

TRANSPARANTIEWETGEVING

ANTWERPEN, België, 5 november 2015 – Conform de Wet van 2 mei 2007 op de openbaarmaking van belangrijke deelnemingen in emittenten waarvan de aandelen zijn toegelaten tot de verhandeling op een gereguleerde markt, meldt Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") dat zij een kennisgeving ontving van dhr. Peter G. Livanos, Voorzitter van de Raad van Bestuur van Euronav, en verbonden entiteiten. Zij overschreden de 5%-drempel ingevolge een overdracht van aandelen.

Op de datum van deze kennisgeving houden dhr. Peter G. Livanos en verbonden entiteiten 3.922.684 stemrechten aan, voor een totaal percentage van 2,46%.

Euronav heeft vernomen dat deze drempeloverschrijding een gevolg is van het feit dat Ceres Investments (Cyprus) Limited ("CIC"), een investeringsvennootschap gecontroleerd door dhr. Peter G. Livanos, 9.000.000 Euronav aandelen heeft verkocht die eigendom waren van dhr. Peter G. Livanos.

CIC adviseerde dat "deze aandelenverkoop werd voltrokken om dhr. Peter G. Livanos in staat te stellen zijn beleggingsportefeuille te diversifiëren. De opbrengsten zullen worden aangewend om andere activiteiten in de scheepvaart- en energiesector te financieren".

Euronav wenst van deze gelegenheid gebruik te maken om het sterke vertrouwen te herbevestigen dat het management heeft in de huidige tankermarkt volgend op de update van vorige week bij de resultaten van het derde kwartaal. De sterke fundamenten die de ruwe olietankersector onderbouwen, zullen volgens Euronav gedurende verschillende jaren een duurzame basis vormen voor de markt.

De kennisgevingen ontvangen in toepassing van de transparantiewetgeving zijn opgenomen op de website van de Vennootschap onder de noemer Investeerders: http://investors.euronav.com/share/transparency-declaration.aspx?sc_lang=nl-be.

Een volledig overzicht van de huidige aandeelhoudersstructuur kan op de website worden geconsulteerd: http://investors.euronav.com/share/shareholders.aspx?sc_lang=nl-BE.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2015: donderdag 28 januari 2016

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijn-bevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 57 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 28 VLCC's (waaronder één in 50%-50% joint venture), drie VLCC's in aanbouw die we recent overnamen onder bestaande nieuwbouwcontracten, 23 Suezmax-schepen (waaronder vier in 50%-50% joint venture) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.