



GCRIEBER SHIPPING ASA



Rapport første kvartal 2015

13. mai 2015

Hovedpunkter i første kvartal 2015

- EBITDA margin på 51 prosent, mot 45 prosent i første kvartal 2014
- Negativt resultat på 36,3 millioner kroner, mot positivt 41,8 millioner kroner året før, i hovedsak grunnet urealisert disagio
- Solid kontraktsreserve på 3,5 milliarder kroner med en gjennomsnittlig kontraktslengde på 2,5 år
- 84 prosent kapasitetsutnyttelse av flåten, mot 89 prosent i første kvartal 2014
- Økning i driftsinntekter til 233,9 millioner kroner, mot 167,9 millioner kroner i første kvartal 2014
- Ny kontrakt for «Polar King» med DOF Subsea Norway AS
- Konkurs i Reef Subsea med stor regnskapsmessig effekt i 2014

Hendelser etter periodens utløp

- Ny femårs leiekontrakt med Sakhalin Energy Investment Company Ltd. for crewbåtene «Polar Baikal» og «Polar Piltun»

Nøkkeltall

Tall i NOK millioner	1. kv. 2015	1. kv. 2014	31.12. 2014
Driftsinntekter	223,9	167,9	881,5
EBITDA	114,0	75,9	453,5
EBIT	54,2	41,2	280,2
Resultat før skatt	-35,6	41,8	-78,5
Periodens resultat	-36,3	41,2	-80,1
Normalisert resultat før skatt (1)	37,1	32,9	253,8
Resultat pr. aksje	-0,83	0,26	-1,83
Egenkapitalandel	46,2 %	50,6 %	46,6 %
Kapasitetsutnyttelse av flåten	84 %	89 %	96 %

(1) Resultat før skatt korrigert for urealisert agio/disagio, salgsgvinster og nedskrivning

Operasjonell gjennomgang

GC Rieber Shipping har en flåte på 11 skip fordelt på segmentene subsea, marin seismikk og is/ support. I tillegg har selskapet et høykapasitets 3D seismikkskip under bygging ved Kleven Verft. Selskapet har også driftsansvar for ytterligere to skip.

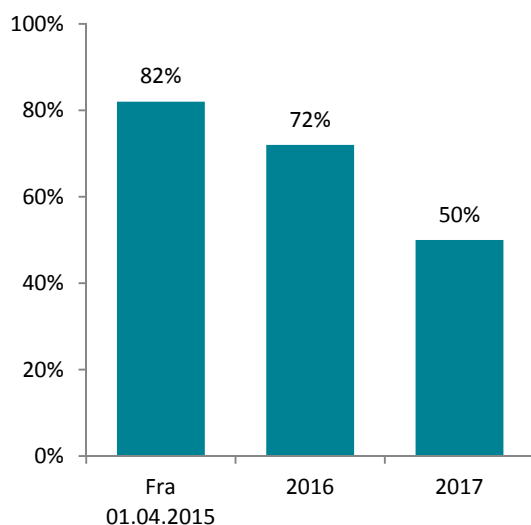
Kapasitetsutnyttelse og ordreservert

GC Rieber Shipping opprettholdt en god og stabil drift i første kvartal. Kapasitetsutnyttelse av flåten var 84 prosent, mot 89 prosent i første kvartal 2014. «Polar Prince» gikk av sitt tidscerteparti med Reef Subsea ved årsskiftet og har vært uten beskjeftigelse i kvartalet. «Polar King» gikk også av sitt tidscerteparti med Reef Subsea i februar 2015. Skipet har gjennomgått oppgraderingsarbeid ved Noryards BMV før oppstart av ny kontrakt med DOF Subsea Norway i april 2015.

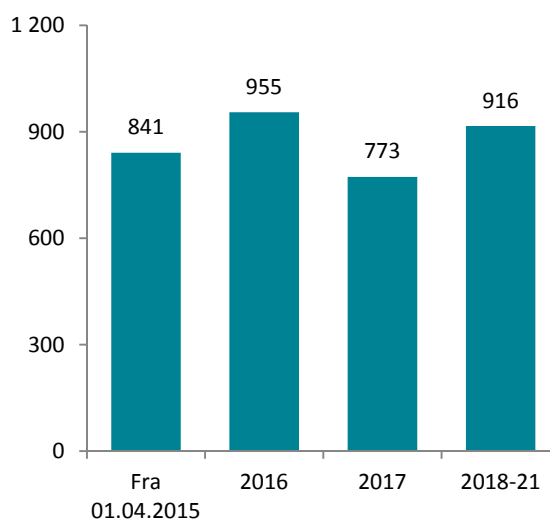
Ved utgangen av kvartalet hadde selskapet en ordreservert på 3,5 milliarder kroner, mot 3,1 milliarder kroner på samme tidspunkt i 2014. Kontraktsporteføljen utgjør hovedsakelig mellomlange kontrakter, og gjennomsnittlig kontraktslengde er 2,5 år.

Som vist i grafen under er kontraktsdekningen for de tre siste kvartalene i 2015, år 2016 og år 2017 på henholdsvis 82 prosent, 72 prosent og 50 prosent. Alle tall ekskluderer befrakters opsjoner.

Kontraktsdekning



Ordreservert (tall i MNOK)



Kontraktsoppdateringer

GC Rieber Shipping inngikk i mars en avtale med DOF Subsea Norway AS om en leiekontrakt på 100 dager for GC Riebers Shippings CSV «Polar King». Avtalen hadde oppstart i april og inneholder opsjonsmuligheter for inntil ytterligere fem måneder.

I april 2015 inngikk GC Rieber Shipping gjennom sitt 50/50 joint venture med Prisco en ny femårs leiekontrakt med Sakhalin Energy Investment Company Ltd for de to crewbåtene "Polar Baikal" og "Polar Piltun". Operasjonen under den nye avtalen vil starte i juni 2015.

Seismikknybygget «Polar Empress» fra Kleven Verft er forsinket og forventes levert i andre halvdel av mai 2015. Ved ferdigstillelse vil skipet gå direkte på en femårs kontrakt med Dolphin Geophysical.

Finansiell gjennomgang

Regnskapsprinsipper

Denne delårsrapporten er avlagt i henhold til IAS 34 "Interim Financial Reporting" og følger de samme regnskapsprinsipper som er benyttet i årsregnskapet.

Driftsinntekter

GC Rieber Shipping hadde driftsinntekter på 223,9 millioner kroner i første kvartal 2015, opp fra 167,9 millioner kroner i samme kvartal året før. Økningen på 33,4 prosent skyldes primært høyere inntekter på skip i drift samt positive valutaeffekter. «Polar Onyx» ble levert fra verft i mars 2014 og «Polar Marquis» var under ombygging første kvartal i fjor.

Driftsresultat

Konsernets EBITDA i første kvartal var 114,0 millioner kroner, som gir en EBITDA margin på 50,9 prosent. For første kvartal 2014 var EBITDA 75,9 millioner kroner og EBITDA marginen 45,2 prosent.

Netto finansposter

Netto finansposter endte negativ med 89,8 millioner kroner i første kvartal 2015, mot positiv 0,6 millioner kroner i tilsvarende periode året før.

Konsernet benytter per i dag ikke sikringsbokføring knyttet til valuta, noe som fører til at bevegelser i kursforholdet mellom USD og NOK kan gi til dels store regnskapsmessige effekter i henhold til IAS 39. Urealisert agio/disagio har ingen kontanteffekt for konsernet.

En svekkelse av NOK mot USD i kvartalet medførte urealisert disagio på 72,7 millioner kroner mot urealisert agio på 8,9 millioner kroner i første kvartal 2014. Av dette utgjorde negativ utvikling i markedsverdien på konsernets portefølje av finansielle instrumenter 70,4 millioner kroner i første kvartal 2015, mot en tilsvarende positiv utvikling på 20,7 millioner kroner i samme periode i 2014.

Periodens resultat

GC Rieber Shipping fikk et underskudd på 36,3 millioner kroner i første kvartal 2015, mot et overskudd på 41,2 millioner kroner i tilsvarende periode i 2014. Nedgangen knytter seg i hovedsak til urealisert disagio.

Kontantstrøm

Konsernet har en negativ kontantstrøm på 43,6 millioner kroner per 31. mars 2015. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 85,0 millioner kroner, mot 99,2 millioner kroner per 31. mars 2014.

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ med 28,4 millioner kroner, mot negativ kontantstrøm på 691,5 millioner kroner i samme periode i fjor. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var negativ med 100,2 millioner kroner, og knytter seg til betaling av renter og avdrag på konsernets eksisterende lån.

Likviditet og finansiering

Konsernet har i første kvartal 2015 betalt 73,0 millioner kroner i ordinære låneavdrag. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid på konsernets låneportefølje er 2,9 år. Avdrag på langsiktig gjeld for de neste tolv måneder utgjør totalt 273 millioner kroner.

Rentebærende gjeld	1.kv. 2015	1.kv. 2014
Gjeld ved periodeslutt (NOK mill.)	2 465,9	2 021,8
Gjennomsnittlig gjeld (NOK mill.)	2 508,9	1 638,2
Gjennomsnittlig rente inkl. margin	3,44 %	3,70 %
Andel gjeld i USD	100 %	100 %

Likvide midler	31.03.2015	31.03.2014
Bank og verdipapir (NOK mill.)	459,2	712,8
Disponibelt under trekkfasilitet (NOK mill.)	250,0	250,0

Per 31. mars 2015 hadde GC Rieber Shipping en beholdning av likvide midler på 459,2 millioner kroner, mot 712,8 millioner kroner per 31. mars 2014. Netto gjeld (likvide midler minus rentebærende gjeld) var på 2 006,7 millioner kroner, mot en netto gjeld på 1 309,0 millioner kroner per 31. mars 2014.

Konsernets gjeldsnivå er i tråd med selskapets strategi om å ha en likviditetssituasjon og belåningsgrad som gir god handlefrihet.

Egenkapital

GC Rieber Shipping hadde en bokført egenkapital på 2 428,5 millioner kroner per 31. mars 2015. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 46,2 prosent, mot en egenkapitalandel på 50,6 prosent ved utgangen av første kvartal 2014.

Virksomhetsområder

Subsea

GC Rieber Shipping eier og opererer fire skip innen subseasegmentet. Skipene benyttes i hovedsak til inspeksjon, vedlikehold og reparasjonsarbeid på subseainstallasjoner.

«Polar Queen» er på tidscerteparti til BOA Marine Services frem til april 2018. «Polar Onyx» går på et tidscerteparti til Ceona Services (UK) Limited frem til mars 2019. «Polar King» er på tidscerteparti til DOF Subsea Norway til juli 2015. «Polar Prince» gikk av sitt tidscerteparti i desember 2014.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	1.kv. 2015	1.kv. 2014
Driftsinntekter	106,6	93,8
EBITDA	31,7	46,0
EBIT	0,6	29,2
Kapasitetsutnyttelse (i %)	63 %	99 %

Rieber Shipping hadde en kapasitetsutnyttelse på 63 prosent for subseaskipene i første kvartal 2015, mot en kapasitetsutnyttelse på 99 prosent i samme periode året før. Nedgangen skyldes at

«Polar Prince» har vært uten beskjeftigelse i hele perioden, og at «Polar King» har vært uten beskjeftigelse i deler av perioden.

Driftsinntekter endte på 106,6 millioner kroner for kvartalet, opp fra 93,8 millioner kroner i samme periode i fjor. Økning driftsinntekter skyldes i hovedsak positive valutaeffekter samt at «Polar Onyx»

gikk på kontrakt i mars 2014. EBITDA endte på 31,7 millioner kroner i første kvartal 2015, mot 46,0 millioner kroner i første kvartal i fjor.

GC Rieber Shipping gjorde i regnskapet for fjerde kvartal 2014 en tapsavsetning på i alt 211 millioner kroner knyttet til konkursen i Reef Subsea. Det er ikke gjort ytterligere avsetninger som vedrører dette engasjementet i regnskapet for første kvartal 2015.

Marin seismikk

GC Rieber Shipping eier og opererer tre avanserte seismikkskip: «Polar Duke», «Polar Duchess» og «Polar Marquis», som alle er på tidscertepartier til Dolphin Geophysical. Kontraktene løper til henholdsvis mai 2016, april 2017 og november 2017.

I tillegg kommer «Polar Empress», et høykapasitets seismikkskip som er planlagt levert i andre halvdel av mai 2015. Nybygget vil da gå på et femårs tidscerteparti til Dolphin Geophysical.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	1. kv 2015	1.kv 2014
Driftsinntekter	112,4	57,9
EBITDA	73,8	20,7
EBIT	47,0	4,3
Kapasitetsutnyttelse (i %)	100 %	67 %

GC Rieber Shipping hadde full kapasitetsutnyttelse for seismikkskipene i første kvartal 2015, mot 67 prosent i tilsvarende periode i 2014. Den lave kapasitetsutnyttelsen i første kvartal 2014 skyldtes planlagt oppgradering av «Polar Marquis», noe som resulterte i lavere driftsinntekter og driftsresultat.

Driftsinntekter for kvartalet var 112,4 millioner kroner, opp fra 57,9 millioner i første kvartal 2014. EBITDA endte på 73,8 millioner kroner, mot 20,7 millioner kroner i første kvartal i fjor.

Is/Support

GC Rieber Shipping eier fire skip innen is/support segmentet, hvorav en isbryter og to crewbåter i to 50/50 joint venturevirksomheter. Fra og med 1. januar 2014 rapporteres disse som «resultatandel fra felleskontrollert virksomhet» og inngår ikke i driftsinntekter i tabellen under, men inngår i EBITDA og EBIT i tabellen. I tillegg omtales de i avsnittet «felleskontrollert virksomhet» senere i rapporten.

Skipet «Ernest Shackleton» er på bareboat certeparti til British Antarctic Survey til august 2016 for operasjon i Antarktis.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	1.kv 2015	1.kv 2014
Driftsinntekter	4,9	16,2
EBITDA	8,4	8,1
EBIT	6,7	7,7
Kapasitetsutnyttelse (i %)	100 %	100 %

Is/support segmentet hadde full kapasitetsutnyttelse både i første kvartal 2015 og i første kvartal 2014. Driftsinntekter for kvartalet var 4,9 millioner kroner. EBITDA endte på 8,4 millioner kroner, hvorav 3,8 millioner kroner utgjør resultatbidrag fra felleskontrollert virksomhet (se avsnitt under). Til sammenligning hadde selskapet driftsinntekter på 16,2 millioner kroner og en EBITDA på 8,1 millioner

kroner i første kvartal 2014. Reduksjon i driftsinntekter skyldes i hovedsak opphør av driftsavtale for skipet «HMS Protector» i september 2014.

Felleskontrollert virksomhet

Isbryteren «Polar Pevek» eies gjennom et 50/50 joint venture med Maas Capital Offshore. Crewbåtene «Polar Piltun» og «Polar Baikal» eies gjennom et 50/50 joint venture med Primorsk Shipping Corporation. Alle båtene drives av selskapets driftsselskap i Yuzhno-Sakhalinsk. GC Rieber Shippings resultatandel på 50 prosent rapporteres på egen linje i resultatregnskapet under «resultatandel felleskontrollert virksomhet».

«Polar Pevek» går på tidscerteparti til Exxon Neftegas til 2021 og opererer ut fra oljeterminalen i DeKastri der skipet assisterer tankskip som laster olje fra Sakhalin I feltet øst i Russland. De to crewbåtene gikk i april 2015 på et femårs tidscerteparti til Sakhalin Energy Investment Corporation og opererer på Sakhalin II feltet.

Konsernets resultatandel for første kvartal 2015 endte på 3,8 millioner kroner, mot 1,0 millioner kroner i første kvartal 2014.

Aksjonærforhold

Selskapets aksjer er notert på Oslo Børs, under tickeren RISH. Selskapet eier 150.800 aksjer som utgjør 0,34 prosent av aksjene i selskapet.

I løpet av kvartalet har aksjene vært omsatt mellom 26,0 og 37,0 kroner. Siste omsatte kurs i første kvartal 2015 var 26,0 kroner som, basert på 43 662 000 utestående aksjer, priser selskapets egenkapital til om lag 1,1 milliarder kroner. Ved utgangen av første kvartal 2015 hadde selskapet 275 aksjonærer. 92,8 prosent av aksjene var eid av de 20 største aksjonærene. For oversikt over selskapets 20 største aksjonærer per 31. mars 2015, se note 7.

Fremtidsutsikter

Virksomheten i GC Rieber Shipping er eksponert mot utviklingen i markedene for petroleumsprodukter. Det dramatiske oljeprisfallet som startet i andre halvår 2014 førte til en prisbunn for Brentoljen på ca 45 dollar i midten av januar i år. April ble derimot en god måned for oljeprisen med en oppgang for Brentoljen på om lag 20. prosent. Oppgangen har likevel langt fra vært sterk nok til at prisen i overskuelig fremtid igjen blir over 100 dollar fatet. Selv om det på sikt forventes høyere oljepris knytter det seg stor usikkerhet til prisutviklingen i månedene som kommer. Oljeselskapene har som konsekvens av prisfallet iverksatt omfattende programmer for å redusere kostnader og begrense leting etter nye forekomster, hvilket preger aktivitetsnivået for sektorer som seismikk og subsea.

Seismikksektoren opplever stort prispress og lavere inntjening. Markedet forventer fortsatt at den usikre oljeprisen vil medføre et svakt marked gjennom 2015 og i 2016. GC Rieber Shipping har imidlertid full kontraktsdekning av sin seismikkflåte inn i andre kvartal 2016.

GC Rieber Shipping har fire subseaskip, hvorav tre opererer innen konstruksjons- og IMR segmentet (Inspection, Maintenance and Repair). Sistnevnte segment er i utgangspunktet mindre eksponert mot

reduerte investeringer blant oljeselskapene enn det som retter seg mot nye prosjekter. Oljeselskapenes økte kostnadsfokus har imidlertid også medført utsettelse i planlagt og forventet vedlikehold. GC Rieber Shipping har fått en kortvarig kontrakt med DOF Subsea for «Polar King» med mulighet for forlengelse, og arbeider aktivt med løsninger for «Polar Prince». Markedet oppleves fortsatt som avventende; preget av økt prispress og lengre beslutningsprosesser. Det ventes av den grunn økt fokus på kortere kontrakter for å opprettholde god aktivitet i segmentet.

I is/support segmentet er markedet stabilt og aktiviteten er uendret. Usikkerheten for GC Rieber Shipping vil være knyttet til den politiske utviklingen i Russland, og en eventuell eskalering av konflikten mellom Russland og Ukraina som medfører handelsmessige sanksjoner mot Russland.

GC Rieber Shipping kommer i lys av den markedsmessige usikkerheten fortsatt til å arbeide målrettet for å tilpasse driften av skip og organisasjon til et lavere kostnadsnivå.

Om GC Rieber Shipping

GC Rieber Shipping sin virksomhet innen offshore/shipping omfatter eierskap i spesialskip, og høykvalitets maritim drift- og prosjektutvikling innen segmentene subsea, marin seismikk og is/support. Selskapet har spesialisert kompetanse på operasjoner offshore i værharde omgivelser samt på design, utvikling og maritim drift av offshoreskip.

GC Rieber Shipping opererer for tiden 13 avanserte spesialskip for definerte markeder innen subsea, is/support og marin seismikk, hvorav 11 eies av selskapet. I tillegg har selskapet et høykapasitets 3D seismikkskip under bygging.

Konsernet GC Rieber Shipping har hovedkontor og driftsselskap i Bergen, og i tillegg et driftsselskap i Yuzhno-Sakhalinsk (Russland). Selskapet er notert på Oslo Børs med ticker RISH. Ytterligere informasjon er tilgjengelig på selskapets website www.gcrieber-shipping.com.

Bergen, 12. mai 2015

Styret og administrerende direktør i

GC Rieber Shipping ASA

Paul-Chr. Rieber, styreleder
Hans Olav Lindal, nestleder
Kristin Færøvik, styremedlem
Tove Lunde, styremedlem
Georg Nygaard, styremedlem

Irene Waage Basili, administrerende direktør

GC RIEBER SHIPPING ASA

1. kvartal 2015

Konsern

(Urevidert)

Resultatregnskap (NOK 1000)	1Q 15	1Q 14	31.12.2014
Charterinntekter	211 302	147 819	803 031
Andre driftsinntekter	12 608	20 120	78 429
Inntekter	223 911	167 939	881 460
Driftskostnader	-113 726	-93 071	-451 358
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	3 795	989	23 373
Driftsresultat før av- og nedskrivninger og gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	113 979	75 857	453 475
Avskrivninger	-59 752	-34 640	-173 426
Gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	0	0	108
Driftsresultat	54 227	41 217	280 157
Nedskrivning finansiell eiendel	0	0	-160 000
Finansinntekter	1 614	4 449	21 536
Finanskostnader	-23 069	-11 558	-107 124
Realisert agio (disagio)	4 381	-1 158	2 920
Urealisert agio (disagio)	-72 722	8 885	-115 948
Netto finansposter	-89 796	618	-358 615
Resultat før skattekostnad	-35 569	41 835	-78 458
Skatter	-694	-630	-1 614
RESULTAT	-36 263	41 205	-80 073
Resultat og utvannet resultat pr. aksje (NOK)	-0,83	0,94	8,50
Totalresultatoppstilling (NOK 1000)	1Q 15	1Q 14	31.12.2014
Resultat for perioden	-36 263	41 205	-80 073
Andre totalresultat poster:			
Omregningsdifferanser	160 478	-6 745	371 402
Endring i pensjonsestimater	0	0	-10 393
Periodens totalresultat	124 216	34 461	280 936

GC RIEBER SHIPPING ASA

1. kvartal 2015

Konsern
(Urevidert)

Balanse (NOK 1000)	31.03.2015	31.03.2014	31.12.2014
EIENDELER			
<u>ANLEGGSMIDLER</u>			
Utsatt skattefordel	63 295	58 331	63 989
Skip	4 183 200	3 124 841	3 893 403
Skipsbyggingskontrakt	179 162	96 226	170 216
Maskiner, inventar og utstyr	17 011	551	261
Finansielle anleggsmidler	152 243	87 619	135 980
Andre langsiktige fordringer	32 366	183 956	29 740
<i>Sum anleggsmidler</i>	<i>4 627 278</i>	<i>3 551 525</i>	<i>4 293 590</i>
<u>OMLØPSMIDLER</u>			
Varer	8 438	3 687	4 768
Fordringer	156 009	143 951	142 457
Verdipapirer	11 265	20 922	15 374
Kontanter og bank	447 968	691 870	491 560
<i>Sum omløpsmidler</i>	<i>623 679</i>	<i>860 431</i>	<i>654 159</i>
Sum eiendeler	5 250 957	4 411 956	4 947 748
EGENKAPITAL OG GJELD			
<u>EGENKAPITAL</u>			
Innskutt egenkapital	95 196	95 196	95 196
Opptjent egenkapital	2 333 263	2 137 220	2 209 047
<i>Sum egenkapital</i>	<i>2 428 459</i>	<i>2 232 416</i>	<i>2 304 243</i>
<u>GJELD</u>			
Avsetning for forpliktelser	28 226	13 475	28 226
Annen langsiktig gjeld	2 193 206	1 834 991	2 086 404
Kortsiktig gjeld	601 066	331 075	528 875
<i>Sum gjeld</i>	<i>2 822 499</i>	<i>2 179 540</i>	<i>2 643 505</i>
Sum egenkapital og gjeld	5 250 957	4 411 956	4 947 748

GC RIEBER SHIPPING ASA

Noter 1. kvartal 2015

Konsern

Kontantstrømoppstilling (NOK 1000)	1Q 15	1Q 14	2014
EBITDA	113 979	75 857	453 475
Endring i netto omløpsmidler	-28 992	23 317	26 043
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	84 987	99 174	479 519
Kjøp av varige driftsmidler	-28 400	-692 038	-894 160
Salg av varige driftsmidler	0	0	108
Andre investeringsaktiviteter	0	544	-3 597
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-28 400	-691 494	-897 650
Opptak og nedbetaling av lån	-72 989	619 627	467 038
Utbetaling av utbytte	0	0	-174 648
Netto betalte renter	-27 190	-7 756	-56 007
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-100 179	611 871	236 383
Netto endring av likvider	-43 592	19 551	-181 748
Beholdning av likvider 01.01.	491 560	673 308	673 308
Beholdning av likvider ved periodeslutt	447 968	692 859	491 560

Egenkapitaloppstilling (NOK 1000)	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkursfond	Annen egenkapital	Total egenkapital
Egenkapital 01.01.2014	78 863	-271	16 604	2 102 760	2 197 955
Totalresultat				280 936	280 936
Utbytte til aksjonærer				-174 648	-174 648
Egenkapital 31.12.2014	78 863	-271	16 604	2 209 048	2 304 243
Egenkapital 01.01. 2015	78 863	-271	16 604	2 209 048	2 304 243
Totalresultat				124 216	124 216
Utbytte til aksjonærer				0	0
Egenkapital 31.03.2015	78 863	-271	16 604	2 333 263	2 428 459

Segmentrapportering (NOK 1000)	1Q 15	1Q 14	31.12.2014
Is/support	4 864	16 240	43 574
Subsea	106 631	93 794	522 062
Seismikk	112 415	57 906	315 825
Driftsinntekter	223 911	167 940	881 460
Is/support	8 436	8 111	39 299
Subsea	31 721	46 049	254 915
Seismikk	73 822	20 708	159 262
Driftsresultat før av- og nedskrivninger og gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	113 979	74 868	453 475
Is/support	6 652	7 698	33 461
Subsea	588	29 229	165 852
Seismikk	46 987	4 290	80 844
Driftsresultat	54 227	41 217	280 157

GC RIEBER SHIPPING ASA
1. kvartal 2015
Konsern
(Urevidert)

Note 1 Valuta

GC Rieber Shipping konsern har NOK som presentasjonsvaluta. Flere av datterselskapene har USD som funksjonell valuta. Følgelig kommer regnskapsstandard IAS 21 til anvendelse. En endring i USD/NOK kursen påvirker selskapets egenkapital og resultat da konsernets gjeld hovedsakelig er i USD og de fleste skip er bokført i og omregnes til balansedagens USD/NOK kurs. For datterselskap med USD som funksjonell valuta føres omregningsdifferanser på skip og gjeld rett mot egenkapital. Omregningsdifferanse vil også oppstå for datterselskap med USD som funksjonell valuta som holder likviditet i NOK. Her vil likviditetsbeholdningens verdi i NOK omregnet til USD bestemmes av balansedagens kurs og omregningsdifferanse føres mot urealisert agio/disagio.

Note 2 Generell informasjon

GC Rieber Shipping ASA er registrert og hjemmehørende i Norge, med hovedkontor i Bergen. Det sammendratte kvartalsregnskapet for konsernet omfatter GC Rieber Shipping ASA med dets datterselskaper og konsernets andel av felleskontrollerte virksomheter. Konsernregnskapet for regnskapsåret 2014 ble styregodkjent den 12. mars 2015. Mor- og konsernregnskaper med noter og revisjonsberetning er tilgjengelig på våre hjemmesider www.gcrieber-shipping.com.

Note 3 Regnskapsprinsipper

Konsernets finansielle rapportering er i samsvar med internasjonale standarder for finansiell rapportering (IFRS). Det sammendratte, konsoliderte kvartalsregnskapet per 31. mars 2015 er utarbeidet i samsvar med IAS 34 delårsrapportering. Delårsregnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap, og bør derfor leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2014. Det sammendratte, konsoliderte kvartalsregnskapet ble godkjent av styret 12. mai 2015.

Note 4 Regnskapsmessige estimater og vurderinger

Utarbeidelse av delårsregnskapet krever bruk av vurderinger, estimater og forutsetninger som påvirker regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler og gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene. Ved utarbeidelse av dette sammendratte kvartalsregnskapet har ledelsen lagt til grunn de samme kritiske vurderingene relatert til anvendelse av regnskapsprinsipper som ble lagt til grunn for konsernregnskapet for regnskapsåret som endte 31. desember 2014, og de viktigste kildene til estimatusikkerhet er de samme som ved utarbeidelsen av konsernregnskapet for 2014.

Note 5 Nærstående parter

Konsernet foretar kjøps- og salgstransaksjoner med nærstående parter som en del av normal forretningsdrift. Note 18 i årsrapporten for 2014 viser beskrivelse av transaksjoner med nærstående parter. Det har ikke vært vesentlige endringer eller transaksjoner i tilknytning til nærstående parter som på vesentlig måte påvirker konsernets stilling eller resultatet for perioden.

Note 6 Finansiell risikostyring

GC Rieber Shipping foretar en fortløpende og grundig vurdering av operasjonelle og finansielle risikofaktorer. Konsernets mål og prinsipper for finansiell risikostyring er i samsvar med det som er opplyst i konsernregnskapet for regnskapsåret 2014.

GC RIEBER SHIPPING ASA
1. kvartal 2015
Konsern
(Urevidert)

Note 7 Aksjonæroversikt

De 20 største aksjonærene i GC Rieber Shipping ASA per 31.03.2015 (utestående aksjer):

Navn	Beholdning	Eierandel
GC Rieber AS	30 861 735	70,4 %
AS Javipa	3 056 222	7,0 %
GC Rieber AS Uderstøttelsesfond	1 523 074	3,5 %
Trioship Invest AS	909 000	2,1 %
Pareto Aksje Norge	556 227	1,3 %
Johanne Marie Martens	400 000	0,9 %
Storkleiven AS	371 687	0,8 %
Delta A/S	360 000	0,8 %
Benedicte Martens Nes	356 250	0,8 %
Pelicahn AS	348 396	0,8 %
Tannlege Randi Arnesen AS	300 000	0,7 %
Pareto Aktiv	285 120	0,7 %
Randi Jebsen Arnesen	255 000	0,6 %
Dag Fredrik Jebsen Arnesen	208 000	0,5 %
Torhild Marie Rong	161 500	0,4 %
GC Rieber Shipping ASA	150 800	0,3 %
Bergen Råvarebørs II AS	148 668	0,3 %
Tigo AS	141 359	0,3 %
Triofa 2 AS	141 359	0,3 %
Pareto Verdi	137 970	0,3 %
Andre aksjonærer	3 140 433	7,2 %
Utestående aksjer	43 812 800	100,0 %