadde driftsinntekter på 258,5 millioner kroner i fjerde kvartal 2014, opp fra 175,6 millioner kroner samme kvartal året før. Økningen på 47,2 prosent skyldes primært flere skip i drift. Nybygget «Polar Onyx» ble levert i mars 2014, «Polar Marquis» var under ombygging store deler av fjerde kvartal i fjor og det har vært positive valutaeffekter.

Det foreløpige årsresultatet for 2014 viser driftsinntekter på 881,5 millioner kroner, opp fra fjorårets driftsinntekter på 745,5 millioner kroner.

Driftsresultat

Konsernet fikk en EBITDA på 130,2 millioner kroner i kvartalet, som gir en EBITDA margin på 50,4 prosent. For fjerde kvartal 2013 var EBITDA 72,4 millioner kroner og EBITDA marginen 41,3 prosent. I forbindelse med konkursbegjæringen i Reef Subsea, er det i regnskapet for fjerde kvartal 2014 tatt en tapsavsetning på kundefordringer på totalt 29,4 millioner kroner.

Foreløpig årsresultat for 2014 viser en EBITDA på 453,5 millioner kroner mot 389,3 millioner kroner i 2013, og gir EBITDA margin på henholdsvis 51 prosent og 50 prosent.

Netto finansposter

Netto finansposter endte negativ med 281,0 millioner kroner i fjerde kvartal 2014, mot negative 108,8 millioner kroner i tilsvarende periode året før. Finanspostene inkluderer en tapsavsetning på 181,6 millioner kroner i forbindelse med misligholdet av selgerkreditten til HV V Invest Golf AS og HV V Invest Golf II AS og påfølgende konkursbegjæring i selskapene. Videre benytter ikke konsernet per i dag sikringsbokføring knyttet til valuta, noe som fører til at bevegelser i kursforholdet mellom USD og NOK kan gi til dels store regnskapsmessige effekter i henhold til IAS 39. Urealisert agio/disagio har ingen kontanteffekt for konsernet.

En svekkelse av NOK mot USD i kvartalet medførte urealisert disagio på 90,1 millioner kroner mot urealisert disagio på 18,6 millioner kroner i fjerde kvartal 2013. Av dette utgjorde negativ utvikling i markedsverdien på konsernets portefølje av finansielle instrumenter 87,2 millioner kroner i fjerde kvartal 2014, mot en tilsvarende negativ utvikling på 7,6 millioner kroner i samme periode i 2013.

Periodens resultat

GC Rieber Shipping fikk et underskudd på 201,4 millioner kroner i fjerde kvartal 2014, mot et underskudd på 73,5 millioner kroner i tilsvarende periode i 2013. Det negative resultatet i fjerde kvartal 2014 skyldes tapsavsetning på selgerkreditten til HV V Golf selskapene samt tapsavsetning av kundefordringer knyttet til Reef Subsea, som totalt utgjør 211,0 millioner kroner og urealisert disagio

på 90,1 millioner kroner. Det negative resultatet i fjerde kvartal 2013 skyldtes i hovedsak tap knyttet til GC Rieber Shippings daværende resultatandel i Reef Subsea.

Det foreløpige årsresultatet for 2014 viser et underskudd på 80,1 millioner kroner mot et overskudd på 371,0 millioner kroner i 2013.

Kontantstrøm

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2014 var positiv med 479,5 millioner kroner, mot 434,8 millioner kroner per 31. desember 2013.

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter i 2014 var negativ med 897,7 millioner kroner, mot positiv kontantstrøm på 229,3 millioner kroner i 2013. I løpet av perioden er det gjort investeringer knyttet til ferdigstillelse og levering av subseaskipet «Polar Onyx», mens det i 2013 var en betydelig gevinst knyttet til salg av «HMS Protector».

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var positiv med 236,4 millioner kroner, og knytter seg til opptak av nytt lån, samt betaling av renter og avdrag på konsernets eksisterende lån. Det er videre betalt et utbytte på 174,6 millioner kroner i perioden.

For 2014 endte netto kontantstrøm negativ med 181,7 millioner kroner, hvilket gir en kontantbeholdning på 491,6 millioner kroner per 31. desember 2014.

Likviditet og finansiering

Konsernet har i fjerde kvartal 2014 betalt 54,3 millioner kroner i ordinære låneavdrag, og gjennomsnittlig gjenværende løpetid på konsernets låneportefølje er 3,1 år. Avdrag på langsiktig gjeld for de neste tolv måneder utgjør totalt 251 millioner kroner.

Rentebærende gjeld	4.kv. 2014	4.kv. 2013	Per 31.12. 2014	Per 31.12. 2013
Gjeld ved periodeslutt (NOK mill.)	2 349,2	1 513,0	2 349,2	1 513,0
Gjennomsnittlig gjeld (NOK mill.)	2 374,6	1 539,5	2 052,1	1 635,6
Gjennomsnittlig rente inkl. margin	3,49 %	3,75 %	3,60 %	3,80 %
Andel gjeld i USD	100 %	100 %	100 %	100 %
Andel gjeld i NOK	0 %	0 %	0 %	0 %

Likvide midler	31.12.2014	31.12.2013
Bank og verdipapir (NOK mill.)	506,9	691,3
Disponibelt under trekkfasilitet (NOK mill.)	250,0	250,0

Per 31. desember 2014 hadde GC Rieber Shipping en beholdning av likvide midler på 506,9 millioner kroner, mot 691,3 millioner kroner per 31. desember 2013. Netto gjeld (likvide midler minus rentebærende gjeld) var på 1 842,7 millioner kroner, mot en netto gjeld på 782,9 millioner kroner per 31. desember 2013. Økningen i gjeld skyldes opptak av nytt lån i forbindelse med levering av nybygget «Polar Onyx» i mars 2014.

Konsernets gjeldsnivå er i tråd med selskapets strategi om å ha en likviditetssituasjon og belåningsgrad som gir god handlefrihet.

Egenkapital

GC Rieber Shipping hadde en bokført egenkapital på 2 304,2 millioner kroner per 31. desember 2014. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 46,6 prosent, og er en nedgang fra egenkapitalandelen på 57,7 prosent ved utgangen av fjerde kvartal 2013. Reduksjonen i egenkapitalandel knytter seg til økning av lån i forbindelse med levering av nybygget «Polar Onyx», tapsavsetninger i forbindelse med konkursbegjæring i Reef Subsea og HV V Golf selskapene, samt negative valutaeffekter.

Virksomhetsområder

Subsea

GC Rieber Shipping eier og opererer fire skip innen subseasegmentet. Skipene benyttes i hovedsak til inspeksjon, vedlikehold og reparasjonsarbeid på subseainstallasjoner.

«Polar Queen» er på tidscerteparti til BOA Marine Services frem til april 2018, og «Polar Onyx» går på et tidscerteparti til Ceona Services (UK) Limited frem til mars 2019. «Polar Prince» og «Polar King» gikk av sine tidscertepartier med Reef Subsea i henholdsvis desember 2014 og februar 2015.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	4.kv. 2014	4.kv. 2013	Per 31.12. 2014	Per 31.12. 2013
Driftsinntekter	150,9	82,3	522,1	319,1
EBITDA	56,3	31,6	254,9	155,5
EBIT	29,8	17,6	165,9	90,3
Kapasitetsutnyttelse (i %)	100 %	99 %	100 %	96 %

GC Rieber Shipping hadde full kapasitetsutnyttelse for subseaskipene i fjerde kvartal 2014, mot en kapasitetsutnyttelse på 99 prosent i samme periode året før.

Driftsinntekter endte på 150,9 millioner kroner for kvartalet, opp fra 82,3 millioner kroner i samme periode i fjor. Økning driftsinntekter skyldes i hovedsak flere skip i drift, ettersom nybygget «Polar Onyx» ble ferdigstilt og gikk på kontrakt i mars 2014, samt positive valutaeffekter. Etter avsetning for tap på kundefordringer mot Reef Subsea på 29 millioner kroner, endte EBITDA på 56,3 millioner kroner i fjerde kvartal 2014. EBITDA var 31,6 millioner kroner i fjerde kvartal i fjor.

Akkumulert for 2014 ble driftsinntektene 522,1 millioner kroner og EBITDA 254,9 millioner kroner mot henholdsvis 319,1 millioner kroner og 155,5 millioner kroner for 2013.

Marin seismikk

GC Rieber Shipping eier og opererer tre avanserte seismikkskip; «Polar Duke», «Polar Duchess» og «Polar Marquis», som alle er på tidscertepartier til Dolphin Geophysical. Kontraktene løper til henholdsvis mai 2016, april 2017 og november 2017.

I tillegg har GC Rieber Shipping ett høykapasitets seismikkskip under bygging hos Kleven Verft, som forventes levert i april 2015. Nybygget vil da gå på et femårs tidscerteparti til Dolphin Geophysical.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	4.kv. 2014	4.kv. 2013	Per 31.12. 2014	Per 31.12. 2013
Driftsinntekter	101,7	75,8	315,8	311,3
EBITDA	61,9	25,2	159,3	148,6
EBIT	38,7	8,8	80,8	81,5
Kapasitetsutnyttelse (i %)	100 %	74 %	87 %	94 %

GC Rieber Shipping hadde full kapasitetsutnyttelse for seismikkskipene i fjerde kvartal 2014, mot 74 prosent i tilsvarende periode i 2013. Den lave kapasitetsutnyttelsen i fjerde kvartal 2013 knytter seg til den planlagte oppgradering av «Polar Marquis», noe som resulterte i lavere driftsinntekter og driftsresultat.

Driftsinntekter for kvartalet var 101,7 millioner kroner, opp fra 75,8 millioner i fjerde kvartal 2013. EBITDA endte på 61,9 millioner kroner, mot 25,2 millioner kroner året før.

Akkumulert for 2014 ble driftsinntektene for seismikk 315,8 millioner kroner mot 311,3 millioner kroner i 2013, mens EBITDA endte på 159,3 millioner kroner mot 148,6 millioner året før.

Is/Support

GC Rieber Shipping eier fire skip innen is/support segmentet, hvorav en isbryter og to crewbåter eies gjennom et 50/50 joint venture i Russland. Fra og med 1. januar 2014 rapporteres disse som «resultatandel fra felleskontrollert virksomhet» og inngår ikke i driftsinntekter i tabellen under, men inngår i EBITDA og EBIT i tabellen. I tillegg omtales de i avsnittet «felleskontrollert virksomhet» lenger ned i rapporten.

Skipet «Ernest Shackleton» er på bareboat certeparti til British Antarctic Survey til august 2016 for operasjon i Antarktis. I tillegg har selskapet frem til og med september 2014 hatt driftsansvar for skipet «HMS Protector» for det britiske forsvarsdepartementet («MoD»).

Nøkkeltall (i NOK mill.)	4.kv. 2014	4.kv. 2013	Per 31.12. 2014	Per 31.12. 2013
Driftsinntekter	5,9	17,5	43,6	115,0
EBITDA	11,9	15,6	39,3	85,1
EBIT	10,1	14,5	33,5	450,1
Kapasitetsutnyttelse (i %)	100 %	98 %	100 %	96 %

(1) Fra 1.1.2014 er felleskontrollert virksomhet bokført ihht. egenkapitalmetoden. Tall for 4. kv. og per 31.12.2013 er omarbeidet tilsvarende.

Is/support segmentet hadde full kapasitetsutnyttelse i kvartalet, mot 98 prosent i fjerde kvartal 2013, og ga driftsinntekter på 5,9 millioner kroner. EBITDA endte på 11,9 millioner kroner, hvorav 10,0 millioner kroner utgjør resultatbidrag fra felleskontrollert virksomhet (se avsnitt under). Til sammenligning hadde selskapet driftsinntekter på 17,5 millioner kroner og en EBITDA på 15,6 millioner kroner i fjerde kvartal 2013. Reduksjon i driftsinntekter og EBITDA skyldes i hovedsak opphør av driftsavtale for skipet «HMS Protector» i september 2014.

Akkumulert for 2014 ble driftsinntektene 43,6 millioner kroner mot 115,0 millioner kroner i 2013, og EBITDA endte på 39,3 millioner kroner mot 85,1 millioner kroner. Den høye EBIT på 450,1 millioner kroner i 2013 skyldes en regnskapsmessig gevinst ved salg av isbryteren «HMS Protector».

Felleskontrollert virksomhet

Isbryteren «Polar Pevek» og crewbåtene «Polar Piltun» og «Polar Baikal» eies gjennom et 50/50 joint venture med Primorsk Shipping Corporation, og drives av selskapets driftsselskap i Yuzhno-Sakhalinsk. GC Rieber Shippings resultatandel på 50 prosent rapporteres på egen linje i resultatregnskapet under «resultatandel felleskontrollert virksomhet» fra og med 1.januar 2014.

«Polar Pevek» går på tidscerteparti til Exxon Neftegas til 2021 og opererer ut fra oljeterminalen i DeKastri der skipet assisterer tankskip som laster olje fra Sakhalin I feltet øst i Russland. De to crewbåtene har vært på tidscerteparti til Sakhalin Energy Investment Corporation ut 2014 og har operert på Sakhalin II feltet. Det forventes en avklaring på videre beskjeftigelse av crewbåtene i løpet av våren 2015.

Konsernets resultatandel for fjerde kvartal 2014 endte på 10,0 millioner kroner, mot 6,9 millioner kroner i fjerde kvartal 2013.

Aksjonærforhold

Selskapets aksjer er notert på Oslo Børs, under tickeren RISH. Selskapet eier 150.800 aksjer som utgjør 0,34 prosent av aksjene i selskapet.

I løpet av kvartalet har aksjene vært omsatt mellom 31,0 og 39,0 kroner. Siste omsatte kurs i fjerde kvartal 2014 var 31,0 kroner som, basert på 43 662 000 utestående aksjer, priser selskapets egenkapital til om lag 1,4 milliarder kroner. Ved utgangen av fjerde kvartal 2014 hadde selskapet 263 aksjonærer. 93,1 prosent av aksjene var eid av de 20 største aksjonærene. For oversikt over selskapets 20 største aksjonærer per 31. desember 2014, se note 7.

Fremtidsutsikter

På kort sikt er det stor usikkerhet knyttet til de markedene GC Rieber Shipping opererer i. Oljeprisen falt drastisk i løpet av andre halvår 2014, og har i starten av 2015 ligget på et nivå mellom 47 og 58 dollar fatet. Dette er mer enn en halvering fra første halvår i fjor. Sammen med et høyt kostnadsnivå, har dette forsterket oljeselskapenes kostnadsfokus og investeringskutt, som igjen preger aktivitetsnivået for sektorer som seismikk og subsea.

Seismikksektoren, som er en tidlig syklisk sektor, opplever turbulente tider med stort prispress og lavere inntjening. De store seismikksekselskapene har fortsatt å rapportere svakere resultater og lave ordreserver, og markedet forventer at den lave oljeprisen vil medføre et svakt marked gjennom 2015 og godt inn i 2016. GC Rieber Shipping har full kontraktsdekning av sin seismikkflåte inn i andre kvartal 2016, og forventer å kunne opprettholde aktivitetsnivået fremover.

Av selskapets fire subseaskip opererer tre innen konstruksjons og IMR segmentet (Inspection, Maintenance and Repair). Sistnevnte segment er i utgangspunktet mindre eksponert mot reduserte investeringer blant oljeselskapene enn det som retter seg mot nye prosjekter, men det store oljeprisfallet og dertil økt kostnadsfokus har medført utsettelse i vedlikehold og usikkerhet også her. GC Rieber Shipping jobber aktivt med å finne nye kontraktspartnere for «Polar King» og «Polar Prince». Markedet oppleves som avventende samtidig som vi erfarer økt prispress og lengre beslutningsprosesser. På kort sikt ventes det derfor økt fokus på kortere kontrakter for å opprettholde en god aktivitet i segmentet.

Markedsbildet for is/support segmentet oppleves som stabilt og aktiviteten er uendret. Det er heller ingen vesentlige endringer knyttet til de politiske urolighetene i Russland, men det ligger usikkerhet knyttet til eventuelle konsekvenser av en mulig varig løsning mellom Russland og Ukraina.

Fremover vil det være fokus på å finne kostnadseffektive og fleksible løsninger, og det ventes at det vil tvinges frem et lavere kostnadsnivå i bransjen. Samtidig ventes det at oljeprisen og aktivitetsnivået gradvis vil ta seg opp igjen, men at markedssentimentet fremdeles vil forbli presset ut året og inn i 2016.

Om GC Rieber Shipping

GC Rieber Shipping sin virksomhet innen offshore/shipping omfatter eierskap i spesialskip, høykvalitets maritim drift- og prosjektutvikling innen segmentene subsea, marin seismikk og is/support. Selskapet har en unik kompetanse på offshore operasjoner i værharde omgivelser samt design, utvikling og maritim drift av seismikkskip.

GC Rieber Shipping opererer for tiden 13 avanserte spesialskip for definerte markeder innen subsea, is/support og marin seismikk, hvorav 11 eies av selskapet. GC Rieber Shipping har i tillegg ett høykapasitets seismikkskip for levering i april 2015.

Selskapet har hovedkontor i Bergen med driftsselskap i Yuzhno-Sakhalinsk (Russland). Selskapet er notert på Oslo Børs med ticker RISH. Ytterligere informasjon er tilgjengelig på selskapets webside www.gcrieber-shipping.com.

Bergen, 17. februar 2015

Styret og administrerende direktør i

GC Rieber Shipping ASA

Paul-Chr. Rieber, styreleder
Hans Olav Lindal, nestleder
Kristin Færøvik, styremedlem
Tove Lunde, styremedlem
Georg Nygaard, styremedlem

Irene Waage Basili, administrerende direktør

GC RIEBER SHIPPING ASA

4. kvartal 2014

Konsern

(Urevidert)

Resultatregnskap (NOK 1000)	4Q 14	4Q 13	31.12.2014	31.12.2013
Charterinntekter	243 009	150 201	803 031	685 846
Andre driftsinntekter	15 443	25 389	78 429	59 625
Inntekter	258 452	175 590	881 460	745 470
Driftskostnader	-138 224	-110 035	-451 358	-370 072
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	9 950	6 886	23 373	13 860
Driftsresultat før av- og nedskrivninger og gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	130 179	72 441	453 475	389 258
Avskrivninger	-51 567	-31 652	-173 426	-132 095
Nedskrivninger	0	0	0	-10 309
Gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	0	0	108	375 054
Driftsresultat	78 611	40 788	280 157	621 908
Resultatandel tilknyttet virksomhet	0	-83 472	0	-155 511
Nedskrivning finansiell eiendel	-160 000	0	-160 000	0
Finansinntekter	6 858	4 212	21 536	13 301
Finanskostnader	-46 788	-18 914	-107 124	-69 685
Realisert agio (disagio)	9 066	8 055	2 920	7 053
Urealisert agio (disagio)	-90 142	-18 630	-115 948	-55 697
Netto finansposter	-281 006	-108 750	-358 615	-260 538
Resultat før skattekostnad	-202 395	-67 961	-78 458	361 370
Skatter	993	-5 531	-1 614	9 649
RESULTAT	-201 402	-73 493	-80 073	371 019
Resultat og utvannet resultat pr. aksje (NOK)	-4,61	-1,68	-1,83	8,50
Totalresultatoppstilling (NOK 1000)	4Q 14	4Q 13	31.12.2014	31.12.2013
Resultat for perioden	-201 402	-73 493	-80 073	371 019
Andre totalresultat poster:				
Omregningsdifferanser	244 230	26 169	371 402	77 650
Endring i pensjonsestimater	-10 393	-2 143	-10 393	-2 143
Periodens totalresultat	32 435	-49 467	280 936	446 526

GC RIEBER SHIPPING ASA

Konsern
(Urevidert)

Balanse (NOK 1000)	31.12.2014	31.12.2013
EIENDELER		
<u>ANLEGGSMIDLER</u>		
Utsatt skattefordel	63 989	58 773
Skip	3 893 403	2 337 244
Skipsbyggingskontrakt	170 216	246 499
Maskiner, inventar og utstyr	261	551
Finansielle anleggsmidler	135 980	263 099
Andre langsiktige fordringer	29 740	24 335
<i>Sum anleggsmidler</i>	4 293 590	2 930 500
<u>OMLØPSMIDLER</u>		
Varer	4 768	4 784
Fordringer	142 457	182 090
Verdipapirer	15 374	17 967
Kontanter og bank	491 560	673 308
<i>Sum omløpsmidler</i>	654 159	878 148
Sum eiendeler	4 947 748	3 808 647
EGENKAPITAL OG GJELD		
<u>EGENKAPITAL</u>		
Innskutt egenkapital	95 196	95 196
Opptjent egenkapital	2 209 047	2 102 759
<i>Sum egenkapital</i>	2 304 243	2 197 955
<u>GJELD</u>		
Avsetning for forpliktelser	28 226	13 475
Annen langsiktig gjeld	2 086 404	1 279 199
Kortsiktig gjeld	528 875	318 019
<i>Sum gjeld</i>	2 643 505	1 610 693
Sum egenkapital og gjeld	4 947 748	3 808 647

GC RIEBER SHIPPING ASA

Noter 4. kvartal 2014

Konsern

(Urevidert)

Kontantstrømoppstilling (NOK 1000)	31.12.2014	31.12.2013
EBITDA	453 475	389 258
Endring i netto omløpsmidler	26 043	45 570
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	479 519	434 828
Kjøp av varige driftsmidler	-894 160	-237 629
Salg av varige driftsmidler	108	557 994
Andre investeringsaktiviteter	-3 597	-91 018
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-897 650	229 347
Opptak og nedbetaling av lån	467 038	-97 310
Utbetaling av utbytte	-174 648	-43 662
Netto betalte renter	-56 007	-46 606
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	236 383	-187 578
Netto endring av likvider	-181 748	476 597
Beholdning av likvider 01.01.	673 308	196 711
Beholdning av likvider ved periodeslutt	491 560	673 308

Egenkapitaloppstilling (NOK 1000)	Aksjekapita			Annen	Total
	1	Egne aksjer	Overkursfond	egenkapital	egenkapital
Egenkapital 01.01.2013	78 863	-271	16 604	1 699 896	1 795 092
Totalresultat				446 525	446 525
Utbytte til aksjonærer				-43 662	-43 662
Egenkapital 31.12.2013	78 863	-271	16 604	2 102 760	2 197 955
Egenkapital 01.01.2014	78 863	-271	16 604	2 102 760	2 197 955
Totalresultat				280 936	280 936
Utbytte til aksjonærer				-174 648	-174 648
Egenkapital 31.12.2014	78 863	-271	16 604	2 209 048	2 304 243

Segmentrapportering (NOK 1000)	4Q 14	4Q 13	31.12.2014	31.12.2013
Is/support	5 905	17 500	43 574	115 043
Subsea	150 881	82 296	522 062	319 122
Seismikk	101 666	75 793	315 825	311 305
Driftsinntekter	258 452	175 590	881 460	745 470
Is/support	11 912	15 643	39 299	85 130
Subsea	56 333	31 569	254 915	155 539
Seismikk	61 934	25 229	159 262	148 589
Driftsresultat før av- og nedskrivninger og gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	130 179	72 441	453 475	389 258
Is/support	10 076	14 450	33 461	450 073
Subsea	29 802	17 551	165 852	90 335
Seismikk	38 734	8 787	80 844	81 500
Driftsresultat	78 611	40 788	280 157	621 908

GC RIEBER SHIPPING ASA
4. kvartal 2014
Konsern
(Urevidert)

Note 1 Valuta

GC Rieber Shipping konsern har NOK som presentasjonsvaluta. Flere av datterselskapene har USD som funksjonell valuta. Følgelig kommer regnskapsstandard IAS 21 til anvendelse. En endring i USD/NOK kursen påvirker selskapets egenkapital og resultat da konsernets gjeld hovedsakelig er i USD og de fleste skip er bokført i og omregnes til balansedagens USD/NOK kurs. For datterselskap med USD som funksjonell valuta føres omregningsdifferanser på skip og gjeld rett mot egenkapital. Omregningsdifferanse vil også oppstå for datterselskap med USD som funksjonell valuta som holder likviditet i NOK. Her vil likviditetsbeholdningens verdi i NOK omregnet til USD bestemmes av balansedagens kurs og omregningsdifferanse føres mot urealisert agio/disagio.

Note 2 Generell informasjon

GC Rieber Shipping ASA er registrert og hjemmehørende i Norge, med hovedkontor i Bergen. Det sammendratte kvartalsregnskapet for konsernet omfatter GC Rieber Shipping ASA med dets datterselskaper og konsernets andel av felleskontrollerte virksomheter. Konsernregnskapet for regnskapsåret 2013 ble styregodkjent den 12. mars 2014. Mor- og konsernregnskaper med noter og revisjonsberetning er tilgjengelig på våre hjemmesider www.gcrieber-shipping.com.

Note 3 Regnskapsprinsipper

Konsernets finansielle rapportering er i samsvar med internasjonale standarder for finansiell rapportering (IFRS). Det sammendratte, konsoliderte kvartalsregnskapet per 31. desember 2014 er utarbeidet i samsvar med IAS 34 delårsrapportering. Delårsregnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap, og bør derfor leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2013. Det sammendratte, konsoliderte kvartalsregnskapet ble godkjent av styret 17. februar 2015.

Note 4 Regnskapsmessige estimater og vurderinger

Utarbeidelse av delårsregnskapet krever bruk av vurderinger, estimater og forutsetninger som påvirker regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler og gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene. Ved utarbeidelse av dette sammendratte kvartalsregnskapet har ledelsen lagt til grunn de samme kritiske vurderingene relatert til anvendelse av regnskapsprinsipper som ble lagt til grunn for konsernregnskapet for regnskapsåret som endte 31. desember 2013, og de viktigste kildene til estimatusikkerhet er de samme som ved utarbeidelsen av konsernregnskapet for 2013.

Note 5 Nærstående parter

Konsernet foretar kjøps- og salgstransaksjoner med nærstående parter som en del av normal forretningsdrift. Note 20 i årsrapporten for 2013 viser beskrivelse av transaksjoner med nærstående parter. Det har ikke vært vesentlige endringer eller transaksjoner i tilknytning til nærstående parter som på vesentlig måte påvirker konsernets stilling eller resultatet for perioden.

Note 6 Finansiell risikostyring

GC Rieber Shipping foretar en fortløpende og grundig vurdering av operasjonelle og finansielle risikofaktorer. Konsernets mål og prinsipper for finansiell risikostyring er i samsvar med det som er opplyst i konsernregnskapet for regnskapsåret 2013.

GC RIEBER SHIPPING ASA
4. kvartal 2014
Konsern
(Urevidert)

Note 7 Aksjonæroversikt

De 20 største aksjonærene i GC Rieber Shipping ASA per 31.12.2014 (utestående aksjer):

Navn	Beholdning	Eierandel
GC Rieber AS	30 861 735	70,4 %
AS Javipa	3 056 222	7,0 %
GC Rieber AS Uderstøttelsesfond	1 539 102	3,5 %
Leif Hilmar Sørensen	909 000	2,1 %
Pareto Aksje Norge	671 640	1,5 %
Johanne Marie Martens	400 000	0,9 %
Storkleiven AS	371 687	0,8 %
Delta A/S	360 000	0,8 %
Benedicte Martens Nes	356 250	0,8 %
Pelicahn AS	348 396	0,8 %
Tannlege Randi Arnesen AS	300 000	0,7 %
Pareto Aktiv	281 120	0,6 %
Randi Jepsen Arnesen	250 000	0,6 %
Dag Fredrik Jepsen Arnesen	208 000	0,5 %
Torhild Marie Rong	161 500	0,4 %
GC Rieber Shipping ASA	150 800	0,3 %
Bergen Råvarebørs II AS	148 668	0,3 %
Tigo AS	141 359	0,3 %
Triofa 2 AS	141 359	0,3 %
Marius Nøst Arnesen	128 000	0,3 %
Andre aksjonærer	3 027 962	6,9 %
Utestående aksjer	43 812 800	100,0 %

Note 8 Valuta- og rentesikring

Konsernet benytter seg ikke av sikringsbokføring knyttet til valuta. Dette gir tildels store regnskapsmessige konsekvenser ved store bevegelser i kursforholdet, spesielt mot USD. En svekkelse av NOK mot USD medførte i 4. kvartal 2014 en urealisert disagio på totalt 87,2 millioner kroner. I tidligere kvartaler er tilsvarende beløp ikke ført som finanspost, men som omregningsdifferanse i totalresultatoppstillingen. For årets tre første kvartaler utgjør dette samlet en urealisert disagio på 10,4 millioner kroner. Beløpet er korrigert per 31.12.2014.