



NTS ASA

Til aksjonærene i NTS ASA

INNKALLING TIL EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

Det innkalles med dette til ekstraordinær generalforsamling i selskapets lokaler på D/S-kaia i Namsos.

Tirsdag 12. August 2014 kl. 11.00.

I henhold til vedtektene leder styrets leder møtet. Registrering av aksjonærer og fullmektiger vil finne sted fra kl. 09.00. Registrering kan også skje ved å sende inn vedlagte påmeldingsskjema før generalforsamlingen.

Selskapet har 1.623.933 stemmeberettigede aksjer som er det totale antall aksjer.

En aksjeeier kan ved skriftlig fullmakt avgi stemme gjennom en fullmektig.

Saksliste:

- Sak 1 Godkjenning av innkalling og dagsorden
- Sak 2 Forslag om aksjesplitt 1:10
- Sak 3 Kjøp av aksjer i Norsk Fisketransport Holding AS
- Sak 4 Forslag om kapitalforhøyelse
- Sak 5 Endring av vedtektenes § 4

Saksdokumenter vedrørende sak 2,3,4 og 5 finnes på selskapets hjemmeside www.ntsasa.no. De som ønsker dokumenter tilsendt kan henvende seg til selskapet.

Aksjonærer som ikke har anledning til å møte på generalforsamlingen kan bruke vedlagte fullmaktsskjema.

Namsos 17. juli 2014

Roger Granheim
Styrets leder
(sign.)

PÅMELDING TIL GENERALFORSAMLING

Jeg/vi vil møte på ekstraordinær generalforsamling i NTS ASA tirsdag 12. august 2014 kl. 11.00 i selskapets lokaler.

Jeg/vi vil møte med egne aksjer og med fullmakt for aksjer tilhørende andre.

..... den 2014.

Sted

.....

Navn med blokkbokstaver

.....

Adresse

Dersom du/dere møter med fullmakt fra andre aksjonærer, skal disse fullmaktene vedlegges denne påmelding.

Det tar tid å kontrollere aksjer og fullmakter og dele ut stemmesedler. Vi henstiller derfor om å returnere denne påmelding innen 8. august ved å sende påmeldingen per post eller scannet til firmapost@ntsasa.no.

FULLMAKT

Undertegnede som er eier av aksjer i NTS ASA gir herved fullmakt til Styrets leder/ eller den denne bemyndiger til å møte og stemme for mine aksjer på den ekstraordinære generalforsamlingen som avholdes tirsdag 12. august 2014.

..... den 2014.

Sted

.....

Underskrift

.....

Gjenta med blokkbokstaver

.....

Adresse

Fullmakt til styrets leder sendes pr. post eller scannet til firmapost@ntsasa.no.

Ekstraordinær generalforsamling tirsdag 12. august 2014

Sak 2 – Forslag om aksjesplitt 1:10

Kursen på en aksje i NTS ASA har steget betydelig de siste to årene. For å legge til rette for økt omsetning i selskapets aksjer, forslår styret at generalforsamlingen vedtar en aksjesplitt i forholdet 1:10, ved at hver aksje med pålydende kr. 10,- splittes i 10 aksjer pålydende kr. 1,-. For aksjeeierne innebærer dette at for hver aksje de eier pålydende kr 10,- blir de etter aksjesplitten eiere av totalt 10 aksjer pålydende kr 1,-.

Aksjesplitten vil ha virkning for handelen i selskapets aksjer dagen etter generalforsamlingen, dvs. 13. august 2014. Dersom forslaget vedtas, blir således den 12. august 2014 den siste dagen hvor aksjene handles med dagens pålydende. I tråd med registreringsrutinene i VPS vil det ta om lag tre virkedager fra generalforsamlingsdagen til aksjesplitten er registrert i VPS.

Styret foreslår at generalforsamlingen fatter følgende vedtak:

- a) Med virkning fra og med 13.08.2014 skal aksjene splittes i forholdet 1:10, ved at pålydende settes ned fra kr 10,- til kr 1,- per aksje.
- b) Vedtektenes § 4 første setning endres til å lyde:
«Selskapets aksjekapital er kr 16.239.330, fordelt på 16.239.330 aksjer. Pålydende per aksje er kr 1,-.»

Ekstraordinær generalforsamling tirsdag 12. august 2014

Sak 3 – Kjøp av aksjer i Norsk Fisketransport Holding AS

NTS ASA (NTS) har den 30.06.14 inngått avtale med Elijon Invest AS og Løv Invest AS om kjøp av totalt 864 aksjer i Norsk Fisketransport Holding AS (NFTH). Transaksjonsverdien er estimert til kr 90,0 mill., og vil endelig fastsettes på basis av revisorgodkjent balanse per 30.06.14. Prisfastsettelsen er basert på avtalte prinsipper med minoritetsaksjonærene i forbindelse med kjøp av 40,4 % fra Skipsinvest AS i mars 2013, jfr. børs melding 22.03.2013. NTS vil etter transaksjonen eie 100 % av utestående aksjer i NFTH.

Det legges opp til at aksjekjøpet finansieres med ny egenkapital samt låneopptak. Styret forslår derfor for generalforsamlingen at det gjennomføres en fortrinnsrettsemisjon på kr 50,0 mill., jfr. sak 4.

Norsk Fisketransport er et av de ledende brønnbåtrederiene i Norge og opererer i dag syv egne brønnbåter i tillegg til ett fartøy (3.200 m³) som er under bygging. Virksomheten har sitt geografiske nedslagsfelt fra Trøndelag til Finnmark. Konsernet har 100 ansatte. Daglig leder i konsernet er Espen Ledang, og styret består av Thomas B. Geving som styreleder og Marit M. Holm, Roger Granheim, Jonny Hanssen og Arnt Erling Paulsen som styremedlemmer.

Norsk Fisketransport omsatte i 2013 for kr 298,5 mill. og oppnådde et nettoresultat på kr 52,4 mill. I 2012 og 2011 omsatte konsernet for henholdsvis kr 274,7 mill. og kr 239,0 mill. og oppnådde et nettoresultat på henholdsvis kr 51,3 mill. og kr 24,6 mill. Per 31.12.13 utgjorde totalbalansen kr 732,7 mill. hvorav bokført egenkapital var på kr 224,5 mill.

Eierne bak selgende selskaper, Løv Invest AS og Elijon Invest AS, Jonny Hansen og Arnt Erling Paulsen, vil videreføre sine ansettelsesforhold i Norsk Fisketransport etter at transaksjonen er gjennomført.

Bakgrunnen for transaksjonen er at NTS vurderer virksomhetsområdet som spennende samtidig som dette passer godt med konsernet vekstambisjoner knyttet til servicetjenester til havbruksnæringa.

Selgende selskaper er også representert som aksjonærer i NTS ASA, og transaksjonen må derfor godkjennes av generalforsamlingen i NTS ASA, jfr. allmennaksjeloven § 3-8. Det vises for øvrig til vedlagte sakkyndige redegjørelse fra Ernst & Young.

Ekstraordinær generalforsamling tirsdag 12. august 2014

Sak 4 – Forslag om kapitalforhøyelse

Det vises til sak 3 samt børsmelding av 30.06.14 vedrørende kjøp av ytterligere 31,2 % av utestående aksjer i Norsk Fisketransport Holding AS. Aksjekjøpet er estimert til kr 90 mill. Endelig kjøpesum vil bli fastsatt etter avtalte kriterier basert på resultatregnskap per 30.06.14.

Det legges opp til at aksjekjøpet finansieres gjennom en kombinasjon av låneopptak og egenkapital. I den forbindelse foreslår styret at det gjennomføres en fortrinnsrettsemisjon på kr 49.999.989,- gjennom utstedelse av 3.846.153 aksjer til kurs kr 13,- per aksje. Antall aksjer og tegningskurs forutsetter at sak 2 vedrørende aksjesplitt i forholdet 1:10 blir vedtatt.

Gjennom fortrinnsrettsemisjonen vil samtlige aksjonærer få anledning til å delta i emisjonen med sin proratariske andel, og tegningsrettene vil bli notert på Oslo Børs i tegningsperioden som antas å starte i slutten av august. Emisjonsbeløpet er garantert i sin helhet av de fem største aksjonærene i selskapet.

Det har etter styrets oppfatning ikke inntruffet hendinger etter siste balansedag som har betydning for selskapet.

Arctic Securities AS er valgt som finansiell rådgiver i prosessen.

Styret ber derfor om at generalforsamlingen fatter følgende vedtak:

1. Selskapets aksjekapital skal økes med kr 3.846.153 gjennom utstedelse av 3.846.153 aksjer, hver pålydende kr 1,-, til tegningskurs kr 13,- pr. aksje.
2. Kapitalforhøyelsen skjer gjennom en fortrinnsrettsemisjon rettet mot selskapets aksjeeiere slik de fremkommer i VPS pr. 15. august 2014. Dette betyr at siste handelsdag inkludert tegningsretter er 12. august 2014 og tildeling vil skje 18. august når informasjon er tilgjengelig fra VPS. Alle kvalifiserte aksjonærer vil motta 0,237 tegningsretter for hver aksje som eies i selskapet. Hver hele tegningsrett gir rett til å tegne og bli tildelt en aksje. Det vil bli rundet ned slik at man i tildelingen i praksis trenger å eie 5 aksjer for å motta 1 hel tegningsrett. Tegningsrettene skal være omsettelige, og skal noteres på Oslo Børs og være omsettelige så snart den nye aksjekapitalen er registrert i Foretaksregisteret. Tegningsretter som ikke er benyttet til å tegne nye aksjer eller solgt før utløpet av tegningsperioden vil bortfalle uten kompensasjon.
3. I den utstrekning fortrinnsretten ikke benyttes fullt ut, har de aksjeeiere som har benyttet sin fortrinnsrett og som vil overta en større andel av aksjene (overtegning), rett til å tegne den del av kapitalforhøyelsen som ikke er tegnet, basert på benyttede fortrinnsretter. Allokering vil skje gjennom en automatisk prosess i VPS basert på pro-forma antall tegningsretter for de som har overtegnet.

Overtegning og tegning uten tegningsretter vil være tillatt, selv om det ikke kan garanteres at emisjonsaksjer vil bli avsatt for slik tegning. Eventuelle emisjonsaksjer som er igjen etter allokering til eiere av tegningsretter, herunder de som er allokert som følge av overtegning, vil bli allokert pro rata på andre kvalifiserte investorer på grunnlag av deres tegningsbeløp.

4. Aksjene tegnes på et særskilt tegningsdokument. Forutsatt Finanstilsynets godkjenning av prospekt antas Tegningsperioden å være fra 21. august 2014 kl. 09.00 CET til og med 8. september 2014 kl. 16.30 CET. Betaling for aksjene antas å finne sted 18. september 2014, ved kontant betaling til konto som angitt i tegningsdokumentasjonen. Aksjene antas levert og omsettelige på Oslo Børs rundt den 22. september 2014.

De nye aksjene gir rett til utbytte fra og med leveringstidspunktet. For øvrig gir de nye aksjene rettigheter i selskapet fra registreringen av kapitalforhøyelsen.

5. Kapitalforhøyelsen er i sin helhet garantert av de fire største aksjonærene i selskapet, og selskapet skal betale garantiprovisjon på 1,5 % av garantibeløpet til garantistene. I tillegg tilkommer kostnader til bistand og gjennomføring av kapitalforhøyelsen estimert til kr 0,75 mill.
6. Styret gis fullmakt til å forlenge eller forskyve datoer og frister angitt i dette vedtaket, i den utstrekning det anses påkrevd eller hensiktsmessig.
7. Styret gis fullmakt til å foreta de nødvendige vedtektsendringer som følge av kapitalforhøyelsen.



Ekstraordinær generalforsamling tirsdag 12. august 2014

Sak 5 – Endring av vedtektenes § 4

På bakgrunn av sak 2 vedrørende aksjesplitt 1:10 og sak 4 vedrørende kapitalforhøyelse foreslås vedtektene § 4 endret fra å lyde:

«Selskapets aksjekapital er kr 16.239.330 fordelt på 1.623.933 aksjer. Pålydende pr. aksje er kr 10,-. Selskapets aksjer skal være registrert i Verdipapirsentralen.»

til å lyde;

«Selskapets aksjekapital er kr 20.085.483,- fordelt på 20.085.483 aksjer. Pålydende pr. aksje er kr 1,-. Selskapets aksjer skal være registrert i Verdipapirsentralen.»

Gjeldene vedtekter samt forslag til nye vedtekter følger vedlagt.



Vedtekter for

NTS ASA

Org.nr. 814 520 242

Fastsatt i generalforsamling 25. april 2014

§ 1 Firma

Selskapets navn er NTS ASA.

§ 2 Formål

Selskapet, som skal være et allment aksjeselskap, har til formål å drive transportvirksomhet og maritim virksomhet, samt ved aksjetegning eller på annen måte delta i andre selskaper.

§ 3 Forretningskontor

Selskapets forretningskontor er i Namsos.

§ 4 Aksjekapital

Selskapets aksjekapital er kr 16.239.330 fordelt på 1.623.933 aksjer. Pålydende pr. aksje er kr 10,-. Selskapets aksjer skal være registrert i Verdipapirsentralen.

§ 5 Generalforsamling

Den ordinære generalforsamling avholdes hvert år i tråd med bestemmelsene i gjeldende lover og/eller forskrifter.

Generalforsamlingen, som skal ledes av styrets leder eller den styret bemyndiger, skal behandle følgende saker:

1. Godkjenning av årsregnskap, herunder fastsette utdeling av utbytte, og gjennomgang av revisors beretning.
2. Andre saker som i henhold til lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

Dokumenter som skal behandles på generalforsamlingen kan gjøres tilgjengelige på selskapets internettsider. Det samme gjelder for dokumenter som i henhold til lov skal være vedlagt innkallingen. Dersom dokumentene gjøres tilgjengelige som nevnt foran erstatter dette de lovmessige krav for utsending. En aksjonær kan ved henvendelse til selskapet få tilsendt dokumenter som skal behandles på generalforsamlingen.

§ 6 Styret

Styret består av minimum 3 maksimum 10 medlemmer med personlige varamenn, valgt av generalforsamlingen. De ansattes representanter velges i tråd med bestemmelsene i allmennaksjeloven. Styremedlemmene og de personlige varamenn velges for 1 eller 2 år ad gangen etter generalforsamlingens nærmere beslutning.

§ 7 Valgkomité

Valgkomiteen består av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer valgt av generalforsamlingen.

Valgkomiteen velger selv sin leder. Valgkomiteens medlemmer og varamedlemmer velges for 2 år ad gangen.

Valgkomiteen skal fremme forslag til generalforsamlingens valg av aksjonærvalgte styremedlemmer.

§ 8 Signatur

Styrets leder og 1 styremedlem i fellesskap eller 3 styremedlemmer i fellesskap tegner selskapets firma.



NYE VEDTEKTER

Vedtekter for

NTS ASA

Org.nr. 814 520 242

Fastsatt i ekstraordinær generalforsamling 12. august 2014

§ 1 Firma

Selskapets navn er NTS ASA.

§ 2 Formål

Selskapet, som skal være et allment aksjeselskap, har til formål å drive transportvirksomhet og maritim virksomhet, samt ved aksjetegning eller på annen måte delta i andre selskaper.

§ 3 Forretningskontor

Selskapets forretningskontor er i Namsos.

§ 4 Aksjekapital

Selskapets aksjekapital er kr 20.085.483,- fordelt på 20.085.483 aksjer. Pålydende pr. aksje er kr 1,-. Selskapets aksjer skal være registrert i Verdipapirsentralen.

§ 5 Generalforsamling

Den ordinære generalforsamling avholdes hvert år i tråd med bestemmelsene i gjeldende lover og/eller forskrifter.

Generalforsamlingen, som skal ledes av styrets leder eller den styret bemyndiger, skal behandle følgende saker:

1. Godkjenning av årsregnskap, herunder fastsette utdeling av utbytte, og gjennomgang av revisors beretning.
2. Andre saker som i henhold til lov eller vedtekter hører under generalforsamlingen.

Dokumenter som skal behandles på generalforsamlingen kan gjøres tilgjengelige på selskapets internettsider. Det samme gjelder for dokumenter som i henhold til lov skal være vedlagt innkallingen. Dersom dokumentene gjøres tilgjengelige som nevnt foran erstatter dette de lovmessige krav for utsending. En aksjonær kan ved henvendelse til selskapet få tilsendt dokumenter som skal behandles på generalforsamlingen.

§ 6 Styret

Styret består av minimum 3 maksimum 10 medlemmer med personlige varamenn, valgt av generalforsamlingen. De ansattes representanter velges i tråd med bestemmelsene i allmennaksjeloven. Styremedlemmene og de personlige varamenn velges for 1 eller 2 år ad gangen etter generalforsamlingens nærmere beslutning.

§ 7 Valgkomité

Valgkomiteen består av 3 medlemmer og 2 varamedlemmer valgt av generalforsamlingen.

Valgkomiteen velger selv sin leder. Valgkomiteens medlemmer og varamedlemmer velges for 2 år ad gangen.

Valgkomiteen skal fremme forslag til generalforsamlingens valg av aksjonærvalgte styremedlemmer.

§ 8 Signatur

Styrets leder og 1 styremedlem i fellesskap eller 3 styremedlemmer i fellesskap tegner selskapets firma.

Generalforsamlingen i NTS ASA

Sakkyndig redegjørelse

På oppdrag fra styret i NTS ASA avgir vi som uavhengig sakkyndig en redegjørelse i samsvar med allmennaksjeloven § 3-8, jf. § 2-6. Den sakkyndige redegjørelsen omfatter følgende transaksjon:

1. NTS ASA sitt kjøp av 432 aksjer (15,6 %) i Norsk Fisketransport Holding AS fra Løv Invest AS for NOK
2. NTS ASA sitt kjøp av 432 aksjer (15,6 %) i Norsk Fisketransport Holding AS fra Elijon Invest AS for NOK

Løv Invest AS og Elijon Invest AS eier hver 4 000 aksjer (0,25 % av aksjene) i NTS ASA. Styret i NTS ASA er derfor av den oppfatning at transaksjonene faller inn under allmennaksjeloven § 3-8. Avtalene skal derfor godkjennes av selskapets generalforsamling, og det skal avgis sakkyndig redegjørelse knyttet til avtalene.

Det er inngått avtale knyttet til transaksjonen, men endelig beregning av kjøpesum vil først foreligge etter 20 august 2014, jf avtalens punkt 3. Styret ønsker imidlertid å få avtalen fremlagt og godkjent av selskapets generalforsamling før dette tidspunkt.

Styrets ansvar for redegjørelsen

Styret er ansvarlig for de verdsettelsene som er gjort knyttet til transaksjonene. Verdsettelsene er hovedsakelig foretatt av selskapets administrasjon og fremlagt gjennom en presentasjon for styret.

Uavhengig sakkyndiges oppgaver og plikter

Vår oppgave er å utarbeide en redegjørelse om avtalen om transaksjonen mot vederlag fra NTS ASA og uttale oss om det er rimelig samsvar mellom verdien av de eiendelene som selskapet skal motta og det vederlaget selskapet skal yte.

Den videre redegjørelsen består av to deler. Den første delen er en presentasjon av opplysninger i overensstemmelse med de krav som stilles i allmennaksjeloven § 2-6 første ledd nr. 1 til 4. Den andre delen er vår uttalelse om det er rimelig samsvar mellom verdien av det vederlaget selskapet skal yte og de eiendelene selskapet skal motta.

Del 1: Opplysninger om eiendelene

Basert på foreliggende avtale så skal Elijon Invest AS og Løv Invest AS overføre hver sine 432 aksjer i Norsk Fisketransport Holding AS for et kontant vederlag på minst NOK 88 448 pr aksje, jf avtalens punkt 3.1.

Vederlag i transaksjonen er fastsatt i samsvar med vederlag for aksjer i Norsk Fisketransport Holding AS ved NTS ASA sitt kjøp i 2013. Denne verdien er videre korrigert for resultatandel etter skatt fratrullet utbytte i perioden etter oppkjøp i 2013 frem til 30.06.2014.

Med grunnlag i de analyser som ble foretatt i forbindelse med oppkjøp i 2013, har selskapets styre ved nåværende avtale ikke foretatt en nærmere verdivurdering av aksjene i Norsk Fisketransport Holding AS. Dette som følge av at det ikke har funnet sted vesentlige endringer i konsernet etter oppkjøp i 2013, samt at resultat etter dette oppkjøpet har vært tilfredsstillende i forhold til forventningene som lå til grunn ved oppkjøpet.

Del 2: Den uavhengig sakkyndiges uttalelse

Vi har utført vår kontroll og avgir vår uttalelse i samsvar med standard for attestasjonsoppdrag SA 3802-1 "Revisors uttalelser og redegjørelser etter aksjelovgivningen". Standarden krever at vi planlegger og utfører kontroller for å oppnå betryggende sikkerhet for at det er rimelig samsvar mellom verdien av det vederlaget selskapet skal yte og det vederlaget selskapet skal motta.

Arbeidet omfatter kontroll av verdsettelsen av både vederlaget, som består av kontanter, og aksjene som selskapet skal erverve. Videre har vi vurdert de verdsettelsesmetodene som er benyttet og de forutsetningene som ligger til grunn for verdsettelsen, og har følgende konklusjoner:

Avtalt vederlag er prismessig i samsvar med tidligere oppkjøp av aksjer i konsernet, og er kun korrigert for netto tilført egenkapital i form av resultat i perioden etter oppkjøpet. I forhold til oppkjøpet i 2013 la vi følgende til grunn:

«Vederlag for aksjene i Norsk Fisketransport Holding AS er avtalt noe lavere enn den verdien som fremkommer av en verdsettelse basert på substansverdi. Beregningen av substansverdi kan imidlertid være underlagt noe usikkerhet, da verdien på konsernets skip er anslått av styret i Norsk Fisketransport Holding AS. Analysen som er foretatt basert på nøkkeltall sammenlignet med tilsvarende selskap underbygger etter vår oppfatning at fastsatt spenn i substansverdi er rimelig treffende for Norsk Fisketransport Holding AS sin reelle verdi.»

Etter vår oppfatning er disse vurderingene fortsatt gjeldende og hensiktsmessig som grunnlag for vår uttalelse. Dette i sammenheng med at den tidligere verdien nå er korrigert for netto egenkapitaltilførsel i form av resultat, viser etter vår oppfatning en konsistent metode for verdsettelse av konsernets merverdier.

Etter vår mening er eiendelene som selskapet skal erverve verdsatt i overensstemmelse med de beskrevne prinsippene, og det er etter vår mening rimelig samsvar mellom verdien av det vederlaget selskapet skal yte og de eiendelene selskapet skal motta.

Trondheim, den 11. juli 2014
ERNST & YOUNG AS



Helge G. Lorentzen
statsautorisert revisor

Årsrapport for 2013

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Norsk Fisketransport Holding AS

foretaksnr. 991 032 282

Årsberetning 2013

Virksomhetens art og lokalisering

Norsk Fisketransport Holding AS er et holdingselskap som har som formål gjennom aksjer og andeler å investere i andre foretak, i tillegg til selv å eie fast eiendom og løse for utleie.

Selskapet er morselskapet i konsernet Norsk Fisketransport Holding AS og har sin forretningsadresse i Nærøy kommune.

Namsos Trafikkselskap ASA ble majoritetseier i Norsk Fisketransport Holding AS fra mai 2013 med en eierandel på 68,8 %. Regnskapstallene fra konsernet Norsk Fisketransport Holding AS konsolideres inn i konsernregnskapet til Namsos Trafikkselskap. Det utarbeides ikke eget konsernregnskap for konsernet Norsk Fisketransport Holding AS.

Hovedtyngden av aktiviteten i konsernet Norsk Fisketransport Holding AS har også i 2013 vært innenfor transport av levende fisk med brønnbåter.

Datterselskapet Norsk Fisketransport AS, som har sin forretningsadresse i Nærøy kommune, driver med transport av levende fisk for havbruksnæringen med egne og innleide brønnbåter. Dette selskapet eier en brønnbåt som ble levert fra verft høsten 2012. Dessuten eier Norsk Fisketransport AS tre brønnbåter gjennom sine datterselskap Polarfjord AS, Polarsild AS og Polartind AS. Dønna Brønnbåtsservice AS, som er lokalisert på Dønna og som er et hel-eiet datterselskap av Norsk Fisketransport AS, er driftsselskapet for disse båtene.

Polarfjord AS kontraherte ny brønnbåt på 3.200 m³ høsten 2013, for levering fra verft i 3. kvartal 2015.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 100 % av aksjene i brønnbåtrederiet Novatrans AS. Selskapet Havtrans AS, som også driver med transport av levende fisk eies direkte og indirekte med 68% av Norsk Fisketransport Holding AS.

Disse to rederiene har sin virksomhetsadresse i Herøy kommune.

Datterselskapet Sjøtrans AS, som også har sin virksomhet på Herøy, er driftsselskapet for fartøyene som eies av Novatrans AS og Havtrans AS.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 50 % av aksjene i Vågtrans AS, som driver med transport av ensilasje for havbruksnæringen og har forretningsadresse på Herøy i Nordland.

Folla Sjø Holding AS, hvor Norsk Fisketransport Holding AS hadde en eierandel på 68,5 %, ble avviklet i 2013. Avviklingen skjedde etter at alle aksjene i det heleide datterselskapet Folla Sjøtransport AS ble solgt til Namsos Trafikkselskap ASA i april 2013.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 100 % av aksjene i NFT Maskin og Eiendom AS og Dønna Eiendom AS. Begge disse selskapene, som er lokalisert henholdsvis på Ottersøy i Nærøy kommune og på Dønna, eier og driver hoveddelen av den landbaserte infrastrukturen i konsernet, slik som kaier, lager og kontorer.

Den delen av virksomheten som er lokalisert på Herøy driver fra anlegg som er innleid på langsiktig avtale

DBS Consultancy AS, som også er et datterselskap (100 % eierandel), driver kvalitetssikring og internkontroll for konsernselskapene og for eksterne selskaper.

Norsk Havbruks Beredskap AS som eies 100 %, har som formål å drive ulike kystrettede beredskapstjenester.

Selskapet er involvert i prosjekter knyttet til teknologiutvikling for brønnbåt- og havbruksnæringen.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2014, og selskapets og konsernets langsiktige strategiske prognoser. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge hadde også i 2013 en økning fra foregående år. Det forventes at etterspørselen etter brønnbåttjenester vil holde seg høy også de neste årene.

For å kunne betjene kundenes økte behov for brønnbåttonnasje har konsernselskapet Polarfjord AS inngått avtale om bygging av ny brønnbåt med levering i 3. kvartal 2015.

Konsernets båter er hovedsakelig beskjeftiget på forholdsvis langsiktige kontrakter.

Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapet Namsos Trafikkselskap ASA, som har forretningskontor i Namsos, utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Fisketransport Holding AS m/datterselskaper inngår.

Det utarbeides ikke eget konsernregnskap for underkonsernet Norsk Fisketransport Holding AS.

I selskapsregnskapet til Norsk Fisketransport Holding AS vurderes datterselskapene etter egenkapitalmetoden.

Andelen av resultatet etter skatt i det underliggende selskap er vist under finansposter i resultatregnskapet. Dette prinsippet som ble innført fra regnskapsavleggelsen i 2009 har til hensikt å synliggjøre egenkapitalen i datterselskap/tilknyttet selskap i selskapsregnskapet.

Driftsinntektene i Norsk Fisketransport Holding AS utgjorde i 2013 kr 3,2 mill., en økning på kr 0,3 mill. fra 2012. Årsresultatet etter skatt for 2013 utgjør kr 48,1 mill., en nedgang på kr 2,5 mill. fra året før.

Selskapet har ikke hatt egne utgifter til forskning og utvikling i 2013.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2013 var på kr -3,8 mill.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde kr 11,1 mill., mens finansieringsaktiviteten tilførte konsernet kr 7,4 mill. i kontantstrøm.

Selskapets arbeidskapital utgjorde pr. 31.12.2013 kr 11,7 mill., en nedgang på 10,7 mill. fra forrige årsskifte.

Totalkapitalen for selskapet var ved utgangen av året på kr 228,2 mill. Ved forrige årsskifte var tilsvarende tall på kr 192,5 mill. Egenkapitalandelen pr 31.12.13 var 90,0 % mens den et år tidligere var 91,9 %.

Selskapets finansielle stilling er god.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet og datterselskaper er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter, ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Skipene i selskapene er hovedsakelig utleid på langsiktige tids-certepartier og det er derfor ingen risiko knyttet til drivstoffpriser, ettersom det er kundene som dekker drivstoffutgiftene i slike kontraktsforhold (Time-Charter).

Noen av datterselskapene er i en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået. Det er imidlertid foretatt rentesikring av en betydelig andel av pantegjelden i selskapene.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til selskapet og datterselskapene ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Likviditeten for selskapet ansees som god, idet arbeidskapitalen utgjør kr 11,7 mill. pr. 31.12.13.

Likviditeten i selskapets datterselskaper betraktes også som god.

Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på kundefordringer.

Arbeidsmiljø og personale

Det har i løpet av 2013 ikke vært arbeidsulykker med personskader som har medført sykemeldinger i selskapet.

Det har heller ikke vært annet sykefravær i selskapet i løpet av året.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt.

Likestilling / Diskriminering

Konsernets mål er at det skal råde full likestilling mellom kvinner og menn. Dette gjelder så-vel ved ansettelser som avansement og avlønning. Selskapet driver imidlertid i en bransje hvor det tradisjonelt har vært en veldig ensidig rekruttering av menn.

Norsk Fisketransport Holding AS har i 2013 hatt 5 ansatte, hvorav to er kvinner og tre er menn.

Selskapets styre består av 5 medlemmer hvorav en er kvinne og fire er menn.

Selskapet har i forhold til likestilling innarbeidet en policy som ivaretar Diskrimineringslovens formålsparagraf, som tar sikte på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, nasjonalitet eller etnisk bakgrunn i saker som for eksempel har med lønn, avansement og rekruttering å gjøre.

Miljørapportering

Selskapet Norsk Fisketransport Holding AS driver ikke virksomhet som påvirker det ytre miljø. Datterselskapenes egne båter og innleid tonnasje har fremdriftsmaskineri og hjelpemotorer som drives med gassolje. Virksomheten i disse selskapene påvirker ikke det ytre miljø utover den virkning som et slikt forbruk av gassolje gir.

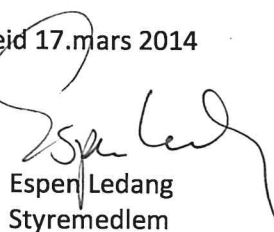
Årsresultat og disponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Norsk Fisketransport Holding AS:

Avsetninger til fond	31 025 715
Utbytte	15 013 400
Overføringer annen egenkapital	<u>2 050 965</u>
Totalt disponert	<u>48 090 080</u>

Kolvereid 17.mars 2014


Thomas Brobakken Geving
Styrets leder


Espen Ledang
Styremedlem


Arnt Erling Paulsen
Styremedlem


Harry Bøe
Daglig leder


Marit Måøy Holm
Styremedlem


Jonny Hanssen
Styremedlem

Resultatregnskap

	Note	2013	2012
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	14, 15	3 152 630	2 889 887
Driftskostnader			
Lønnskostnad	2	4 753 568	3 950 852
Avskrivning	5, 6	113 930	8 058
Annen driftskostnad	2	2 242 446	1 192 208
Sum driftskostnader		7 109 944	5 151 118
Driftsresultat		-3 957 314	-2 261 231
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	8	51 050 538	52 554 612
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		14 531	0
Annen finansinntekt		282 197	54 090
Rentekostnad til foretak i samme konsern		9 828	0
Annen finanskostnad		241 555	451 822
Netto finansposter		51 095 883	52 156 880
Ordinært resultat før skattekostnad		47 138 569	49 895 649
Skattekostnad på ordinært resultat	11	-951 511	-724 881
Årsresultat		48 090 080	50 620 530
Overføringer og disponeringer			
Overføringer fond	12	31 025 715	26 337 578
Utbytte	12	15 013 400	4 501 250
Overføringer annen egenkapital	12	2 050 965	19 781 702
Sum disponert		48 090 080	50 620 530

Balanse pr. 31. desember

	Note	2013	2012
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Programvare	6	635 763	626 877
Utsatt skattefordel	11	1 339 616	817 851
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 975 379</u>	<u>1 444 728</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	<u>56 421</u>	<u>72 541</u>
Sum varige driftsmidler		<u>56 421</u>	<u>72 541</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	8, 10	188 923 536	157 211 098
Lån til foretak i samme konsern	4	1 472 000	0
Investeringer i tilknyttet selskap	9	6 473 464	5 236 082
Investeringer i aksjer og andeler	7	<u>500 000</u>	<u>0</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>197 369 000</u>	<u>162 447 180</u>
Sum anleggsmidler		<u>199 400 800</u>	<u>163 964 449</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	4	890 808	1 039 153
Andre fordringer på selskap i samme konsern	4	12 194 712	26 650 711
Andre fordringer		<u>260 790</u>	<u>10 380</u>
Sum fordringer		<u>13 346 310</u>	<u>27 700 244</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	<u>15 452 776</u>	<u>787 445</u>
Sum omløpsmidler		<u>28 799 086</u>	<u>28 487 689</u>
Sum eiendeler		<u>228 199 886</u>	<u>192 452 138</u>

Balanse pr. 31. desember

	Note	2013	2012
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	12, 13	2 770 000	2 770 000
Overkurs	12	74 221 443	74 221 443
Annen innskutt egenkapital	12	40 912	40 912
Sum innskutt egenkapital		<u>77 032 355</u>	<u>77 032 355</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Fond for vurderingsforskjeller	12	91 404 404	54 876 018
Annen egenkapital	12	37 056 528	45 005 264
Sum opptjent egenkapital		<u>128 460 932</u>	<u>99 881 282</u>
Sum egenkapital		<u>205 493 287</u>	<u>176 913 637</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	5 600 000	9 200 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>5 600 000</u>	<u>9 200 000</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	4	716 393	570 966
Skyldige offentlige avgifter	3	476 882	319 939
Utbytte	12	15 013 400	4 501 250
Annen kortsiktig gjeld		899 924	946 346
Sum kortsiktig gjeld		<u>17 106 599</u>	<u>6 338 501</u>
Sum gjeld		<u>22 706 599</u>	<u>15 538 501</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>228 199 886</u>	<u>192 452 138</u>

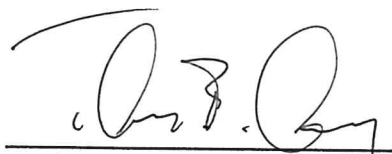
Balanse pr. 31. desember

Note

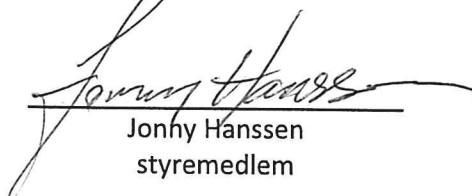
2013

2012

31. desember 2013
Kolvereid, 17. mars 2014



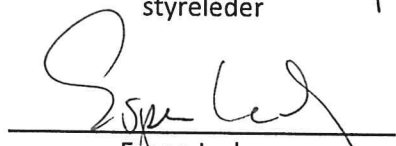
Thomas Brobakken Geving
styreleder



Jonhy Hanssen
styremedlem



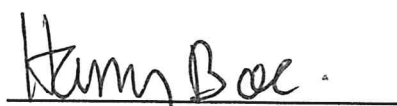
Marit Måøy Holm
styremedlem



Espen Ledang
styremedlem



Arnt Erling Paulsen
styremedlem



Harry Asmund Bøe
daglig leder

Kontantstrømoppstilling

	Note	2013	2012
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		47 138 568	49 895 649
Resultatandel i datterselskap/tilknyttet selskap		-47 384 189	-52 554 612
Gevinst ved salg av aksjer		-3 666 349	0
Ordinære avskrivninger		113 930	8 058
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		293 772	29 680
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-286 083	76 787
Nedskrivning aksjer		0	54 000
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-3 790 351</u>	<u>-2 490 438</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-106 696	-709 475
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak		13 135 328	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		-500 000	0
Utbetaling ved lån til datterselskap		-1 472 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>11 056 632</u>	<u>-709 475</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-3 600 000	-3 600 000
Utbetalinger av utbytte		-14 500 950	-4 501 250
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		25 000 000	7 910 299
Innbetalt utbytte		500 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>7 399 050</u>	<u>-190 951</u>
Netto endring i likvider i året		14 665 331	-3 390 864
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		787 445	4 178 309
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>15 452 776</u>	<u>787 445</u>

Noter til regnskapet for 2013

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Andelen av resultat etter skatt i det underliggende selskap resultatføres som inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap under finansposter i selskapsregnskapet. Andelen av resultat etter skatt øker den balanseførte verdien av det underliggende selskap. Utbytte og andre utdelinger regnskapsføres samme år som det er avsatt i datterselskapet, og utdelingene reduserer balanseført verdi av det underliggende selskap. Merverdier i selskapsregnskapet avskrives lineært over forventet levetid, og eventuell goodwill avskrives normalt over 5 år.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Immaterielle eiendeler

Selskapets balanseførte immaterielle eiendeler gjelder programvare. Slike immaterielle eiendeler balanseføres og avskrives over forventet økonomiske levetid. Påkostninger eller forbedringer tillegges den immaterielle eiendelens kostpris og avskrives i takt med eiendelen.

Noter til regnskapet for 2013*Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 27% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2013	2012
Lønninger	3 952 048	3 275 184
Arbeidsgiveravgift	226 610	190 850
Pensjonskostnader	142 100	127 003
Andre ytelser	432 810	357 813
Sum	<u>4 753 568</u>	<u>3 950 850</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 5 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	943 772	18 875	14 618
Styret			250 000

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2013	2012
Revisjon	26 000	33 000
Andre attestasjonstjenester	1 500	0
Skatte- og avgiftsrådgivning	11 978	31 000
Andre tjenester	179 471	165 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 - Bankinnskudd

	2013
Bundne skattetrekksmidler utgjør	140 399

Noter til regnskapet for 2013**Note 4 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap**

Fordringer	2013	2012
Lån til foretak i samme konsern	1 472 000	0
Kundefordringer	37 034	1 037 747
Andre fordringer	12 194 712	26 650 711
Sum	<u>13 703 746</u>	<u>27 688 458</u>
Gjeld	2013	2012
Leverandørgjeld	112 306	293 665

Lån til selskap i samme konsern omfatter blant annet lån til datterselskapet DBS Consultancy AS.
Andre fordringer omfatter blant annet konsernbidrag på kr 9 mill fra datterselskapet Novatrans AS.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	80 599	80 599
Anskaffelseskost 31.12.	80 599	80 599
Akk.avskrivning 31.12.	-24 178	-24 178
Balanseført pr. 31.12.	56 421	56 421
Årets avskrivninger	16 120	16 120
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Noter til regnskapet for 2013**Note 6 - Immaterielle eiendeler**

	Programvare
Anskaffelseskost pr 01.01.2013	626 877
Tilgang kjøpte eiendeler	106 696
Anskaffelseskost 31.12.2013	733 573
Akk.avskrivninger 31.12.2013	-97 810
Balanseført verdi pr.31.12.2013	635 763
Årets avskrivninger	97 810
Avskrivningsplan	5 år Lineær

Balanseført programvare gjelder innføring av nytt økonomisystem for konsernet. Anskaffelsene har skjedd i slutten av 2012 og starten av 2013.

Note 7 - Aksjer i andre selskaper

Selskap	Eierandel	Bokført verdi
Skamik AS	15%	500 000
		<u>500 000</u>

Note 8 - Datterselskaper

Selskap	Kontor	Eierandel	Bokført verdi pr. 31.12
Norsk Fisketransport AS	Nærøy	100 %	123 336 457
NFT Maskin og Eiendom AS	Nærøy	100 %	1 025 715
Havtrans AS	Herøy	50 %	25 223 372
Novatrans AS	Herøy	100 %	27 990 698
Sjøtrans AS	Herøy	100 %	474 208
DBS Consultancy AS	Nærøy	100 %	1 240 056
Dønna Eiendom AS	Dønna	100 %	749 695
Norsk Havbruksberedskap AS	Nærøy	100 %	101 249
Polarfjell AS	Nærøy	51 %	8 782 087
Sum			188 923 537

Noter til regnskapet for 2013

Investering etter egenkapitalmetoden

Merverdianalyse

Balanseført EK på kjøpstidspunktet
Henførbart merverdi
Anskaffelseskost

Norsk Fisketransport AS	Novatrans AS	Havtrans AS
28 806 020	25 171 841	5 591 943
-2 172 577	0	21 319 157
<u>26 633 443</u>	<u>25 171 841</u>	<u>26 911 100</u>

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat
Avskrivning merverdier
Årets resultatandel

28 566 408	11 121 786	2 275 179
434 515	0	-1 462 825
<u>29 000 923</u>	<u>11 121 786</u>	<u>812 354</u>

Beregning av balanseført verdi pr

31.12.2013

Inngående balanse 01.01.2013
Årets resultatandel
Mottatt / ytet konsernbidrag
Andre endringer
Utgående balanse 31.12.2013

78 032 132	38 750 088	24 369 593
29 000 923	11 121 786	812 354
13 000 000	-22 000 000	-500 000
3 303 402	118 824	541 425
<u>123 336 457</u>	<u>27 990 698</u>	<u>25 223 372</u>

Uavskrevet merverdi pr 31.12.2013

16 822 494

Merverdianalyse

Balanseført EK på kjøpstidspunktet
Henførbart merverdi
Anskaffelseskost

NFT Maskin & Eiendom AS	Polarfjell AS	DBS Consultancy AS	Sjøtrans AS
195 918	2 055 820	380 486	100 590
433 082	0	213 514	0
<u>629 000</u>	<u>2 055 820</u>	<u>594 000</u>	<u>100 590</u>

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat
Avskrivning merverdier
Årets resultatandel

518 935	4 166 147	378 981	211 647
0	0	0	0
<u>518 935</u>	<u>4 166 147</u>	<u>378 981</u>	<u>211 647</u>

Beregning av balanseført verdi pr

31.12.2013

Inngående balanse 01.01.2013
Årets resultatandel
Mottatt / ytet konsernbidrag
Andre endringer
Utgående balanse 31.12.2013

1 062 505	3 132 605	955 310	580 663
518 935	4 166 147	378 981	211 647
-555 725	0	-231 235	-318 102
0	1 483 335	137 000	0
<u>1 025 715</u>	<u>8 782 087</u>	<u>1 240 056</u>	<u>474 208</u>

Merverdianalyse

Balanseført EK på kjøpstidspunktet
Henførbart merverdi
Anskaffelseskost

Norsk Havbruks Beredskap AS	Folla Sjø Holding AS	Dønna Eiendom AS	Sum
162 825	2 957 298	917 856	66 340 597
-8 325	6 502	-167 856	19 623 497
<u>154 500</u>	<u>2 963 800</u>	<u>750 000</u>	<u>85 964 094</u>

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat
Avskrivning merverdier
Årets resultatandel

-12 664	3 666 349	4 383	50 897 151
0	0	0	-1 028 310
<u>-12 664</u>	<u>3 666 349</u>	<u>4 383</u>	<u>49 868 841</u>

Beregning av balanseført verdi pr

31.12.2013

Inngående balanse 01.01.2013
Årets resultatandel
Mottatt / ytet konsernbidrag
Andre endringer
Utgående balanse 31.12.2013

113 913	9 468 979	745 312	157 211 100
-12 664	3 666 349	4 383	49 868 841
0	0	0	-10 605 062
0	-13 135 328	0	-7 551 342
<u>101 249</u>	<u>0</u>	<u>749 695</u>	<u>188 923 537</u>

Noter til regnskapet for 2013

Note 9 - Tilknyttet selskap

Selskap	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel
Vågrans AS	Herøy	50 %	50 %
Arnøyfrakt AS	Gildeskål	36.36 %	36.36 %
Sum			

Investerings etter egenkapitalmetoden

Merverdianalyse	Vågrans AS	Arnøyfrakt AS	Sum
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	1 866 922	76 492	1 943 414
Henførbart merverdi	-309 029	2 923 508	2 614 479
Anskaffelseskost	1 557 893	3 000 000	4 557 893
<i>Beregning av årets resultatandel</i>			
Andel årets resultat	431 817	827 255	1 259 072
Avskrivning merverdier	0	-77 375	-77 375
Årets resultatandel	431 817	749 880	1 181 697
<i>Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2013</i>			
Inngående balanse 01.01.2013	2 084 493	3 151 589	5 236 082
Årets resultatandel	431 817	749 880	1 181 697
Andre endringer i løpet av året	55 685	0	55 685
Utgående balanse 31.12.2013	2 571 995	3 901 469	6 473 464

Note 10 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2013	2012
Gjeld til kredittinstitusjoner	5 600 000	9 200 000
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2013	2012
Aksjer i datterselskaper	188 923 536	157 211 098

Noter til regnskapet for 2013

Note 11 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2013	2012
Endring utsatt skatt	-951 511	-724 881
Årets totale skattekostnad	<u>-951 511</u>	<u>-724 881</u>

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2013	2012
Ordinært resultat før skattekostnad	47 138 568	49 895 649
Permanente forskjeller	321 517	59 837
3% av skattefrie inntekter etter fritaksmetoden	15 000	10 268
Overskuddsandel av investering DS, TS og FKV	-47 384 189	-52 554 612
Regnskapsmessig gev. realisasjon av aksjer og andre verdipapir	-3 666 349	0
Endring i midlertidige forskjeller	-65 980	-55 610
	<u>-3 641 433</u>	<u>-2 644 468</u>
Mottatt konsernbidrag	1 534 809	963 000
Årets skattegrunnlag	<u>-2 106 624</u>	<u>-1 681 468</u>

Oversikt over midlertidige forskjeller

	2013	2012
Driftsmidler inkl goodwill	80 873	14 893
Sum	<u>80 873</u>	<u>14 893</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-5 042 414	-2 935 790
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-4 961 541</u>	<u>-2 920 897</u>

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (27% for i år, 28% for i fjor)

-1 339 616	-817 851
------------	----------

Oversikt over endringer i midlertidige forskjeller som påvirker skattbart resultat

	2013	2012
Driftsmidler inkl goodwill	-65 980	-55 610
Sum endring i midl. forskjeller som påvirker skattegrunnlaget	<u>-65 980</u>	<u>-55 610</u>

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 28% av resultat før skatt

	2013
28% skatt av resultat før skatt	13 198 799
Effekt av endret skattesats	49 615
Permanente forskjeller (28%)	-14 199 925
Beregnet skattekostnad	<u>-951 511</u>

Noter til regnskapet for 2013

Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Fond for vurderings- forskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	2 770 000	74 221 443	40 912	54 876 018	45 005 264	176 913 637
Årsresultat	0	0	0	31 025 715	17 064 365	48 090 080
Avsatt utbytte	0	0	0	0	-15 013 400	-15 013 400
Ekstraord. utbytte	0	0	0	0	-9 999 700	-9 999 700
Andre endringer	0	0	0	5 502 671	0	5 502 671
Egenkapital 31.12.	2 770 000	74 221 443	40 912	91 404 404	37 056 529	205 493 288

Andre endringer består av effekten av prinsippendringer foretatt i datterselskaper som følge av endret regnskapsmessig behandling av klassekostnader, samt endret regnskapsmessig behandling av estimatavvik vedrørende ytelsesbaserte pensjonsordninger i rederiselskapene (datterselskaper). Datterselskapene regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet.

Note 13 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	2 770	1 000 kr	2 770 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Namsos Trafikkselskap ASA	1 906	68,81 %	68,81 %
Løv Invest AS	432	15,60 %	15,60 %
Elijon Invest AS	432	15,60 %	15,60 %
Sum	2 770	100,00 %	100,00 %

Harry Bøe og Thomas Brobakken Geving har indirekte eierskap gjennom Namsos Trafikkselskap ASA. Arnt Erling Paulsen og Jonny Hansen har indirekte eierskap gjennom henholdsvis LØV Invest AS og Elijon Invest AS.

Namsos Trafikkselskap ASA, som har forretningskontor i Namsos, utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Fisketransport Holding AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Namsos, eller på konsernets hjemmeside www.ntsasa.no.

Noter til regnskapet for 2013

Note 14 - Nærstående parter

Selskaper i konsernet har transaksjoner med andre selskaper i samme konsern i forbindelse med den ordinære drift. Norsk Fisketransport Holding AS leverer konserntjenester til datterselskapene. Ved internprising av slike transaksjoner tas hensyn til de generelle retningslinjer om armlengdeprinsippet, slik at prisene på slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av normale markedspriser og forretningsmessige vilkår.

Note 15 - Virksomhetsområder

Selskapets driftsinntekter knytter seg til virksomhet i Norge.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Okkenhaugvegen 5, NO-7604 Levanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA

Tlf: +47 74 08 62 60

Fax: +47 74 08 62 61

www.ey.no

Medlemmer av den norske revisorforening

Til generalforsamlingen i
Norsk Fisketransport Holding AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Fisketransport Holding AS, som består av balanse per 31. desember 2013, resultatregnskap som viser et overskudd på kr 48 090 080 for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, kontantstrømoppstilling og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Norsk Fisketransport Holding AS avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2013 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og daglig leder har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Levanger, 17. mars 2014
ERNST & YOUNG AS



Helge G. Lorentzen
statsautorisert revisor

Årsrapport for 2012

Årsberetning

Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap**
- Balanse**
- Kontantstrømoppstilling**
- Noteopplysninger**

Revisjonsberetning

Norsk Fisketransport Holding AS

foretaksnr. 991 032 282

Årsberetning 2012

Virksomhetens art og lokalisering

Norsk Fisketransport Holding AS er et holdingselskap som har som formål gjennom aksjer og andeler å investere i andre foretak, i tillegg til selv å eie fast eiendom og løse for utleie. Selskapet er morselskapet i konsernet Norsk Fisketransport Holding AS og har sin forretningsadresse i Nærøy kommune

Hovedtyngden av aktiviteten i konsernet Norsk Fisketransport Holding AS har også i 2012 vært innenfor transport av levende fisk med brønnbåter.

Datterselskapet Norsk Fisketransport AS, som har sin forretningsadresse i Nærøy kommune, driver med transport av levende fisk for havbruksnæringen med egne og innleide brønnbåter. Dette selskapet eide ved årsskiftet en brønnbåt som ble levert fra verft høsten 2012. Dessuten eier Norsk Fisketransport AS tre brønnbåter gjennom sine datterselskap Polarfjord AS, Polarsild AS og Polartind AS. Dønna Brønnbåtsservice AS, som er lokalisert på Dønna og som er et heleid datterselskap av Norsk Fisketransport AS, er driftsselskapet for disse båtene.

Brønnbåtrederiene Færøy AS og Novatrans AS ble fusjonert høsten 2012, etter at brønnbåten «Færøy» ble solgt. Norsk Fisketransport Holding AS eier 100% av aksjene i det fusjonerte selskapet. Selskapet Havtrans AS, som også driver med transport av levende fisk eies direkte og indirekte med 68% av Norsk Fisketransport Holding AS.

Disse rederiene har sin virksomhetsadresse i Herøy kommune.

Datterselskapet Sjøtrans AS, som også har sin virksomhet på Herøy, er driftsselskapet for fartøyene som eies av Novatrans AS og Havtrans AS.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 50% av aksjene i Vågtrans AS, som driver med transport av ensilasje for havbruksnæringen og har forretningsadresse på Herøy i Nordland.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 68,5 % i Folla Sjø Holding AS. Dette selskapet eier 100% av aksjene i Folla Sjøtransport AS som driver tradisjonell sjøverts godstransport. Folla Sjø Holding AS har også eierinteresser (33%) i terminalvirksomhet på Rørvik. Folla Sjø Holding og Folla Sjøtransport AS har forretningsadresse i Vikna kommune.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 100% av aksjene i NFT Maskin og Eiendom AS og Dønna Eiendom AS. Begge disse selskapene, som er lokalisert henholdsvis på Ottersøy i Nærøy kommune og på Dønna, eier og driver hoveddelen av den landbaserte infrastrukturen i konsernet, slik som kaier, lager og kontorer.

Den delen av virksomheten som er lokalisert på Herøy driver fra anlegg som er innleid på langsiktig avtale

DBS Consultancy AS, som også er et datterselskap (75,2% eierandel), driver kvalitetssikring og intern-kontroll for konsernselskapene og for eksterne selskaper.

Norsk Havbruks Beredskap AS som eies 100%, har som formål å drive ulike kystrettede beredskapstjenester.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2013, og konsernets langsiktige strategiske prognoser. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge hadde også i 2012 en svak økning fra foregående år. Det forventes at etterspørselen etter brønnbåttjenester vil holde seg høy også de neste årene.

For å dekke kundenes økte etterspørsel fikk konsernet levert ny brønnbåt høsten 2012 samt at en av konsernets brønnbåter ble ombygd/forlenget våren 2012.

Konsernets båter er beskjeftiget på forholdsvis langsiktige kontrakter.

Redegjørelse for årsregnskapet

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Norsk Fisketransport Holding AS og selskaper hvor morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse, nemlig Norsk Fisketransport AS, Dønna Brønnbåtservice AS, Polarfjord AS, Polarsild AS, Polartind AS . Polarfjell AS, DBS Consultancy AS, Dønna Eiendom AS, NFT Maskin og Eiendom AS, Norsk Havbruks Beredskap AS, Sjøtrans AS, Novatrans AS, Havtrans AS, Folla Sjø Holding AS og Folla Sjøtransport AS.

Datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet.

Andelen av resultatet etter skatt i det underliggende selskap er vist under finansposter i resultatregnskapet. Dette prinsippet som ble innført fra regnskapsavleggelsen i 2009 har til hensikt å synliggjøre egenkapitalen i datterselskap/tilknyttet selskap i selskapsregnskapet.

Driftsinntektene i Norsk Fisketransport Holding AS utgjorde i 2012 kr. 2,9 mill., en økning på kr. 0,7 mill fra 2011. På konsernbasis økte driftsinntektene fra kr. 239,0 mill i 2011 til kr. 274,7 mill i 2012. Driftsresultatet for konsernet ble i 2012 på kr. 68,1 mill., en økning på kr. 32,7 mill fra 2011. Årsresultat etter skatt for 2012 for Norsk Fisketransport Holding AS utgjør kr. 50,6 mill., en økning på kr. 25,6 mill fra året før.

På konsernbasis utgjør overskudd etter skatt kr. 51,5 mill., mens det for 2011 var på kr. 25,5 mill. Etter fradrag for minoritetsinteresser utgjør konsernets resultat for 2012 kr. 50,0 mill., en økning på kr. 25,4 mill fra foregående år.

Konsernet har ikke hatt utgifter til forskning og utvikling i 2012.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet var i 2012 på kr. 71,4 mill

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter i konsernet i regnskapsåret var på kr. -121,5 mill., mens finansieringsaktiviteten tilførte konsernet kr. 106,6 mill. i kontantstrøm.

Konsernets likviditetsbeholdning pr. 31.12.12 var på kr. 134,6 mill., noe som er en økning på kr 56,4 mill. i forhold til forrige årsskifte.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2012 kr. 51,9 mill. Dette utgjør 9,5 % av samlet gjeld i konsernet. Ved forrige årsskifte var den kortsiktige gjelden 10,7 % av samlet gjeld. Konsernets finansielle stilling er god.

Totalkapitalen for konsernet var ved utgangen av året på kr. 743,8 mill. Ved forrige årsskifte var tilsvarende tall på kr. 596,6 mill. Egenkapitalandelen pr 31.12.12 var 26,4 % mens den et år tidligere var 25,6 %.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Konsernet er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter , ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Gruppens båter er hovedsakelig utleid på langsiktige tids-sertepartier og det er derfor ingen risiko knyttet til drivstoffpriser, ettersom det er kundene som dekker drivstoffutgiftene i denne type kontraktsforhold.

Konsernet er i en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået. Det er imidlertid foretatt rentesikring på en betydelig andel av pantegjelden i konsernet.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til konsernets selskaper, ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Brutto kredittrisiko på balansedagen utgjør kr. 21,9 mill., noe som er kr. 1,3 mill høyere enn for et år siden.

Likviditetsrisiko

Likviditeten for selskapet ansees som god, idet arbeidskapitalen utgjør kr. 22,2 mill. pr. 31.12.12.

Arbeidskapitalen for konsernet var ved årsskiftet kr. 114,5 mill mot kr 61,0 mill ved forrige årsskifte.

Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på våre kundefordringer.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i konsernet var på totalt 330 dager i 2012, noe som utgjorde 2,5 % av den totale arbeidstid.

Det har i løpet av 2012 ikke vært arbeidsulykker med personskader som har medført sykemeldinger.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt.

Arbeidet med kvalitetssikring og internkontroll i våre selskaper har også i 2012 hatt høy prioritet Dette arbeidet påvirker arbeidsmiljøet positivt, samtidig som våre kunder og offentlige instanser virker meget tilfreds med det vi har oppnådd på dette området .

Likestilling / Diskriminering

Konsernets mål er at det skal råde full likestilling mellom kvinner og menn. Dette gjelder såvel ved ansettelser som avansement og avlønning. Selskapet driver imidlertid i en bransje hvor det tradisjonelt har vært en veldig ensidig rekruttering av menn.

I 2012 har det i Norsk Fisketransport Holding AS vært utført 4 årsverk.

På konsernbasis har det i 2012 vært utført 92 årsverk. Det er to kvinner ansatt i konsernet. Selskapets styre består av 5 medlemmer hvor alle er menn.

Selskapet har i forhold til likestilling innarbeidet en policy som ivaretar Diskrimineringslovens formålsparagraf, som tar sikte på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, nasjonalitet eller etnisk bakgrunn i saker som for eksempel har med lønn, avansement og rekruttering å gjøre.

Miljørapportering

Konsernets egne båter og innleid tonnasje har fremdriftsmaskineri og hjelpemotorer som drives med gassolje. Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover den virkning som et slikt forbruk av gassolje gir.

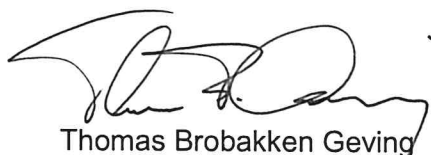
Årsresultat og disponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Norsk Fisketransport Holding AS:

Avsetning til fond for vurderingsforskjeller	26.337.578
Utbytte	4.501.250
Overføring annen egenkapital	<u>19.781.702</u>
Totalt disponert	<u>50.620.530</u>

Selskapets frie egenkapital pr. 31.12.2012 utgjør etter disponering av årsresultatet for 2012 kr. 44.187.413.

Kolvereid 6. mai 2013


Thomas Brobakken Geving
Styrets leder


Arnt Erling Paulsen
Styremedlem


Harry Bøe
Daglig leder / Styremedlem


Børge Lorentzen
Styremedlem


Jonny Hanssen
Styremedlem

Norsk Fisketransport Holding AS

Resultatregnskap 2012

Morselskap		Konsern		
2012	2011	Note	2012	2011
Driftsinntekter				
2 889 887	2 211 210	16	265 650 879	238 913 406
0	0		9 085 854	113 083
2 889 887	2 211 210		274 736 733	239 026 489
Driftskostnader				
0	0	2	62 133 695	86 443 883
3 950 852	2 941 678	3,4	54 429 860	44 972 989
8 058	0	5,6	24 563 254	24 448 858
0	0	6	0	165 187
1 192 208	330 824	3	65 500 590	47 579 235
5 151 118	3 272 502		206 627 399	203 610 152
-2 261 231	-1 061 292		68 109 334	35 416 337
Finansinntekter og finanskostnader				
52 554 612	26 109 873	10,11	409 998	883 321
54 090	201 482		2 268 520	1 881 592
0	156 992		0	0
451 822	580 924		19 505 732	12 654 369
52 156 880	25 573 439		-16 827 214	-9 889 456
49 895 649	24 512 147		51 282 120	25 526 881
Skattekostnad				
-724 881	-487 831	9	-216 676	42 914
50 620 530	24 999 978		51 498 796	25 483 967
Minoritetens andel av resultat				
		13	1 492 392	855 156
Majoritetens andel av resultat				
		13	50 006 404	24 628 811
Overføringer				
26 337 578	17 496 304			
4 501 250	4 501 250			
19 781 702	3 002 424			
50 620 530	24 999 978			

Norsk Fisketransport Holding AS

Balanse pr 31. desember

Morselskap		Konsern		
2012	2011	Note	2012	2011
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immatrielle eiendeler				
817 851	362 610	9	383 925	0
626 877	0	6	626 877	0
0	0	6	116 736	233 474
1 444 728	362 610		1 127 538	233 474
Varige driftsmidler				
		5	10 632 603	10 996 437
		5	4 544 543	3 147 215
		5	550 924 074	463 728 868
72 541		5	4 962 026	4 860 207
72 541	0		571 063 246	482 732 727
Finansielle anleggsmidler				
157 211 098	131 427 084	10	0	0
5 236 082	4 501 116	11	3 677 539	3 267 541
0	54 000	12	18 000	54 000
0	0	3,4	1 555 084	1 709 813
0	0		22 217	60 868
162 447 180	135 982 200		5 272 840	5 092 222
163 964 449	136 344 810		577 463 624	488 058 423
Omløpsmidler				
0	0	2	2 452 941	3 002 780
1 406	2 250		21 876 449	20 643 757
1 037 747	502 428	7		
10 380	490 909		7 409 086	6 660 638
26 650 711	7 910 299	7		
787 445	4 178 309		134 642 432	78 202 508
28 487 689	13 084 195		166 380 908	108 509 683
192 452 138	149 429 005		743 844 532	596 568 106

Norsk Fisketransport Holding AS

Balanse pr 31. desember

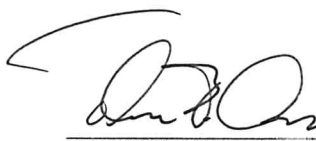
Morselskap		Konsern		
2012	2011	Note	2012	2011
GJELD OG EGENKAPITAL				
Egenkapital				
<i>Innskutt egenkapital</i>				
2 770 000	2 770 000	13,14	2 770 000	2 770 000
74 221 443	74 221 443	13	74 221 443	74 221 443
40 912	40 912	13	40 912	40 912
<u>77 032 355</u>	<u>77 032 355</u>		<u>77 032 355</u>	<u>77 032 355</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>				
54 876 018	28 538 440	13	0	0
45 005 264	25 223 562	13	96 214 277	51 540 046
<u>99 881 282</u>	<u>53 762 002</u>		<u>96 214 277</u>	<u>51 540 046</u>
0	0	13	22 939 193	24 002 737
<u>176 913 637</u>	<u>130 794 357</u>		<u>196 185 825</u>	<u>152 575 138</u>
Avsetninger for forpliktelser				
<i>Utsatt skatt</i>				
0	0	9	0	658 540
			<u>0</u>	<u>658 540</u>
Langsiktig gjeld				
9 200 000	12 800 000	8	489 703 021	382 411 546
0	0	7	6 080 000	13 450 000
<u>9 200 000</u>	<u>12 800 000</u>		<u>495 783 021</u>	<u>395 861 546</u>
Kortsiktig gjeld				
0	0	8	0	2 035 508
570 966	6 810		17 986 558	14 782 486
0	0	9	825 789	705 446
319 939	372 507		10 056 568	9 966 933
4 501 250	4 501 250	13	4 501 250	4 501 250
946 346	954 081		18 505 521	15 481 259
<u>6 338 501</u>	<u>5 834 648</u>		<u>51 875 686</u>	<u>47 472 882</u>
<u>15 538 501</u>	<u>18 634 648</u>		<u>547 658 707</u>	<u>443 992 968</u>
<u>192 452 138</u>	<u>149 429 005</u>		<u>743 844 532</u>	<u>596 568 106</u>

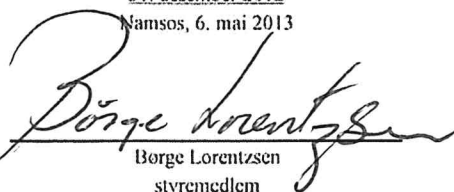
Norsk Fisketransport Holding AS

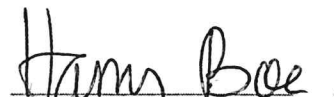
Balanse pr 31. desember

31. desember 2012

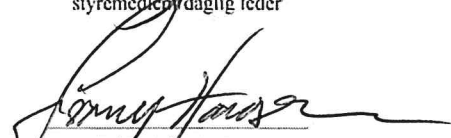
Namsos, 6. mai 2013


Thomas Brøbakken Geving
styrets leder


Børge Lorentzen
styremedlem


Harry Bøe
styremedlem/daglig leder


Arnt Erling Ransen
styremedlem


Jonny Hanssen
styremedlem

Norsk Fisketransport Holding AS

Kontantstrømoppstilling

Morselskap			Konsern	
2012	2011		2012	2011
49 895 649	24 512 147	Resultat før skattekostnad	51 282 120	25 526 881
-52 554 612	-26 109 873	Resultatandel datterselskaper og tilknyttede selskaper	-409 998	-883 321
0	0	Betalt skatt	-705 446	-1 022 247
		Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-8 502 000	-11 485
54 000	-149 000	Gevinst/tap ved salg av aksjer	54 000	-149 000
8 058	0	Ordinære avskrivninger	24 563 254	24 448 858
29 680	-120 186	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	2 521 219	-3 519 912
0	0	Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelse	154 729	-947 454
0	0	Nedskrivning	0	165 187
76 787	361 008	Endring i andre tidsavgrensninger	2 412 863	6 894 871
-2 490 438	-1 505 904	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	71 370 741	50 502 378
-709 475	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-158 814 265	-257 402 609
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	40 848 080	481 791
0	300 000	Innbetaling ved salg av finansielle anleggsmidler	0	300 000
0	-2 547 358	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-3 618 000	-491 538
0	0	Inn-/utbetalinger ved utlån	38 651	-60 868
-709 475	-2 247 358	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-121 545 534	-257 173 224
0	0	Netto endring i kassekreditt	-2 035 508	501 123
-3 600 000	-12 263 137	Utbetalinger v/nedbetaling av langsiktig gjeld	-44 263 525	0
0	0	Innbetaling av ny egenkapital	0	1 968 026
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	157 415 000	229 341 545
7 910 299	23 400 400	Innbetaling av utbytte og konsernbidrag	0	0
-4 501 250	-4 501 250	Utbetaling av utbytte	-4 501 250	-5 800 850
-190 951	6 636 013	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	106 614 717	226 009 844
-3 390 864	2 882 751	Netto endring i kontanter	56 439 924	19 338 998
4 178 309	1 295 558	Kontanter ved periodens begynnelse	78 202 508	58 863 510
787 445	4 178 309	Beholdning av kontanter ved periodens slutt	134 642 432	78 202 508

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Omarbeidelse av inngående balanse

Det er ikke foretatt omarbeidelse av inngående balanse pr 01.01.2012 sammenlignet med utgående balanse pr 31.12.2011.

Endringer i konsernet i 2012

Norsk Fisketransport AS har kjøpt 25% av aksjene i Polarsild AS i 2012, og er pr 31.12.2012 eier av 100% av aksjene i selskapet. Selskapet er, som året før, regnskapsmessig behandlet som datterselskap.

Datterselskapene Novatrans AS og Færøy AS ble fusjonert i 2012. Fusjonen ble gjennomført med regnskaps- og skattemessig kontinuitet med virkning fra 01.01.2012. Novatrans AS var overtakende selskap i fusjonen. Brønnbåten Færøy ble solgt i 2012.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Norsk Fisketransport Holding AS, med følgende datterselskaper:

- Norsk Fisketransport AS
- Dønna Brønnbåtsservice AS
- Polarfjord AS
- Polarsild AS
- Polartind AS
- Polarfjell AS
- Folla Sjø Holding AS
- Folla Sjøtransport AS
- Havtrans AS
- Novatrans AS
- Sjøtrans AS
- DBS Consultancy AS
- Norsk Havbruks Beredskap AS
- Dønna Eiendom AS
- NFT Maskin og Eiendom AS

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell mer- eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Andelen av resultatet etter skatt i det underliggende selskap resultatføres som inntekt på investering i datterselskap i selskapsregnskapet under finansposter. Tilknyttede selskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrasket investeringens verdi i balansen.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Et flertall av selskapene i konsernet skattelegges etter skattelovens bestemmelser om rederibeskatning. Betalbar skatt og utsatt skatt som følge av rederiskatteordningen er innarbeidet i konsernets skattekostnad.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes i konsernet etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsmidler i balansen. Endring i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsmessige forutsetninger (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 2 – Varer (konsern)

Konsern	2012	2011
Innkjøpte varer for videresalg	2 452 941	3 002 780
Sum	2 452 941	3 002 780

Note 3 - Lønnskostn., ant. ansatte, godtgjørelser mm. (mor og konsern)

Lønnskostnader består av følgende poster:

	Morselskap		Konsern	
	2012	2011	2012	2011
Lønninger	3 275 184	2 200 998	42 006 511	35 857 965
Arbeidsgiveravgift	190 850	133 271	3 115 408	2 683 191
Pensjonskostnader	127 003	79 471	5 157 147	2 322 804
Andre personalkostnader	357 815	527 937	4 150 794	4 109 029
Sum	3 950 852	2 941 677	54 429 860	44 972 989
Antall årsverk	4	3	92	86

Morselskap

Lønn til daglig leder utgjør kr 945 346. Pensjonsutgifter og andre godtgjørelser til daglig leder utgjør kr 34 392. Samlet godtgjørelse til styret i 2012 utgjør kr 263 330.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Godtgjørelse til revisor

	Morselskap		Konsern	
	2012	2011	2012	2011
Revisjon av årsregnskap	33 000	20 000	547 500	449 500
Annen finansiell revisjon			49 500	22 000
Skatte- og avgiftsrådgivning	31 000	41 000	183 500	55 000
Andre tjenester	165 000	125 500	494 000	464 000
Sum	229 000	186 500	1 274 500	990 500

Alle beløp er eks. mva.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 4 – Pensjoner (konsern)

Selskaper i konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Konsernet har i tillegg pensjonsordninger som omfatter i alt 61 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2012	2011
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 207 208	657 371
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	178 356	125 737
Avkastning på pensjonsmidler	-211 006	-302 087
Arbeidsgiveravgift	63 115	123 363
Administrasjonskostnader	62 992	53 793
Resultatført estimatavvik	54 891	-428 972
Netto pensjonskostnad	1 355 556	229 205

	2 012	2011
Opptjente pensjonsforpliktelser pr 31.12.	5 957 712	5 574 477
Beregnet effekt av fremtidig lønnsregulering	0	-
Bregnede pensjonsforpliktelser pr 31.12.	5 957 712	5 574 477
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12.	5 714 217	5 058 117
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-433 130	-931 039
Arbeidsgiveravgift	-1 365 449	-1 295 135
Netto pensjonsforpliktelse	-1 555 084	-1 709 814

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	4,20 %	3,80 %
Forventet lønnsregulering	3,25 %	3,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,60 %	4,10 %
Forventet årlig avgang	5,00 %	5,00 %
Forventet pensjonsregulering	0,10 %	0,60 %
Forventet G-regulering	3,00 %	3,25 %

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 5 - Varige driftsmidler (konsern)

	Tomter, bygninger mv.	Skip	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy	Total
Anskaffelseskost 01.01.	12 358 846	559 591 103	6 952 887	9 172 732	588 075 565
Tilgang kostpris	104 500	153 100 066	3 112 896	1 867 929	158 185 391
Avgang kostpris	0	61 684 152	604 125	1 072 708	63 360 985
Anskaffelseskost 31.12.	12 463 346	651 007 017	9 461 658	9 967 953	682 899 971
Akk. avskrivninger 01.01.	1 362 409	95 862 235	3 805 672	4 312 525	105 342 841
Årets avskrivning	468 334	21 162 327	1 428 238	1 387 617	24 446 516
Avgang avskrivning		16 941 622	316 795	694 215	17 952 632
Akk. avskrivninger 31.12.	1 830 743	100 082 943	4 917 115	5 005 927	111 836 725
Bokført verdi 01.01.	10 996 437	463 728 868	3 147 215	4 860 207	482 732 727
Bokført verdi 31.12.	10 632 603	550 924 074	4 544 543	4 962 026	571 063 246
Årets avskrivninger	468 334	21 162 327	1 428 238	1 387 617	24 446 516
Økonomisk levetid	20-50 år	10-25 år	5-10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	lineær	lineær	

(morselskap)

	Program- vare	Driftsløsøre, inventar, verktøy mv.	Total
Anskaffelseskost 01.01.	0	0	0
Tilgang kostpris	626 877	80 599	707 476
Tilgang min.andel merverdi	0	0	0
Avgang kostpris	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	626 877	80 599	707 476
Akk. avskrivninger 01.01.	0	0	0
Årets avskrivning	0	8 060	8 060
Avgang avskrivning			0
Omregningsdifferanse			0
Akk. avskrivninger 31.12.	0	8 063	8 060
Bokført verdi 01.01.	0	0	0
Bokført verdi 31.12.	626 877	72 536	699 416

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 6 – Immaterielle eiendeler

(Konsern)

	Goodwill	Program- vare	Total
Anskaffelseskost 01.01.	583 688		583 688
Tilgang kostpris	-	626 877	626 877
Avgang kostpris	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	583 688	626 877	1 210 565
Akk. avskrivninger 01.01.	350 214	-	350 214
Årets avskrivning	116 738	-	116 738
Årets nedskrivning	-	-	-
Akk. Av- og nedskrivninger 31.12.	466 952	-	466 952
Bokført verdi 01.01.	233 474	-	233 474
Bokført verdi 31.12.	116 736	626 877	743 613
Årets avskrivninger	116 738	-	116 738
Årets nedskrivninger	-	-	-
Økonomisk levetid	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	

Balanseført goodwill gjelder konsernets kjøp av aksjer i Dønna Brønnbåtservice AS i 2009.

Balanseført programvare gjelder innføring av nytt økonomisystem. Anskaffelsene har skjedd helt i slutten av 2012, og avskrivning starter fra 1. januar 2013.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

(morselskap)

	2012	2011
Kundefordringer	1 037 747	502 427
Andre fordringer	26 650 711	7 801 208
Lån til foretak i samme konsern	0	0
Fordringer på foretak i samme konsern	<u>27 688 458</u>	<u>8 303 635</u>
Annen langsiktig gjeld	0	0
Gjeld til foretak i samme konsern	<u>0</u>	<u>0</u>
Netto fordring på foretak i samme konsern	<u>27 688 458</u>	<u>8 303 635</u>

I annen kortsiktig fordring på selskap i samme konsern inngår utbytte fra Novatrans AS med kr 25 000 000.

Note 8 - Pantstillelser og garantier m.v.

(Morselskap)

	2012	2011
Pantesikret gjeld	9 200 000	12 800 000
Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:		
Aksjer i datterselskaper	170 850 762	131 427 084
Sum bokført verdi	<u>170 850 762</u>	<u>131 427 084</u>
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år:		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-

(Konsern)

	2012	2011
Pantesikret gjeld	489 703	384 447 054
Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:		
Kundefordringer	21 876 449	20 643 757
Tomter, bygninger mv	10 632 603	10 996 437
Maskiner og anlegg	4 544 543	3 147 215
Skip	550 924 074	463 128 928
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	4 962 026	4 860 207
Sum bokført verdi	<u>592 939 695</u>	<u>502 776 544</u>
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år:		
Gjeld til kredittinstitusjoner	320 301 789	239 995 862

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 9 – Skatt

(morselskap)

Årets skattekostnad fremkommer slik:

	2012	2011
Betalbar skatt på årets resultat	-	-
Endring utsatt skatt/skattefordel	-455 241	-64 947
Skatteeffekt av konsernbidrag	-269 640	-422 883
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>-724 881</u>	<u>-487 830</u>

Avstemming skattekostnad mot ordinært resultat før skatt:

	2012	2011
Årets totale skattekostnad	-724 881	-487 830
28% av resultat før skatt	17 696 650	6 863 401
Differanse grunnet permanente forskjeller	<u>-18 421 531</u>	<u>-7 351 231</u>

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2012	2011
Ordinært resultat før skattekostnad	49 895 649	24 512 147
Permanente forskjeller	70 105	-144 530
Endring i midlertidige forskjeller	-55 610	31 832
Overskuddsandel av investering i datterselskap	-52 554 612	-26 109 873
Mottatt konsernbidrag (skattepliktig)	963 000	1 510 299
Grunnlag betalbar skatt	<u>-1 681 468</u>	<u>-200 125</u>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

	2012	2011
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler	14 893	-40 717
Omløpsmidler	-	-
3% av utbytte fra datterselskap og tilknyttet selskap	-	-
Akkumulert underskudd	-2 935 790	-1 254 321
Sum midlertidig forskjeller	<u>-2 920 897</u>	<u>-1 295 038</u>

Utsatt skatt (utsatt skattefordel), 28% av midlertidige forskjeller	<u>-817 851</u>	<u>-362 611</u>
---	-----------------	-----------------

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 9 – skatt forts.

(konsern)

	2012	2011
Betalbar skatt på årets resultat	825 789	705 446
For lite avsatt skatt tidligere år	0	23 002
Endring utsatt skatt/skattefordel	-1 042 465	-685 534
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>-216 676</u>	<u>42 914</u>

Avstemming skattekostnad mot ordinært resultat før skatt:

	2012	2011
Årets totale skattekostnad	-216 676	42 914
28% av resultat før skatt	14 358 994	7 147 527
Differanse grunnet permanente forskjeller og rederibeskatning	<u>-14 575 670</u>	<u>-7 104 613</u>

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2012	2011
Ordinært resultat før skattekostnad	51 282 120	25 526 881
Permanente forskjeller	75 402	-485 607
Endring i midlertidige forskjeller	-11 281	143 973
Anvendt fremførbart underskudd	0	-2 094
Omfattet av rederibeskatningen	-50 650 395	-24 666 032
Grunnlag betalbar skatt	<u>695 846</u>	<u>517 121</u>

Betalbar skatt av ordinært resultat før skatt	194 837	144 794
Betalbar skatt etter rederiskatteordningen	630 952	560 652
Betalbar skatt i balansen	<u>825 789</u>	<u>705 446</u>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

	2012	2011
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler inkl. goodwill	1 135 084	1 132 933
Omløpsmidler	14 756	5 629
Inntektsført aksjeutbytte	0	0
Oppgjørsordningen (rederibeskatningen)	297 051	1 917 563
Gevinst- og tapskonto	1 152 416	1 440 520
Akkumulert fremførbart underskudd	-3 970 467	-2 144 711
Sum midlertidig forskjeller	<u>-1 371 160</u>	<u>2 351 934</u>

Utsatt skatt, 28% av midlertidige forskjeller	<u>-383 925</u>	<u>658 542</u>
---	-----------------	----------------

Finansunderskudd til fremføring i forbindelse med rederibeskatningen	2 619 686
Ikke balanseført utsatt skattefordel av finansunderskudd	733 512

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 10 – Datterselskaper (morselskap)

	Norsk Fiske- transport AS	Folla Sjø Holding AS	NFT Maskin og Eiendom AS	Færøy AS
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	28 806 020	2 957 298	195 918	7 942 792
Henførbart merverdi	-2 172 577	6 502	433 082	17 229 049
Anskaffelseskost	<u>26 633 443</u>	<u>2 963 800</u>	<u>629 000</u>	<u>25 171 841</u>
<i>Beregning av årets resultatandel</i>				
Andel årets resultat	27 716 594	2 806 216	639 777	0
Avskrivning av merverdier	434 515	0		0
Årets resultatandel	<u>28 151 109</u>	<u>2 806 216</u>	<u>639 777</u>	<u>0</u>
<i>Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2012</i>				
Inngående balanse pr 01.01.2012	49 881 023	7 005 033	1 116 088	21 447 052
Årets resultatandel	28 151 109	2 806 216	639 777	0
Mottatt konsernbidrag	0	0	0	0
Ytet konsernbidrag	0	0	-693 360	0
Andre endringer i løpet av året	0	-342 270	0	-21 447 052
Utgående balanse pr 31.12.2012	<u>78 032 132</u>	<u>9 468 979</u>	<u>1 062 505</u>	<u>0</u>
Uavskrevet goodwill pr 31.12.2012	-434 516			
Uavskrevet merverdi pr 31.12.2012				
	Havtrans AS	Novatrans AS	Sjøtrans AS	Polarfjell AS
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	5 591 943	15 943 646	100 590	2 055 820
Henførbart merverdi	21 319 157	208 058	0	0
Anskaffelseskost	<u>26 911 100</u>	<u>16 151 704</u>	<u>100 590</u>	<u>2 055 820</u>
<i>Beregning av årets resultatandel</i>				
Andel årets resultat	1 130 801	34 724 130	449 931	441 539
Avskrivning av merverdier	-1 462 825	-15 075 418	0	
Årets resultatandel	<u>-332 024</u>	<u>19 648 712</u>	<u>449 931</u>	<u>441 539</u>
<i>Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2012</i>				
Inngående balanse pr 01.01.2012	24 701 617	22 654 324	130 732	2 691 066
Årets resultatandel	-332 024	19 648 712	449 931	441 539
Mottatt konsernbidrag	0	-25 000 000	0	0
Andre endringer i løpet av året	0	21 447 052	0	0
Utgående balanse pr 31.12.2012	<u>24 369 593</u>	<u>38 750 088</u>	<u>580 663</u>	<u>3 132 605</u>
Uavskrevet goodwill pr 31.12.2012				
Uavskrevet merverdi pr 31.12.2012	18 285 319			

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 10 – Datterselskaper forts. (morselskap)

	DBS Consultansy AS	Dønna Eiendom AS	Norsk Havbruks Beredskap AS	Sum
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	380 486	917 856	162 825	65 055 194
Henførbare merverdi	76 514	-167 856	-8 325	36 924 604
Anskaffelseskost	457 000	750 000	154 500	101 979 798
 <i>Beregning av årets resultatandel</i>				
Andel årets resultat	24 109	7 208	-16 931	67 923 374
Avskrivning av merverdier				-16 103 728
Årets resultatandel	24 109	7 208	-16 931	51 819 646
 <i>Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2012</i>				
Inngående balanse pr 01.01.2012	931 201	738 104	130 844	131 427 084
Årets resultatandel	24 109	7 208	-16 931	51 819 644
Mottatt konsernbidrag/utbytte				-25 693 360
Andre endringer i løpet av året				-342 270
Utgående balanse pr 31.12.2012	955 310	745 312	113 913	157 211 098
 Uavskrevet goodwill pr 31.12.2012				-434 516
Uavskrevet merverdi pr 31.12.2012				18 285 319

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 11 – Tilknyttet selskap (morselskap)

	Vågtrans AS	Arnøyfrakt AS	Sum
<i>Merverdianalyse</i>			
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	1 866 922	76 492	1 943 414
Henførbart merverdi	-309 029	2 923 508	2 614 479
Anskaffelseskost	<u>1 557 893</u>	<u>3 000 000</u>	<u>4 557 893</u>

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat	401 973	410 368	812 341
Avskrivning av merverdier	0	-77 375	-77 375
Årets resultatandel	<u>401 973</u>	<u>332 993</u>	<u>734 966</u>

Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2012

Inngående balanse pr 01.01.2012	1 682 520	2 818 596	4 501 116
Årets resultatandel	401 973	332 993	734 966
Mottatt konsernbidrag/utbytte		0	0
Andre endringer i løpet av året	0	0	0
Utgående balanse pr 31.12.2012	<u>2 084 493</u>	<u>3 151 589</u>	<u>5 236 082</u>

Uavskrevet goodwill pr 31.12.2012

Uavskrevet merverdi pr 31.12.2012 696 385

Konsernet eier aksjer i følgende datterselskaper og tilknyttede selskaper:

Firma	Forretnings- kontor	Eierandel	Stemme- andel
Datterselskap			
Norsk Fisketransport AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Dønna Brønnbåtservice AS	Dønna	100,00 %	100,00 %
Polarfjord AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Polarsild AS	Dønna	100,00 %	100,00 %
Polartind AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Polarfjell AS	Nærøy	51,00 %	51,00 %
Folla Sjø Holding AS	Vikna	68,45 %	68,45 %
Folla Sjøtransport AS	Vikna	68,45 %	68,45 %
Havtrans AS	Herøy	68,18 %	68,18 %
Novatrans AS	Herøy	100,00 %	100,00 %
Sjøtrans AS	Herøy	100,00 %	100,00 %
DBS Consultancy AS	Nærøy	75,20 %	75,20 %
Norsk Havbruks Beredskap AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Dønna Eiendom AS	Dønna	100,00 %	100,00 %
NFT Maskin og Eiendom AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Tilknyttet selskap			
Arnøyfrakt AS	Gildeskål	38,38 %	38,38 %
Vågtrans AS	Herøy	50,00 %	50,00 %
Rørvik Havneterminal AS	Vikna	33,33 %	33,33 %

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 11 – Tilknyttede selskaper

(konsern)

	Vågtrans AS	Arnøyfrakt AS	Rørvik Havne- terminal AS	Sum
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	1 866 922	76 492	252 500	2 195 914
Henførbart merverdi	-309 029	2 923 508	0	2 614 479
Anskaffelseskost	<u>1 557 893</u>	<u>3 000 000</u>	<u>252 500</u>	<u>4 810 393</u>

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat	401 973	-790	86 190	487 373
Avskrivning av merverdier	0	-77 375	0	-77 375
Årets resultatandel	<u>401 973</u>	<u>-78 165</u>	<u>86 190</u>	<u>409 998</u>

Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2012

Inngående balanse pr 01.01.2012	1 682 520	975 276	609 745	3 267 541
Årets resultatandel	401 973	-78 165	86 190	409 998
Mottatt konsernbidrag/utbytte		0		0
Andre endringer i løpet av året		0		0
Utgående balanse pr 31.12.2012	<u>2 084 493</u>	<u>897 111</u>	<u>695 935</u>	<u>3 677 539</u>

Uavskrevet goodwill pr 31.12.2012

Uavskrevet merverdi pr 31.12.2012 696 385

Note 12 – Aksjer i andre selskaper

(morselskap)

Selskapets navn	Aksjekapital	Antall aksjer	Eier- andel	Balanseført verdi
Skei Marinfisk ASA (12 000 aksjer)				<u>0</u>
				<u>0</u>

(konsern)

Selskapets navn	Aksjekapital	Antall aksjer	Eier- andel	Balanseført verdi
Sikkerhetssenteret Rørvik AS	30 000	150	50	18 000
Skei Marinfisk ASA (12 000 aksjer)				<u>0</u>
				<u>18 000</u>

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 13 – Egenkapital

(morselskap)

	Aksje- kapital	Overkurs- fond	Annen innskutt kapital	Fond for vurd.forskjell	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2011	2 770 000	74 221 443	40 912	28 538 440	25 223 561	130 794 356
Egenkapital pr 01.01.2012	2 770 000	74 221 443	40 912	28 538 440	25 223 561	130 794 356
<i>Årets endring i egenkapital:</i>						
Årets resultat				26 337 578	24 282 952	50 620 530
Avsatt utbytte					-4 501 250	-4 501 250
Andre endringer						
Egenkapital 31.12.2011	2 770 000	74 221 443	40 912	54 876 018	45 005 263	176 913 636

(konsern)

	Aksje- kapital	Overkurs- fond	Annen innskutt kapital	Minoritets- interesser	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2011	2 770 000	74 221 443	40 912	24 002 737	51 540 046	152 575 138
<i>Årets endring i egenkapital:</i>						
Årets resultat				1 492 392	50 006 404	51 498 796
Utbytte					-4 501 250	-4 501 250
Utkjøp av minoritet				-2 555 936	-1 044 064	-3 600 000
Andre endringer					213 141	213 141
Egenkapital 31.12.2012	2 770 000	74 221 443	40 912	22 939 193	96 214 277	196 185 825

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2012

Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	2770	1 000	2 770 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Skipsinvest AS	1 000	36,10%	36,10%
Namsos Trafikkselskap ASA	700	25,27%	25,27%
LØV Invest AS	385	13,90%	13,90%
Elijon Invest AS	385	13,90%	13,90%
Jaras Eiendom AS	300	10,83%	10,83%
Sum	2 770	100,00 %	100,00 %

Harry Bøe, Børge Lorentzen, Arnt Erling Paulsen og Johnny Hansen har indirekte eierskap gjennom henholdsvis SS Invest AS, LØV Invest AS og Elijon Invest AS.

Note 15 - Transaksjoner med nærstående parter

Selskaper i konsernet har transaksjoner med datterselskaper og andre konsernselskaper i forbindelse med den ordinære drift. I hovedsak gjelder disse transaksjonene innleie av brønnbåter samt innkjøp av drivstoff fra datter- og søsterselskaper. Norsk Fisketransport Holding AS leverer konserntjenester til datterselskapene. I konsernregnskapet er konserninterne transaksjoner eliminert.

Ved internprising av slike transaksjoner tas hensyn til de generelle retningslinjene om armlengdeprinsippet, Prisene på disse transaksjonene fastsettes på grunnlag av normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.

Note 16 Virksomhetsområder

Selskapets og konsernets driftsinntekter knytter seg til virksomhet i Norge.

Til generalforsamlingen i
Norsk Fisketransport Holding AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Fisketransport Holding AS, som består av selskapsregnskap som viser et overskudd på kr 50 620 530, og konsernregnskap som viser et overskudd på kr 51 498 796. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2012, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon om selskapsregnskapet og vår konklusjon om konsernregnskapet.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Norsk Fiskefrakt Holding AS avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2012 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og daglig leder har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Levanger, 6. mai 2013
ERNST & YOUNG AS



Helge G. Lorentzen
statsautorisert revisor

Årsrapport for 2011

Årsberetning

Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap**
- Balanse**
- Kontantstrømoppstilling**
- Noteopplysninger**

Revisjonsberetning

Norsk Fisketransport Holding AS

foretaksnr. 991 032 282

Årsberetning 2011

Virksomhetens art og lokalisering

Norsk Fisketransport Holding AS er et holdingselskap og har som formål gjennom aksjer og andeler å investere i andre foretak, i tillegg til selv å eie fast eiendom og løsøre for utleie. Selskapet er morselskapet i konsernet Norsk Fisketransport Holding AS og har sin forretningsadresse i Nærøy kommune.

Hovedtyngden av aktiviteten i konsernet Norsk Fisketransport Holding AS har også i 2011 vært innenfor transport av levende fisk med brønnbåter.

Datterselskapet Norsk Fisketransport AS, som har sin forretningsadresse i Nærøy kommune, driver med transport av levende fisk for havbruksnæringen med egne og innleide brønnbåter. Selskapet eide ved årsskiftet tre brønnbåter i egen regi gjennom sine datterselskap Polarfjord AS, Polarsild AS og Polartind AS. Sistnevnte selskap har hatt ny brønnbåt under bygging siden våren 2010, og fikk levert nybygget høsten 2011. Båten gikk direkte inn i et langsiktig kontraktsforhold etter at den ble levert til rederiet.

Dønna Brønnbåtsservice AS, som er lokalisert på Dønna og som er et hel-eiet datterselskap av Norsk Fisketransport AS, er driftsselskapet for disse båtene.

Sommeren 2010 kjøpte Norsk Fisketransport Holding AS alle aksjene i selskapene Færøy AS og Novatrans AS. Begge disse selskapene har sin virksomhet innenfor transport av levende fisk for oppdrettsnæringen. Novatrans AS fikk levert ny brønnbåt våren 2011. Samtidig med disse aksjeervervene ble også 50% av aksjene i Nordtrans AS kjøpt. Nordtrans AS eide brønnbåtrederiet Havtrans AS i sin helhet på dette tidspunktet. Med virkning fra 1. januar 2011 er selskapene Nordtrans AS og Havtrans AS fusjonert til ett selskap med selskapsnavnet Havtrans AS.

Selskapet Sjøtrans AS ble etablert høsten 2010 for å betjene logistikk og drift av brønnbåtene i de oppkjøpte selskapene.

De nye selskapene i konsernet har sin virksomhetsadresse i Herøy kommune.

2011 er det første året at disse nye selskapene inngår på helårsbasis i konsernets resultatregnskap.

Våren 2011 ble brønnbåtrederiet Polarfjell AS, med kontoradresse i Nærøy kommune, stiftet. Norsk Fisketransport Holding AS eier 51% av dette rederiet. Dønna Brønnbåtsservice AS har driftsansvaret for rederiets brønnbåt.

I løpet av 2011 har Norsk Fisketransport Holding AS kjøpt 17% av aksjene i selskapet Vågtrans AS, og eier dermed 50% av alle aksjene i dette selskapet. Vågtrans AS driver med transport av ensilasje for havbruksnæringen.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 68,5 % i Folla Sjø Holding AS. Dette selskapet eier 100% av aksjene i Folla Sjøtransport AS som driver tradisjonell sjøverts godstransport. Folla Sjøtransport AS eide ved årsskiftet 66% av aksjene Folla Aquaservice AS. Dette selskapet har etter tidspunktet for regnskapsavleggelsen begjært oppbud. I Folla Sjøtransport AS sitt regnskap for 2011, er verdien av aksjene i Folla Aquaservice AS

nedskrevet i sin helhet.

Folla Sjø Holding AS har også eierinteresser (33%) i terminalvirksomhet på Rørvik.

Norsk Fisketransport Holding AS eier 100% av aksjene i NFT Maskin og Eiendom AS og Dønna Eiendom AS. Begge disse selskapene , som er lokalisert henholdsvis på Ottersøy i Nærøy kommune og på Dønna, eier og driver hoveddelen av den landbaserte infrastrukturen i konsernet, slik som kaier, lager og kontorer.

Den delen av virksomheten som er lokalisert på Herøy driver fra anlegg som er innleid på langsiktig avtale

DBS Consultancy AS, som også er et datterselskap (75,2% eierandel) , driver kvalitetssikring og intern-kontroll for konsernselskapene og for eksterne selskaper.

Norsk Havbruks Beredskap AS som eies 100% , har som formål å drive ulike kystrettede beredskapstjenester.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2012, og konsernets langsiktige strategiske prognoser. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge hadde også i 2011 en svak økning fra foregående år. Det forventes at etterspørselen etter brønnbåttjenester vil holde seg høy også de neste årene.

For å dekke kundenes økte etterspørsel vil konsernet øke sin brønnbåtkapasitet i 2012 ved at man får levert et nybygg midt i året, samt at en av de eksisterende brønnbåtene forlenges våren 2012.

Konsernets båter er beskjeftiget på forholdsvis langsiktige kontrakter.

Redegjørelse for årsregnskapet

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Norsk Fisketransport Holding AS og selskaper hvor morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse, nemlig Norsk Fisketransport AS , Dønna Brønnbåtservice AS, Polarfjord AS, Polarsild AS, Polartind AS . Polarfjell AS, DBS Consultancy AS, Dønna Eiendom AS, NFT Maskin og Eiendom AS, Norsk Havbruks Beredskap AS, Sjøtrans AS, Færøy AS, Novatrans AS, Havtrans AS, Folla Sjø Holding AS, Folla Sjøtransport AS, Folla Aquaservice AS..

Datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet .

Andelen av resultatet etter skatt i det underliggende selskap er vist under finansposter i resultatregnskapet. Dette prinsippet som ble innført fra regnskapsavleggelsen i 2009 har til hensikt å synliggjøre egenkapitalen i datterselskap/tilknyttet selskap i selskapsregnskapet.

Driftsinntektene i Norsk Fisketransport Holding AS utgjorde i 2011 kr. 2,2 mill , en økning på kr. 1,8 mill fra 2010. På konsernbasis økte driftsinntektene fra kr. 204,1 mill i 2010 til kr. 239,0 mill i 2011 . Driftsresultatet for konsernet ble i 2011 på kr. 35,4 mill. , en økning på kr . 8,6 mill fra 2010. Årsresultatet etter skatt for 2011 for Norsk Fisketransport Holding AS utgjør kr. 25,0 mill , en økning på kr. 2,0 mill fra året før. På konsernbasis utgjør overskudd etter skatt kr. 25,5 mill. , mens det for 2010 var på kr. 23,7 mill. Etter fradrag for minoritetsinteresser utgjør konsernets resultat for 2011 kr. 24,6 mill., en økning på kr. 1,6 mill fra foregående år.

Konsernet har ikke hatt utgifter til forskning og utvikling i 2011.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet var i 2011 på kr. 50,5 mill Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter i konsernet i regnskapsåret var på kr. -257,1 mill. , mens finansieringsaktiviteten tilførte konsernet kr. 226,0 mill. i kontantstrøm. Konsernets likviditetsbeholdning pr. 31.12.11 var på kr. 78,2 mill , noe som er en økning på kr 19,3 mill. i forhold til forrige årsskifte.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2011 kr. 47,5 mill. Dette utgjør 10,7 % av samlet gjeld i konsernet. Ved forrige årsskifte var den kortsiktige gjelden 18,4 % av samlet gjeld. Konsernets finansielle stilling er god.

Totalkapitalen for konsernet var ved utgangen av året på kr. 596,6 mill. Ved forrige årsskifte var tilsvarende tall på kr. 335,4 mill. Egenkapitalandelen pr 31.12.11 var 25,6 % mens den et år tidligere var 38,6 %. Endringen skyldes i det vesentlige at det i 2011 er gjennomført betydelige investeringer i nye brønnbåter.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Konsernet er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter , ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Gruppens båter er hovedsakelig utleid på langsiktige tids-sertepartier og det er derfor ingen risiko knyttet til drivstoffpriser, ettersom det er kundene som dekker drivstoffutgiftene i denne type kontraktsforhold.

Konsernet er i en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået. Det er imidlertid foretatt rentesikring på en betydelig andel av pantegjelden i konsernet.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til konsernets selskaper , ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Brutto kredittrisiko på balansedagen utgjør kr. 20,6 mill., noe som er kr. 3,0 mill høyere enn for et år siden.

Likviditetsrisiko

Likviditeten for selskapet ansees som god, idet arbeidskapitalen utgjør kr. 7,3 mill. pr. 31.12.11.

Arbeidskapitalen for konsernet ved årsskiftet var kr. 61,0 mill mot kr 43,5 mill ved forrige årsskifte.

Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på våre kundefordringer.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i konsernet var på totalt 1621 dager i 2011, noe som utgjorde 6,1 % av den totale arbeidstid. En betydelig del av dette fraværet utgjøres av langtidssykemeldinger. Det har i løpet av 2011 vært 2 arbeidsulykker med personskader som har medført sykemeldinger.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt.

Arbeidet med kvalitetssikring og internkontroll i våre selskaper har også i 2011 hatt høy prioritet. Dette arbeidet påvirker arbeidsmiljøet positivt, samtidig som våre kunder og offentlige instanser virker meget tilfreds med det vi har oppnådd på dette området.

Likestilling / Diskriminering

Konsernets mål er at det skal råde full likestilling mellom kvinner og menn. Dette gjelder såvel ved ansettelser som avansement og avlønning. Selskapet driver imidlertid i en bransje hvor det tradisjonelt har vært en veldig ensidig rekruttering av menn. På konsernbasis er det ansatt 2 kvinner av i alt 86 ansatte. Selskapets styre består av 7 medlemmer hvor alle er menn.

Selskapet har i forhold til likestilling innarbeidet en policy som ivaretar Diskrimineringslovens formålsparagraf, som tar sikte på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, nasjonalitet eller etnisk bakgrunn i saker som for eksempel har med lønn, avansement og rekruttering å gjøre.

Miljørapportering

Konsernets egne båter og innleid tonnasje har fremdriftsmaskineri og hjelpemotorer som drives med gassolje. Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover den virkning som et slikt forbruk av gassolje gir.

Årsresultat og disponering

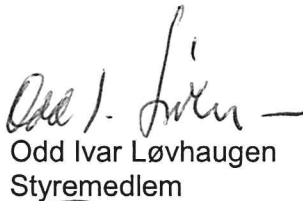
Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Norsk Fisketransport Holding AS:

Avsetning til fond for vurderingsforskjeller	17.496.304
Utbytte	4.501.250
Overføring annen egenkapital	<u>3.002.424</u>
Totalt disponert	<u>24.999.978</u>

Selskapets frie egenkapital pr. 31.12.2011 utgjør etter disponering av årsresultatet for 2011 kr. 24.860.952.

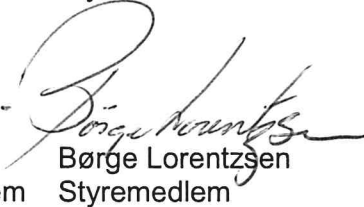
Kolvereid 17. april 2012


Asgeir Krekling
Styrets leder


Odd Ivar Løvhaugen
Styremedlem


Jarle Ketil Rasmussen
Styremedlem


Harry Bøe
Daglig leder /Styremedlem


Børge Lorentzsen
Styremedlem


Jonny Hanssen
Styremedlem


Arnt Erling Paulsen
Styremedlem

Norsk Fisketransport Holding AS

Resultatregnskap

Morselskap		Konsern		
2011	2010	Note	2011	2010
Driftsinntekter				
2 211 210	376 396	16	238 913 406	202 879 973
0	0		113 083	1 177 347
2 211 210	376 396		239 026 489	204 057 320
Driftskostnader				
0	0	2	86 443 883	109 567 349
2 941 678	391 471	3,4	44 972 989	29 165 690
0	0	5,6	24 448 858	12 666 363
0	0	6	165 187	0
330 824	354 156	3	47 579 235	26 034 277
3 272 502	745 627		203 610 152	177 433 679
-1 061 292	-369 231		35 416 337	26 623 641
Finansinntekter og finanskostnader				
26 109 873	23 766 332	10,11	883 321	116 447
201 482	34 128		1 881 592	1 371 900
156 992	163 137		0	
580 924	513 781		12 654 369	4 111 417
25 573 439	23 123 542		-9 889 456	-2 623 070
24 512 147	22 754 311		25 526 881	24 000 571
Skattekostnad				
-487 831	-276 179	9	42 914	349 930
24 999 978	23 030 490		25 483 967	23 650 641
Minoritetens andel av resultat				
		13	855 156	620 151
Majoritetens andel av resultat				
		13	24 628 811	23 030 490
Overføringer				
17 496 304	365 932			
4 501 250	4 501 250			
3 002 424	18 163 308			
0	0			
24 999 978	23 030 490			

Norsk Fisketransport Holding AS

Balanse pr 31. desember 2011

Morselskap		Konsern		
31.12.2011	01.01.2011	Note	31.12.2011	31.12.2010
EIENDELER				
Anleggsmidler				
<i>Immatrielle eiendeler</i>				
362 610	297 663	9		
0	0	6	0	165 187
0	0	6	233 474	350 212
362 610	297 663		233 474	515 399
<i>Varige driftsmidler</i>				
		5	10 996 437	11 463 701
		5	3 147 215	3 101 909
		5	463 728 868	232 580 655
		5	4 860 207	2 986 282
0	0		482 732 727	250 132 547
<i>Finansielle anleggsmidler</i>				
131 427 084	111 274 882	10	0	0
4 501 116	3 974 411	11	3 267 541	2 131 091
54 000	205 000	12	54 000	457 500
0	0	3,4	1 709 813	762 359
0	0		60 868	0
135 982 200	115 454 293		5 092 222	3 350 950
136 344 810	115 751 956		488 058 423	253 998 896
Omløpsmidler				
0	0	2	3 002 780	1 651 921
2 250	0		20 643 757	17 580 037
502 428	470 495	7		
490 909	0		6 660 638	3 303 377
7 910 299	23 402 496	7		
4 178 309	1 295 558		78 202 508	58 863 510
13 084 195	25 168 549		108 509 683	81 398 845
149 429 005	140 920 505		596 568 106	335 397 741

Norsk Fisketransport Holding AS

Balanse pr 31. desember 2011

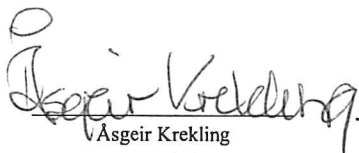
Morselskap		Konsern		
31.12.2011	01.01.2011	Note	31.12.2011	31.12.2010
GJELD OG EGENKAPITAL				
Egenkapital				
<i>Innskutt egenkapital</i>				
2 770 000	2 770 000	13,14	2 770 000	2 770 000
74 221 443	74 221 443	13	74 221 443	74 221 443
40 912	40 912	13	40 912	40 912
<u>77 032 355</u>	<u>77 032 355</u>		<u>77 032 355</u>	<u>77 032 355</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>				
28 538 440	11 042 136	13	0	0
25 223 562	22 221 137	13	51 540 046	31 419 956
<u>53 762 002</u>	<u>33 263 273</u>		<u>51 540 046</u>	<u>31 419 956</u>
0	0	13	24 002 737	21 179 554
<u>130 794 357</u>	<u>110 295 628</u>		<u>152 575 138</u>	<u>129 631 865</u>
Avsetninger for forpliktelser				
<i>Pensjonsforpliktelser</i>				
		4	0	0
		9	658 540	1 344 074
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>658 540</u>	<u>1 344 074</u>
Langsiktig gjeld				
12 800 000	16 400 000	8	382 411 546	157 853 411
0	8 663 137			
0	0	7	13 450 000	8 666 590
<u>12 800 000</u>	<u>25 063 137</u>		<u>395 861 546</u>	<u>166 520 001</u>
Kortsiktig gjeld				
0	0	8	2 035 508	1 534 385
6 810	92 813		14 782 486	13 887 819
0	0	9	705 446	999 245
372 507	300 377		9 966 933	6 097 583
4 501 250	4 501 250	13	4 501 250	5 800 850
954 081	667 300		15 481 259	9 581 919
<u>5 834 648</u>	<u>5 561 740</u>		<u>47 472 882</u>	<u>37 901 801</u>
<u>18 634 648</u>	<u>30 624 877</u>		<u>443 992 968</u>	<u>205 765 876</u>
<u>149 429 005</u>	<u>140 920 505</u>		<u>596 568 106</u>	<u>335 397 741</u>

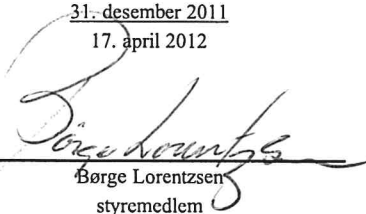
Norsk Fisketransport Holding AS

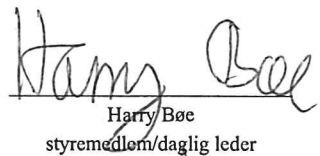
Balanse pr 31. desember 2011

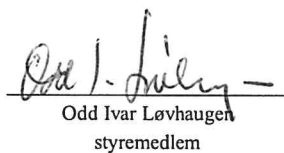
31. desember 2011

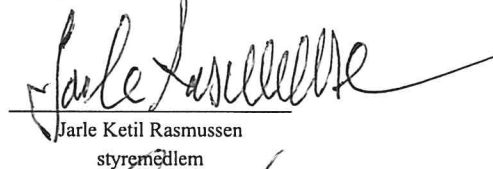
17. april 2012


Asgeir Kjekling
styrets leder

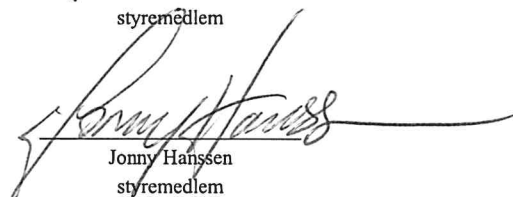

Børge Lorentzen
styremedlem


Harry Bøe
styremedlem/daglig leder


Odd Ivar Løvhaugen
styremedlem


Jarle Ketil Rasmussen
styremedlem


Arnt Erling Paulsen
styremedlem


Jonny Hanssen
styremedlem

Norsk Fisketransport Holding AS

Kontantstrømoppstilling

Morselskap			Konsern	
31.12.2011	31.12.2010		31.12.2011	31.12.2010
24 512 147	22 754 311	Resultat før skattekostnad	25 526 881	24 000 571
-26 109 873	-23 766 332	Resultatandel datterselskaper og tilknyttede selskaper	-883 321	0
0	0	Betalt skatt	-1 022 247	-346 911
	0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-11 485	-1 056 419
-149 000	0	Gevinst ved salg av aksjer	-149 000	0
0	0	Ordinære avskrivninger	24 448 858	12 666 363
-120 186	-469 738	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-3 519 912	-8 336 143
0	0	Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser	-947 454	-800 018
0	0	Implementering av pensjonsforpliktelser mv.	0	-1 023 407
0	0	Nedskrivning	165 187	0
361 008	871 330	Endring i andre tidsavgrensninger	6 894 871	3 243 072
-1 505 904	-610 429	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	50 502 378	28 347 108
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-257 402 609	-156 444 907
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	481 791	10 000 000
0	0	Verdiendring tilknyttede selskaper	0	713 523
300 000	0	Innbetaling ved salg av finansielle anleggsmidler	300 000	
-2 547 358	-69 419 215	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-491 538	-252 500
0	395 000	Inn-/utbetalinger ved utlån	-60 868	0
-2 247 358	-69 024 215	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-257 173 224	-145 983 884
0	-843 538	Netto endring i kassekreditt	501 123	690 847
-12 263 137	-1 600 000	Utbetalinger v/nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
0	50 158 000	Innbetaling av ny egenkapital	1 968 026	50 158 000
0	18 663 137	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	229 341 545	87 671 971
23 400 400	6 855 678	Innbetaling av utbytte og konsernbidrag	0	0
-4 501 250	-3 000 000	Utbetaling av utbytte	-5 800 850	-3 394 322
6 636 013	70 233 277	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	226 009 844	135 126 496
2 882 751	598 633	Netto endring i kontanter	19 338 998	17 489 720
1 295 558	0	Korrigerende inngående balanse	0	0
	696 925	Kontanter ved periodens begynnelse	58 863 510	41 373 790
4 178 309	1 295 558	Beholdning av kontanter ved periodens slutt	78 202 508	58 863 510

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Omarbeidelse av inngående balanse

Inngående balanse pr 01.01.2011 er omarbeidet i forbindelse med implementering i selskapsregnskapet av egenkapitalmetoden for det tilknyttede selskapet Arnøyfrakt AS.

Endringer i 2011

Norsk Fisketransport Holding AS har kjøpt 17,65% av aksjene i Vågtrans AS, og er pr 31.12.2011 eier av 50% av aksjene i selskapet. Selskapet er regnskapsmessig behandlet som tilknyttet selskap. Aksjekjøpet er regnskapsført etter oppkjøpsmetoden med oppkjøpstidspunkt 30. april 2011. Anskaffelseskost fremgår av note 12 til årsregnskapet.

Selskapene Nordtrans AS og Havtrans AS ble fusjonert i 2011, med morselskapet Nordtrans AS som overtakende selskap i fusjonen. Fusjonen ble gjennomført med regnskaps- og skattemessig kontinuitet med virkning fra 01.01.2011.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Norsk Fisketransport Holding AS, med følgende datterselskaper:

- Norsk Fisketransport AS
- Dønna Brønnbåtservice AS
- Polarfjord AS
- Polarsild AS
- Polartind AS
- Polarfjell AS
- Folla Sjø Holding AS
- Folla Sjøtransport AS
- Folla Aquaservice AS
- Havtrans AS
- Færøy AS
- Novatrans AS
- Sjøtrans AS
- DBS Consultancy AS
- Norsk Havbruks Beredskap AS
- Dønna Eiendom AS
- NFT Maskin og Eiendom AS

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindre verdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Andelen av resultatet etter skatt i det underliggende selskap resultatføres som inntekt på investering i datterselskap i selskapsregnskapet under finansposter. Tilknyttede selskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Et flertall av selskapene i konsernet skattelegges etter skattelovens bestemmelser om rederibeskatning. Betalbar skatt og utsatt skatt som følge av rederiskatteordningen er innarbeidet i konsernets skattekostnad.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes i konsernet etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsmidler i balansen. Endring i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsmessige forutsetninger (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 2 – Varer (konsern)

Konsern	2011	2010
Innkjøpte varer for videresalg	3 002 780	1 651 921
Sum	3 002 780	1 651 921

Note 3 - Lønnskostn., ant. ansatte, godtgjørelser mm. (mor og konsern)

Lønnskostnader består av følgende poster:

	Morselskap		Konsern	
	2011	2010	2011	2010
Lønninger	2 200 998	372 475	35 857 965	24 142 625
Arbeidsgiveravgift	133 271	18 996	2 683 191	1 757 414
Pensjonskostnader	79 471	0	2 322 804	974 083
Andre personalkostnader	527 937	0	4 109 029	2 291 568
Sum	2 941 677	391 471	44 972 989	29 165 690
Antall årsverk	3	1	86	50

Morselskap

Fra høsten 2010 ble konsernfunksjoner flyttet inn i morselskapet. Lønn til daglig leder utgjør kr 797 887. Samlet godtgjørelse til styret i 2011 utgjør kr 301 664.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Revisjonshonoraret for 2011 er kostnadsført i morselskapet med kr 20 000. I tillegg kommer skatte- og avgiftsrådgivning med kr 41 000 og andre tjenester med kr 125 000.

Revisjonshonoraret for hele konsernet for 2011 er kostnadsført med kr 449 500. I tillegg kommer skatte- og avgiftsrådgivning og andre tjenester med kr 541 000.

Alle beløp er eks. mva.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 4 – Pensjoner (konsern)

Selskaper i konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Konsernet har i tillegg pensjonsordninger som omfatter i alt 61 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2011	2010
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	657 371	424 234
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	125 737	110 665
Avkastning på pensjonsmidler	-302 087	-156 716
Arbeidsgiveravgift	123 363	21 846
Administrasjonskostnader	53 793	50 175
Resultatført estimatavvik	-428 972	523 874
Netto pensjonskostnad	229 205	974 078

	2 010	2010
Opptjente pensjonsforpliktelser pr 31.12.	5 574 477	3 500 480
Beregnet effekt av fremtidig lønnsregulering	0	-
Bregnede pensjonsforpliktelser pr 31.12.	5 574 477	3 500 480
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr 31.12.	5 058 117	4 178 200
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-931 039	-
Arbeidsgiveravgift	-1 295 135	-2 454
Netto pensjonsforpliktelse	-1 709 814	-680 174

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	3,3 %	3,2 %
Forventet lønnsregulering	4,0 %	4,0 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,8 %	4,6 %
Forventet årlig avgang	5,0 %	5,0 %
Forventet pensjonsregulering	1,3 %	1,1 %
Forventet G-regulering	3,8 %	3,8 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 5 - Varige driftsmidler (konsern)

	Tomter, bygninger mv.	Skip	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy	Total
Anskaffelseskost 01.01.	12 735 582	278 885 144	5 727 401	5 678 737	303 026 861
Tilgang kostpris	0	253 102 253	1 194 087	3 106 269	257 402 609
Avgang kostpris	0	470 306	0	0	470 306
Anskaffelseskost 31.12.	12 735 582	531 517 091	6 921 488	8 785 006	559 959 164
Akk. avskrivninger 01.01.	1 271 881	46 304 489	2 625 492	2 692 455	52 894 317
Årets avskrivning	467 264	21 483 731	1 148 781	1 232 344	24 332 120
Avgang avskrivning					0
Akk. avskrivninger 31.12.	1 739 145	67 788 223	3 774 273	3 924 799	77 226 437
Bokført verdi 01.01.	11 463 701	232 580 655	3 101 909	2 986 282	250 132 547
Bokført verdi 31.12.	10 996 437	463 728 868	3 147 215	4 860 207	482 732 727
Årets avskrivninger	467 264	21 483 731	1 148 781	1 232 344	24 332 120
Økonomisk levetid	20-50 år	10-25 år	5-10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	lineær	lineær	

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 6 – Immaterielle eiendeler

(Konsern)

	Rettigheter	Goodwill	Total
Anskaffelseskost 01.01.	-	583 688	583 688
Tilgang kostpris	165 187	-	165 187
Avgang kostpris	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	165 187	583 688	748 875
Akk. avskrivninger 01.01.	-	233 476	233 476
Årets avskrivning	-	116 738	116 738
Årets nedskrivning	165 187	-	165 187
Akk. Av- og nedskrivninger 31.12.	165 187	350 214	515 401
Bokført verdi 01.01.	-	350 212	350 212
Bokført verdi 31.12.	-	233 474	233 474
Årets avskrivninger	-	116 738	116 738
Årets nedskrivninger	165 187	-	165 187
Økonomisk levetid	3 år	5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	

Balanseført goodwill gjelder konsernets kjøp av aksjer i Dønna Brønnbåtsservice AS i 2009.

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

(morselskap)

	2011	2010
Kundefordringer	502 427	470 495
Andre fordringer	7 801 208	23 402 496
Lån til foretak i samme konsern	0	0
Fordringer på foretak i samme konsern	8 303 635	23 872 991
Annen langsiktig gjeld	0	-8 663 137
Gjeld til foretak i samme konsern	0	-8 663 137
Netto fordring på foretak i samme konsern	8 303 635	15 209 854

Note 8 - Pantstillelser og garantier m.v.

(Morselskap)

	2011	2010
Pantesikret gjeld	12 800 000	16 400 000
Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:		
Aksjer i datterselskaper	131 427 084	111 274 882
Sum bokført verdi	131 427 084	111 274 882
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år:		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	1 600 000

(Konsern)

	2011	2010
Pantesikret gjeld	384 447 054	159 387 796
Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:		
Kundefordringer	20 643 757	17 580 037
Tomter, bygninger mv	10 996 437	11 463 701
Maskiner og anlegg	3 147 215	3 101 909
Skip	463 128 928	232 580 655
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	4 860 207	2 986 282
Sum bokført verdi	502 776 544	267 712 584
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år:		
Gjeld til kredittinstitusjoner	239 995 862	53 880 402

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 9 – Skatt

(morselskap)

Årets skattekostnad fremkommer slik:

	2011	2010
Betalbar skatt på årets resultat	-	-
Endring utsatt skatt/skattefordel	-64 947	
Skatteeffekt av konsernbidrag	-422 883	-276 179
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>-487 830</u>	<u>-276 179</u>

Avstemming skattekostnad mot ordinært resultat før skatt:

	2011	2010
Årets totale skattekostnad	-487 830	-276 179
28% av resultat før skatt	6 863 401	6 371 207
Differanse grunnet permanente forskjeller	<u>-7 351 231</u>	<u>-6 647 386</u>

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2011	2010
Ordinært resultat før skattekostnad	24 512 147	22 754 311
Permanente forskjeller	-144 530	25 670
Endring i midlertidige forskjeller	31 832	-54 737
Overskuddsandel av investering i datterselskap	-26 109 873	-23 766 332
Mottatt konsernbidrag (skattepliktig)	1 510 299	
Grunnlag betalbar skatt	<u>-200 125</u>	<u>-1 041 088</u>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

	2011	2010
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler	-40 717	-50 897
Omløpsmidler	-	-
3% av utbytte fra datterselskap og tilknyttet selskap	-	42 012
Akkumulert underskudd	-1 254 321	-1 054 196
Sum midlertidig forskjeller	<u>-1 295 038</u>	<u>-1 063 081</u>

Utsatt skatt (utsatt skattefordel), 28% av midlertidige forskjeller	<u>-362 611</u>	<u>-297 663</u>
---	-----------------	-----------------

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 9 – skatt forts.

(konsern)

	2011	2010
Betalbar skatt på årets resultat	705 446	999 248
For lite avsatt skatt tidligere år	23 002	-20 218
Endring utsatt skatt/skattefordel	-685 534	-629 101
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	42 914	349 929

Avstemming skattekostnad mot ordinært resultat før skatt:

	2 011	2 010
Årets totale skattekostnad	42 914	349 929
28% av resultat før skatt	7 147 527	6 720 160
Differanse grunnet permanente forskjeller og rederibeskatning	-7 104 613	-6 370 231

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2 011	2 010
Ordinært resultat før skattekostnad	25 526 881	24 000 571
Permanente forskjeller	-485 607	13 213
Endring i midlertidige forskjeller	143 973	-363 003
Anvendt fremførbart underskudd	-2 094	-621 384
Omfattet av rederibeskatningen	-23 067 828	-20 654 120
Grunnlag betalbar skatt	2 115 325	2 375 277

Betalbar skatt av skattegrunnlag	592 291	665 078
Skatteeffekt av ikke utlignet underskudd i konsernet	113 155	334 168
Betalbar skatt i balansen	705 446	999 246

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

	2 011	2 010
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler inkl. goodwill	1 132 933	1 240 521
Omløpsmidler	5 629	0
Inntektsført aksjeutbytte	0	42 012
Oppgjørsordningen (rederibeskatningen)	1 917 563	2 995 632
Gevinst- og tapskonto	1 440 520	2 264 791
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 144 711	-1 742 679
Sum midlertidig forskjeller	2 351 934	4 800 277

Utsatt skatt, 28% av midlertidige forskjeller	658 542	1 344 078
---	---------	-----------

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 10 – Datterselskaper (morselskap)

	Norsk Fiske- transport AS	Folla Sjø Holding AS	NFT Maskin og Eiendom AS	Færøy AS
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	28 806 020	2 957 298	195 918	7 942 792
Henførbart merverdi	-2 172 577	6 502	433 082	17 229 049
Anskaffelseskost	<u>26 633 443</u>	<u>2 963 800</u>	<u>629 000</u>	<u>25 171 841</u>

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat	13 702 029	1 060 419	466 327	2 553 835
Avskrivning av merverdier	434 515	0		-1 435 754
Årets resultatandel	<u>14 136 544</u>	<u>1 060 419</u>	<u>466 327</u>	<u>1 118 081</u>

Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2011

Inngående balanse pr 01.01.2011	38 244 478	5 944 614	642 024	22 828 971
Årets resultatandel	14 136 544	1 060 419	466 327	1 118 081
Mottatt konsernbidrag	-2 500 000	0	600 000	-2 500 000
Ytet konsernbidrag	0	0	-592 263	0
Andre endringer i løpet av året	0	0	0	0
Utgående balanse pr 31.12.2011	<u>49 881 022</u>	<u>7 005 033</u>	<u>1 116 088</u>	<u>21 447 052</u>

Uavskrevet goodwill pr 31.12.2011

-869 031

Uavskrevet merverdi pr 31.12.2011

15 075 418

	Havtrans AS	Novatrans AS	Sjøtrans AS	Polarfjell AS
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	5 591 943	15 943 646	100 590	2 055 820
Henførbart merverdi	21 319 157	208 058	0	0
Anskaffelseskost	<u>26 911 100</u>	<u>16 151 704</u>	<u>100 590</u>	<u>2 055 820</u>

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat	350 885	8 587 254	496 249	635 246
Avskrivning av merverdier	-1 462 825	0	0	
Årets resultatandel	<u>-1 111 940</u>	<u>8 587 254</u>	<u>496 249</u>	<u>635 246</u>

Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2011

Inngående balanse pr 01.01.2011	25 813 557	16 067 070	129 635	0
Årets resultatandel	-1 111 940	8 587 254	496 249	635 246
Mottatt konsernbidrag	0	-2 000 000	-495 152	0
Andre endringer i løpet av året	0	0	0	2 055 820
Utgående balanse pr 31.12.2011	<u>24 701 617</u>	<u>22 654 324</u>	<u>130 732</u>	<u>2 691 066</u>

Uavskrevet goodwill pr 31.12.2011

19 748 144

Uavskrevet merverdi pr 31.12.2011

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 10 – Datterselskaper forts. (morselskap)

	DBS	Dønna Eiendom	Norsk	
	Consultansy AS	AS	Havbruks	Sum
			Beredskap AS	
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	380 486	917 856	162 825	65 055 194
Henførbart merverdi	76 514	-167 856	-8 325	36 293 604
Anskaffelseskost	457 000	750 000	154 500	101 348 798
<i>Beregning av årets resultatandel</i>				
Andel årets resultat	252 402	-37 996	-18 790	28 532 858
Avskrivning av merverdier				-2 949 061
Årets resultatandel	252 402	-37 996	-18 790	25 583 797
<i>Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2011</i>				
Inngående balanse pr 01.01.2011	678 799	776 100	149 634	111 274 882
Årets resultatandel	252 402	-37 996	-18 790	25 583 797
Mottatt konsernbidrag/utbytte				-6 895 152
Andre endringer i løpet av året				1 463 557
Utgående balanse pr 31.12.2011	931 201	738 104	130 844	131 427 084
Uavskrevet goodwill pr 31.12.2011				
Uavskrevet merverdi pr 31.12.2011				

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 11 – Tilknyttet selskap (morselskap)

	Vågtrans AS	Arnøyfrakt AS	Sum
<i>Merverdianalyse</i>			
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	1 866 922	76 492	1 943 414
Henførbart merverdi	-309 029	2 923 508	2 614 479
Anskaffelseskost	1 557 893	3 000 000	4 557 893

Beregning av årets resultatandel

Andel årets resultat	75 102	449 847	524 949
Avskrivning av merverdier	78 502	-77 375	1 127
Årets resultatandel	153 604	372 472	526 076

Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2011

Inngående balanse pr 01.01.2011	1 037 378	2 937 033	3 974 411
Årets resultatandel	153 604	372 472	526 076
Mottatt konsemlidrag/utbytte		-490 909	-490 909
Andre endringer i løpet av året	491 538		491 538
Utgående balanse pr 31.12.2011	1 682 520	2 818 596	4 501 116

Uavskrevet goodwill pr 31.12.2011

Uavskrevet merverdi pr 31.12.2011 773 760

Konsernet eier aksjer i følgende datterselskaper og tilknyttede selskaper:

Firma	Forretnings- kontor	Eierandel	Stemme- andel
Datterselskap			
Norsk Fisketransport AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Dønna Brønnbåtsservice AS	Dønna	100,00 %	100,00 %
Polarfjord AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Polarsild AS	Dønna	75,00 %	75,00 %
Polartind AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Polarfjell AS	Nærøy	51,00 %	51,00 %
Folla Sjø Holding AS	Vikna	68,45 %	68,45 %
Folla Sjøtransport AS	Vikna	68,45 %	68,45 %
Folla Aquaservice AS	Vikna	66,00 %	66,00 %
Havtrans AS	Herøy	68,18 %	68,18 %
Færøy AS	Herøy	100,00 %	100,00 %
Novatrans AS	Herøy	100,00 %	100,00 %
Sjøtrans AS	Herøy	100,00 %	100,00 %
DBS Consultancy AS	Nærøy	75,20 %	75,20 %
Norsk Havbruks Beredskap AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Dønna Eiendom AS	Dønna	100,00 %	100,00 %
NFT Maskin og Eiendom AS	Nærøy	100,00 %	100,00 %
Tilknyttet selskap			
Arnøyfrakt AS	Gildeskål	38,38 %	38,38 %
Vågtrans AS	Herøy	50,00 %	50,00 %
Rørvik Havneteminal AS	Vikna	33,33 %	33,33 %

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 11 – Tilknyttede selskaper

(konsern)

	Vågtrans AS	Arnøyfrakt AS	Rørvik Havne- terminal AS	Sum
<i>Merverdianalyse</i>				
Balanseført EK på kjøpstidspunktet	1 866 922	76 492	252 500	2 195 914
Henførbart merverdi	-309 029	2 923 508	0	2 614 479
Anskaffelseskost	1 557 893	3 000 000	252 500	4 810 393
<i>Beregning av årets resultatandel</i>				
Andel årets resultat	75 102	449 847	357 245	882 194
Avskrivning av merverdier	78 502	-77 375	0	1 127
Årets resultatandel	153 604	372 472	357 245	883 321
<i>Beregning av balanseført verdi pr 31.12.2011</i>				
Inngående balanse pr 01.01.2011	1 037 378	1 093 713	252 500	2 383 591
Årets resultatandel	153 604	372 472	357 245	883 321
Mottatt konsernbidrag/utbytte		-490 909		-490 909
Andre endringer i løpet av året	491 538	0		491 538
Utgående balanse pr 31.12.2011	1 682 520	975 276	609 745	3 267 541
Uavskrevet goodwill pr 31.12.2011				
Uavskrevet merverdi pr 31.12.2011		773 760		

Note 12 – Aksjer i andre selskaper

(morselskap)

Selskapets navn	Aksjekapital	Antall aksjer	Eier- andel	Balanseført verdi
Skei Marinfisk ASA (12 000 aksjer)				54 000
				54 000

(konsern)

Selskapets navn	Aksjekapital	Antall aksjer	Eier- andel	Balanseført verdi
Skei Marinfisk ASA (12 000 aksjer)				54 000
				54 000

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 13 – Egenkapital

(morselskap)

	Aksje- kapital	Overkurs- fond	Annen innskutt kapital	Fond for vurd.forskjell	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2010	2 770 000	74 221 443	40 912	9 198 816	22 221 137	108 452 308
Arnøyfrakt AS - omarb. IB				1 843 320		1 843 320
Egenkapital pr 01.01.2011	2 770 000	74 221 443	40 912	11 042 136	22 221 137	110 295 628
<i>Årets endring i egenkapital:</i>						
Årets resultat				17 496 304	7 503 674	24 999 978
Avsatt utbytte					-4 501 250	-4 501 250
Andre endringer						
Egenkapital 31.12.2011	2 770 000	74 221 443	40 912	28 538 440	25 223 561	130 794 356

Omarbeidelse av inngående balanse pr 01.01.2011 gjelder omarbeidelse til egenkapitalmetoden i Arnøyfrakt AS for Arnøyfrakt AS sin investering i Havtrans AS.

(konsern)

	Aksje- kapital	Overkurs- fond	Annen innskutt kapital	Minoritets- interesser	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2010	2 770 000	74 221 443	40 912	21 179 555	31 419 955	129 631 865
<i>Årets endring i egenkapital:</i>						
Årets resultat				855 156	24 628 811	25 483 967
Utbytte					-4 501 250	-4 501 250
Kapitalinnskudd Polarfjell AS				1 968 026	-7 470	1 960 556
Andre endringer						0
Egenkapital 31.12.2011	2 770 000	74 221 443	40 912	24 002 737	51 540 046	152 575 138

Norsk Fisketransport Holding AS

Noter til årsregnskapet 2011

Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	2 770	1 000	2 770 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
SS Invest AS	1 000	36,10%	36,10%
Namsos Trafikkselskap ASA	700	25,27%	25,27%
LØV Invest AS	385	13,90%	13,90%
Elijon Invest AS	385	13,90%	13,90%
Jaras Eiendom AS	300	10,83%	10,83%
Sum	2 770	100,00 %	100,00 %

Harry Bøe, Børge Lorentzen, Arnt Erling Paulsen, Johnny Hansen og Jarle Rasmussen har indirekte eierskap gjennom husholdsvise SS Invest AS, LØV Invest AS, Elijon Invest AS og Jaras Eiendom AS. Odd Ivar Løvhaugen representerer Namsos Trafikkselskap ASA i styret.

Note 15 - Transaksjoner med nærstående parter

Selskaper i konsernet har transaksjoner med datterselskaper og andre konsernselskaper i forbindelse med den ordinære drift. I hovedsak gjelder disse transaksjonene innleie av brønnbåter samt innkjøp av drivstoff fra datter- og søsterselskaper. Norsk Fisketransport Holding AS leverer konserntjenester til datterselskapene. I konsernregnskapet er konserninterne transaksjoner eliminert.

Ved internprising av slike transaksjoner tas hensyn til de generelle retningslinjene om armlengdeprinsippet, Prisene på disse transaksjonene fastsettes på grunnlag av normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.

Note 16 Virksomhetsområder

Selskapets og konsernets driftsinntekter knytter seg til virksomhet i Norge.

Til generalforsamlingen i
Norsk Fisketransport Holding AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Fisketransport Holding AS, som består av selskapsregnskap som viser et overskudd på kr 24 999 978, og konsernregnskap som viser et overskudd på kr 25 483 967. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2011, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon om selskapsregnskapet og vår konklusjon om konsernregnskapet.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Norsk Fisketransport Holding AS avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2011 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og daglig leder har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Levanger, 17. april 2012
ERNST & YOUNG AS



Helge G. Lorentzen
statsautorisert revisor