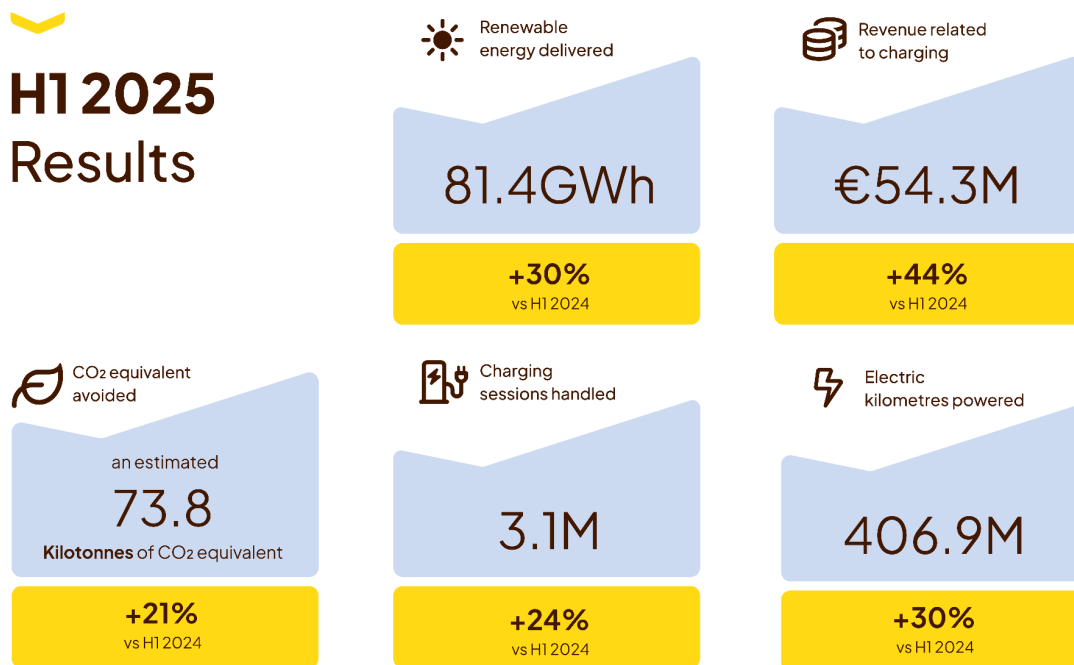




Fastned increases revenue by 44% over the first half of 2025

Amsterdam, 14 August 2025 **Fastned**, a leading European fast charging company, has reported a 44% year-on-year increase in revenue related to charging in H1 alongside strong growth in renewable energy delivered and a successful series of new charging stations, expansions and upgrades. The company delivered the results in its Interim Report H1 2025, published on 14 August.

Record results as company's scale-up continues

In the first half of 2025, Fastned's revenue related to charging rose to **€54.3m** as the company delivered **81.4GWh** of renewable energy (up 30% on H1 2024) over more than **3 million** charging sessions (up 24%).

Fastned's strategy of proactively securing valuable high-traffic locations continued to pay off during this period. While expanding its network to 363 charging stations by end of H1, the company also secured **37 new high-value locations** for development, for a total of **606 locations secured** as of the end of June 2025. This is in line with previous forecasts and keeps Fastned on track to hit its goal of 1000 stations by 2030.

	H1 2025	H1 2024
Renewable energy delivered (GWh)	81.4 (+30 %)	62.7
Charging sessions handled (millions)	3.1 (+24 %)	2.5
CO2 equivalent avoided (kilotonnes)	73.8 (+21 %)	60.5
Financial metrics (€ millions)		
Revenue related to charging	54.3 (+44 %)	37.8
Gross profit	41.0 (+38 %)	29.8
Underlying company EBITDA	1.4 (-55 %)	3.2
Net profit	-18.3 (60 %)	-11.4
Cash and cash equivalents	112.7 (-23%)	145.8
Network status	Total (end of H1)	Added in H1 2025
Operational stations	363	+17
Secured locations	606	+37
Number of chargers	2,269	+160

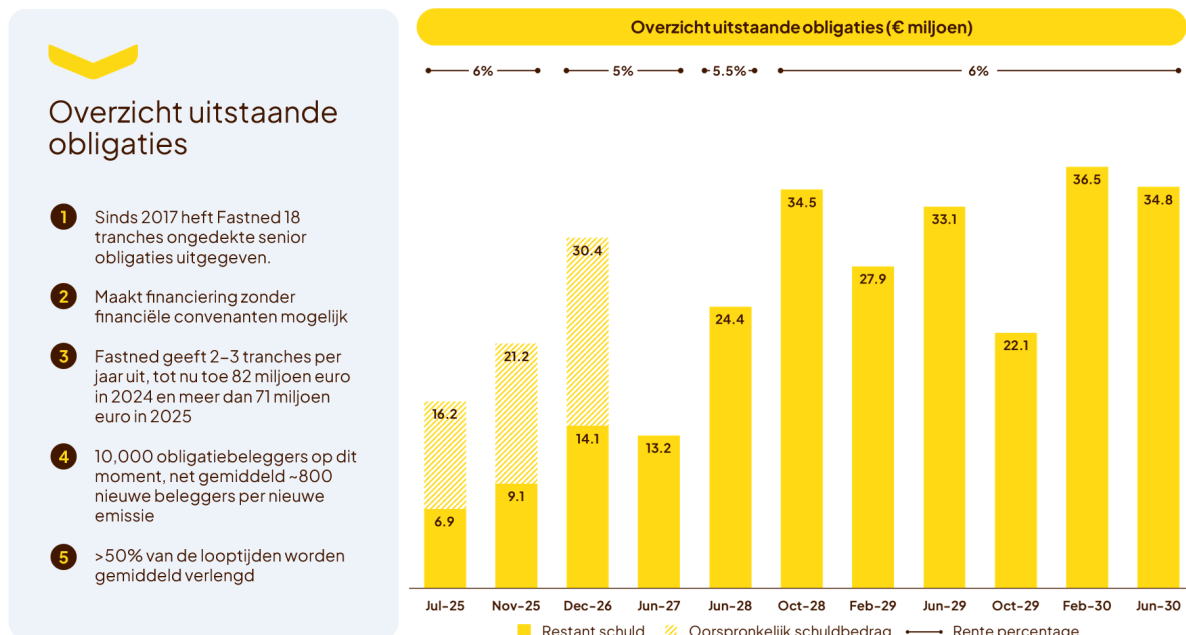
Network growth: openings, expansions and upgrades.

Fastned's network of iconic charging stations continued to grow, with **17 new locations** opening in H1 2025 across five European countries, [including its first in Italy](#).

Alongside an **additional 12 stations** opened since the end of June, this makes a total of [29 new Fastned stations](#) newly opened to drivers so far in 2025 - just in time for the busy summer holiday period. This is supported by **expansions** and **upgrades** to existing stations, raising capacity and scaling our ability to deliver the energy drivers need. A total of 8 upgrades and expansions were completed in H1, with another 3 completed post-reporting during the month of July.

Investing now for the network of the future

Fastned continued to attract strong investor support in H1, with two tranches of bonds (concluding in [February](#) and [June](#) respectively) raising a total of over **€71m** during H1 2025, fully funding the roll-out over the same period. The community of Fastned retail investors across the Netherlands and Belgium now numbers over 10,000.



Caption: Chart of current outstanding Fastned bonds by maturity date (data as of end H1 2025.)

Alongside significant growth in revenue in H1, both operational EBITDA and revenue generated per station continued to improve year-on-year due to increased EVs on the roads and greater numbers of customers visiting our stations.

Net loss in H1 2025 increased to €18.3m, with network expansion costs (totalling €16.3m) representing almost all of that amount. This increase is a result of our efforts to scale rapidly across Europe and build our organisation to be ready for a more ambitious future. This is in line with our strategy of increasing our build pace of stations as we move in H2 - historically our most productive period of the year for station construction.

Europe's e-mobility transition rolls on

EVs continued to build market share across Europe during H1 2025, as governments and institutions found renewed alignment to overcome the regulatory stagnation that had been hindering the transition over the last year.

Now that companies and governments have the regulatory flexibility they need, we expect to see a re-energising of the EV charging market during H2 and beyond. Fastned is investing heavily in creating a best-in-class charging concept and growing our organisation to ensure we can secure our position as a leading European charging company and continue to scale and accelerate the transition to electric mobility.

You can find the Fastned H1 2025 Interim Report [here](#) and further information is available to investors on our dedicated [Investor Relations](#) page.

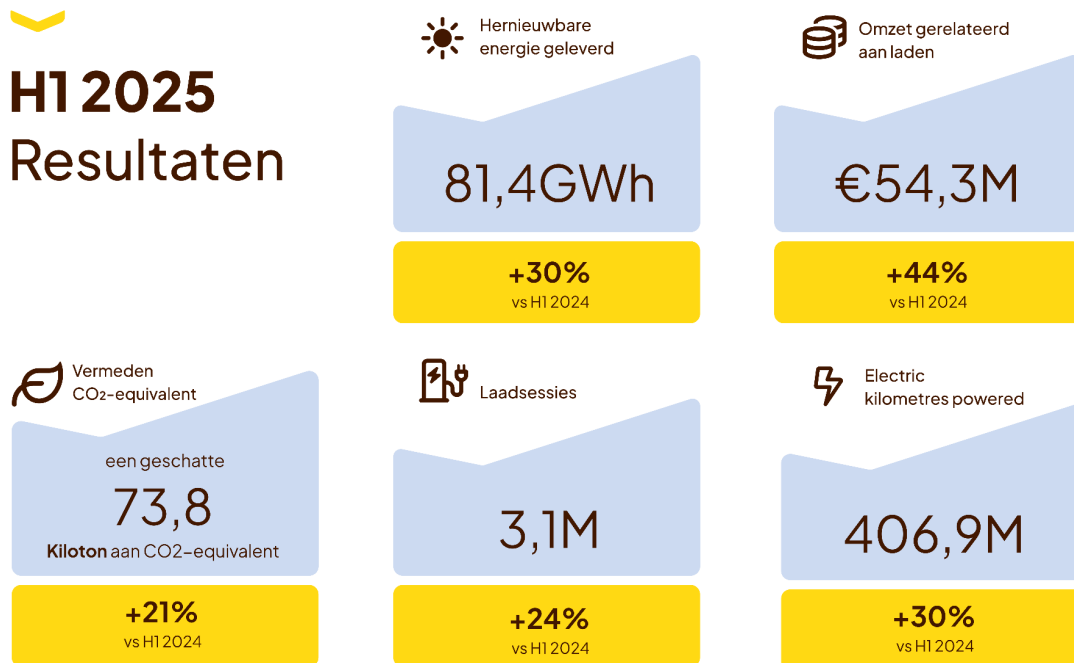
'In the first half of 2025 the EV market has turned a corner and entered its next phase of acceleration, and it is expected to ramp up further. We have

continued to make disciplined investments in our network and bring Fastned to more electric drivers, and our revenues continue to grow. We're building Europe's fast charging network of the future, and I'm excited for what the rest of the year will bring for Fastned.'

- Michiel Langezaal, Co-founder and CEO of Fastned

About Fastned

Fastned is on a mission to accelerate the transition to electric mobility. Since 2012, we've been at the forefront of European charging infrastructure development, building and operating a rapidly growing network of iconic fast charging stations. Our yellow, nature inspired stations create a welcoming environment for drivers during the 10-15 minutes it takes to charge up to 300 km of range. By offering Europe's most reliable, convenient and joyful charging experience, we aim to inspire millions to drive on solar and wind energy so that together we can curb climate change. Fastned is listed at Euronext Amsterdam (AMS: FAST) and is a certified B Corp.



Fastned boekt 44% omzetgroei in eerste helft van 2025

Amsterdam, 14 augustus 2025 **Fastned**, het Europese snellaadbedrijf, heeft in de eerste helft van het jaar een omzetgroei gerelateerd aan laden van 44% jaar-op-jaar gerapporteerd. Daarnaast rapporteert het bedrijf een sterke groei in geleverde hernieuwbare energie, evenals een reeks openingen van nieuwe laadstations en uitbreidingen en upgrades van bestaande stations. Het bedrijf maakte de resultaten bekend in zijn halfjaarverslag over 2025, dat op 14 augustus werd gepubliceerd.

Recordresultaten terwijl het bedrijf blijft groeien

In de eerste helft van 2025 steeg de omzet gerelateerd aan laden van Fastned tot **€ 54,3 miljoen**. Het bedrijf leverde in deze periode **81,4 GWh** aan hernieuwbare energie (een stijging van 30% ten opzichte van de eerste helft van 2024). Dit gebeurde via meer dan **3 miljoen** laadsessies (een stijging van 24%).

De strategie van Fastned om proactief waardevolle high-traffic locaties te verkrijgen, blijft ook in deze periode vruchten afwerpen. Terwijl het netwerk tegen het einde van de eerste helft van het jaar werd uitgebreid tot 363 laadstations, heeft het bedrijf ook **37 nieuwe hoogwaardige locaties** voor ontwikkeling verworven. Hiermee komt het totaal aantal verkregen locaties eind juni 2025 op **606**. Dit is in lijn met eerdere prognoses en houdt Fastned op koers om zijn doel van 1000 stations in 2030 te halen.

	H1 2025	H1 2024
Geleverde hernieuwbare energie (GWh)	81,4 (+30 %)	62,7
Laadsessies (miljoen)	3,1 (+24 %)	2,5
Vermeden CO2-equivalent (kiloton)	73,8 (+21 %)	60,5
Financiële cijfers (€ miljoen)		
Omzet gerelateerd aan laden	54,3 (+44 %)	37,8
Brutowinst	41,0 (+38 %)	29,8
Onderliggende bedrijfs-EBITDA	1,4 (-55 %)	3,2
Nettowinst	-18,3 (60 %)	-11,4
Cash en cash equivalenten	112,7 (-23%)	145,8
Netwerk status	Totaal (eind H1)	Toegevoegd in H1 2025
Operationele stations	363	+17
Verkregen locaties	606	+37
Aantal laders	2.269	+160

Netwerkgroei: openingen, uitbreidingen en upgrades

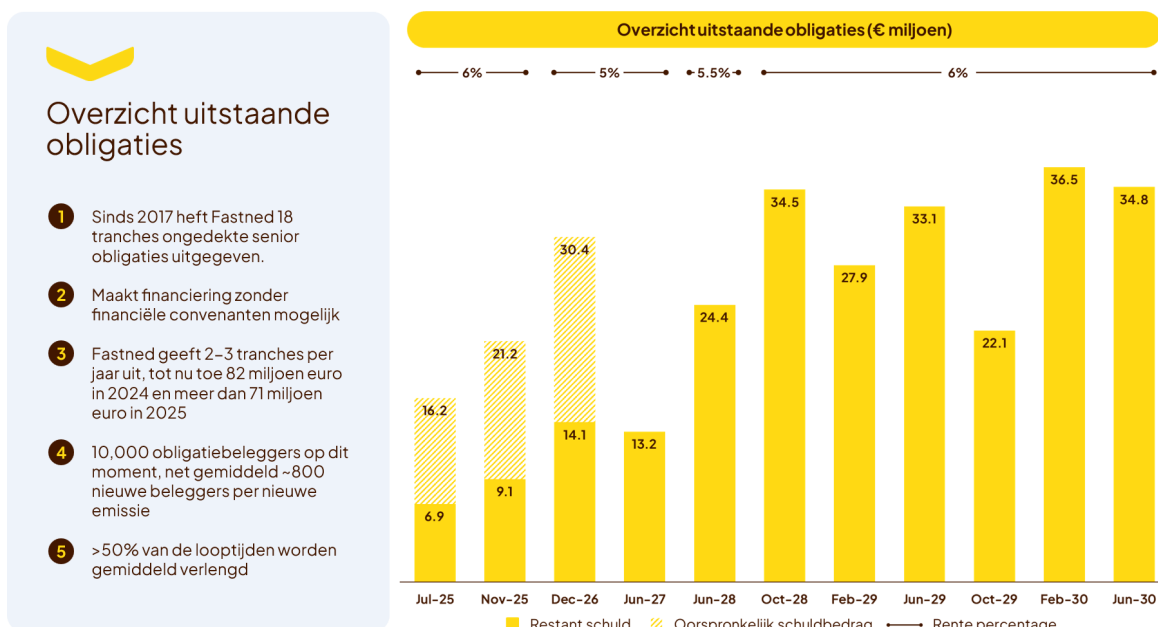
Het netwerk van iconische snellaadstations van Fastned blijft groeien. In de eerste helft van 2025 werden **17 nieuwe locaties** in vijf Europese landen geopend, waaronder de eerste in Italië.

Samen met de **12 stations** die sinds eind juni zijn geopend, zijn er in 2025 tot nu toe in totaal 29 nieuwe Fastned-stations geopend, voor de start van de drukke zomervakantieperiode. Daarnaast worden bestaande stations **geüpgraded** en **uitgebreid**, waardoor de capaciteit toeneemt en we

elektrische rijders nog beter van de benodigde energie kunnen voorzien. In de eerste helft van het jaar zijn in totaal 8 upgrades en uitbreidingen voltooid, en in juli, na rapportage, zijn er nog eens 3 voltooid.

Investeren in het netwerk van de toekomst

Fastned kreeg ook in de eerste helft van het jaar sterke support van investeerders, met twee tranches obligaties (die respectievelijk in februari en juni werden afgesloten). Waarmee in de eerste helft van 2025 in totaal meer dan **€ 71 miljoen** werd opgehaald. Hiermee is de uitrol in dezelfde periode volledig gefinancierd. De community van particuliere beleggers in Fastned in Nederland en België telt nu meer dan 10.000 leden.



Caption: Overzicht van de huidige uitstaande Fastned-obligaties op basis van vervaldatum (gegevens per einde H1 2025).

Naast een omzetgroei in de eerste helft van het jaar, bleven zowel de operationele EBITDA als de omzet per station jaar-op-jaar verbeteren

dankzij het toegenomen aantal elektrische voertuigen op de weg en het grotere aantal klanten dat onze stations bezoekt.

Het nettoverlies in de eerste helft van 2025 steeg tot € 18,3 miljoen, waarbij de kosten van netwerkuitbreiding (in totaal € 16,3 miljoen) bijna het volledige bedrag vertegenwoordigden. Deze stijging is het resultaat van onze inspanningen om snel uit te breiden in Europa en onze organisatie klaar te maken voor een ambitieuzere toekomst. Dit sluit aan bij onze strategie om het bouwtempo van nieuwe stations te verhogen in de tweede helft van het jaar, historisch gezien onze meest productieve periode van het jaar voor de bouw van stations.

De switch naar elektrisch rijden in Europa gaat door

EV's bleven in de eerste helft van 2025 marktaandeel winnen in heel Europa. Dit kwam doordat overheden en organisaties opnieuw afspraken maakten om de eerdere stagnatie door regelgeving te doorbreken, die de transitie het afgelopen jaar had vertraagd.

Nu bedrijven en overheden de nodige regelgevende flexibiliteit hebben, verwachten we een heropleving van de markt voor EV-oplaadpunten vanaf de tweede helft van het jaar. Fastned investeert fors in het creëren van een toonaangevend laadconcept en de groei van onze organisatie, om onze positie als vooraanstaand Europees snellaadbedrijf te versterken en de transitie naar elektrische mobiliteit verder te versnellen.

Het halfjaarverslag van Fastned over de eerste helft van 2025 vindt u hier. Meer informatie voor beleggers is beschikbaar op onze website op de pagina Investor Relations.

'In de eerste helft van 2025 heeft de EV-markt een ommekeer gemaakt en is deze de volgende fase van versnelling ingegaan. De verwachting is dat deze zich verder zal opvoeren. We zijn blijven investeren in ons netwerk en

hebben meer elektrische automobilisten op onze stations verwelkomd. Daarnaast blijft onze omzet groeien. We bouwen aan het snellaadnetwerk van de toekomst in Europa, en ik kijk met vertrouwen vooruit naar wat de rest van het jaar voor Fastned gaat brengen.'

- Michiel Langezaal

Over Fastned

Fastned versnelt de transitie naar elektrisch rijden. Sinds 2012 gaat Fastned voorop in de ontwikkeling van laadinfrastructuur in Europa met een snel groeiend netwerk van iconische snellaadstations. Onze gele, op de natuur geïnspireerde stations bieden een aangename omgeving gedurende de 10-15 minuten die nodig zijn om tot 300 km. bereik te laden. Met Europa's meest betrouwbare, gebruiksvriendelijke en plezierige laadervaring willen wij miljoenen autorijders inspireren om te rijden op energie van zon en wind, zodat we samen klimaatverandering tegengaan. Fastned is genoteerd aan Euronext Amsterdam (AMS: FAST) en is een gecertificeerde B Corp.