

RESULTATEN VOOR HET EERSTE HALFJAAR 2012

BETREFFENDE DE EERSTE JAARHELFT VAN 2012 VERKLAART JEAN-PIERRE BIZET, GEDELEGEERD BESTUURDER:

“Op markten die aanzienlijk daalden, is de evolutie van onze halfjaarresultaten in overeenstemming met onze verwachtingen. Belron, dat bovendien leed onder een uitzonderlijk zachte winter in het eerste kwartaal, reageerde actief – onder meer met kostenbesparingen – en zag in het tweede kwartaal een verbetering van de tendens. D'leteren Auto investeerde in commerciële inspanningen en vergrootte zijn marktaandeel verder. Onze vooruitzichten voor het volledige jaar blijven onveranderd.”

SAMENVATTING

Opmerking¹: In het begin van 2012 hebben D'leteren nv en Volkswagen Financial Services AG een gezamenlijke dochteronderneming opgericht, Volkswagen D'leteren Finance nv (VDFin), waarin D'leteren zijn dochteronderneming D'leteren Lease heeft ingebracht. VDFin wordt in 2012 geconsolideerd volgens de equity-methode, terwijl D'leteren Lease in 2011 geconsolideerd werd volgens de globale integratiemethode. Om de vergelijking tussen de boekjaren 2011 en 2012 te vergemakkelijken, worden de vergelijkbare gegevens eerst uitgedrukt alsof D'leteren Lease in 2011 geconsolideerd werd volgens de equity-methode (vergelijkbare gegevens). De cijfers tussen haakjes hebben vervolgens betrekking op de evoluties in gepubliceerde gegevens.

- Verkopen: 3,0 miljard EUR, een daling met 3,2 % in vergelijkbare gegevens¹ (-5,1 % in gepubliceerde gegevens).
- Daling van het resultaat vóór belastingen² met 19,6 % tot 136,3 miljoen EUR.
 - o Buiten ongebruikelijke elementen en waardeaanpassingen, daling van het resultaat vóór belastingen² met 25,4 % tot 130,2 miljoen EUR. Dit resultaat wordt als volgt opgesplitst:
 - D'leteren Auto en Corporate activiteiten: 54,1 miljoen EUR, een daling met 20,3 % als gevolg van de daling van de verkopen, de extra commerciële middelen en een stijging van de kosten. Stijging van het marktaandeel van de verdeelde merken tot 21,98 % (21,89 % voor het jaar 2011).
 - Belron: 76,1 miljoen EUR, een daling met 28,7 % die de afname van de volumes weerspiegelt als gevolg van de opmerkelijk zachte winter en een ongunstig economisch klimaat, en de impact hiervan op de marges, gedeeltelijk gecompenseerd door kostenbesparingen.
 - o Ongebruikelijke elementen en waardeaanpassingen: 6,1 miljoen EUR, met onder meer bij D'leteren Auto de gerealiseerde meerwaarde op de inbreng van D'leteren Lease in Volkswagen D'leteren Finance, en bij Belron kosten met betrekking tot herstructureringen en overnames.
- Daling van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel², met 24,6 % tot 126,0 miljoen EUR.



s.a. D'leteren n.v.

Rue du Mail 50 Maliestraat
Bruxelles 1050 Brussel
Belgium
Tel. + 32 2 536 51 11
Fax + 32 2 536 91 39
www.dieteren.com

TVA/BTW BE 0403.448.140
RPM/RPR Bruxelles/Brussel

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

- Groepsaandeel in het resultaat van de periode van 119,3 miljoen EUR (groepsaandeel in het resultaat van de periode van de voortgezette activiteiten in het eerste halfjaar van 2011: 139,8 miljoen EUR).
- De geconsolideerde netto financiële schuld³ van de groep bedraagt 556,5 miljoen EUR (1.924,1 miljoen EUR op het einde van juni 2011).
- Voor 2012 verwacht D'leteren nog altijd een daling met ongeveer 25 % van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel², in vergelijking met een uitzonderlijke prestatie in 2011.

GECONSOLIDEERDE RESULTATEN

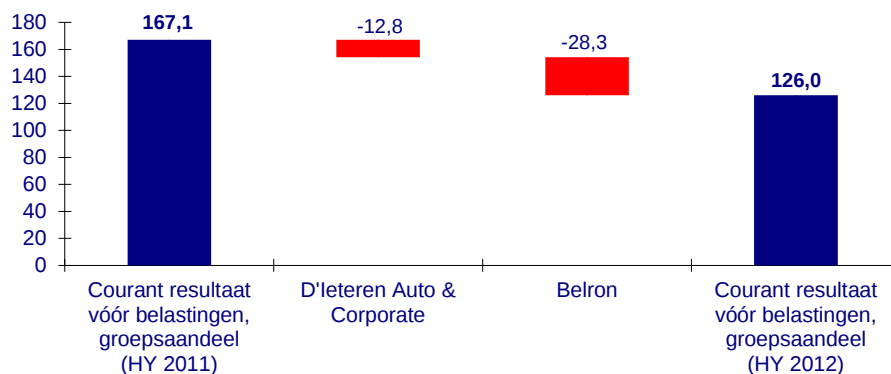
IFRS, mln EUR	HY 2012			HY 2011			% wijziging	
	Totaal	Waarvan Courante elementen	Ongebruikelijke elementen en waarde- aanpassingen	Totaal	Waarvan Courante elementen	Ongebruikelijke elementen en waarde- aanpassingen	Totaal	Courante elementen
Verkopen	3.013,3	3.013,3	-	3.175,4	3.175,4	-	-5,1%	-5,1%
Bedrijfsresultaat	125,9	150,5	-24,6	197,3	203,5	-6,2	-36,2%	-26,0%
Netto financieringskosten	12,4	-22,2	34,6	-27,8	-29,0	1,2	144,6%	23,4%
Aandeel in het resultaat van entiteiten verwerkt volgens de "equity"-methode	-2,0	1,9	-3,9	0,1	0,1	0,0	n.s.	n.s.
Resultaat vóór belastingen	136,3	130,2	6,1	169,6	174,6	-5,0	-19,6%	-25,4%
Belastingen	-15,3	-22,0	6,7	-24,4	-26,2	1,8	37,3%	16,0%
Resultaat uit voortgezette bedrijfsactiviteiten	121,0	108,2	12,8	145,2	148,4	-3,2	-16,7%	-27,1%
Beëindigde bedrijfsactiviteiten	0,0	0,0	0,0	79,8	8,0	71,8	-	-
Resultaat van de periode	121,0	108,2	12,8	225,0	156,4	68,6	-46,2%	n.s.
Resultaat toerekenbaar aan :								
Houders van eigen-vermogens-instrumenten van D'leteren	119,3	104,7	14,6	188,6	147,6	41,0	-36,7%	-29,1%
Minderheidsbelangen	1,7	3,5	-1,8	36,4	8,8	27,6	-95,3%	n.s.
Groepsaandeel in het resultaat van de periode uit voortgezette bedrijfsactiviteiten	119,3	104,7	14,6	139,8	142,8	-3,0	-14,7%	-26,7%
Resultaat per aandeel van de periode toerekenbaar aan houders van eigen-vermogensinstrumenten van de moedermaatschappij								
Gewoon resultaat per aandeel (EUR)	2,16	1,90	0,26	3,42	2,68	0,74	-36,8%	-29,1%
Verwaterd resultaat per aandeel (EUR)	2,15	1,89	0,26	3,40	2,66	0,74	-36,8%	-28,9%
Resultaat per aandeel uit voortgezette activiteiten toerekenbaar aan houders van eigen-vermogensinstrumenten van de moedermaatschappij								
Gewoon resultaat per aandeel (EUR)	2,16	1,90	0,26	2,53	2,59	-0,06	-14,6%	-26,6%
Verwaterd resultaat per aandeel (EUR)	2,15	1,89	0,26	2,52	2,57	-0,05	-14,7%	-26,5%

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

COURANT RESULTAAT VÓÓR BELASTING, GROEPSAANDEEL²

IFRS, mln EUR	HY 2012	HY 2011	% wijziging
Courant resultaat vóór belastingen	130,2	174,6	-25,4%
Groepsaandeel in de belastingen op het courante resultaat van de entiteiten verwerkt volgens de "equity"-methode	0,7	0,0	n.r.
Aandeel van minderheidsbelangen in het courante resultaat vóór belastingen	-4,9	-7,5	-34,7%
Courant resultaat vóór belastingen, groepsaandeel	126,0	167,1	-24,6%

Bijdrage van de activiteiten in het courante resultaat vóór belastingen, groepsaandeel (mln EUR)



BALANSGEGEVENS

IFRS - mln EUR	30/06/12	31/12/11	30/06/11
Eigen vermogen (groepsaandeel)	1.604,1	1.530,5	1.411,8
Minderheidsbelangen	1,3	1,6	243,5
Eigen vermogen	1.605,4	1.532,1	1.655,3
Netto financiële schuld ³	556,5	850,2	1.924,1

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

1. AUTODISTRIBUTIE (D'LETEREN AUTO) EN CORPORATE ACTIVITEITEN

- Daling van de Belgische markt met 12,7 % tot 285.116 inschrijvingen van nieuwe wagens.
- Stijging van het aandeel van D'leteren Auto in de inschrijvingen van nieuwe wagens tot een halfjaarrecord van 21,98 % (21,89 % voor het jaar 2011). Deze stijging valt te verklaren door de stijgingen van Audi, Škoda en Porsche.
- Daling van de verkopen van nieuwe voertuigen met 1,7 % in vergelijkbare gegevens¹ tot 1,4 miljard EUR (+1,0 % in gepubliceerde gegevens), toegewezen aan de stijging van het marktaandeel, de verhoging van de voorraden bij de concessiehouders en een gunstigere mix, die de volumedaling van de markt gedeeltelijk compenseerden. Daling van de totale verkopen met 1,9 % in vergelijkbare gegevens¹ tot 1,6 miljard EUR (-5,5 % in gepubliceerde gegevens).
- Daling van het bedrijfsresultaat met 15,4 % in vergelijkbare gegevens¹ tot 62,1 miljoen EUR (-23,0 % in gepubliceerde gegevens) als gevolg van de daling van de verkopen, extra commerciële middelen en een stijging van de kosten. Zonder rekening te houden met ongebruikelijke elementen en waardeaanpassingen: daling met 23,1 % in vergelijkbare gegevens¹ tot 56,5 miljoen EUR (-29,9 % in gepubliceerde gegevens).
- Daling van het courante resultaat vóór belastingen, groepsaandeel², met 18,8 % tot 55,4 miljoen EUR.
- Vooruitzichten voor de Belgische markt van ongeveer 485.000 inschrijvingen van nieuwe wagens in 2012.

IFRS, mln EUR	HY 2012			HY 2011			% wijziging		% wijziging	
	Waarvan			Waarvan			Reële		Bij constante perimeter ¹	
	Totaal	Courante elementen	Ongebruikelijke elementen en waarde-aanpassingen	Totaal	Courante elementen	Ongebruikelijke elementen en waarde-aanpassingen	Totaal	Courante elementen	Totaal	Courante elementen
Nieuwe geleverde voertuigen (in eenheden)	69.602	-	-	74.120	-	-	-6,1%	-	-6,1%	-
Externe verkopen	1.621,8	1.621,8	-	1.716,1	1.716,1	-	-5,5%	-5,5%	-1,9%	-1,9%
Bedrijfsresultaat	62,1	56,5	5,6	80,6	80,6	0,0	-23,0%	-29,9%	-15,4%	-23,1%
Netto financieringskosten	34,4	-4,3	38,7	-13,0	-12,8	-0,2	364,6%	66,4%	409,9%	32,8%
Courant resultaat vóór belastingen	-	54,1	-	-	67,9	-	-	-20,3%	-	-20,1%
Courant resultaat vóór belastingen, groepsaandeel ²	-	55,4	-	-	68,2	-	-	-18,8%	-	-18,9%

1.1. Activiteiten en resultaten

De totale verkopen van D'leteren Auto bedroegen 1.621,8 miljoen EUR, hetzij een daling met 1,9 % op één jaar in vergelijkbare gegevens¹ (-5,5 % in gepubliceerde gegevens). Deze daling weerspiegelt de achteruitgang van de Belgische automobiemarkt sinds januari 2012, gecompenseerd door een stijging van het globale marktaandeel van de door D'leteren Auto verdeelde merken, een verhoging van de voorraden bij de concessiehouders en een gunstigere mix.

Nieuwe voertuigen

In het eerste semester van 2012 bereikten de inschrijvingen van nieuwe wagens in België 285.116 eenheden, een daling met 12,7 % op één jaar en met 11,0 % ten opzichte van het eerste semester van 2010, het vorige jaar van het Auto Moto Salon. Deze lager dan verwachte daling weerspiegelt voornamelijk de impact van de afschaffing van premies bij de aankoop van voertuigen met een lage CO₂-uitstoot op 31 december 2011, die een invloed had op de markt van de particulieren.

	HY 2012	FY 2011
Inschrijvingen van nieuwe wagens (in eenheden)	285.116	572.211
<i>Evolutie op 1 jaar</i>	<i>-12,7%</i>	<i>4,5%</i>
Totaal marktaandeel nieuwe wagens	21,98%	21,89%
Volkswagen	10,23%	10,82%
Audi	6,53%	5,54%
Seat	1,29%	1,82%
Škoda	3,55%	3,43%
Bentley/Lamborghini	0,01%	0,01%
Porsche	0,37%	0,27%
Lichte bedrijfsvoertuigen	12,60%	11,07%

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

Het marktaandeel van de door D'leteren Auto verdeelde merken bedroeg in het eerste semester 21,98 %, ten opzichte van 21,89 % voor het hele jaar 2011 en 21,40 % in het eerste semester van 2011. Dankzij een verkorting van de leveringstermijnen en een dynamisch commercieel beleid op de professionele markt is het marktaandeel van Audi sinds begin januari met 1 procentpunt gestegen en blijft dit merk de leider in het premiumsegment. Škoda won 0,1 procentpunt, ondanks de impact van de stopzetting van de overheidspremies voor de Fabia. Ook Porsche won 0,1 procentpunt, vooral dankzij het succes van de modellen 911 en Panamera. Ondanks een licht gedaald marktaandeel als gevolg van de afschaffing van de CO₂-premies, behoudt Volkswagen zijn eerste plaats op de Belgische markt. Het marktaandeel van Seat leed in het bijzonder onder de afschaffing van de CO₂-premies.

De markt van de lichte bedrijfsvoertuigen daalde met 13,2 % tot 31.403 inschrijvingen, voornamelijk als gevolg van de slechte economische omstandigheden. Het aandeel van D'leteren Auto op deze markt is gestegen tot 12,60 % in het eerste semester van 2012, ten opzichte van 11,07 % over heel 2011 en 9,97 % in het eerste semester van 2011. Deze opmerkelijke prestatie valt onder meer te verklaren door een zeer goede positionering van het gamma en een buitengewoon dynamisch commercieel beleid.

Het aantal nieuwe door D'leteren Auto geleverde voertuigen, lichte bedrijfsvoertuigen inbegrepen, bedroeg in het eerste semester 69.602 eenheden, een daling met 6,1 % op één jaar. De verkopen van nieuwe voertuigen daalden met 1,7 % in vergelijkbare gegevens¹ (+1,0 % in gepubliceerde gegevens). Dit weerspiegelt de afname van de leveringen, gedeeltelijk gecompenseerd door een gunstigere mix, aangezien de afschaffing van de CO₂-premies voornamelijk het segment van de kleine wagens trof.

Andere activiteiten

De verkopen van tweedehandsvoertuigen bedroegen 11,7 miljoen EUR in vergelijkbare gegevens¹, een stijging met 23,4 % op een dynamische markt.

De verkopen van wisselstukken en accessoires daalden licht met 0,5 % tot 87,9 miljoen EUR.

De naverkoopactiviteiten van de D'leteren Car Centers stegen met 2,2 % in vergelijkbare gegevens¹ tot 32,4 miljoen EUR (+8,4 % in gepubliceerde gegevens).

De verkopen van D'leteren Sport, vooral motorfietsen, quads en scooters van het merk Yamaha, daalden met 17,1% tot 17,4 miljoen EUR als gevolg van een ongunstige markt voor het segment van de motoren en een daling van het marktaandeel van Yamaha tot 8,6 % (ten opzichte van 10,1 % voor het hele jaar 2011), voornamelijk als gevolg van de sterke yen.

Resultaten

Het bedrijfsresultaat bereikte 62,1 miljoen EUR, een daling met 15,4 % op één jaar in vergelijkbare gegevens¹ (-23,0 % in gepubliceerde gegevens). Zonder rekening te houden met ongebruikelijke elementen en waardeaanpassingen bereikte het courante bedrijfsresultaat 56,5 miljoen EUR, een daling met 23,1 % in vergelijkbare gegevens¹ (-29,9 % in gepubliceerde gegevens). Deze daling is voornamelijk te wijten aan de daling van de verkopen, de vereiste extra commerciële middelen in de context van een dalende markt en een stijging van de kosten.

Het netto financiële resultaat bedraagt 34,4 miljoen EUR, ten opzichte van -13,0 miljoen EUR een jaar eerder in gepubliceerde gegevens. Zonder de aanpassingen van de financiële instrumenten (voornamelijk renteswaps en de herwaardering van de puts toegekend aan de familiale holding van de CEO van Belron) aan hun reële waarde en de geconsolideerde meerwaarde gerealiseerd op de inbreng van D'leteren Lease in Volkswagen D'leteren Finance, bedroegen de courante netto financieringskosten 4,3 miljoen EUR, ten opzichte van

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

6,4 miljoen EUR een jaar eerder in vergelijkbare gegevens¹ (12,8 miljoen EUR in gepubliceerde gegevens). Deze daling valt te verklaren door de daling van de gemiddelde nettoschuld, voornamelijk als resultaat van de ontvangst van de opbrengst van de verkoop van Avis Europe.

Het courante resultaat vóór belastingen, groepsaandeel², van het segment Autodistributie & Corporate bedroeg 55,4 miljoen EUR, een daling met 18,8 % op één jaar.

1.2. Belangrijkste ontwikkelingen

In het eerste semester van 2012 werd een reeks modellen met succes gelanceerd of vernieuwd: de up! bij Volkswagen, de A1 Sportback bij Audi, de Mii bij Seat, de Citigo bij Škoda en de Boxster bij Porsche.

1.3. Activiteitsvooruitzichten voor 2012

Voor de markt van nieuwe wagens verwacht Febiac nog altijd een daling met 15,2 % tot 485.000 inschrijvingen in 2012. In deze hypothese blijft D'leteren Auto zijn doelstelling nastreven om zijn marktaandeel te vergroten. Dit jaar zullen verschillende modellen gelanceerd of vernieuwd worden: de Golf en de hybride Jetta bij Volkswagen, de Rapid bij Škoda en de Carrera 4 bij Porsche.

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

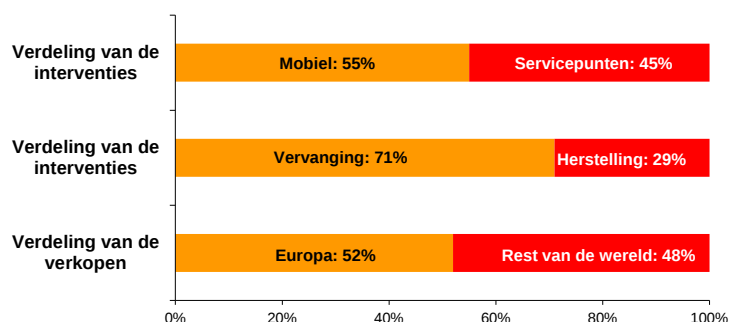
2. HERSTELLING EN VERVANGING VAN VOERTUIGBEGLAZING (VGRR) – BELRON

- Daling van de externe verkopen met 4,6 %, bestaande uit een daling van de organische verkopen met 9,1 % als gevolg van ongewoon zachte winterweersomstandigheden en een zwakke economische omgeving, gedeeltelijk gecompenseerd door 1,0 % stijging als gevolg van overnames en een positief impact van 3,5 % uit wisselkoersschommelingen.
- Ongebruikelijke kosten ten bedrage van 24,4 miljoen EUR, voornamelijk als gevolg van herstructureringen en acties om de kosten te verlagen, evenals de integratie van de overnames.
- Daling van het courante bedrijfsresultaat met 23,5 %, voornamelijk door de daling van de verkoopvolumes en de impact hiervan op de marges, meer bepaald in het begin van het jaar.
- Daling van het courante resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, met 28,6 % tot 70,6 miljoen EUR.

IFRS, mln EUR	HY 2012			HY 2011			% wijziging	
	Totaal	Waarvan Courante elementen	Ongebruikelijke elementen en waarde- aanpassingen	Totaal	Waarvan Courante elementen	Ongebruikelijke elementen en waarde- aanpassingen	Totaal	Courante elementen
Aantal interventies (in miljoen eenheden)	5,4	-	-	6,0	-	-	-9,6%	-
Externe verkopen	1.391,5	1.391,5	-	1.459,3	1.459,3	-	-4,6%	-4,6%
Bedrijfsresultaat	63,8	94,0	-30,2	116,7	122,9	-6,2	-45,3%	-23,5%
Netto financieringskosten	-22,0	-17,9	-4,1	-14,8	-16,2	1,4	-48,6%	-10,5%
Courant resultaat vóór belastingen	-	76,1	-	-	106,7	-	-	-28,7%
Courant resultaat vóór belastingen, groepsaandeel	-	70,6	-	-	98,9	-	-	-28,6%

2.1. Activiteiten en resultaten

De verkopen tijdens het eerste halfjaar van 2012 bedroegen 1.391,5 miljoen EUR, een daling met 4,6 % in vergelijking met 2011, waarvan 9,1 % uit de daling van de organische verkopen, gedeeltelijk gecompenseerd door 1,0 % stijging als gevolg van overnames en een positief impact van 3,5 % uit wisselkoersschommelingen. De organische verkopen weerspiegelen het zeer zachte winterweer in Noord-Europa en Noord-Amerika, evenals zwakke economische omstandigheden. Het totale aantal herstellings- en vervangingsinterventies daalde met 9,6 % tot 5,4 miljoen. De impact uit wisselkoersschommelingen is voornamelijk te wijten aan een sterkere Amerikaanse dollar. De externe groei was voornamelijk toe te schrijven aan de overnames in Canada.



In Europa daalden de verkopen met 13 %, bestaande uit een daling van de organische verkopen met 15 % die gedeeltelijk gecompenseerd werd door 1 % externe groei, toe te schrijven aan overnames in Italië en Spanje tijdens de eerste helft van 2012 en in Rusland, waar Belron in de eerste helft van 2011 de groothandelsactiviteit van Mobiscar overnam, en een positieve impact van 1 % uit wisselkoersschommelingen.

Buiten Europa stegen de verkopen met 6 %, bestaande uit een daling van de organische verkopen met 2 %, gecompenseerd door 2 % impact uit overnames in Canada, Australië en China, en een positieve impact van 6 % uit wisselkoersschommelingen als gevolg van de sterkere Amerikaanse dollar.

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

Uit de verkopen over de periode blijkt dat de markt nog altijd uitdagend is, maar de trend van de volumes verbetert geleidelijk aan in vergelijking met het begin van het jaar. Het marktaandeel van Belron blijft stijgen, zij het niet voldoende om de huidige dalingen van de markt volledig te compenseren.

Het courante bedrijfsresultaat bedroeg 94,0 miljoen EUR (2011: 122,9 miljoen EUR). Dit weerspiegelt rechtstreeks de daling van het verkoopvolume, meer bepaald in de eerste maanden van het jaar, die resulteerde in een daling van de marge aangezien de kostenbasis niet onmiddellijk aangepast kon worden. Als reactie hierop werden enkele kostenbeheerinitiatieven en besparingen geïmplementeerd – zowel in de businessunits als in het corporate center – die een positieve impact hadden tijdens het tweede kwartaal. De kosten werden verder verlaagd door een terugneming van de voorziening voor het incentiveplan op lange termijn voor het management, die de lagere bedrijfswinst weerspiegelt.

De ongebruikelijke kosten vóór belastingen bedroegen 24,4 miljoen EUR en houden voornamelijk verband met het Canadese overnameprogramma en herstructureringskosten in de businessunits in het VK en Nederland en in het corporate center.

De netto financieringskosten bedroegen 22,0 miljoen EUR (2011: 14,8 miljoen EUR). Vóór waardeaanpassingen als resultaat van veranderingen in de reële waarde van derivaten, stegen de courante netto financieringskosten van 16,2 miljoen EUR tijdens het eerste halfjaar 2011 tot 17,9 miljoen EUR door een hogere gemiddelde nettoschuld, meer bepaald als resultaat van wisselkoersen, lagere winsten en herstructureringskosten.

Het courante resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, daalde met 28,6 % tot 70,6 miljoen EUR.

2.2. Activiteitsvooruitzichten voor 2012

De vooruitzichten voor de rest van het jaar blijven uitdagend, aangezien er aanhoudende druk van de economische omstandigheden wordt verwacht, die zal resulteren in lagere jaarlijkse verkopen ten opzichte van 2011. Er worden nu echter kostenbesparingen gerealiseerd die voortvloeien uit de verschillende herstructureringsacties. Belron blijft zich engageren om een uitstekende service te verlenen aan zijn klanten en zijn verzekerings- en vlootpartners, alsook om zijn operationele efficiëntie te verbeteren.

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

FINANCIERING VAN DE ACTIVITEITEN

De activiteiten van D'leteren worden op autonome en onafhankelijke wijze gefinancierd. Tussen juni 2011 en juni 2012 daalde de geconsolideerde netto financiële schuld³ van de groep van 1.924,1 miljoen EUR tot 556,5 miljoen EUR.

De netto financiële positie³ van de pool D'leteren Auto/Corporate verbeterde met 745,7 miljoen EUR om een overschot te bereiken van 240,0 miljoen EUR, voornamelijk dankzij de ontvangst van de opbrengst van de verkoop van Avis Europe in oktober 2011 en dankzij de deconsolidatie van de netto financiële schuld van D'leteren Lease na de oprichting van Volkswagen D'leteren Finance in het begin van 2012.

De netto financiële schuld³ van Belron is geëvolueerd van 757,4 miljoen EUR in juni 2011 tot 796,5 miljoen EUR, meer bepaald als gevolg van de wisselkoersen en de herstructureringskosten.

VOORUITZICHTEN 2012 VOOR HET COURANTE GECONSOLIDEERDE RESULTAAT VÓÓR BELASTINGEN, GROEPSAANDEEL²

Rekening houdend met de huidige vooruitzichten voor zijn activiteiten en met de onzekere economische omgeving, verwacht D'leteren voor 2012 nog altijd een daling met ongeveer 25 % van het courante geconsolideerde resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, in vergelijking met een uitzonderlijke prestatie in 2011.

Het financiële halfjaarverslag 2012 is beschikbaar op de website van D'leteren (www.dieteren.com/nl/publicaties/persberichten) of op aanvraag.

Opmerkingen

¹ In het begin van 2012 hebben D'leteren nv en Volkswagen Financial Services AG een gezamenlijke dochteronderneming opgericht, Volkswagen D'leteren Finance nv (VDFin), waarin D'leteren nv haar dochteronderneming D'leteren Lease heeft ingebracht. VDFin wordt in 2012 geconsolideerd volgens de equity-methode, terwijl D'leteren Lease in 2011 geconsolideerd werd volgens de globale integratiemethode. Om de vergelijking tussen de boekjaren 2011 en 2012 te vergemakkelijken, worden de vergelijkbare gegevens eerst uitgedrukt alsof D'leteren Lease in 2011 geconsolideerd werd volgens de equity-methode. De cijfers tussen haakjes hebben vervolgens betrekking op de evoluties in gepubliceerde gegevens. (De terugtrekkingen omvatten de eliminatie van de resultaten van D'leteren Lease, de toerekening aan de volgens de equity-methode verwerkte entiteit van de resultaten op verkopen van tweedehandse voertuigen voortvloeiend uit voertuigen die uit de vloot werden genomen – in 2011 en in januari-februari 2012 – en de erkenning van de verkopen van D'leteren Auto aan D'leteren Lease).

² Naar aanleiding van de oprichting van Volkswagen D'leteren Finance, waarvan de resultaten geconsolideerd zijn volgens de equity-methode, en om alle activiteiten van de groep zo goed mogelijk te weerspiegelen, omvat het courante resultaat vóór belastingen, groepsaandeel, voortaan het groepsaandeel in het courante resultaat vóór belastingen van de volgens de equity-methode geconsolideerde entiteiten.

³ De netto financiële schuld wordt gedefinieerd als de som van de leningen verminderd met de kas, de kasequivalenten en de investeringen in niet-vlottende en vlottende activa.

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

Verslag van de commissaris

“[...] Bij ons beperkt nazicht is niets onder onze aandacht gekomen dat ons doet aannemen dat de bijgevoegde tussentijdse geconsolideerde financiële informatie, in alle materiële opzichten, niet opgesteld zou zijn in overeenstemming met IAS 34 “Tussentijdse Financiële Verslaggeving”, zoals goedgekeurd door de Europese Unie.”

BDO Bedrijfsrevisoren.

Voorzichtigheid omtrent voorspellingen

Dit persbericht bevat vooruitzichten die risico's en onzekerheden inhouden, onder meer verklaringen over plannen, doelstellingen, verwachtingen en voornemens van D'leteren. Lezers worden erop gewezen dat dergelijke vooruitzichten bekende en onbekende risico's inhouden en onderworpen zijn aan belangrijke bedrijfs-, economische- en concurrentiële onzekerheden, die D'leteren voor een groot stuk niet onder controle heeft. Indien één of meer van deze risico's of onzekerheden zich zouden voordoen of indien weerhouden hypothesen onjuist zouden zijn, kunnen de uiteindelijke resultaten aanzienlijk afwijken van de vooropgestelde-, verwachte-, geraamde- of geëxtrapoleerde resultaten. In deze context neemt D'leteren geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor de juistheid van deze vooruitzichten.

Einde van de persmededeling

WEBCAST

Surf naar onze website (www.dieteren.com/nl/publicaties/presentaties) of klik HIER voor een rechtstreekse uitzending van de voorstelling aan de analisten (in het Engels en enkel te beluisteren) die zal plaatsvinden op 29 augustus 2012 om 9u30.

Embargo: Dinsdag 28 augustus 2012 – 18u

D'LETEREN

Opgericht in 1805, D'leteren is een groep die diensten verleent aan de automobilist. Het staat ten dienste van ongeveer 13 miljoen individuele en professionele klanten in 33 landen via twee activiteiten:

- *D'leteren Auto* verdeelt in België de voertuigen van de merken Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Porsche en Yamaha. Het is de grootste autodistributeur in België, met een marktaandeel van ongeveer 22 % en meer dan één miljoen voertuigen van de verdeelde merken in omloop. Omzet in 2011: 3,2 miljard euro's.
- *Belron* (voor 92,7 % eigendom) is de wereldleider op het vlak van herstelling en vervanging van voertuigbeglazing via meer dan tien voorname merken, waaronder Carglass, Autoglass en Safelite AutoGlass. 2.000 servicepunten en 9.200 mobiele service-units staan in 33 landen ten dienste van de klanten. Omzet in 2011: 2,8 miljard euro's.

FINANCIËLE KALENDER

8 november 2012 – Tussentijdse managementverklaring

CONTACTPERSONEN

Jean-Pierre Bizet, *Chief Executive Officer*

Benoit Ghiot, *Chief Financial Officer*

Vincent Joye, *Financial Communication* - Tel: + 32 (0)2 536.54.39

E-Mail: financial.communication@dieteren.be – Website: <http://www.dieteren.com>