

Embargo: Donderdag 10 mei 2012 – 18u

TUSSENTIJDSE MANAGEMENTVERKLARING VOOR DE PERIODE EINDIGEND OP 31 MAART 2012

SAMENVATTING VAN HET EERSTE KWARTAAL

- Lichte daling van de geconsolideerde verkopen met 2,6 % in vergelijking met het eerste kwartaal van 2011 (-0,3 % bij constante consolidatieperimeter¹):
 - o *D'leteren Auto*: marktaandeel van 21,25 %, ten opzichte van 21,89 % over het hele jaar 2011. Stijging van de verkopen met 2,0 % (+6,5 % bij constante consolidatieperimeter¹);
 - o *Belron*: daling van de verkopen met 8,1 %, bestaande uit een daling van de organische verkopen met 10,6 % als gevolg van uitzonderlijk milde weersomstandigheden sinds november 2011 alsook ongunstige economische omstandigheden, een externe groei van 0,8 % en een gunstige impact van 1,7 % uit wisselkoersschommelingen.
- Daling van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, met 61,6 % (-60,6 % bij constante consolidatieperimeter¹), zoals verwacht.
- Rekening houdend met de huidige vooruitzichten voor zijn activiteiten en met de onzekere economische omgeving, verwacht D'leteren in 2012 nog altijd een daling met ongeveer 25 % van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel², in vergelijking met een uitzonderlijk jaar 2011.

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS

Q1 2012 - Evolutie op één jaar	Reële	Bij constante consolidatie-perimeter ¹
Verkopen	-2,6 %	-0,3 %
- <i>D'leteren Auto</i>	+2,0 %	+6,5 %
- <i>Belron</i>	-8,1 %	-8,1 %
Courant geconsolideerd resultaat vóór belastingen, groepsaandeel	-61,6 %	-60,6 %



s.a. D'leteren n.v.

Rue du Mail 50 Maliestraat
Bruxelles 1050 Brussel
Belgium
Tel. + 32 2 536 51 11
Fax + 32 2 536 91 39
www.dieteren.com

TVA/BTW BE 0403.448.140
RPM/RPR Bruxelles/Brussel

Embargo: Donderdag 10 mei 2012 – 18u

1. AUTODISTRIBUTIE (D'LETEREN AUTO) & CORPORATE ACTIVITEITEN

In het eerste kwartaal kende D'leteren Auto een stijging van zijn verkopen met 2,0 % (+6,5 % bij constante consolidatieperimeter¹) in vergelijking met het eerste kwartaal van 2011.

De inschrijvingen van nieuwe wagens in België bereikten 148.363 eenheden, een daling met 12,7 % in vergelijking met het eerste kwartaal van 2011. Deze – lichter dan verwachte – daling weerspiegelt onder meer de impact van de afschaffing op 31 december 2011 van de premies voor de aankoop van wagens met een lage CO₂-uitstoot. Dit resulteerde in een versnelling van de verkopen op het einde van 2011, ten nadele van het eerste kwartaal van 2012.

De door D'leteren Auto verdeelde merken haalden eind maart een gecumuleerd marktaandeel van 21,25 %, een daling in vergelijking met het volledige jaar 2011 (21,89 %), maar een stijging in vergelijking met het eerste kwartaal van 2011. Volkswagen blijft het grootste merk op de Belgische markt, ondanks de afschaffing van de CO₂-premies op 31 december 2011, die vooral dit merk en Seat heeft getroffen. Dankzij een verkorting van de leveringstermijnen kende Audi een uitstekend kwartaal en blijft het merk de leider in het premiumsegment met een gecumuleerd marktaandeel van 6,20 %. Tot slot leverde het hele gamma van Škoda goede prestaties, met uitzondering van de Fabia die ook getroffen werd door de afschaffing van de overheidspremies. Eind april bedroeg het gecumuleerde marktaandeel van de door D'leteren Auto verdeelde merken 21,93 %, een hoger niveau dan het record van 2011.

De inschrijvingen van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in België bedroegen 16.538 eenheden in het eerste kwartaal, een daling met 9,8 %, voornamelijk als gevolg van de slechte economische omstandigheden. D'leteren Auto realiseerde in het eerste kwartaal in dit segment een marktaandeel van 12,93 %, wat aanzienlijk hoger is dan het marktaandeel over het hele jaar 2011 (11,07 %). Dit valt onder meer te verklaren door een zeer goede positionering van het gamma en een uitstekend commercieel beleid.

Het aantal nieuwe door D'leteren Auto geleverde voertuigen, lichte bedrijfsvoertuigen inbegrepen, was bijna stabiel in het eerste kwartaal met ongeveer 38.400 eenheden. De verkopen van nieuwe voertuigen stegen met 10,4 % (+7,5 % bij constante consolidatieperimeter¹). Dit weerspiegelt een gunstigere mix; de afschaffing van de CO₂-premies trof vooral het segment van de kleine wagens.

De verkopen van onderdelen en accessoires, van tweedehandsvoertuigen¹ en van de naverkoopdienst van de D'leteren Car Centers stegen. De verkopen van D'leteren Sport daalden op een markt die een lichte daling kent.

Rekening houdend met de beschikbare informatie, voorziet Febiac een daling van de automarkt met 15,2 % tot 485.000 inschrijvingen van nieuwe wagens in 2012. In deze hypothese blijft D'leteren Auto zijn doelstelling nastreven om zijn marktaandeel te vergroten. Dit jaar zullen verschillende modellen gelanceerd of vernieuwd worden, zoals de Volkswagen Jetta hybride, de Škoda Citigo, de Seat Mii en de Porsche 991 Cabriolet.

Embargo: Donderdag 10 mei 2012 – 18u

2. HERSTELLING EN VERVANGING VAN VOERTUIGBEGLAZING – BELRON

De verkopen in het eerste kwartaal van 2012 daalden met 8,1 % in vergelijking met 2011 als gevolg van een daling van de organische verkopen met 10,6 % die gedeeltelijk gecompenseerd werd door 0,8 % groei uit overnames en een gunstige impact van 1,7 % uit wisselkoersschommelingen. Het aantal herstellings- en vervangingsinterventies bereikte in het eerste kwartaal 2,6 miljoen, een daling met 11 % in vergelijking met 2011.

In Europa waren de verkopen in het eerste kwartaal 16,5 % lager dan in 2011, bestaande uit een daling van de organische verkopen met 17,7 % die gedeeltelijk gecompenseerd werd door 0,8 % groei uit overnames en een gunstige impact van 0,4 % uit wisselkoersschommelingen. De daling van de organische verkopen was te wijten aan marktdalingen in de meeste landen als resultaat van het uitzonderlijk zachte weer sinds november 2011 en de zwakke economische omgeving. De marktaandelen in Europa stegen in vergelijking met vorig jaar. De groei uit overnames is voornamelijk toe te schrijven aan overnames die het jaar voordien werden gedaan in Rusland.

Buiten Europa stegen de verkopen in het eerste kwartaal met 3,5 %, bestaande uit een daling van de organische verkopen met 0,8 %, gecompenseerd door 0,7 % groei uit overnames en een gunstige impact van 3,6 % uit wisselkoersschommelingen. De lichte daling van de organische verkopen weerspiegelt voornamelijk het uitzonderlijk warme winterweer in de VS, grotendeels gecompenseerd door stijgingen van het marktaandeel. De impact uit wisselkoersschommelingen is voornamelijk toe te schrijven aan de sterkere Amerikaanse dollar.

De uitzonderlijke marktdalingen in het eerste kwartaal hadden een onevenredige impact op de rentabiliteit. In het licht van deze marktomstandigheden heeft het management van Belron een aantal acties ondernomen om de kosten te drukken en de inkomsten te stimuleren. Deze acties zullen een impact hebben op de resultaten van de volgende kwartalen. Over het volledige jaar worden ongebruikelijke kosten ten belope van ongeveer 12 miljoen EUR verwacht in het kader van de herstructureringsactiviteiten. Bovendien worden 6 tot 8 miljoen EUR ongebruikelijke kosten verwacht met betrekking tot het Canadese overnameprogramma.

Zoals verwacht blijven de vooruitzichten voor de rest van het jaar uitdagend als gevolg van de aanhoudend zwakke marktomstandigheden, hoewel de situatie minder ernstig zal zijn dan in het eerste kwartaal.

Belron blijft zich engageren om een uitstekende service te verlenen aan zijn klanten en zijn verzekerings- en vlootpartners, alsook om zijn operationele efficiëntie te verbeteren.

Embargo: Donderdag 10 mei 2012 – 18u

GECONSOLIDEERDE FINANCIËLE POSITIE

De totale verkopen van de twee activiteiten daalden met 2,6 % over het kwartaal (-0,3 % bij constante consolidatieperimeter¹). Het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, daalde met 61,6 % (-60,6 % bij constante consolidatieperimeter¹).

In vergelijking met 31 maart 2011 is de geconsolideerde financiële nettoschuld sterk gedaald als gevolg van de verkoop van Avis Europe in oktober 2011 en de deconsolidatie van D'leteren Lease na de oprichting van Volkswagen D'leteren Finance. Als we geen rekening houden met deze twee elementen, stijgt de geconsolideerde financiële nettoschuld licht.

VOORUITZICHTEN 2012 VOOR HET COURANTE GECONSOLIDEERDE RESULTAAT VÓÓR BELASTINGEN, GROEPSAANDEEL²

Rekening houdend met de huidige vooruitzichten voor zijn activiteiten en de onzekerheid van de economische omgeving, blijft D'leteren voor 2012 bij zijn verwachting van een daling met ongeveer 25 % van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, in vergelijking met een uitzonderlijk jaar 2011.

Deze tussentijdse verklaring werd opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de Raad van Bestuur van s.a. D'leteren nv. De cijfers in deze verklaring werden niet gecontroleerd door de commissaris.

Nota's

¹ In de rekeningen van D'leteren wordt Volkswagen D'leteren Finance voorgesteld als een volgens de equity-methode verwerkte entiteit na de oprichting van deze gezamenlijke dochteronderneming tussen D'leteren en Volkswagen Financial Services in het begin van 2012. De gegevens bij constante consolidatieperimeter houden rekening met een herwerking van de verkopen 2011 van D'leteren Auto om de twee boekjaren met elkaar te kunnen vergelijken (eliminatie van de verkopen van D'leteren Lease, toerekening aan de volgens de equity-methode verwerkte entiteit van de verkopen van tweedehandsvoertuigen voortvloeiend uit voertuigen die uit de vloot genomen werden, en herkenning van de verkopen van D'leteren Auto aan D'leteren Lease).

² Naar aanleiding van de oprichting van Volkswagen D'leteren Finance, waarvan de resultaten geconsolideerd zijn volgens de equity-methode, en om alle activiteiten van de groep zo goed mogelijk te weerspiegelen, omvat het courante resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, voortaan het groepsaandeel in het courante resultaat vóór belastingen van de volgens de equity-methode geconsolideerde entiteiten. Deze wijziging van perimeter zal in 2012 resulteren in een daling van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, die op ongeveer 2 % wordt geraamd.

Voorzichtigheid omtrent voorspellingen

Dit persbericht bevat vooruitzichten die risico's en onzekerheden inhouden, onder meer verklaringen over plannen, doelstellingen, verwachtingen en voornemens van D'leteren. Lezers worden erop gewezen dat dergelijke vooruitzichten bekende en onbekende risico's inhouden en onderworpen zijn aan belangrijke bedrijfs-, economische en concurrentiële onzekerheden, die D'leteren voor een groot stuk niet onder controle heeft. Indien één of meer van deze risico's of onzekerheden zich zouden voordoen of indien weerhouden hypothesen onjuist blijken, kunnen de uiteindelijke resultaten ernstig afwijken van de vooropgestelde, verwachte, geraamde of geëxtrapoleerde resultaten. In deze context neemt D'leteren geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor de juistheid van deze vooruitzichten.

Einde van de persmededeling

Embargo: Donderdag 10 mei 2012 – 18u

D'LETEREN

Opgericht in 1805, D'leteren is een groep die diensten verleent aan de automobilist. Het staat ten dienste van ongeveer 13 miljoen individuele en professionele klanten in 33 landen via twee activiteiten:

- *D'leteren Auto* verdeelt in België de voertuigen van de merken Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Porsche en Yamaha. Het is de grootste autodistributeur in België, met een marktaandeel van ongeveer 22 % en meer dan één miljoen voertuigen van de verdeelde merken in omloop. Omzet in 2011: 3,2 miljard euro's.
- *Belron* (voor 92,7 % eigendom) is de wereldleider op het vlak van herstelling en vervanging van voertuigbeglazing via meer dan tien voornaamste merken, waaronder Carglass, Autoglass en Safelite AutoGlass. 2.000 servicepunten en 9.200 mobiele service-units staan in 33 landen ten dienste van de klanten. Omzet in 2011: 2,8 miljard euro's.

FINANCIËLE KALENDER

31 mei 2012 – Algemene vergadering van de aandeelhouders

4 juni 2012 – Notering ex coupon (ex date)

7 juni 2012 – Afbetaling van het dividend (payment date)

28 augustus 2012 – Resultaten voor het eerste halfjaar 2012

8 november 2012 – Tussentijdse managementverklaring

CONTACTPERSONEN

Jean-Pierre Bizet, *Chief Executive Officer*

Benoit Ghiot, *Chief Financial Officer*

Vincent Joye, *Financial Communication* - Tel: + 32 (0)2 536.54.39

E-Mail: financial.communication@dieteren.be – Website: <http://www.dieteren.com>