



TNT persbericht

Derde kwartaal 2005



Omzet stijgt met 9%, winst per aandeel 5% hoger

Strategische samenwerking met Japan Post

- ➔ **Bedrijfsresultaat van Express stijgt met 37% door omzetgroei en efficiencyverbeteringen**
- ➔ **Omzetgroei Post dankzij groei van 34% bij Europese Postnetwerken**
- ➔ **Postmarge blijft hoog, ondanks hogere pensioenlasten**
- ➔ **Marges onder druk bij Logistics**
- ➔ **Bekendmaking strategische samenwerking met Japan Post**
- ➔ **Ontwikkeling China krijgt vaart**

Kerncijfers	3e kw. 2005	3e kw. 2004	Verandering	9 mnd 2005	9 mnd 2004	Verandering
	€ mln	€ mln	in %	€ mln	€ mln	in %
Omzet	3.230	2.975	8,6%	9.891	9.012	9,8%
Bedrijfsresultaat (EBIT)	246	241	2,1%	892	889	0,3%
Winst / (Verlies) toekomend aan de aandeelhouders	148	147	0,7%	551	543	1,5%
Netto kasstroom uit operationele bedrijfsactiviteiten	323	318	1,6%	782	724	8,0%
Winst per aandeel (in eurocenten)	32,5	30,9	5,2%	121,2	114,3	6,0%

Operationele marge	3e kw. 2005	3e kw. 2004	9 mnd 2005	9 mnd 2004
Post	16,2%	16,4%	19,8%	21,1%
Express	7,8%	6,2%	8,6%	7,0%
Logistics	1,2%	4,0%	2,0%	3,5%
<i>Contract Logistics</i>	1,0%	4,1%	2,1%	3,5%
<i>Vrachtmanagement</i>	2,0%	1,7%	1,6%	1,7%

Peter Bakker, voorzitter Raad van Bestuur:

“Ik ben wederom tevreden met de goede voortgang van Express, die opnieuw een recordmarge bereikte in het derde kwartaal. De divisie Post heeft conform onze verwachtingen gepresteerd, met de solide uitvoering van de masterplannen die inmiddels bijna € 200 miljoen aan cumulatieve besparingen hebben opgeleverd. Bovendien realiseerden de Europese Postnetwerken dit kwartaal een omzetgroei van bijna 34%. Bij Logistics hebben we goede voortgang geboekt met het herstructureren in Frankrijk; we hebben biedingen ontvangen voor de overname van het merendeel daarvan. De marges bij de overige onderdelen van deze divisie blijven onder druk staan, mede door een onverwachte wetswijziging in Italië, hoewel er positieve signalen zijn in de ontwikkeling van ‘new business opportunities’.

Het verheugt me dat we met Japan Post gestart zijn met de ontwikkeling van een gezamenlijke strategische visie. De volgende stap is de introductie van een nieuwe internationale premium expressdienst. Onze strategie in China heeft vaart gekregen door de lancering van nieuwe binnenlandse expressactiviteiten en de uitbreiding van onze luchtvloot met twee 747 vrachttoestellen op de route tussen Shanghai en Europa.”

Groepsoverzicht

In het derde kwartaal was de omzetgroei 8,6%, door de sterke autonome groei bij Express en het effect van de acquisitie in Vrachtmanagement. Hoogtepunten voor de divisie Post waren de handhaving van de hoge marge en de autonome groei van 33,6% bij Europese Postnetwerken. Express liet wederom een record derde kwartaalmarge zien met een omzetgroei aan de bovenkant van onze verwachtingen. Logistics boekte belangrijke voortgang met de herstructurering in Frankrijk, maar moest € 18 miljoen aan eenmalige kosten nemen en had in veel business units te maken met druk op de marges.

Strategische voortgang was er in dit kwartaal ten aanzien van Japan, China en het herzien van onze logistieke activiteiten in Frankrijk.

Overzicht van de bedrijfsactiviteiten

Post behaalde een totale omzetgroei van 3,1%, vooral door de sterke stijging bij Europese Postnetwerken. Bij Post Nederland daalde de omzet vrijwel in lijn met de daling van 2,3% van de volumes geadresseerde post. Verder zijn de pensioenlasten € 20 miljoen per kwartaal hoger dan vorig jaar. De divisie maakte echter goede voortgang met de masterplannen (€ 22 miljoen besparingen) en verbeterde de winst bij Europese Postnetwerken, Cross Border en Data & Document Management, waardoor de divisie een sterke marge van 16,2% realiseerde, nagenoeg gelijk aan vorig jaar.

Express zette de reeks sterke resultaten voort met een stijging van het bedrijfsresultaat van 37,1%. De divisie boekte weer een record derde-kwartaalmarge van 7,8%, ruim anderhalf procentpunt boven die van vorig jaar, met een continuering van een 'high single digit' omzetgroei. De autonome groei in Europa was 8,1% en in de Rest van de Wereld 10,3%. De Europese omzetyield bedroeg 3,8%.

Voor **Logistics** bedroeg de autonome omzetgroei in Noord-Amerika 13,7% en in de Rest van de Wereld verdubbelde de omzetgroei tot 20,2%, met een herstel van de automobielllogistiek in China en goede resultaten in Australië. In Europa, de grootste regio, bleef de omzet dalen als gevolg van het beëindigen van contracten. De divisie ondervond de gevolgen van eenmalige kosten - het treffen van een voorziening voor onderaannemers in Italië van € 10 miljoen en reorganisatiekosten in Frankrijk van € 8 miljoen - en een algemene druk op de marge. De operationele marge kwam uit op 1,2%.

Financiële analyse

Het bedrijfsresultaat bedroeg € 246 miljoen, € 5 miljoen meer dan vorig jaar en werd negatief beïnvloed door de € 18 miljoen aan eenmalige kosten in Italië, Franse logistieke activiteiten en de eerder gemelde hogere pensioenlasten van € 20 miljoen. De niet toewijsbare posten bevatten een winst van € 12 miljoen uit de verkoop van een niet-kernactiviteit.

De netto financiële rentelasten bedroegen € 17 miljoen, Persbericht derde kwartaal 2005

€ 5 miljoen lager dan vorig jaar, door goedkopere leningen en de effectieve belastingdruk kwam uit op 34,5%.

Met € 148 miljoen kwam de winst toekomend aan de aandeelhouders € 1 miljoen hoger uit dan vorig jaar. De winst per aandeel was 32,5 eurocent, een stijging van 5,2%, mede door de inkoop van aandelen die in januari 2005 is afgerond. De netto kasstroom uit operationele bedrijfsactiviteiten was met € 323 miljoen iets hoger dan vorig jaar.

Belastingonderzoeken

De belastingonderzoeken, onder verantwoordelijkheid van de Audit Committee en vermeld in ons persbericht van 22 september 2005, lopen door. Het is te vroeg om de financiële impact ervan op de groep vast te stellen.

Strategische ontwikkeling

Vandaag kondigen we aan dat TNT een strategische samenwerking aangaat met Japan Post. De gezamenlijke visie is om een leidende positie te verwerven in de express-sector in de Asia/Pacific regio. TNT verzorgt nu al het vervoer en de distributie van EMS volumes voor Japan Post. De volgende belangrijke stap is de introductie van een gezamenlijke internationale premium express-dienst tussen Japan en de rest van de wereld. Naar verwachting zullen de operaties in het tweede kwartaal van 2006 van start gaan. Verder verwachten wij begin 2007 een start te maken met gezamenlijke logistieke activiteiten.

We hebben bekendgemaakt een bindend bod te hebben ontvangen van Norbert Dentressangle voor overname van het merendeel van de activiteiten van Logistics Frankrijk en overwegen aanbiedingen voor management buy-outs voor het grootste deel van de rest. De voorgestelde transacties zijn in lijn met de in het vorige kwartaalbericht vermelde parameters, inclusief een eenmalig negatief effect van € 140 miljoen voor belastingen op de winst- en verliesrekening. We verwachten het merendeel hiervan in het vierde kwartaal van dit jaar te boeken.

In China heeft TNT de ambitie om een toonaangevend binnenlands netwerk voor expressdiensten op te zetten en we zijn goed op weg om deze ambitie waar te maken. Verder hebben we besloten om aan de TNT-vrachtvloot twee 747-400 vliegtuigen toe te voegen die op de route tussen Shanghai en Europa zullen opereren. Wat betreft Logistics China constateren we met tevredenheid enig herstel van de omzet, dankzij verbeteringen in de automobielsector.

Vooruitzichten 2005

Voor **Post** verwachten we een stabiele totale omzet, waarbij groei in Europese Postnetwerken de daling van de volumes geadresseerde post in Nederland compenseert. We verwachten een sterke operationele marge van 19% à 20%.

Bij **Express** verwachten we een 'high single digit' omzetgroei. Door de aanhoudend goede prestaties van de divisie stellen we onze verwachtingen ten aanzien van de operationele marge naar boven bij van de eerder gegeven bandbreedte van 8,5% tot 9,0% naar circa 9%.

Voor **Contract Logistics** verwachten we een stabiele omzet met een marge van circa 4%, exclusief Frankrijk.

Bij **Vrachtmanagement** verwachten we een 'high single digit' omzetgroei en een operationele marge van circa 1,5%, na verwerking van de afschrijvingskosten van overgenomen immateriële vaste activa en de integratiekosten.

Belangrijke gebeurtenissen na het tweede kwartaal 2005

1 juli	MAN Nutzfahrzeuge kiest TNT Logistics als pan-Europese partner voor onderdelenlogistiek
12 juli	Staat verkoopt 43,4 miljoen aandelen TNT en reduceert belang tot 10%
14 juli	TNT Logistics verwerft contract voor inkomende logistiek voor fabricagelijin Dodge Charger
15 juli	TNT neemt print- en mailinghuis Euro Mail over
15 augustus	Aankondiging netwerkuitbreiding TNT Express in Midden-Oosten voor wegvervoer
8 september	TNT bovenaan in Dow Jones Sustainability Index voor de sector
19 september	Aankondiging vertrek CFO
22 september	Bekendmaking start onafhankelijke belastingonderzoeken
18 oktober	Bekendmaking ontvangst bindend bod op Logistics business units in Frankrijk

Groepsoverzicht
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Winst / (Verlies) toekomend aan de aandeelhouders

3e kw. 2005	3e kw. 2004	Verandering in %		
€ mln	€ mln	Operationeel	Wisselkoers	Totaal
3.230	2.975	8,2%	0,4%	8,6%
246	241	1,7%	0,4%	2,1%
148	147	0,0%	0,7%	0,7%

Overzicht per divisie
Post
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Operationele marge
Express
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Operationele marge
Logistics
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Operationele marge
Niet toewijsbaar
Bedrijfsresultaat (EBIT)

3e kw. 2005	3e kw. 2004	Verandering in %		
€ mln	€ mln	Operationeel	Wisselkoers	Totaal
906	879	3,1%	0,0%	3,1%
147	144	2,1%	0,0%	2,1%
16,2%	16,4%			
1.234	1.130	8,8%	0,4%	9,2%
96	70	37,1%	0,0%	37,1%
7,8%	6,2%			
1.119	975	14,0%	0,8%	14,8%
13	39	-69,3%	2,6%	-66,7%
1,2%	4,0%			
(10)	(12)	16,7%	0,0%	16,7%
246	241	1,7%	0,4%	2,1%

Groepsoverzicht
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Winst / (Verlies) toekomend aan de aandeelhouders

9 mnd 2005	9 mnd 2004	Verandering in %		
€ mln	€ mln	Operationeel	Wisselkoers	Totaal
9.891	9.012	9,8%	0,0%	9,8%
892	889	0,1%	0,2%	0,3%
551	543	0,9%	0,6%	1,5%

Overzicht per divisie
Post
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Operationele marge
Express
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Operationele marge
Logistics
Omzet
Bedrijfsresultaat (EBIT)
Operationele marge
Niet toewijsbaar
Bedrijfsresultaat (EBIT)

9 mnd 2005	9 mnd 2004	Verandering in %		
€ mln	€ mln	Operationeel	Wisselkoers	Totaal
2.852	2.801	1,8%	0,0%	1,8%
564	590	-4,4%	0,0%	-4,4%
19,8%	21,1%			
3.719	3.378	10,2%	-0,1%	10,1%
321	236	36,0%	0,0%	36,0%
8,6%	7,0%			
3.379	2.861	18,1%	0,0%	18,1%
68	99	-32,3%	1,0%	-31,3%
2,0%	3,5%			
(61)	(36)	-66,6%	-2,8%	-69,4%
892	889	0,1%	0,2%	0,3%

- ➔ Hoge marge gehandhaafd ondanks hogere pensioenlasten
- ➔ Solide uitvoering masterplannen - Cumulatieve besparingen naderen € 200 miljoen
- ➔ Autonome groei Europese Postnetwerken bereikt 33,6%

Overzicht Post	3e kw. 2005 € mln	3e kw. 2004 € mln	verandering in %	9 mnd 2005 € mln	9 mnd 2004 € mln	verandering in %
Omzet	906	879	3,1%	2.852	2.801	1,8%
Bedrijfsresultaat (EBIT)	147	144	2,1%	564	590	-4,4%
Operationele marge	16,2%	16,4%		19,8%	21,1%	

De divisie Post handhaafde in het derde kwartaal een hoge marge, vrijwel op hetzelfde niveau als vorig jaar, ondanks € 20 miljoen hogere pensioenlasten en een veranderende activiteitenmix, een groei van Europese Postnetwerken die een daling van de hoger renderende Nederlandse geadresseerde post vervangt. De autonome omzetgroei van Europese Postnetwerken bedroeg 33,6%.

De masterplannen leverden dit kwartaal besparingen op van € 22 miljoen, waarmee het cumulatieve totaal uitkwam op € 199 miljoen. Alle nieuwe huisnummersorteermachines zijn inmiddels geleverd en hun volledige ingebruikname wordt aan het eind van dit jaar verwacht. Deze besparingen, samen met de hogere winsten bij Europese Postnetwerken, Cross Border en Data & Document Management, verklaren de sterke marge voor de gehele divisie.

Analyse van omzet	3e kw. 2005 € mln	3e kw. 2004 € mln	verandering in %	Verandering in %		
				Autonoom	Overname	Wisselkoers
Post Nederland	586	601	-2,5%	-2,5%	0,0%	0,0%
Cross Border	118	121	-2,5%	-2,5%	0,0%	0,0%
Europese Postnetwerken	147	110	33,6%	33,6%	0,0%	0,0%
Data & Document Management	55	47	17,0%	6,4%	10,6%	0,0%
Post	906	879	3,1%	2,5%	0,6%	0,0%

Analyse van omzet	9 mnd 2005 € mln	9 mnd 2004 € mln	verandering in %	Verandering in %		
				Autonoom	Overname	Wisselkoers
Post Nederland	1.897	1.914	-0,9%	-0,9%	0,0%	0,0%
Cross Border	369	397	-7,1%	-6,8%	0,0%	-0,3%
Europese Postnetwerken	426	344	23,8%	23,8%	0,0%	0,0%
Data & Document Management	160	146	9,6%	2,8%	6,8%	0,0%
Post	2.852	2.801	1,8%	1,4%	0,4%	0,0%

Post Nederland zag in het derde kwartaal het volume geadresseerde post dalen met slechts 2,3%. Dit is beter dan de verwachte daling van 3% tot 4%, waarbij substitutie door elektronische communicatie, concurrentie en een zwakke economie een rol speelden. Het volume binnenlandse post daalde met 2,7%, deels als gevolg van teruglopende bancaire mailings, en direct mail kende een daling van 1,7%. De ten opzichte van de trend langzamere daling bij direct mail is het gevolg van enig herstel bij drukwerk mailings. De omzet daalde met 2,5%, vrijwel parallel met de volumes. De kwaliteit van de bezorging op de volgende dag bleef boven de 97%.

De omzet van **Cross Border** daalde met 2,5%. Concurrentie zorgde opnieuw voor druk op zowel prijzen als volumes. De daling was echter aanzienlijk geringer dan in de voorafgaande kwartalen, aangezien rationalisering van de contractportefeuille en prijsverlagingen zoals vorig jaar zich nu niet voordeden.

De autonome omzetgroei bij **Europese Postnetwerken** steeg tot 33,6%. In Duitsland verdubbelde het volume geadresseerde post vrijwel. In het Verenigd Koninkrijk liggen de geadresseerde postactiviteiten, die pas vorig jaar van start zijn gegaan, goed op schema om voor het jaareinde een volume te realiseren van minstens 500 miljoen stuks op jaarbasis. Post Italië realiseerde ook een sterke 'double digit' groei. Zowel geadresseerde als ongeadresseerde post en andere postdiensten leverden hier een bijdrage aan.

Data & Document Management realiseerde de meeste groei door de overname van Euro Mail in Nederland, een bedrijf, dat zich toelegt op de productie en distributie van direct mail. De autonome groei verbeterde tot 6,4%, vooral door meer call center activiteit.

- ➔ Bedrijfsresultaat stijgt met 37,1%
- ➔ Opnieuw record derde-kwartaalmarge
- ➔ Ontwikkeling China krijgt vaart

Overzicht Express	3e kw. 2005 € mln	3e kw. 2004 € mln	verandering in %	9 mnd 2005 € mln	9 mnd 2004 € mln	verandering in %
Omzet	1.234	1.130	9,2%	3.719	3.378	10,1%
Bedrijfsresultaat (EBIT)	96	70	37,1%	321	236	36,0%
Operationele marge	7,8%	6,2%		8,6%	7,0%	

Het succesverhaal van Express zette zich in het derde kwartaal voort met een stijging 37,1% van het bedrijfsresultaat. Alle positieve trends waren opnieuw aanwezig: een topmarge, een positieve omzetyield en succesvolle doorberekening van brandstoftoeslagen. Operationele schaalvoordelen en efficiencylagen blijven de drijfveren voor de margeverbeteringen.

Met 8,4% lag de autonome groei wederom dicht tegen de bovenkant van de door ons afgegeven vooruitzichten.

Belangrijke ontwikkelingen met betrekking tot China waren de lancering van een nieuw binnenlands netwerk en de overeenkomst om twee 747-400 vliegtuigen toe te voegen aan de luchtvloot. De nieuwe toestellen zorgen voor extra capaciteit vanuit China die ten goede komt aan ons Europese netwerk. Het eerste toestel wordt in 2006 in gebruik genomen en het tweede in 2007.

De 'high single digit' omzetgroei in combinatie met een robuuste prijsstelling is het bewijs dat onze klanten een kwaliteitsproduct met uitstekende service weten te waarderen.

Analyse van omzet	3e kw. 2005 € mln	3e kw. 2004 € mln	verandering in %	Verandering in %		
				Autonoom	Overname	Wisselkoers
Express Europa	989	915	8,1%	8,1%	0,4%	-0,4%
Express Rest van de Wereld	245	215	14,0%	10,3%	0,0%	3,7%
Express	1.234	1.130	9,2%	8,4%	0,4%	0,4%

Analyse van omzet	9 mnd 2005 € mln	9 mnd 2004 € mln	verandering in %	Verandering in %		
				Autonoom	Overname	Wisselkoers
Express Europa	3.018	2.751	9,7%	9,9%	0,2%	-0,4%
Express Rest van de Wereld	701	627	11,8%	10,8%	0,0%	1,0%
Express	3.719	3.378	10,1%	10,1%	0,1%	-0,1%

In **Europa** bedroeg de groei 8,1%, waarbij de Benelux, Duitsland, Italië, Zwitserland en Scandinavië de hoogste winstpercentages in de West-Europese markt kenden. In Oost-Europa steeg de autonome groei tot 23%. Groei uit acquisitie betrof voornamelijk nieuwe business in Slovenië. De binnenlandse volumes bleven toenemen in alle markten, maar met een 'double digit' groei gaven de internationale (cross-border) volumes de sterkste impuls. Het groeipercentage bij wegvervoer (8%) lag hoger dan bij luchtvervoer (5%), en de groei in termen van gewicht (6%) overtrof ruimschoots die van het aantal zendingen (3%). De omzetyield van 3,8% was voornamelijk toe te schrijven aan de brandstoftoeslagen.

De **Rest van de Wereld** realiseerde wederom een kwartaal met een 'double digit' groei. In China bedroeg de groei 25% en in het Midden-Oosten 24%. In dit kwartaal vonden de eerste proeven met de nieuwe binnenlandse expressdienst in China plaats, waarbij we werken met lokale servicepartners die onder de merknaam TNT en volgens onze standaarden opereren. We zijn al actief vanuit 25 eigen depots in China. In verband met de sterke groei in het Midden-Oosten werden vijf nieuwe luchtvrachtroutes voor deze regio aangekondigd. Zoals eerder gemeld werden de activiteiten in Australië negatief beïnvloed door bezuinigingen van klanten en de zwakke economie.

- ➔ Goede voortgang bij afstoten Franse onderdelen
- ➔ Marges beïnvloed door eenmalige kosten en prijsdruk
- ➔ Pipeline van nieuwe contracten verbeterd

Overzicht Logistics	3e kw. 2005	3e kw. 2004	verandering	9 mnd 2005	9 mnd 2004	verandering
	€ mln	€ mln	in %	€ mln	€ mln	in %
Omzet	1.119	975	14,8%	3.379	2.861	18,1%
Bedrijfsresultaat (EBIT)	13	39	-66,7%	68	99	-31,3%
Operationele marge	1,2%	4,0%		2,0%	3,5%	

Dit kwartaal werd goede voortgang geboekt met het afstoten van onze activiteiten in Frankrijk. Dit resulteerde in de bekendmaking op 18 oktober van een bindend bod voor het merendeel van de activiteiten.

De omzet steeg door acquisities met 14,8%. De Rest van de Wereld kende opnieuw een sterke autonome groei en Noord-Amerika bleef het goed doen, maar veel markten in Europe kenden een terugval.

Het bedrijfsresultaat werd negatief beïnvloed door een voorziening van € 10 miljoen met betrekking tot de tarieven voor contractvergoedingen voor onderaannemers in Italië en door € 8 miljoen aan herstructureringskosten in Frankrijk. Deze laatste kosten maken deel uit van in het vorige kwartaal aangekondigde schatting van in totaal € 140 miljoen. Bovendien beïnvloedden de druk op de contractprijzen in de belangrijkste markten eveneens de marges.

De business pipeline bleef zich positief ontwikkelen, met een groei van 13%, waarbij de nieuwe contracten, de beëindigde contracten overtroffen.

Analyse van omzet	3e kw. 2005	3e kw. 2004	Verandering	Verandering in %		
	€ mln	€ mln	in %	Autonoom	Overname	Wisselkoers
Logistics Europa	639	681	-6,2%	-6,8%	0,7%	-0,1%
Logistics Noord-Amerika	165	146	13,0%	13,7%	0,0%	-0,7%
Logistics Rest van de Wereld	116	89	30,3%	20,2%	0,0%	10,1%
Logistics Vrachtmanagement	199	59	237,3%	5,1%	230,5%	1,7%
Logistics	1.119	975	14,8%	-0,5%	14,5%	0,8%

Analyse van omzet	9 mnd 2005	9 mnd 2004	Verandering	Verandering in %		
	€ mln	€ mln	in %	Autonoom	Overname	Wisselkoers
Logistics Europa	2.009	2.105	-4,6%	-4,6%	0,2%	-0,2%
Logistics Noord-Amerika	489	436	12,2%	14,5%	0,0%	-2,3%
Logistics Rest van de Wereld	305	261	16,9%	11,5%	0,0%	5,4%
Logistics Vrachtmanagement	576	59	876,3%	5,1%	869,5%	1,7%
Logistics	3.379	2.861	18,1%	0,0%	18,1%	0,0%

Contract Logistics

Europa had te maken met omzetsdalingen in diverse markten, met name het Verenigd Koninkrijk, Italië automotive en Frankrijk. Het Verenigd Koninkrijk kampte vooral met verloren contracten en Italië automotive met lagere volumes. In Frankrijk, waar stappen worden genomen om uit deze activiteiten te stappen, bleef de omzet beneden het niveau van vorig jaar. Een deel van het omzetverlies in Frankrijk is toe te schrijven aan de herstructurering.

Voor het vierde achtereenvolgende kwartaal kende **Noord-Amerika** een 'double digit' omzetgroei, door nieuwe contracten en hogere volumes. Nieuwe contracten betroffen voornamelijk de automobielsector en de consumptiegoederenindustrie.

In de **Rest van de Wereld** steeg de omzetgroei aanzienlijk, van 10,0% in het voorgaande kwartaal naar 20,2% dit kwartaal. China beleefde een sterke opleving vooral door volumestijgingen in de uitgaande automobiellogistiek en de start van het onderdelencontract met Volkswagen. Ook Australië en Azië zagen een 'double digit' omzetgroei, vooral in de automobielsector.

Vrachtmanagement

De autonome omzetgroei lag op 5,1% en was daarmee in lijn met het niveau van het voorgaande kwartaal. Het hierboven vermelde grote acquisitie-effect betreft de overname van Wilson in augustus 2004. De gerapporteerde marge van 2,0% is inclusief de afschrijving van € 3,0 miljoen aan immateriële vaste activa en integratiekosten van € 1,4 miljoen.

	3e kw. 2005	3e kw. 2004	9 mnd 2005	9 mnd 2004
	€ mln	€ mln	€ mln	€ mln
Netto-omzet	3.216	2.973	9.847	8.965
Overige bedrijfsopbrengsten	14	2	44	47
Som der bedrijfsopbrengsten	3.230	2.975	9.891	9.012
Overig inkomen	17	2	28	8
Materiaalkosten	(176)	(142)	(474)	(425)
Uitbesteed werk en andere externe kosten	(1.421)	(1.268)	(4.279)	(3.685)
Salarissen en pensioenlasten	(1.089)	(1.068)	(3.355)	(3.216)
Afschrijvingen en waardeverminderingen	(101)	(91)	(299)	(277)
Overige bedrijfskosten	(214)	(167)	(620)	(528)
Totale bedrijfskosten	(3.001)	(2.736)	(9.027)	(8.131)
Bedrijfsresultaat (EBIT)	246	241	892	889
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	6	7	45	17
Rentelasten en soortgelijke lasten	(23)	(29)	(89)	(78)
Netto financiële (lasten) / baten	(17)	(22)	(44)	(61)
Resultaat voor belastingen	229	219	848	828
Belastingen	(79)	(74)	(294)	(283)
Aandeel in resultaat van deelnemingen	(1)	(1)	(2)	(3)
Periodewinst	149	144	552	542
Winst / (verlies) toekomend aan aandeel derden	1	(3)	1	(1)
Winst / (verlies) toekomend aan aandeelhouders	148	147	551	543
Winst per aandeel (in eurocenten) *	32,5	30,9	121,2	114,3
Aantal medewerkers	161.940	162.957		
Aantal FTE's **	124.639	124.949		

*Gebaseerd op een gemiddeld aantal van 454,7 miljoen gewone aandelen, inclusief ADS (2004: 475,2 miljoen).

** De gerapporteerde FTE's voor Post Nederland voor 2004 zijn gecorrigeerd voor de voorheen niet opgenomen overwerk-inzet.

€ mln	3e kw. 2005	3e kw. 2004
-------	----------------	----------------

POST
Post Nederland

Omzet	586	601
Groei in %	-2,5%	
Autonoom	-2,5%	
Overnames / Vervreemdingen	0,0%	
Wisselkoersen	0,0%	
Geadresseerde post (mln stuks)	1.101	1.127
Groei in %	-2,3%	-2,8%
Aantal werkdagen	65	65

Cross Border

Omzet	118	121
Groei in %	-2,5%	
Autonoom	-2,5%	
Overnames / Vervreemdingen	0,0%	
Wisselkoersen	0,0%	

Europese Postnetwerken

Omzet*	147	110
Groei in %	33,6%	
Autonoom	33,6%	
Overnames / Vervreemdingen	0,0%	
Wisselkoersen	0,0%	

Data & Document Management

Omzet*	55	47
Groei in %	17,0%	
Autonoom	6,4%	
Overnames / Vervreemdingen	10,6%	
Wisselkoersen	0,0%	

Totaal Post

Omzet	906	879
Groei in %	3,1%	
Autonoom	2,5%	
Overnames / Vervreemdingen	0,6%	
Wisselkoersen	0,0%	

Bedrijfsresultaat (EBIT)	147	144
Operationele marge	16,2%	16,4%

* Dimar, voorheen dochter van Data & Document Management, is per 1 januari 2005 overgedragen aan Europese Postnetwerken, cijfers over vorig jaar zijn vergelijkbaar aangepast.

NB. Voor 2004 zijn geen groeicijfers vermeld in verband met de overgang naar IFRS per 1 januari 2004, waardoor de cijfers over 2003 niet vergelijkbaar zijn met de resultaten over volgende jaren.

€ mln	3e kw. 2005	3e kw. 2004
-------	----------------	----------------

EXPRESS
Express Europa

Omzet	989	915
Groei in %	8,1%	
Autonoom	8,1%	
Overnames / Vervreemdingen	0,4%	
Wisselkoersen	-0,4%	
Zendingen kernproducten (mln stuks)	33,0	32,1
gewicht kernproducten (mln kg)	573,8	540,8
Verbetering yield kernproducten	3,8%	4,5%

Express Rest van de Wereld

Omzet	245	215
Groei in %	14,0%	
Autonoom	10,3%	
Overnames / Vervreemdingen	0,0%	
Wisselkoersen	3,7%	

Totaal Express

Omzet	1.234	1.130
Groei in %	9,2%	
Autonoom	8,4%	
Overnames / Vervreemdingen	0,4%	
Wisselkoersen	0,4%	
Aantal werkdagen	64	65

Bedrijfsresultaat (EBIT)	96	70
Operationele marge	7,8%	6,2%

NB. Voor 2004 zijn geen groeicijfers vermeld in verband met de overgang naar IFRS per 1 januari 2004, waardoor de cijfers over 2003 niet vergelijkbaar zijn met de resultaten over volgende jaren

€ mln	3e kw. 2005	3e kw. 2004
LOGISTICS		
Logistics Europa		
Omzet	639	681
Groei in %	-6,2%	
Autonoom	-6,8%	
Overnames / Vervreemdingen	0,7%	
Wisselkoersen	-0,1%	
Logistics Noord-Amerika		
Omzet	165	146
Groei in %	13,0%	
Autonoom	13,7%	
Overnames / Vervreemdingen	0,0%	
Wisselkoersen	-0,7%	
Logistics Rest van de Wereld		
Omzet	116	89
Groei in %	30,3%	
Autonoom	20,2%	
Overnames / Vervreemdingen	0,0%	
Wisselkoersen	10,1%	
Logistics Vrachtmanagement		
Omzet	199	59
Groei in %	237,3%	
Autonoom	5,1%	
Overnames / Vervreemdingen	230,5%	
Wisselkoersen	1,7%	
Totaal Logistics		
Omzet	1.119	975
Groei in %	14,8%	
Autonoom	-0,5%	
Overnames / Vervreemdingen	14,5%	
Wisselkoersen	0,8%	
Omzet per Sector		
Automobieliindustrie	425	336
Banden	46	38
Consumptiegoederen	152	159
Hi-tech electronica	83	118
Uitgevers / media	59	61
Vrachtmanagement	199	59
Overige	155	204
Bedrijfsresultaat (EBIT)	13	39
Operationele marge	1,2%	4,0%

NB. Voor 2004 zijn geen groeicijfers vermeld in verband met de overgang naar IFRS per 1 januari 2004, waardoor de cijfers over 2003 niet vergelijkbaar zijn met de resultaten over volgende jaren

	3e kw. 2005 € mln	3e kw. 2004 € mln	9 mnd 2005 € mln	9 mnd 2004 € mln
Resultaat voor belastingen	229	219	848	828
Aanpassingen voor:				
Afschrijvingen en waardeverminderingen	101	91	299	277
Beleggingsinkomsten;				
- winst / (verlies) op vervreemding van materiële vaste activa	(5)	(8)	(15)	(19)
- rentebaten en soortgelijke opbrengsten	(5)	(7)	(45)	(17)
- winst op wisselkoersverschillen	0	0	0	0
- verlies op wisselkoersverschillen	0	1	0	3
- rentelasten en soortgelijke lasten	22	28	89	75
Mutaties in de voorzieningen:				
Pensioenschulden	(29)	(24)	(84)	(139)
Overige voorzieningen	9	1	41	(1)
Mutaties in het werkkapitaal:				
Voorraden	(1)	1	(3)	2
Handelsvorderingen	(41)	51	(35)	180
Overige vlottende activa	19	(1)	(27)	(62)
Handelsschulden	(52)	(20)	(120)	(112)
Kortlopende schulden excl. kortlopende financiering en belastingen	94	71	13	12
Kasstroom uit operationele bedrijfsactiviteiten	341	403	961	1.027
Betaalde rente	(15)	(15)	(66)	(37)
Betaalde belastingen	(3)	(70)	(113)	(266)
Netto kasstroom uit operationele bedrijfsactiviteiten	323	318	782	724
Verwerving van groepsmaatschappijen/joint ventures (incl. liquide middelen)	(18)	(188)	(32)	(197)
Vervreemding van groepsmaatschappijen/joint ventures (incl. liquide middelen)	0	(1)	0	(1)
Investerings in deelnemingen	(5)	0	(12)	(4)
Vervreemding van deelnemingen	2	1	3	1
Investerings in immateriële vaste activa	(16)	(16)	(52)	(42)
Desinvesteringen van immateriële vaste activa	0	8	2	10
Investerings in materiële vaste activa	(80)	(68)	(213)	(194)
Inkomsten uit vervreemding van materiële vaste activa	11	21	26	52
Overige mutaties in (financiële) vaste activa	7	(10)	30	(10)
Mutaties in het aandeel van derden	(6)	2	(5)	6
Ontvangen rente	2	8	32	18
Ontvangen dividenden	0	0	0	0
Netto kasstroom uit investeringsactiviteiten	(103)	(243)	(221)	(361)
Inkoop eigen aandelen	0	0	(259)	0
Overige mutaties in eigen vermogen	4	1	(8)	6
Aangetrokken langlopende schulden	6	17	29	32
Afgeleest op langlopende schulden	(16)	(5)	(41)	(21)
Aangetrokken kortlopende schulden	(10)	(8)	49	0
Afgeleest op kortlopende schulden	(16)	(13)	(105)	(57)
Aangetrokken financiële lease	3	1	6	2
Afgeleest op financiële lease	(2)	(1)	(9)	(10)
Uitgekeerd dividend	(100)	(95)	(268)	(237)
Netto kasstroom uit financieringsactiviteiten	(131)	(103)	(606)	(285)
Mutaties liquide middelen	89	(28)	(45)	78
Liquide middelen primo periode	511	580	633	470
Koersverschillen	3	0	15	4
Mutaties liquide middelen	89	(28)	(45)	78
Liquide middelen ultimo periode	603	552	603	552

	30 Sep 2005 €mln	01 Jan 2005 €mln
Goodwill	2.491	2.425
Overige immateriële vaste activa	223	218
Immateriële vaste activa	2.714	2.643
Bedrijfsgebouwen en - terreinen	970	960
Bedrijfstechnische apparatuur	457	464
Andere vaste bedrijfsmiddelen	429	453
Vaste bedrijfsmiddelen in uitvoering	56	47
Materiële vaste activa	1.912	1.924
Investerings	86	82
Leningen u/g aan deelnemingen	1	2
Overige leningen u/g	16	21
Latente belastingvorderingen	209	253
Overlopende activa	118	142
Financiële vaste activa	430	500
Vaste activa	5.056	5.067
Voorraden	54	46
Vorderingen	2.214	2.089
Overlopende activa	422	393
Liquide middelen	603	679
Vlottende activa	3.293	3.207
Niet-vlottende activa aangehouden voor verkoop	10	0
Totaalactiva	8.359	8.274
Eigen vermogen	3.363	3.066
Aandeel van derden	14	19
Groepsvermogen	3.377	3.085
Latente belastingschulden	267	236
Voorziening voor pensioenschulden	114	198
Overige voorzieningen	169	126
Langlopende leningen	1.320	1.435
Overlopende passiva	204	221
Langlopende schulden	2.074	2.216
Schulden aan leveranciers	564	670
Voorzieningen (kortlopend)	59	49
Overige kortlopende schulden	952	950
Overlopende kortlopende passiva	1.333	1.304
Kortlopende activa	2.908	2.973
Totaal groepsvermogen en schulden	8.359	8.274

Investerings in materiële vaste activa en overige immateriële vaste activa

	3e kw. 2005	3e kw. 2004	9 mnd 2005	9 mnd 2004
	€ mln	€ mln	€ mln	€ mln
Post	23	21	66	65
Express	42	40	122	105
Logistics	27	23	67	62
Corporate	4	0	10	4
Totaal	96	84	265	236

Mutatie in het eigen vermogen

	3e kw. 2005	3e kw. 2004	9 mnd 2005	9 mnd 2004
	€ mln	€ mln	€ mln	€ mln
Openingsbalans	3.330	3.263	3.066	2.981
Winst / (Verlies) toekomend aan de aandeelhouders	148	147	551	543
Wisselkoersverschillen	(16)	(20)	23	0
Overige reserves	1	1	(9)	6
Dividend in contanten	(100)	(94)	(268)	(233)
Slotbalans	3.363	3.297	3.363	3.297

Nettoschuld

	30 Sep 2005	01 Jan 2005
	€ mln	€ mln
Kortlopende schuld	209	97
langlopende schuld	1.320	1.435
Totaal rentedragende schulden	1.529	1.532
Liquide middelen	(603)	(679)
Nettoschuld	926	853

Aansluitingen zoals vereist conform IFRS I (eerste toepassing IFRS)

	Eigen vermogen ¹	Winst toekomend aan de aandeelhouders ²
	€ mln	€ mln
Gerapporteerd conform NL GAAP	3.210	476
Afschrijving goodwill	96	96
Personeelsbeloningen in aandelen	0	(4)
Overige personeelsbeloningen	(35)	(3)
Vooruitbetaalde personeelslasten	27	(22)
Overige	(1)	0
Gerapporteerd conform IFRS	3.297	543

¹ stand per 24 September 2004

² over de eerste negen maanden van 2004

Met betrekking tot de grondslagen voor de opstelling van de interim financiële informatie opgenomen in dit persbericht, wordt verwezen naar onze publicatie van 27 april jongstleden betreffende de financiële gegevens over 2004 op IFRS basis.

Winst toekomend aan de aandeelhouders

	9 mnd 2005 € mln	9 mnd 2004 € mln
Winst toekomend aan de aandeelhouders conform IFRS	551	543
Aanpassingen voor:		
Overige personeelsbeloningen	(20)	33
Vooruitbetaalde personeelslasten	0	(8)
Afschrijving op overige immateriële vaste activa	(3)	(1)
Financiële instrumenten	0	1
Personeelsbeloningen in aandelen	(1)	4
Verkoop van onroerend goed	0	(4)
Afschrijving op teruggeboekte waardeverminderingen	3	3
Bonussen op langlopende contracten	1	0
Voorzieningen	0	(1)
Belastingeffect van de aanpassingen	6	(4)
Winst toekomend aan de aandeelhouders conform US GAAP	537	566
Winst per gewoon aandeel en per ADS conform US GAAP * (in eurocenten)	118,1	119,1

* Gebaseerd op gemiddeld 454.7 miljoen gewone aandelen, inclusief ADS (2004: 475.2 miljoen).

Eigen vermogen

	30 Sep 2005 € mln	24 Sep 2004 € mln
Eigen vermogen conform IFRS	3.363	3.297
Aanpassingen voor:		
Overige personeelsbeloningen	16	16
Minimum pensioenschuld	(455)	0
Vooruitbetaalde personeelslasten	0	133
Goodwill en overige langlopende immateriële vaste activa	98	47
Afschrijving op overige immateriële vaste activa	(27)	(6)
Financiële instrumenten	0	4
Personeelsbeloningen in aandelen	0	4
Verkoop van onroerend goed	0	(24)
Sale & lease-back transacties	(5)	(6)
Afschrijving op teruggeboekte waardeverminderingen	6	(4)
Bonussen op langlopende contracten	(3)	(4)
Uittredingsregelingen	2	2
Voorzieningen	2	1
Overige	(1)	0
Belastingeffect van de aanpassingen	48	24
Eigen vermogen conform US GAAP	3.044	3.484

Financiële kalender 2005/2006

Dinsdag 6 december 2005	Analistentdag
Maandag 27 februari 2006	Bekendmaking cijfers over het vierde kwartaal en jaarcijfers 2005
Donderdag 20 april 2006	Algemene vergadering van aandeelhouders
Woensdag 3 mei 2006	Bekendmaking cijfers over het eerste kwartaal 2006
Maandag 31 juli 2006	Bekendmaking cijfers over het tweede kwartaal 2006
Maandag 30 oktober 2006	Bekendmaking cijfers over het derde kwartaal 2006

Aanvullende informatie is te vinden op www.tnt.com/group

Mike Richardson

Directeur Investor Relations

Tel. (020) 500 62 41

Fax (020) 500 75 15

E-mail mike.richardson@tnt.com

David van Hoytema

Manager Investor Relations

Tel. +31 20 500 65 97

Fax +31 20 500 75 15

E-mail david.van.hoytema@tnt.com

Daphne Andriesse

Senior Press Officer Media Relations

Tel. +31 20 500 6224

Fax +31 20 500 7520

E-mail daphne.andriesse@tnt.com

Uitgave:

TNT N.V.

Neptunusstraat 41-63

2132 JA Hoofddorp

Postbus 13000

1100 KG Amsterdam

Tel. +31 20 500 60 00

Fax +31 20 500 70 00

E-mail investorrelations@tnt.com

Internet www.tnt.com/group