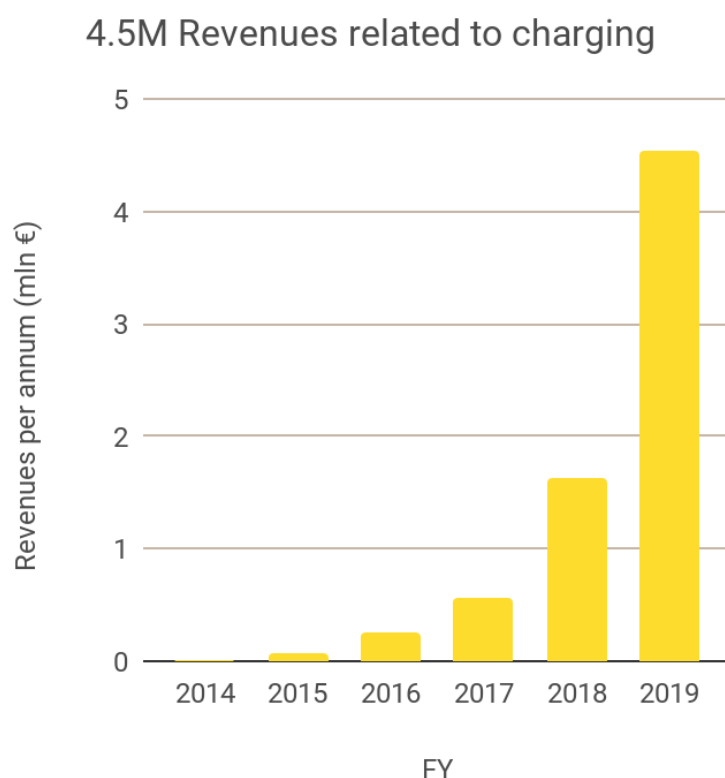


Fastned grows charging revenues by 178% in 2019

Fast charging company publishes 2019 annual report



Amsterdam, 31 March 2020. **Fastned, the fast charging company that is building a European network of fast charging stations, continued to grow rapidly in 2019. Revenues related to charging increased by 178% to 4.5 million euro. Total revenues, including revenues from station construction as part of service concessions, amounted to 6.4 million euro. Because of the rapid revenue growth, Fastned's network produced a positive annual Operational EBITDA (underlying company EBITDA excluding expansion costs) for the first time. Operational EBITDA amounted to 0.5 million euro in 2019 (compared to -1.2 million euro in 2018).**

Fastned continued to work towards its mission: to give freedom to electric drivers and accelerate the transition to sustainable mobility. Fastned expanded its fast charging network by opening 29 new stations - bringing it up to 114 stations in total. The capacity of the network further increased by installing new and faster chargers at existing stations. Fastned acquired 47 new locations, bringing this up to a total of 259 acquired locations (including

existing stations). As a result of continued investment into the expansion of the network, underlying company EBITDA (including expansion costs) was - as planned - still negative, at -3.3 million euro over 2019 (2018: -3.8 million euro).

The Corona virus outbreak significantly impacts the global economy and Fastned is no exception. As a result of social distancing policies road traffic is currently much reduced. This has resulted in around 70% lower daily sales since mid March, compared to February daily sales. Moreover, Fastned is experiencing delays in the construction of new stations and the upgrading of existing ones. A third effect is that due to temporary car factory shut-downs, the delivery of electric vehicles to the market is likely to be slowed down. It is currently uncertain how long this situation will last.

Fastned had €19 million in cash and cash equivalents per year end 2019. Fastned cancelled part of its planned capital expenditures to be able to maintain an (increased) minimum cash buffer well into 2021, based on current projections. Note that any projections carry a high degree of uncertainty currently, as it is unclear how long the pandemic will last and what the full impact will be.

We have taken all relevant measures to guarantee the uptime of our network. Most of the Fastned team now works from home and maintenance is organised in split teams. These measures ensure that the network will continue to operate as usual.

2019 Key Results:

- **Revenue related to charging: 4.5 million euro** (+178% vs. 2018)
- **Volume: 8 GWh of renewable energy** (+175% vs. 2018)
- **Active customers Q4 2019: 43K** (+139% vs. Q4 2018)
- **6.2 million kg of CO₂ avoided**
- **39.8 million electric kilometers enabled**
- **Over 0.5 million charging sessions**

Other highlights:

- Growth of Fastned's revenue related to charging of 178% from 2018 to 2019 significantly outpaced growth in Full Electric Vehicles (FEVs) on the road in the Netherlands (+139%) and Germany (+72%).
- Q4 2019 time based utilisation of our network reached 9.9%, leaving ample room to accommodate further FEV growth with limited additional investments.
- Station level economics have turned positive, proving the business case. Even at a still very low FEV adoption (c. 1% in Q4 2019), the average station showed a 6.6% Return on Invested Capital (ROIC) based on Q4 2019 annualised revenues (up from -2.8% based on Q4 2018 annualised revenues). We expect this to continue to improve with continued growth in FEV adoption.
- Fastned successfully launched its proprietary software platform and charging app in January 2020.
- Network expansion costs increased from 2.6 million euro to 3.8 million euro due to the increased activity in station construction, upgrading existing stations, new location acquisition and software development.

- A number of exceptional items (as used in calculating non-IFRS measures) were recorded in 2019 resulting in a significant exceptional loss: 1.6 million euro in employee options (non-cash), 1 million euro related to the Euronext listing and 0.5 million euro related to station construction.
- Fastned reported an underlying net loss (excluding exceptional items) of 9.0 million euro versus 6.9 million euro in 2018. Fastned reported a total net loss of 12.0 million euro versus 6.5 million euro in 2018.

Michiel Langezaal, CEO Fastned: “One of the most important things that we did this year was prove that charging is a viable business. In 2019 our network started to generate positive operational EBITDA. This happened with less than 1% of cars in our markets being electric and a network utilisation of under 10%. Given that Fastned is in a fixed cost business, just imagine what will happen when 10% of cars are electric as is the case in Norway today. Or 50%.”

Fastned will announce its Q1 2020 trading update on 9 April. This will be followed by a webcast with a presentation on the same day. Dial in details will be available on Fastned's website.

Download the fully Fastned annual report 2019 [here](#).

This press release contains information which qualifies as inside information within the meaning of Article 7(1) of Regulation (EU) No 596/2014 (Market Abuse Regulation).

>>>

Notes for editors (not for publication):

For more information please visit ir.fastnedcharging.com or check out our [pressroom](#). In the [presskit](#) you will find HR pictures and graphics.

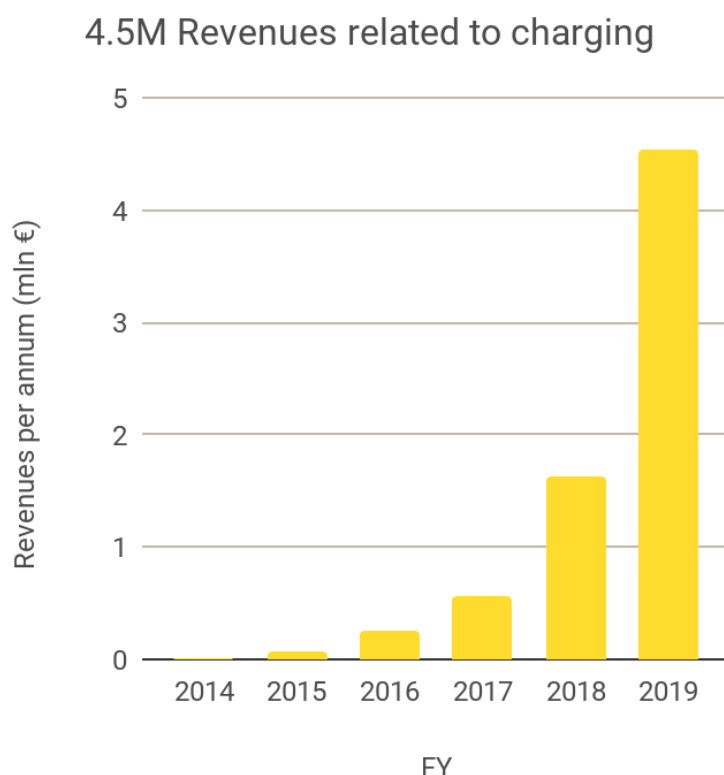
If you have any questions and/or would like to interview Fastned's CEO and co-founder, Michiel Langezaal, please contact Kyra Hartlief: kyra.hartlief@fastned.nl, telephone +31 (0)20 705 53 20. For questions regarding investor relations you can contact: Hugo Vink: invest@fastnedcharging.com.

About Fastned:

Fastned is a charging company that is building a European network of fast charging stations. The stations are located at high traffic locations along highways and in cities, where electric cars can add up to 200 km range in 15 minutes. Fastned's mission is to give freedom to electric drivers and accelerate the transition to sustainable mobility. As of today, Fastned has 114 stations operational in the Netherlands, Germany and the United Kingdom, and is working on expanding its fast charging network to the rest of Europe. Fastned is currently simultaneously building fast charging stations in the Netherlands, Germany and the United Kingdom, and preparing for building its first stations in other countries, with a focus on Belgium, Switzerland and France. Fastned is listed on Euronext Amsterdam (ticker AMS:FAST). More information: fastnedcharging.com.

Laadomzet Fastned groeit met 178% in 2019

Snellaadbedrijf publiceert jaarverslag 2019



Amsterdam, 31 maart 2020. **Fastned, het snellaadbedrijf dat een Europees netwerk van snellaadstations bouwt, bleef in 2019 snel groeien. De omzet gerelateerd aan opladen steeg met 178% tot 4,5 miljoen euro. De totale omzet, inclusief de omzet van stations die in opdracht werden gerealiseerd, bedroeg 6,4 miljoen euro. Vanwege de snelle omzetgroei produceerde het netwerk van Fastned voor het eerst op jaarbasis een positieve operationele EBITDA (onderliggende bedrijfs EBITDA exclusief uitbreidingskosten). De operationele EBITDA bedroeg 0,5 miljoen euro in 2019 (vergeleken met -1,2 miljoen euro in 2018).**

Fastned heeft wederom stappen gezet in het realiseren van haar missie: elektrische rijders de vrijheid geven en de transitie naar duurzame mobiliteit versnellen. Fastned breidde haar snellaadnetwerk uit door 29 nieuwe stations te openen en heeft in totaal nu 114 stations. De capaciteit van het netwerk is verder vergroot door het installeren van nieuwe en snellere laders op bestaande stations. Fastned heeft 47 nieuwe locaties verworven, waarmee het totaal op 259 verworven locaties komt (inclusief bestaande stations). Als gevolg van

voortdurende investeringen in de uitbreiding van het netwerk was de onderliggende EBITDA van het bedrijf (inclusief uitbreidingskosten) - zoals gepland - nog steeds negatief, namelijk: - 3,3 miljoen euro over 2019 (in 2018 was dit -3,8 miljoen euro).

De uitbraak van het coronavirus heeft grote gevolgen voor de wereldeconomie en Fastned is daarop geen uitzondering. Als gevolg van het beleid om sociaal contract te beperken, is het wegverkeer momenteel sterk verminderd. Dit heeft sinds half maart geleid tot een ongeveer 70% lagere dagelijkse afzet in vergelijking met februari. Bovendien loopt Fastned vertraging op met de bouw van nieuwe stations en het upgraden van bestaande stations. Een derde effect is dat door de tijdelijke stillegging van de autofabrieken de uitleveringen van elektrische voertuigen waarschijnlijk wordt vertraagd. Het is op dit moment onzeker hoe lang deze situatie zal duren.

Fastned had eind 2019 19 miljoen euro in liquide middelen. Fastned annuleerde een deel van haar geplande investeringsuitgaven om, op basis van de huidige prognoses, tot in 2021 een (verhoogde) minimale kasbuffer aan te kunnen houden. Hierbij dient aangetekend te worden dat prognoses momenteel een hoge mate van onzekerheid met zich meebrengen omdat het onduidelijk is hoe lang de pandemie zal duren en wat de volledige impact ervan zal zijn.

We hebben alle relevante maatregelen genomen om de uptime van ons netwerk te garanderen. Het grootste deel van het Fastned team werkt nu vanuit huis en het onderhoud is georganiseerd in gescheiden teams. Deze maatregelen zorgen ervoor dat het netwerk operationeel blijft als gebruikelijk.

Belangrijkste resultaten 2019:

- **Omzet gerelateerd aan opladen: 4,5 miljoen euro (+178% vs. 2018)**
- **Afzet: 8 GWh aan duurzame energie (+175% vs. 2018)**
- **Actieve klanten vierde kwartaal 2019: 43K (+139% vs. Q4 2018)**
- **6,2 miljoen kg aan CO₂ vermeden**
- **39,8 miljoen elektrische kilometers mogelijk gemaakt**
- **Meer dan 0,5 miljoen laadsessies**

Overige mijlpalen:

- Fastned's omzetsgroei gerelateerd aan opladen steeg in 2019 met 178% ten opzichte van 2018, en overtrof daarmee de groei van volledig elektrische voertuigen in Nederland (+ 139%) en Duitsland (+ 72%)
- De bezetting van ons netwerk (op basis van tijd) bereikte 9,9% in het vierde kwartaal van 2019, waardoor er genoeg capaciteit is om, met beperkte investeringen, verdere groei van het aantal volledig elektrische auto's op te vangen.
- Op stations-niveau zijn de resultaten positief geworden, wat de business case van snellaadstations bewijst. Zelfs bij het lage marktaandeel van volledig elektrische auto's (c. 1% in Q4 2019), vertoonde het gemiddelde station een rendement van 6,6% op geïnvesteerd kapitaal (ROIC) op basis van geannualiseerde inkomsten in Q4 2019 (een stijging ten opzichte van de -2,8% op basis van geannualiseerde inkomsten in Q4 2018). We verwachten dat dit zal blijven verbeteren met aanhoudende groei van het marktaandeel van volledig elektrische auto's.

- Fastned heeft in januari 2020 met succes haar eigen softwareplatform en app gelanceerd.
- De kosten voor netwerkuitbreiding stegen van 2,6 miljoen euro tot 3,8 miljoen euro als gevolg van de toegenomen activiteit in de bouw van stations, het upgraden van bestaande stations, de acquisitie van nieuwe locaties en de ontwikkeling van software.
- Een aantal uitzonderlijke posten (zoals gebruikt bij de berekening van niet-IFRS-maatstaven) werden in 2019 geregistreerd resulterend in een aanzienlijk uitzonderlijk verlies: 1,6 miljoen euro aan personeelsopties (non-cash), 1 miljoen euro gerelateerd aan de notering op Euronext en 0,5 miljoen euro gerelateerd aan stationsbouw.
- Fastned rapporteerde een onderliggend nettoverlies (exclusief uitzonderlijke posten) van 9,0 miljoen euro versus 6,9 miljoen euro in 2018. Fastned rapporteerde een totaal nettoverlies van 12 miljoen euro versus 6,5 miljoen euro in 2018.

Michiel Langezaal, CEO Fastned: *“Een van de belangrijkste dingen die we afgelopen jaar hebben bereikt, was bewijzen dat opladen een business model is dat werkt. In 2019 begon ons netwerk een positieve operationele EBITDA te genereren. Dit gebeurde met een marktaandeel van de elektrische auto's van minder dan 1% en een netwerk bezetting van minder dan 10%. Gezien het feit dat Fastned een bedrijf is met voor een groot deel vaste kosten, stel je voor wat er zal gebeuren als 10% van de auto's elektrisch is, zoals nu het geval is in Noorwegen. Of 50%.”*

Fastned zal op 9 april haar Q1 2020 trading update publiceren. Op dezelfde dag volgt aansluitend volgt een webcast met een presentatie. Inbelgegevens zijn die dag beschikbaar op de website van Fastned.

Bekijk [hier](#) het volledige jaarverslag van 2019.

Dit persbericht bevat informatie die kwalificeert als voorwetenschap in de zin van artikel 7 lid 1 van de Verordening (EU) nr. 596/2014 (Verordening Marktmisbruik).

>>>>

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie, ga naar ir.fastnedcharging.com. Of ga naar de [pressroom](#), in de [presskit](#) zijn HR foto's en filmpjes beschikbaar.

Voor meer informatie en/of een interview met mede-oprichter en CEO Michiel Langezaal, kan er contact opgenomen worden met Kyra Hartlief: kyra.hartlief@fastnedcharging.com, telefoon +31 (0)20 705 53 20. Voor vragen met betrekking tot investor relations kan er contact opgenomen worden met Hugo Vink: invest@fastnedcharging.com.

Over Fastned

Fastned bouwt aan een Europees netwerk van snellaadstations waar alle volledig elektrische auto's snel kunnen laden. De stations bevinden zich op A-locaties langs snelwegen en in steden, waar elektrische auto's in 15 minuten tot wel 200 km bereik

bijladen. Fastned's missie is vrijheid geven aan de elektrische rijder en de transitie naar duurzame mobiliteit te versnellen. Fastned heeft 114 snellaadstations operationeel in Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. Daarnaast werkt Fastned aan uitbreiding van haar netwerk naar de rest van Europa. Er wordt op dit moment actief gewerkt aan snellaadstations in Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk en Fastned bereidt zich voor op het bouwen van de eerste snellaadstations in België, Zwitserland en Frankrijk. Fastned is genoteerd aan Euronext Amsterdam (ticker AMS:FAST). Meer informatie: fastnedcharging.com