

## **D'IETEREN EN VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES SLUITEN EEN AKKOORD OM EEN GEZAMENLIJKE DOCHTERONDERNEMING OP TE RICHTEN OM HUN FINANCIËEL DIENSTAANBOD IN BELGIË TE VERSTERKEN**

D'leteren en Volkswagen Financial Services (dochteronderneming van de groep Volkswagen) hebben een akkoord gesloten om een gezamenlijke dochteronderneming op te richten, Volkswagen D'leteren Finance (VDFin), om een volledige waaier van financiële diensten aan te bieden verbonden aan de verkoop van voertuigen van de groep Volkswagen op de Belgische markt. Dit partnerschap versterkt de stevige band die al meer dan 60 jaar bestaat tussen D'leteren en Volkswagen.

### **VERBETERD EN GEÏNTEGREERD COMMERCIEEL AANBOD**

VDFin zou operationeel moeten zijn op 1 januari 2012 en zal tot doel hebben een homogeen en competitief totaal aanbod voor autofinancieringen te ontwikkelen voor particulieren, professionelen en concessiehouders.

Een voordelig financieringsaanbod is een sterk promotie- en klantenbindingmiddel in het segment van de **particulieren**. In België wordt voor bijna 70 % van de nieuwe voertuigen die worden verkocht aan particulieren, een financiering aangegaan. Door het financiële dienst aanbod uit te breiden en de financiële diensten actief te laten promoten door een specifieke entiteit, zal men meer kunnen halen uit dit potentieel en de positie kunnen versterken van de merken die D'leteren Auto verdeelt op de markt van de particulieren.

De leasingdiensten die D'leteren Auto vandaag – onder meer via D'leteren Lease – aanbiedt aan zijn **professionele** klanten, zullen verzekerd worden door de nieuwe entiteit en zullen voort ontwikkeld kunnen worden dankzij de vlottere kapitaaltoegang.

VDFin zal ook de financiering van de **concessiehouders** aanbieden, die vandaag verzekerd wordt door Volkswagen Bank Belgium.

### **OPRICHTING VAN DE GEZAMENLIJKE DOCHTERONDERNEMING**

Onder voorbehoud van goedkeuring door de mededingingsautoriteiten, zal VDFin opgericht worden door de inbreng van D'leteren Lease, dochteronderneming van D'leteren die actief is op het vlak van operationele leasing, en van de activiteiten van Volkswagen Bank Belgium. VDFin zal voor 50 % min één aandeel in handen zijn van D'leteren en voor 50 % plus één aandeel in handen van Volkswagen Financial Services.

De Raad van Bestuur van VDFin zal paritair samengesteld worden met vertegenwoordigers van D'leteren en Volkswagen Financial Services. Alle personeelsleden van D'leteren Lease en Volkswagen Bank Belgium zullen aan de slag gaan in de nieuwe dochteronderneming.

De financieringsbronnen van de nieuwe gezamenlijke dochteronderneming zullen integraal verzekerd worden door Volkswagen Financial Services, volgens de voorwaarden die van toepassing zijn op de dochterondernemingen van de groep Volkswagen.



s.a. D'leteren n.v.

Rue du Mail 50 Maliestraat  
Bruxelles 1050 Brussel  
Belgium  
Tel. + 32 2 536 51 11  
Fax + 32 2 536 91 39  
[www.dieteren.com](http://www.dieteren.com)

TVA/BTW BE 0403.448.140  
RPM/RPR Bruxelles/Brussel

Embargo: Maandag 10 oktober 2011 – 8.00 u

## **VERBETERING VAN HET FINANCIËLE PROFIEL VAN D'LETEREN**

Dankzij deze transactie zal D'leteren Auto zijn aangewend kapitaal kunnen verlagen, evenals de risico's die verband houden met de herfinanciering en de restwaarden van de voertuigvloot.

De transactie zou op het geconsolideerde eigen vermogen, groepsaandeel, van D'leteren een niet-recurrente positieve impact hebben van ongeveer 40 miljoen EUR.

Bovendien zullen de deconsolidatie van D'leteren Lease en de consolidatie volgens de vermogensmutatiemethode van zijn aandeel in VDFin in de rekeningen van D'leteren, de volgende gevolgen hebben voor de rekeningen (*pro forma* cijfers 2010):

- een daling van de geconsolideerde netto financiële schuld van D'leteren met 276 miljoen EUR, voornamelijk als gevolg van de deconsolidatie van D'leteren Lease;
- een daling van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, van D'leteren met 11 miljoen EUR, gedeeltelijk gecompenseerd door een stijging met 1 miljoen EUR (of 5 miljoen EUR exclusief afschrijving van de immateriële vaste activa) van het aandeel van D'leteren in de volgens de vermogensmutatiemethode geconsolideerde entiteiten, exclusief verbetering van de financieringskosten.

## **COMMENTAAR**

Thierry van Kan, CEO van D'leteren Auto: *“Wij zijn heel opgetogen over de samenvoeging van de commerciële ervaring en kennis van de Belgische markt van D'leteren Auto met de financiële kracht en de beheersing van financiële producten voor de automobielsector van Volkswagen Financial Services. Naast de verdeling van de voertuigen en onderdelen van de groep Volkswagen zal D'leteren Auto dankzij deze nieuwe gezamenlijke dochteronderneming ook de financiële producten van de groep vertegenwoordigen, en zo zijn positie op de Belgische markt versterken. Tot slot is dit partnerschap een nieuw bewijs van de sterke band die al meer dan 60 jaar bestaat tussen D'leteren en Volkswagen.”*

Christian Dahlheim, Head of Sales Europe bij Volkswagen Financial Services: *“België biedt een aanzienlijk groeipotentieel op het vlak van financieringen voor particulieren. We zijn ervan overtuigd dat deze nieuwe samenwerking de mogelijkheid zal bieden om hieruit het maximum te halen en tegelijkertijd het huidige dynamisme in het businesssegment in stand te houden. Het verheugt ons dat dit akkoord gesloten kon worden met D'leteren, onze historische partner in België.”*

***Einde van de persmededeling***

## **D'IETEREN**

Opgericht in 1805, D'leteren is een groep die diensten verleent aan de automobilist. Het staat ten dienste van meer dan 13 miljoen klanten in 33 landen via twee activiteiten:

- *D'leteren Auto* verdeelt in België de voertuigen van de merken Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche, Bentley, Lamborghini, Bugatti en Yamaha. Het is de grootste autodistributeur in België, met een marktaandeel van meer dan 20% en meer dan één miljoen voertuigen van de verdeelde merken in omloop. Omzet in 2010: 2,7 miljard euro's.
- *Belron* (voor 92,7% eigendom) is de wereldleider op het vlak van herstelling en vervanging van voertuigbeglazing via een vijftiental merken, waaronder Carglass, Autoglass en Safelite. 1.900 servicepunten en 9.500 mobiele service-units staan in 33 landen ten dienste van de klanten. Omzet in 2010: 2,8 miljard euro's.

## **FINANCIËLE KALENDER**

- 16 november 2011 – Tussentijdse managementverklaring
- 28 februari 2012 – Jaarresultaten 2011
- 16 april 2012 – Jaarverslag 2011 beschikbaar
- 10 mei 2012 – Tussentijdse managementverklaring
- 31 mei 2012 – Algemene vergadering van de aandeelhouders
- 4 juni 2012 – Notering ex coupon (ex date)
- 7 juni 2012 – Afbetaling van het dividend (payment date)
- 28 augustus 2012 – Resultaten voor het eerste halfjaar 2012
- 8 november 2012 – Tussentijdse managementverklaring

## **CONTACTPERSONEN**

**Jean-Pierre Bizet**, *Chief Executive Officer*

**Benoit Ghiot**, *Chief Financial Officer*

**Vincent Joye**, *Financial Communication* - Tel: + 32 (0)2 536.54.39

E-Mail: [financial.communication@dieteren.be](mailto:financial.communication@dieteren.be) – Website: <http://www.dieteren.com>

## **BIJLAGE 1: PROFIEL VAN DE BETROKKEN ENTITEITEN**

**D'leteren Lease**, in 1976 opgericht en voor 100 % in handen van D'leteren, verleent leasingdiensten aan professionele klanten in België. Jaarlijks worden ongeveer 7.000 nieuwe contracten gesloten. Eind 2010 telde zijn vloot ongeveer 21.000 voertuigen met een totale waarde van 305 miljoen EUR. De verkopen en het resultaat vóór belastingen van de in de rekeningen van D'leteren geconsolideerde leasingactiviteit bedroegen in 2010 respectievelijk 237 miljoen EUR (waarvan 91 miljoen EUR uit verkopen van tweedehandsvoertuigen) en 7,5 miljoen EUR.

**Volkswagen Financial Services** is een dochteronderneming voor 100 % in handen van de groep Volkswagen. De Europese leider op het vlak van financiële diensten voor de automobielsector coördineert de financieringsactiviteiten van de groep Volkswagen over de hele wereld. Volkswagen Financial Services telt wereldwijd ongeveer 7.000 medewerkers en kon eind 2010 bogen op een balanstotaal van meer dan 65 miljard EUR, een resultaat vóór belastingen van 870 miljoen EUR en een portefeuille van meer dan 6 miljoen contracten.

## **BIJLAGE 2: PRO FORMA IMPACT VAN DE TRANSACTIE OP DE REKENINGEN VAN 2010**

Impact als de transactie op 1 januari 2010 had plaatsgenomen, exclusief enige meerwaarde en de verbetering van de financieringskosten.

| <b>EUR mln</b><br>niet-geauditeerde cijfers                                                                                             | <b>Autodistributie</b>          |                            |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------|
|                                                                                                                                         | <b>2010</b><br><i>Pro forma</i> | <b>2010</b><br><i>Reël</i> | <i>Wijz.</i> |
| Verkopen                                                                                                                                | 2.572,0                         | 2.741,0                    | -169,0       |
| Bedrijfsresultaat (courante elementen)                                                                                                  | 67,0                            | 92,6                       | -25,6        |
| Resultaat vóór belastingen (courante elementen)                                                                                         | 54,1                            | 64,6                       | -10,5        |
| Aandeel in het resultaat van entiteiten verwerkt volgens de "equity"-methode (courante elementen)                                       | 5,2                             | 0,5                        | 4,7          |
| Aandeel in het resultaat van entiteiten verwerkt volgens de "equity"-methode (na afschrijving van immateriële vast activa: 4,2 mln EUR) | 1,0                             | 0,5                        | 0,5          |
| Resultaat toerekenbaar aan houders van eigen-vermogensinstrumenten van de moedermaatschappij                                            | 53,2                            | 64,7                       | -11,5        |
| Netto financiële schuld                                                                                                                 | 279                             | 555                        | -276         |