



GCRIEBER

SHIPPING ASA



Rapport tredje kvartal 2015

10. november 2015

Hovedpunkter i tredje kvartal 2015

- Utfordrende marked med stor usikkerhet
- Stabil drift med 87 prosent kapasitetsutnyttelse av flåten, mot 99 prosent i tredje kvartal 2014
- EBITDA margin på 74,5 prosent, mot 56 prosent i tredje kvartal 2014
- Nedskrivning av «Polar Onyx» med 119 millioner kroner i kvartalet
- Resultat på 25,3 millioner kroner, mot 47,0 millioner kroner året før
- Heving av kontrakt for «Polar Onyx» med Ceona Services (UK) Ltd. (Ceona)

Hendelser etter periodens utløp

- Tidlig tilbakelevering av «Polar Duke», samt forlengelse av kontraktene for «Polar Duchess» og «Polar Marquis»
- Helhetlig avtale med Ceonas bostyrer, hvor GC Rieber Shipping overtar eierskapet til VLS tårnet om bord på «Polar Onyx», samt mottar 16,3 millioner dollar fra det etablerte kontantdepositumet. Regnskapsmessige konsekvenser av avtalen er hensyntatt i rapporteringen for 3. kvartal 2015.
- Avtale med Marine Platforms Limited (MPL) for «Polar Onyx» om en leiekontrakt på 60 dager med opsjon på inntil to måneder.

Nøkkeltall

Tall i NOK millioner	3. kv. 2015	3. kv. 2014	Per 30.09. 2015	Per 30.09.2014	31.12.2014
Driftsinntekter	336,6	240,7	801,3	623,0	881,5
EBITDA	250,6	134,2	506,2	323,3	453,5
EBIT	61,8	88,1	213,5	201,5	280,2
Resultat før skatt	26,1	48,7	93,6	134,3	-78,5
Periodens resultat	25,3	47,0	92,4	131,7	-80,1
Normalisert resultat før skatt (1)	88,9	59,0	180,5	149,6	253,8
Resultat pr. aksje	0,58	1,08	2,12	10,18	-1,83
Egenkapitalandel	46,6 %	50,1 %	46,6 %	50,1 %	46,6 %
Kapasitetsutnyttelse av flåten	87 %	99 %	86 %	94 %	96 %

(1) Resultat før skatt korrigert for urealisert agio/disagio, salgsgvinster og nedskrivning

Operasjonell gjennomgang

GC Rieber Shipping har en flåte på 11 skip fordelt på segmentene subsea, marin seismikk og is/support. Selskapet har også driftsansvar for ytterligere to skip.

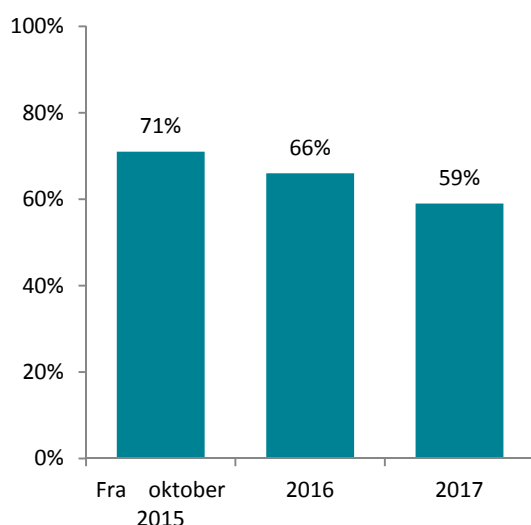
Kapasitetsutnyttelse og ordrereseve

GC Rieber Shipping hadde stabil drift i tredje kvartal. Kapasitetsutnyttelse av flåten var imidlertid lavere enn i samme periode i fjor; 87 prosent mot 99 prosent. På grunn av betalingsmislighold fra Ceona hevet GC Rieber Shipping certepartiet for «Polar Onyx» og skipet har som følge av dette vært uten beskjeftigelse fra starten av september. Selskapet har videre inngått avtale med Dolphin Geophysical om tidlig tilbakelevering av «Polar Duke», noe som har medført at skipet ikke hadde inntekter i tredje kvartal 2015.

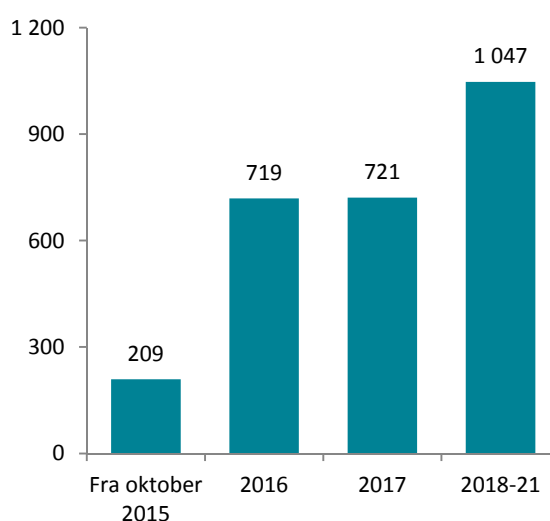
Per oktober hadde selskapet en ordrereseve på 2,7 milliarder kroner, mot 3,2 milliarder kroner på samme tidspunkt i 2014. Kontraktsporteføljen per oktober 2015 består hovedsakelig av mellomlange kontrakter, og gjennomsnittlig kontraktslengde er 2,1 år.

Som vist i grafen under er kontraktsdekningen for fjerde kvartal 2015, år 2016 og år 2017 på henholdsvis 71 prosent, 66 prosent og 59 prosent. Alle tall ekskluderer befrakters opsjoner.

Kontraktsdekning



Ordrereseve (tall i MNOK)



Kontraktsoppdateringer

I oktober 2015 inngikk selskapet en avtale med Dolphin Geophysical for å øke Dolphins konkurranseevne i et utfordrende marked. Som en del av avtalen tok GC Rieber Shipping tidlig tilbakelevering av skipet «Polar Duke». Videre ble den faste leieperioden for skipene «Polar Duchess» og «Polar Marquis» forlenget med 18 måneder.

I november 2015 inngikk selskapet en avtale med Marine Platforms Limited (MPL) for «Polar Onyx» om en leiekontrakt på 60 dager med opsjon på inntil to måneders forlengelse.

Finansiell gjennomgang

Regnskapsprinsipper

Denne delårsrapporten er avlagt i henhold til IAS 34 "Interim Financial Reporting" og følger de samme regnskapsprinsipper som er benyttet i årsregnskapet.

Driftsinntekter

GC Rieber Shipping hadde driftsinntekter på 336,6 millioner kroner i tredje kvartal 2015, mot 240,7 millioner kroner i samme kvartal året før. Økningen på 39,8 prosent skyldes i sin helhet inngåelse av avtale med boet til Ceona om utbetaling av kontantdepositum på om lag 16,3 millioner dollar. Regnskapsmessige effekter av denne avtalen er i sin helhet inkludert i tredje kvartal 2015.

Driftsresultat

EBITDA ble 250,6 millioner kroner i kvartalet, som gir en EBITDA margin på 74,5 prosent. I tredje kvartal 2014 var EBITDA 134,2 millioner kroner og EBITDA marginen 56,0 prosent. Økningen i margin skyldes i all hovedsak inntektsføring av oppgjør med boet til Ceona.

Nedskrivning «Polar Onyx»

Subseaskipet «Polar Onyx» er nedskrevet med 119 millioner kroner i tredje kvartal 2015. Skipet eies av et dollarfunksjonelt datterselskap av GC Rieber Shipping og da skipet ble levert i mars 2014 ble kjøpesummen omregnet til USD til en kurs på gjennomsnittlig USD/NOK 6,00. Som følge av en kraftig svekkelse av NOK mot USD, har den bokførte konsernverdien på skipet i NOK økt betraktelig per 30. september 2015. Markedsverdien i USD ved utgangen av tredje kvartal 2015 er lavere enn bokført verdi i USD. Som en konsekvens av bortfall av kontrakten for «Polar Onyx» foretas derfor en nedskrivning av skipet på 119 millioner kroner per 30.09.2015.

Markedsverdi for de andre skipene i konsernet overstiger bokført verdi, og det er følgelig ikke behov for ytterligere nedskrivninger.

Netto finansposter

Netto finansposter ble negativ med 35,7 millioner kroner i tredje kvartal 2015, mot minus 39,4 millioner kroner i tilsvarende periode året før.

Konsernet benytter per i dag ikke sikringsbokføring knyttet til valuta, noe som fører til at bevegelser i kursforholdet mellom USD og NOK kan gi til dels store regnskapsmessige effekter i henhold til IAS 39. Urealisert agio/disagio har ingen kontanteffekt for konsernet.

En svekkelse av NOK mot USD i kvartalet medførte urealisert disagio på 4,1 millioner kroner mot urealisert disagio på 10,3 millioner kroner i tredje kvartal 2014. Av dette utgjorde negativ utvikling i markedsverdien på konsernets portefølje av finansielle instrumenter 19,4 millioner kroner i tredje kvartal 2015, mot en tilsvarende negativ utvikling på 16,9 millioner kroner i samme periode i 2014.

Periodens resultat

GC Rieber Shipping fikk et overskudd på 25,3 millioner kroner i tredje kvartal 2015, mot et overskudd på 47,0 millioner kroner i tilsvarende periode i 2014. Resultatet er påvirket av inntektsføring av kontantdepositum fra avtalen med boet til Ceona, samt nedskrivning av «Polar Onyx» med 119 millioner kroner i kvartalet.

Kostnadsprogram

I lys av den markedsmessige usikkerheten arbeider GC Rieber Shipping fortsatt målrettet for å tilpasse driften av skip og organisasjon til et vesentlig lavere kostnadsnivå i løpet av 2016. Programmet innebærer blant annet reforhandling av ulike avtaler, mer kostnadseffektive arbeidsprosesser og organisasjonsmessige tilpasninger.

Kontantstrøm

Konsernet har en negativ kontantstrøm på 162,3 millioner kroner per 30. september 2015. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 47,4 millioner kroner, mot positiv kontantstrøm på 298,2 millioner kroner per 30. september 2014.

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ med 348,8 millioner kroner, mot negativ kontantstrøm på 848,8 millioner kroner i samme periode i fjor, og relaterer seg i hovedsak til investeringen i seismikknybygget «Polar Empress» og salg av «Polar Prince». Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var positiv med 139,1 millioner kroner, og knytter seg til opptak av lån, samt betaling av renter og avdrag på konsernets eksisterende lån.

Likviditet og finansiering

Konsernet har i tredje kvartal 2015 betalt 26,5 millioner kroner i ordinære låneavdrag. Gjennomsnittlig gjenværende løpetid på konsernets låneportefølje er 5,4 år. Avdrag på langsiktig gjeld i de neste tolv måneder utgjør totalt 279 millioner kroner.

Rentebærende gjeld	3.kv. 2015	3.kv. 2014	Per 30.09.2015	Per 30.09.2014
Gjeld ved periodeslutt (NOK mill.)	2 946,2	2 072,8	2 946,2	2 072,8
Gjennomsnittlig gjeld (NOK mill.)	2 965,2	2 106,0	2 686,1	1 994,6
Gjennomsnittlig rente inkl. margin	3,29 %	3,68 %	3,45 %	3,64 %
Andel gjeld i USD	100 %	100 %	100 %	100 %

Likvide midler	30.09.2015	30.09.2014
Bank og verdipapir (NOK mill.)	335,2	439,7
Disponibelt under trekkfasilitet (NOK mill.)	393,2	250,0

Per 30. september 2015 hadde GC Rieber Shipping en beholdning av likvide midler på 335,2 millioner kroner, mot 439,7 millioner kroner per 30. september 2014. Netto gjeld (likvide midler minus rentebærende gjeld) var på 2 611,0 millioner kroner, mot en netto gjeld på 1 633,1 millioner kroner per 30. september 2014.

Egenkapital

GC Rieber Shipping hadde en bokført egenkapital på 2 682,5 millioner kroner per 30. september 2015. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 46,6 prosent, mot en egenkapitalandel på 50,1 prosent ved utgangen av tredje kvartal 2014.

Virksomhetsområder

Subsea

GC Rieber Shipping eier og opererer tre skip innen subseasegmentet. Skipene benyttes i hovedsak til inspeksjon, vedlikehold og reparasjonsarbeid på subseainstallasjoner.

«Polar Queen» er på tidscerteparti til BOA Marine Services frem til april 2018, mens «Polar King» gikk av sitt tidscerteparti med DOF Subsea Norway i oktober 2015. «Polar Onyx» gikk av sitt tidscerteparti med Ceona Services (UK) Limited i begynnelsen av september 2015 etter terminering av kontrakten, og går på ny kontrakt med MPL i januar 2016.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	3.kv. 2015	3.kv. 2014	Per 30.09.2015	Per 30.09.2014
Driftsinntekter	213,0	145,1	431,9	371,2
EBITDA	155,0	80,2	235,5	198,6
EBIT	4,8	56,3	41,4	136,1
Kapasitetsutnyttelse (i %)	89 %	100 %	76 %	100 %

GC Rieber Shipping hadde en kapasitetsutnyttelse på 89 prosent for subseaskipene i tredje kvartal 2015, mot full kapasitetsutnyttelse i samme periode året før. Nedgangen skyldes at «Polar Onyx» har vært uten beskjeftigelse i deler av perioden, samt verftsopphold.

Driftsinntekter i kvartalet ble 213,0 millioner kroner, opp fra 145,1 millioner kroner i samme periode i fjor. Økningen i driftsinntekter skyldes inntektsføring av kontantdepositum som en del av avtalen med boet til Ceona. EBITDA ble 155,0 millioner kroner i tredje kvartal 2015, mot 80,2 millioner kroner i tredje kvartal i fjor. EBIT ble 4,8 millioner kroner i kvartalet, mot 56,3 millioner kroner i samme kvartal i fjor. Nedgangen skyldes nedskrivning av «Polar Onyx» med 119 millioner kroner.

Marin seismikk

GC Rieber Shipping eier og opererer fire avanserte seismikkskip: «Polar Duke», «Polar Duchess», «Polar Marquis» og «Polar Empress». «Polar Duke» er tilbakelevert fra Dolphin Geophysical og lagt i opplag, mens de øvrige skipene er alle på tidscertepartier til Dolphin Geophysical. Etter ny avtale i begynnelsen av oktober løper kontraktene løper til henholdsvis oktober 2018, mai 2019 og mai 2020.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	3.kv. 2015	3.kv. 2014	Per 30.09.2015	Per 30.09.2014
Driftsinntekter	123,6	89,7	362,2	214,2
EBITDA	80,9	46,9	240,6	97,3
EBIT	42,2	26,0	144,7	42,1
Kapasitetsutnyttelse (i %)	75 %	98 %	89 %	82 %

GC Rieber Shipping hadde en kapasitetsutnyttelse på 75 prosent for seismikkskipene i tredje kvartal 2015, mot 98 prosent i tilsvarende periode i 2014. Den lave kapasitetsutnyttelsen skyldes tidlig tilbakelevering av «Polar Duke».

Driftsinntekter for kvartalet var 123,6 millioner kroner, opp fra 89,7 millioner i tredje kvartal 2014. EBITDA ble 80,9 millioner kroner, mot 46,9 millioner kroner i tredje kvartal i fjor.

Is/Support

GC Rieber Shipping eier fire skip innen is/support segmentet, hvorav en isbryter og to crewbåter i to 50/50 joint venture virksomheter. Fra og med 1. januar 2014 rapporteres disse som «Resultatandel fra felleskontrollert virksomhet» og inngår ikke i driftsinntekter i tabellen under, men inngår i EBITDA og EBIT i tabellen. I tillegg omtales de i avsnittet «felleskontrollert virksomhet» senere i rapporten.

Skipet «Ernest Shackleton» er på bareboat certeparti til British Antarctic Survey til august 2016 for operasjon i Antarktis.

Nøkkeltall (i NOK mill.)	3.kv. 2015	3.kv. 2014	Per 30.09.2015	Per 30.09.2014
Driftsinntekter	0,0	5,9	7,2	37,7
EBITDA	14,7	-2,3	30,1	14,0
EBIT	14,9	5,8	27,3	23,4
Kapasitetsutnyttelse (i %)	100 %	99 %	100 %	100 %

Is/support segmentet hadde full kapasitetsutnyttelse i tredje kvartal 2015 mot 99 prosent i tredje kvartal 2014. Segmentet hadde ingen driftsinntekter i kvartalet da «Ernest Shackleton» har operert i subsea segmentet i 3. kvartal. EBITDA ble 14,7 millioner kroner, som alt knytter seg til resultatbidrag fra felleskontrollert virksomhet (se avsnitt under). Til sammenligning hadde selskapet driftsinntekter på 5,9 millioner kroner og EBITDA på minus 2,3 millioner kroner i tredje kvartal 2014. Reduksjon i driftsinntekter skyldes i hovedsak opphør av driftsavtale for skipet «HMS Protector» i september 2014.

Felleskontrollert virksomhet

Isbryteren «Polar Pevek» eies gjennom et 50/50 joint venture med Maas Capital Offshore. Crewbåtene «Polar Piltun» og «Polar Baikal» eies gjennom et 50/50 joint venture med Primorsk Shipping Corporation. Alle båtene drives av selskapets driftsselskap i Yuzhno-Sakhalinsk. GC Rieber Shippings resultatandel på 50 prosent rapporteres på egen linje i resultatregnskapet under «Resultatandel felleskontrollert virksomhet».

«Polar Pevek» går på tidscerteparti til Exxon Neftegas til 2021 og opererer ut fra oljeterminalen i DeKastri der skipet assisterer tankskip som laster olje fra Sakhalin I feltet øst i Russland. De to crewbåtene går på et fem års tidscerteparti til Sakhalin Energy Investment Company og opererer på Sakhalin II feltet.

Konsernets resultatandel for tredje kvartal 2015 ble 14,9 millioner kroner, mot 9,4 millioner kroner i tredje kvartal 2014.

Aksjonærforhold

Selskapets aksjer er notert på Oslo Børs, under tickeren RISH. Selskapet eier 150.800 aksjer som utgjør 0,34 prosent av aksjene i selskapet.

I løpet av tredje kvartal 2015 har aksjene vært omsatt for mellom 12,50 kroner og 20,50 kroner. Siste omsatte kurs i kvartalet var 13,70 kroner som, basert på 43 662 000 utestående aksjer, priser selskapets egenkapital til omlag 598 millioner kroner. Ved utgangen av tredje kvartal 2015 hadde selskapet 285 aksjonærer. 93,2 prosent av aksjene var eid av de 20 største aksjonærene. For oversikt over selskapets 20 største aksjonærer per 30. september 2015, se note 7.

Fremtidsutsikter

Virksomheten i GC Rieber Shipping er eksponert mot utviklingen i markedene for petroleumsprodukter. Det dramatiske oljeprisfallet som startet i andre halvår 2014 har ført til en reduksjon fra ca 115 dollar per fat til i underkant av 50 dollar fatet. Prisutviklingen preges av stor usikkerhet. Oljeselskapene har som konsekvens av prisfallet iverksatt omfattende programmer for å redusere kostnader og begrense leting etter nye forekomster, hvilket preger aktivitetsnivået for sektorer som seismikk og subsea.

Seismikksektoren opplever stort prispress og lavere inntjening, og det må antas at markedet blir meget svakt også i 2016. Selskapet har fire skip i dette segmentet, hvorav tre har beskjeftigelse, mens ett skip er lagt i opplag. Alle tre skipene er på kontrakt med Dolphin Geophysical og GC Rieber Shipping følger utviklingen i seismikkmarkedet nøye.

GC Rieber Shipping har tre subseaskip, hvorav to opererer innen konstruksjons- og IMR segmentet (Inspection, Maintenance and Repair). Sistnevnte segment er i utgangspunktet mindre eksponert mot reduserte investeringer blant oljeselskapene enn det som retter seg mot nye prosjekter. Oljeselskapenes økte kostnadsfokus har imidlertid også medført utsettelse i planlagt og forventet vedlikehold. GC Rieber Shipping har ett skip som nylig gikk av kontrakt og det jobbes med alternativ beskjeftigelse for dette. Markedet er imidlertid svært avventende og preget av økt prispress og lange beslutningsprosesser. GC Rieber Shipping har på denne bakgrunn størst fokus på å inngå kortere kontrakter for å opprettholde tilfredsstillende aktivitet i segmentet.

I is/support segmentet er markedet stabilt og aktiviteten er uendret. Usikkerheten for GC Rieber Shipping er som tidligere i hovedsak knyttet til den politiske utviklingen i Russland, og en eventuell eskalering av konflikten mellom Russland og Ukraina som medfører handelsmessige sanksjoner mot Russland.

Sett i lys av den markedsmessige usikkerheten jobber GC Rieber Shipping målrettet med å tilpasse driften av skip og organisasjon til et lavere kostnadsnivå for å opprettholde sin konkurranseevne.

Om GC Rieber Shipping

GC Rieber Shipping sin virksomhet innen offshore/shipping omfatter eierskap i spesialskip, og høykvalitets maritim drift- og prosjektutvikling innen segmentene subsea, marin seismikk og is/support. Selskapet har spesialisert kompetanse på operasjoner offshore i værharde omgivelser samt på design, utvikling og maritim drift av offshoreskip.

GC Rieber Shipping opererer for tiden 13 avanserte spesialskip for definerte markeder innen subsea, is/support og marin seismikk, hvorav 11 eies av selskapet.

Konsernet GC Rieber Shipping har hovedkontor og driftsselskap i Bergen, og i tillegg et driftsselskap i Yuzhno-Sakhalinsk (Russland). Selskapet er notert på Oslo Børs med ticker RISH. Ytterligere informasjon er tilgjengelig på selskapets webside www.gcrieber-shipping.com.

Bergen, 9. november 2015

Styret og administrerende direktør i

GC Rieber Shipping ASA

Paul-Chr. Rieber, styreleder
Hans Olav Lindal, nestleder
Kristin Færøvik, styremedlem
Tove Lunde, styremedlem
Georg Nygaard, styremedlem

Irene Waage Basili, administrerende direktør

GC RIEBER SHIPPING ASA

3. kvartal 2015

Konsern
(Urevidert)

Resultatregnskap (NOK 1000)	3Q 15	3Q 14	30.09.2015	30.09.2014	31.12.2014
Charterinntekter	323 094	220 410	760 213	560 022	803 031
Andre driftsinntekter	13 481	20 282	41 081	62 986	78 429
Inntekter	336 575	240 692	801 295	623 008	881 460
Driftskostnader	-100 685	-115 941	-318 033	-313 134	-451 358
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	14 724	9 399	22 985	13 422	23 373
Driftsresultat før av- og nedskrivninger og gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	250 613	134 150	506 246	323 297	453 475
Avskrivninger	-70 057	-46 048	-193 732	-121 859	-173 426
Nedskrivninger	-118 765	0	-118 765	0	0
Gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	0	0	19 770	108	108
Driftsresultat	61 791	88 102	213 519	201 546	280 157
Resultatandel tilknyttet virksomhet	0	0	0	0	-160 000
Finansinntekter	578	590	3 735	14 679	21 536
Finanskostnader	-35 150	-28 108	-87 831	-60 335	-107 124
Realisert agio (disagio)	2 960	-1 595	12 199	-6 146	2 920
Urealisert agio (disagio)	-4 088	-10 326	-47 972	-15 400	-115 948
Netto finansposter	-35 700	-39 439	-119 869	-67 202	-358 615
Resultat før skattekostnad	26 091	48 663	93 649	134 343	-78 458
Skatter	-769	-1 650	-1 216	-2 607	-1 614
RESULTAT	25 322	47 013	92 433	131 736	-80 073
Resultat og utvannet resultat pr. aksje (NOK)	0,58	1,08	2,12	3,02	-1,83

Totalresultatoppstilling (NOK 1000)	3Q 15	3Q 14	30.09.2015	30.09.2014	31.12.2014
Resultat for perioden	25 322	47 013	92 433	131 736	-80 073
Andre totalresultat poster:					
Omregningsdifferanser	178 550	86 697	307 672	116 765	371 402
Endring i pensjonsestimater	0	0	0	0	-10 393
Periodens totalresultat	203 873	133 710	400 105	248 501	280 936

GC RIEBER SHIPPING ASA

3. kvartal 2015

Konsern

(Urevidert)

Balanse (NOK 1000)	30.09.2015	30.09.2014	31.12.2014
EIENDELER			
<u>ANLEGGSMIDLER</u>			
Utsatt skattefordel	62 773	55 786	63 989
Skip	4 776 875	3 423 527	3 893 403
Skipsbyggingskontrakt	0	133 029	170 216
Maskiner, inventar og utstyr	17 562	551	261
Finansielle anleggsmidler	159 461	107 838	135 980
Andre langsiktige fordringer	34 014	185 810	29 740
<i>Sum anleggsmidler</i>	5 050 686	3 906 541	4 293 590
<u>OMLØPSMIDLER</u>			
Varer	3 458	3 424	4 768
Fordringer	365 754	188 853	142 457
Verdipapirer	5 906	17 267	15 374
Kontanter og bank	329 269	422 409	491 560
<i>Sum omløpsmidler</i>	704 387	631 953	654 159
Sum eiendeler	5 755 073	4 538 493	4 947 748
EGENKAPITAL OG GJELD			
<u>EGENKAPITAL</u>			
Innskutt egenkapital	95 196	95 196	95 196
Opptjent egenkapital	2 587 321	2 176 612	2 209 047
<i>Sum egenkapital</i>	2 682 517	2 271 808	2 304 243
<u>GJELD</u>			
Avsetning for forpliktelser	28 226	13 475	28 226
Annen langsiktig gjeld	2 626 451	1 868 850	2 086 404
Kortsiktig gjeld	417 879	384 361	528 875
<i>Sum gjeld</i>	3 072 556	2 266 685	2 643 505
Sum egenkapital og gjeld	5 755 073	4 538 493	4 947 748

GC RIEBER SHIPPING ASA

Noter 3. kvartal 2015

Konsern

(Urevidert)

Kontantstrømoppstilling (NOK 1000)	30.09.2015	30.09.2014	31.12.2014
EBITDA	506 246	323 297	453 475
Endring i netto omløpsmidler	-458 879	-11 044	26 043
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	47 367	298 830	479 519
Kjøp av varige driftsmidler	-583 500	-845 339	-894 160
Salg av varige driftsmidler	215 177	108	108
Andre investeringsaktiviteter	19 556	-3 598	-3 597
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-348 767	-848 830	-897 650
Opptak og nedbetaling av lån	222 790	516 537	467 038
Utbetaling av utbytte	-21 831	-174 648	-174 648
Netto betalte renter	-61 850	-42 788	-56 007
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	139 109	299 101	236 383
Netto endring av likvider	-162 291	-250 899	-181 748
Beholdning av likvider 01.01.	491 560	673 308	673 308
Beholdning av likvider ved periodeslutt	329 269	422 409	491 560

Egenkapitaloppstilling (NOK 1000)	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkursfond	Annen egenkapital	Total egenkapital
Egenkapital 01.01.2014	78 863	-271	16 604	2 102 760	2 197 955
Totalresultat				280 936	280 937
Utbytte til aksjonærer				-174 648	-174 648
Egenkapital 31.12.2014	78 863	-271	16 604	2 209 048	2 304 243
Egenkapital 01.01.2015	78 863	-271	16 604	2 209 048	2 304 243
Totalresultat				400 105	400 105
Utbytte til aksjonærer				-21 831	-21 831
Egenkapital 30.09.2015	78 863	-271	16 604	2 587 322	2 682 517

Segmentrapportering (NOK 1000)	3Q 15	3Q 14	30.09.2015	30.09.2014	31.12.2014
Is/support	0	5 891	7 217	37 669	115 043
Subsea	213 002	145 093	431 893	371 180	319 122
Seismikk	123 572	89 708	362 185	214 158	311 305
Driftsinntekter	336 574	240 692	801 295	623 008	745 470
Is/support	14 724	-2 336	30 131	13 964	72 187
Subsea	154 999	80 188	235 471	198 582	155 539
Seismikk	80 890	46 899	240 644	97 328	148 589
Driftsresultat før av- og nedskrivninger og gevinst (tap) ved salg av anleggsmidler	250 613	124 751	506 246	309 874	376 315
Is/support	14 877	5 811	27 339	23 385	450 073
Subsea	4 756	56 279	41 430	136 050	90 335
Seismikk	42 159	26 012	144 749	42 110	81 500
Driftsresultat	61 791	88 102	213 519	201 546	621 908

GC RIEBER SHIPPING ASA
3. kvartal 2015
Konsern
(Urevidert)

Note 1 Valuta

GC Rieber Shipping konsern har NOK som presentasjonsvaluta. Flere av datterselskapene har USD som funksjonell valuta. Følgelig kommer regnskapsstandard IAS 21 til anvendelse. En endring i USD/NOK kursen påvirker selskapets egenkapital og resultat da konsernets gjeld hovedsakelig er i USD og de fleste skip er bokført i og omregnes til balansedagens USD/NOK kurs. For datterselskap med USD som funksjonell valuta føres omregningsdifferanser på skip og gjeld rett mot egenkapital. Omregningsdifferanse vil også oppstå for datterselskap med USD som funksjonell valuta som holder likviditet i NOK. Her vil likviditetsbeholdningens verdi i NOK omregnet til USD bestemmes av balansedagens kurs og omregningsdifferanse føres mot urealisert agio/disagio.

Note 2 Generell informasjon

GC Rieber Shipping ASA er registrert og hjemmehørende i Norge, med hovedkontor i Bergen. Det sammendratte kvartalsregnskapet for konsernet omfatter GC Rieber Shipping ASA med dets datterselskaper og konsernets andel av felleskontrollerte virksomheter. Konsernregnskapet for regnskapsåret 2014 ble styregodkjent den 12. mars 2015. Mor- og konsernregnskaper med noter og revisjonsberetning er tilgjengelig på våre hjemmesider www.gcrieber-shipping.com.

Note 3 Regnskapsprinsipper

Konsernets finansielle rapportering er i samsvar med internasjonale standarder for finansiell rapportering (IFRS). Det sammendratte, konsoliderte kvartalsregnskapet per 30. september 2015 er utarbeidet i samsvar med IAS 34 delårsrapportering. Delårsregnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap, og bør derfor leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2014. Det sammendratte, konsoliderte kvartalsregnskapet ble godkjent av styret 9. november 2015.

Note 4 Regnskapsmessige estimater og vurderinger

Utarbeidelse av delårsregnskapet krever bruk av vurderinger, estimater og forutsetninger som påvirker regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler og gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene. Ved utarbeidelse av dette sammendratte kvartalsregnskapet har ledelsen lagt til grunn de samme kritiske vurderingene relatert til anvendelse av regnskapsprinsipper som ble lagt til grunn for konsernregnskapet for regnskapsåret som endte 31. desember 2014, og de viktigste kildene til estimatusikkerhet er de samme som ved utarbeidelsen av konsernregnskapet for 2014.

Note 5 Nærstående parter

Konsernet foretar kjøps- og salgstransaksjoner med nærstående parter som en del av normal forretningsdrift. Note 18 i årsrapporten for 2014 viser beskrivelse av transaksjoner med nærstående parter. Det har ikke vært vesentlige endringer eller transaksjoner i tilknytning til nærstående parter som på vesentlig måte påvirker konsernets stilling eller resultatet for perioden.

Note 6 Finansiell risikostyring

GC Rieber Shipping foretar en fortløpende og grundig vurdering av operasjonelle og finansielle risikofaktorer. Konsernets mål og prinsipper for finansiell risikostyring er i samsvar med det som er opplyst i konsernregnskapet for regnskapsåret 2014.

GC RIEBER SHIPPING ASA
3. kvartal 2015
Konsern
(Urevidert)

Note 7 Aksjonæroversikt

De 20 største aksjonærene i GC Rieber Shipping ASA per 30.09.2015 (utestående aksjer):

Navn	Beholdning	Eierandel
GC Rieber AS	30 861 735	70,4 %
AS Javipa	3 056 222	7,0 %
GC Rieber AS Uderstøttelsesfond	1 454 087	3,3 %
Pareto Aksje Norge	938 919	2,1 %
Trioship Invest AS	909 000	2,1 %
Johanne Marie Martens	400 000	0,9 %
Storkleiven AS	371 687	0,8 %
Delta A/S	361 500	0,8 %
Benedicte Martens Nes	356 250	0,8 %
Pelicahn AS	348 396	0,8 %
Tannlege Randi Arnesen AS	305 000	0,7 %
Randi Jebsen Arnesen	255 000	0,6 %
Dag Fredrik Jebsen Arnesen	208 000	0,5 %
Torhild Marie Rong	161 500	0,4 %
GC Rieber Shipping ASA	150 800	0,3 %
Bergen Råvarebørs II AS	148 668	0,3 %
Tigo AS	141 359	0,3 %
Triofa 2 AS	141 359	0,3 %
Arild Nøst Arnesen	131 902	0,3 %
Marius Nøst Arnesen	128 000	0,3 %
Andre aksjonærer	2 983 416	6,8 %
Utestående aksjer	43 812 800	100,0 %