



Financieel Halfjaarverslag

2024

Niet-geauditeerde verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten voor de periode van zes maanden eindigend op 30 juni 2024

(in duizenden USD)		Toelichting	30 juni 2024	31 december 2023
ACTIVA				
Vaste Activa				
Schepen	12		2.035.607	1.629.570
Schepen in aanbouw	12		678.498	106.513
Gebruiksrecht op activa	12		2.204	32.936
Overige materiële vaste activa	12		22.110	644
Vooruitbetalingen	12		1.886	—
Immateriële vaste activa	13		16.661	14.194
Vorderingen en overige financiële activa	20		63.998	2.888
Investerings	25		61.238	518
Uitgestelde belastingvorderingen	-		5.604	280
Totaal vaste activa			2.887.806	1.787.543
Vlottende activa				
Voorraad bunkers	21		32.787	22.511
Handels- en overige vorderingen	22		280.985	307.111
Actuele belastingvorderingen	-		3.366	869
Geldmiddelen en kasequivalenten	-		343.899	429.370
			661.037	759.861
Activa aangehouden voor verkoop	8		182.806	871.876
Totaal vlottende activa			843.843	1.631.737
TOTAAL ACTIVA			3.731.649	3.419.280
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN				
Eigen vermogen				
Kapitaal	-		239.148	239.148
Uitgiftepremies	-		631.397	1.466.529
Omrekeningsverschillen	14		(74)	235
Afdekkingsreserve	14		2.408	1.140
Eigen aandelen	14		(284.508)	(157.595)
Overgedragen resultaten	-		638.309	807.916

Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap		1.226.680	2.357.373
Langlopende schulden			
Bankleningen	16	1.212.215	362.235
Overige uitgiftes	16	198.551	198.219
Overige leningen	16	476.693	71.248
Lease schulden	16	2.183	3.363
Overige schulden	17	—	146
Personeelsbeloningen	-	1.157	1.669
Provisies	23	125	274
Uitgestelde belastingverplichtingen	-	13	—
Totaal langlopende schulden		1.890.937	637.154
Kortlopende schulden			
Handels- en overige schulden	17	94.219	124.013
Actuele belastingverplichtingen	-	7.110	4.768
Bankleningen	16	405.261	166.124
Overige uitgiftes	16	3.733	3.733
Overige leningen	16	100.480	92.298
Lease schulden	16	2.919	33.493
Provisies	23	310	324
Totaal kortlopende schulden		614.032	424.753
TOTAAL PASSIVA		3.731.649	3.419.280

De bijhorende toelichtingen op pagina's 10 tot 55 zijn een integraal deel van deze geconsolideerde interim financiële resultaten.

Niet-geauditeerde verkorte geconsolideerde tussentijdse resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	Note	2024	2023
(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)		jan. 1 - juni 30, 2024	jan. 1 - juni 30, 2023
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten			
Omzet	9	492.377	688.116
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	12	502.547	22.064
Andere bedrijfsopbrengsten	9	38.245	14.768
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		1.033.169	724.948
Operationele kosten			
Grondstoffen en verbruiksmaterialen	-	(1.678)	—
Reiskosten en commissies	10	(85.903)	(71.545)
Operationele kosten schepen	10	(100.013)	(118.017)
Kosten vrachthuur	-	(17)	(1.531)
Afschrijvingen materiële vaste activa	12	(80.529)	(111.109)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	13	(1348)	(798)
Algemene en administratieve kosten	10	(36.287)	(26.749)
Totaal operationele uitgaven		(305.775)	(329.749)
Bedrijfsresultaat		727.394	395.199
Financieringsopbrengsten	11	23.416	23.505
Financieringskosten	11	(69.396)	(83.649)
Netto financieringskosten		(45.980)	(60.144)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	25	2.570	(9)
Winst (verlies) vóór belastingen		683.984	335.046
Winstbelastingen	-	(4.364)	1.820
WINST (VERLIES) VAN DE PERIODE		679.620	336.866
Toerekenbaar aan:			
Eigenaars van de Vennootschap	15	679.620	336.866
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	15	3,43	1,67
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	15	3,43	1,67
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	15	197.886.375	201.828.035
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	15	197.886.375	201.878.050

De bijhorende toelichtingen op pagina's 10 tot 55 zijn een integraal deel van deze geconsolideerde interim financiële resultaten.

Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd tussentijds overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

	Note	2024	2023
		jan. 1 - juni 30, 2024	jan. 1 - juni 30, 2023
<i>(in duizenden USD)</i>			
Winst (verlies) van de periode		679.620	336.866
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten			
Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:			
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	182	—
Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst-en verliesrekening:			
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	-	(309)	171
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	14	1.268	(1.666)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	25	—	—
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen		1.141	(1.495)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode		680.761	335.371
Toerekenbaar aan:			
Eigenaars van de Vennootschap		680.761	335.371

De bijhorende toelichtingen op pagina's 10 tot 55 zijn een integraal deel van deze geconsolideerde interim financiële resultaten.



Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd tussentijds mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

<i>(in duizenden USD)</i>	Toelichting	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omreke- ningsver- schillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaat	Totaal eigen vermogen
Balans per 1 januari 2023		239.148	1.678.336	(24)	33.053	(163.024)	385.976	2.173.465
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	—	336.866	336.866
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	—	171	(1.666)	—	—	(1.495)
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode		—	—	171	(1.666)	—	336.866	335.371
Transacties met eigenaars van de Vennootschap								
Dividenden	—	—	(211.807)	—	—	—	(157.684)	(369.491)
Overdracht van eigen aandelen mbt op aandelen gebaseerde betalingsplannen	—	—	—	—	—	1.501	—	1.501
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	—	—	—	—	—	(851)	(851)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap		—	(211.807)	—	—	1.501	(158.535)	(368.841)
30 juni 2023		239.148	1.466.529	147	31.387	(161.523)	564.307	2.139.995

	Toelichting	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenin- gs- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedra-gen resultaat	Totaal eigen vermogen
Balans per 1 januari 2024		239.148	1.466.529	235	1.140	(157.595)	807.916	2.357.373
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	—	679.620	679.620
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	14	—	—	(309)	1.268	—	182	1.141
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode		—	—	(309)	1.268	—	679.802	680.761
Transacties met eigenaars van de Vennootschap								
Bedrijfscombinatie	24	—	—	—	—	—	(796.970)	(796.970)
Dividenden	14	—	(835.132)	—	—	—	(52.439)	(887.571)
Aankopen eigen aandelen	14	—	—	—	—	(126.913)	—	(126.913)
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap		—	(835.132)	—	—	(126.913)	(849.409)	(1.811.454)
30 juni 2024		239.148	631.397	(74)	2.408	(284.508)	638.309	1.226.680

De bijhorende toelichtingen op pagina's 10 tot 55 zijn een integraal deel van deze geconsolideerde interim financiële resultaten.

Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd tussentijds kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	Toelichting	2024	2023
		jan. 1 - juni 30, 2024	jan. 1 - juni 30, 2023
(in duizenden USD)			
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten			
Winst (verlies) over de periode		679.620	336.866
Aanpassingen voor:			
		(392.766)	148.027
Afschrijvingen materiële vaste activa	12	80.529	111.109
Afschrijvingen immateriële vaste activa	13	1.348	798
Voorzieningen	-	(163)	(149)
Winstbelastingen	-	4.364	(1.820)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	25	(2.570)	9
Netto financieringskosten	11	45.980	60.144
(Meer-)/minderwaarden op verkoop van activa	12	(502.547)	(22.064)
(Meer-)/minderwaarden op verkoop van dochterondernemingen	9	(19.707)	—
Mutaties in			
		12.767	(33.886)
Kaswaarborgen	-	(44.494)	(25)
Voorraden	21	757	(1.615)
Handelsvorderingen	22	45.353	(21.652)
Toe te rekenen opbrengsten	22	3.770	(10.809)
Over te dragen kosten	22	4.002	(7.728)
Overige vorderingen	22	8.356	(1.568)
Handelsschulden	17	3.331	17.031
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	17	(865)	636
Toe te rekenen kosten	17	(15.216)	(6.058)
Over te dragen opbrengsten	17	1.735	(511)
Overige schulden	-	6.038	(736)
Provisie personeelsbeloningen	-	—	(851)
Betaalde winstbelastingen	-	(4.253)	(6.268)
Betaalde rente	-	(42.489)	(56.001)
Ontvangen rente	-	13.910	12.842
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten			
		266.789	401.580
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	12	(444.570)	(208.629)
Verkoop van schepen	12	1.511.765	40.523
Aankoop van overige materiële vaste activa	12	(3.077)	(511)
Aankoop van immateriële vaste activa	13	(386)	(42)

Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	12	2.000	—
Netto contant geld op deconsolidatie / verkoop dochterondernemingen	-	822	—
Investeringen in andere ondernemingen	20	(45.000)	—
Netto betaalde contanten in bedrijfscombinaties en joint ventures	24/25	(1.149.886)	—
Opbrengsten uit financiële leasing	-	782	944
Voorschotten op opbrengsten uit de verkoop van schepen	-	—	27.500
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten		(127.550)	(140.215)
(Aankoop van) Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	14	(126.913)	1.501
Opbrengsten uit nieuwe leningen	16	1.365.022	746.013
Aflossingen van opgenomen leningen	16	(206.701)	(402.652)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	16	(32.291)	(11.586)
Aflossingen van commercial paper	16	(213.545)	(220.157)
Aflossingen van verkoop en leaseback	16	(100.980)	(41.907)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	16	(4.477)	(3.919)
Betaalde dividenden	14	(903.331)	(346.671)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten		(223.216)	(279.378)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten		(83.977)	(18.013)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	-	429.370	179.929
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	-	(1.494)	2.616
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	-	343.899	164.532
Waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	—	—

De bijhorende toelichtingen op pagina's 10 tot 55 zijn een integraal deel van deze geconsolideerde interim financiële resultaten.

Toelichtingen bij de niet-geauditeerde verkorte geconsolideerde rekeningen voor de periode van zes maanden afgesloten op 30 juni 2024

Toelichting 1 - Verslaggevende entiteit

Toelichting 2 - Grondslagen voor de opstelling

Toelichting 3 - Gebruik van oordelen en schattingen

Toelichting 4 - Wijzigingen in de belangrijke grondslagen voor financiële verslaggeving

Toelichting 5 - Wijzigingen in de consolidatiekring

Toelichting 6 - Belangrijke gebeurtenissen

Toelichting 7 - Gesegmenteerde informatie

Toelichting 8 - Activa aangehouden voor verkoop en beëindigde bedrijfsactiviteiten

Toelichting 9 - Omzet en andere bedrijfsopbrengsten

Toelichting 10 - Kosten voor scheepvaartactiviteiten en overige kosten van operationele activiteiten

Toelichting 11 - Netto financieringskosten

Toelichting 12 - Materiële vaste activa

Toelichting 13 - Immateriële vaste activa

Toelichting 14 - Eigen vermogen

Toelichting 15 - Resultaat per aandeel

Toelichting 16 - Interestdragende leningen en financieringen

Toelichting 17 - Handels- en overige schulden

Toelichting 18 - Financiële instrumenten

Toelichting 19 - Uitgestelde belastingvorderingen en -verplichtingen

Toelichting 20 - Langlopende vorderingen

Toelichting 21 - Voorraad bunkers

Toelichting 22 - Handels- en overige vorderingen - kortlopend

Toelichting 23 - Voorzieningen en voorwaardelijke verplichtingen

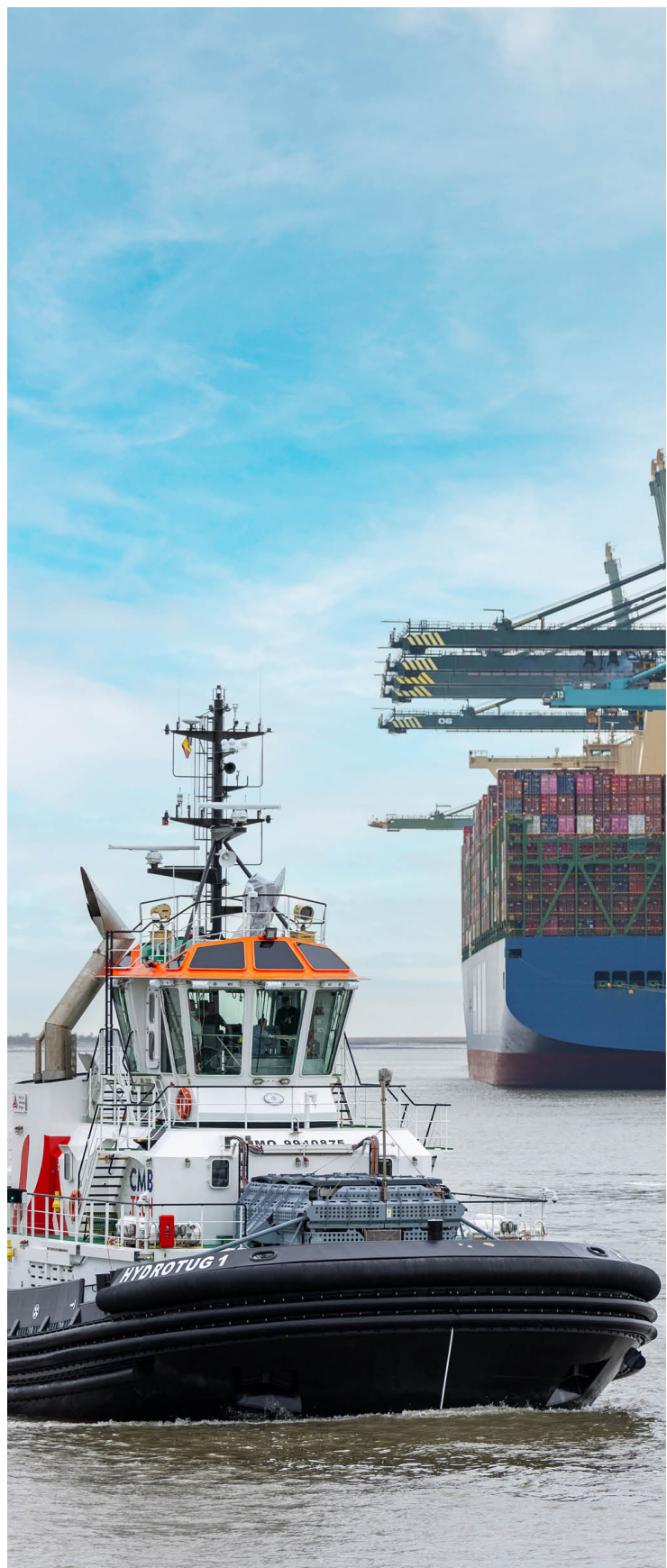
Toelichting 24 - Bedrijfscombinatie

Toelichting 25 - Investerings

Toelichting 26 - Gebeurtenissen na balansdatum

Toelichting 27 - Nog niet toegepaste nieuwe standaarden en interpretaties

Toelichting 28 - Verklaring over het getrouw beeld van de geconsolideerde jaarrekening en het getrouwe overzicht in het jaarverslag



Toelichting 1 - Verslaggevende entiteit

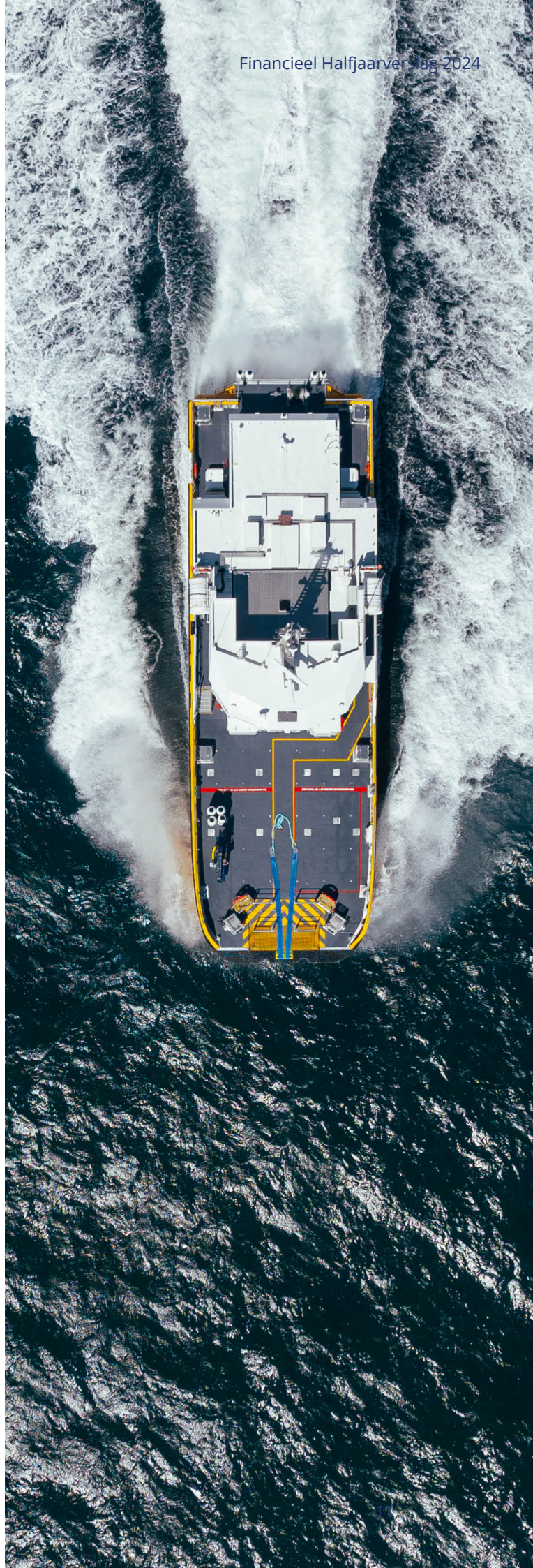
Euronav NV (de 'Vennootschap') is een vennootschap met hoofdzetel in België. Het adres van de maatschappelijke zetel is De Gerlachekaai 20, 2000 Antwerpen, België. De verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële overzichten per en voor de periode van zes maanden eindigend op 30 juni 2024 hebben betrekking op de Vennootschap en haar dochterondernemingen (samen Euronav of de 'Groep' genoemd) en het belang van de Groep in geassocieerde deelnemingen en joint ventures.

Toelichting 2 - Grondslagen voor de opstelling

Deze verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële overzichten zijn opgesteld in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse financiële verslaggeving'. Ze bevatten niet alle informatie die vereist is voor een volledige IFRS-jaarrekening en moeten daarom worden gelezen in samenhang met de geconsolideerde jaarrekening voor het boekjaar eindigend op 31 december 2023 die is opgesteld in overeenstemming met de door de Europese Unie goedgekeurde International Financial Reporting Standards (de 'IFRS').

Nieuwe grondslagen en wijzigingen in de belangrijkste grondslagen voor financiële verslaggeving zijn beschreven in toelichting 4.

Deze verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële overzichten werden op 6 augustus 2024 door de Raad van Toezicht goedgekeurd voor publicatie.



Toelichting 3 - Gebruik van oordelen en schattingen

Bij de opstelling van tussentijdse financiële overzichten dient het management oordelen te vormen, schattingen te maken en veronderstellingen te doen die van invloed zijn op de toepassing van de grondslagen voor financiële verslaggeving en op de gerapporteerde bedragen van activa en passiva, baten en lasten. De werkelijke resultaten kunnen van deze schattingen afwijken.

De belangrijkste oordelen die het management bij de toepassing van de door de Groep gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving heeft gevormd en de belangrijke bronnen van schattingonzekerheden zijn dezelfde als die welke in de vorige jaarrekening zijn beschreven, met uitzondering van het oordeel dat is gebruikt voor de vaste activa met betrekking tot de Oceania-waarborgsom (zie toelichting 20).

Waardering van reële waarden

Een aantal van de waarderingsgrondslagen en toelichtingen van de groep vereisen de bepaling van reële waarden, zowel voor financiële als niet-financiële activa en schulden.

De Groep beschikt over een vast controlekader met betrekking tot de waardering van reële waarden. Dit kader omvat een waarderingsteam dat de algemene verantwoordelijkheid draagt voor het toezicht op alle belangrijke waarderungen tegen reële waarde, met inbegrip van reële waarden van niveau 3, en dat rechtstreeks rapporteert aan de CFO.

Het waarderingsteam beoordeelt regelmatig belangrijke niet-waarneembare inputs en waarderingsaanpassingen. Indien informatie van derden, zoals noteringen van makelaars of waardebepalingsdiensten, worden gebruikt om de reële waarde te bepalen, beoordeelt het waarderingsteam het van derden verkregen bewijsmateriaal ter onderbouwing van de conclusie dat dergelijke waarderungen voldoen aan de vereisten van de IFRS, met inbegrip van het niveau in de reëlewaardehiërarchie waarin dergelijke waarderungen moeten worden ingedeeld. Belangrijke waarderingskwesaties worden gerapporteerd aan het Audit- en Risicocomité van de Groep.

Bij het bepalen van de reële waarde van een actief of verplichting maakt de Groep zoveel mogelijk gebruik van marktwaarneembare gegevens. Reële waarden worden ingedeeld in verschillende niveaus van een reëlewaardehiërarchie op basis van de bij de waarderingstechnieken gebruikte inputs, en wel als volgt.

- Niveau 1: genoteerde prijzen (niet-aangepast) op actieve markten voor identieke activa of verplichtingen.
- Niveau 2: andere inputs dan de in niveau 1 opgenomen genoteerde prijzen die voor het actief of de verplichting waarneembaar zijn, hetzij direct (d.w.z. als prijzen), hetzij indirect (d.w.z. afgeleid van prijzen).
- Niveau 3: inputs voor het actief of de verplichting die niet gebaseerd zijn op waarneembare marktgegevens (niet-waarneembare inputs).

Indien de inputs die gebruikt worden om de reële waarde van een actief of verplichting te bepalen, in verschillende niveaus van de reëlewaardehiërarchie kunnen worden ingedeeld, dan wordt de reëlewaardebepaling in haar geheel ingedeeld in hetzelfde niveau van de reëlewaardehiërarchie als de input van het laagste niveau dat voor de gehele waardering belangrijk is.

De Groep boekt overdrachten tussen niveaus van de reëlewaardehiërarchie op het einde van de verslagperiode waarin de verandering zich heeft voorgedaan.

Verdere informatie over de veronderstellingen die zijn gemaakt bij het bepalen van de reële waarden is opgenomen in de volgende Toelichtingen:

- Toelichting 8 - Activa en passiva aangehouden voor verkoop en beëindigde bedrijfsactiviteiten;
- Toelichting 18 - Financiële instrumenten

Toelichting 4 - Wijzigingen in de belangrijke grondslagen voor financiële verslaggeving

De grondslagen voor financiële verslaggeving die bij de opstelling van deze verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële overzichten zijn toegepast, zijn consistent met de grondslagen die zijn toegepast in de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per en voor het boekjaar eindigend op 31 december 2023, die zijn opgesteld in overeenstemming met de IFRS.

Op 4 januari 2024 betaalde Euronav Shipping NV een borg van 45,7 miljoen USD aan het Hooggerechtshof van Malaya (Maleisië) als waarborg voor de vrijgave van het beslag op de Oceania. Aangezien de borg ofwel terugbetaald zal worden ofwel gebruikt zal worden om een mogelijke toekomstige verplichting af te wikkelen die de groep het recht geeft om er toekomstige economische voordelen uit te halen, komt de borg in aanmerking als een actief en werd deze geboekt als een vast actief per 30 juni 2024 omdat Euronav geen uitkomst verwacht van de lopende procedure binnen het jaar.

Het bedrijf is op 7 februari 2024 een aandelenkoopovereenkomst aangegaan voor de verwerving van 100% van de aandelen in CMB.TECH NV, een transactie onder gezamenlijke controle waarvoor het bedrijf ervoor heeft gekozen boekwaarde accounting toe te passen. Het bedrijf had de keuze om de 2023 cijfers aan te passen, CMB.TECH toevoegen vanaf 22 november 2023 welk de datum is waarop CMB Euronav verworven heeft maar heeft er voor gekozen om haar 2023 vergelijkende cijfers niet aan te passen.

Op 18 april 2024 heeft de groep 10% van de aandelen in Anglo-Eastern Univan Group Limited gekocht en tegen kostprijs verantwoord als een investering zonder invloed van betekenis.

Gedurende de huidige financiële periode heeft de Groep alle nieuwe en gewijzigde standaarden en interpretaties uitgegeven door de International Accounting Standards Board (IASB) en het International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) van het IASB zoals toegepast door de Europese Unie en effectief voor het boekjaar beginnend op 1 januari 2024. De Groep heeft geen enkele van de nieuwe IFRS-vereisten toegepast die nog niet van kracht zijn op 30 juni 2024.

De volgende nieuwe standaarden, interpretaties en wijzigingen uitgegeven door het IASB en IFRIC zoals aanvaard binnen de Europese Unie zijn van toepassing voor de financiële periode:

- Wijzigingen in IAS 1: Presentatie van Jaarrekening voor de classificatie van verplichtingen als kortlopend of langlopend (uitgegeven januari 2020)
- Wijzigingen in IFRS 16: Leaseovereenkomsten om te verduidelijken hoe een verkoper-lessee vervolgens sale en leasebacktransacties (uitgegeven september 2022)
- Wijzigingen in IAS 1: Presentatie van Jaarrekening met betrekking tot de classificatie van schulden met convenanten (uitgegeven oktober 2022)
- Wijzigingen met betrekking tot de informatievervalsing voor IAS 7: Het kasstroomoverzicht en IFRS 7: Financiële instrumenten met betrekking tot financieringsovereenkomsten met leveranciers (uitgegeven mei 2023).

De toepassing van deze nieuwe standaarden en wijzigingen heeft niet geleid tot belangrijke wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van de Groep.

Toelichting 5 - Wijzigingen in de consolidatiekring

Op 7 februari 2024 hield Euronav een Bijzondere Algemene Vergadering om de aankoop van 100% van de aandelen van CMB.TECH NV goed te keuren voor een totale aankoopprijs van USD 1,15 miljard in contanten (zie Toelichting 24). CMB.TECH is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep. CMB.TECH bouwt, bezit, exploiteert en ontwerpt grote maritieme en industriële toepassingen die werken op dual fuel diesel-waterstof- en diesel-ammoniakmotoren en monofuel waterstofmotoren. CMB.TECH biedt haar klanten waterstof en ammoniakbrandstof die zij zelf produceert of betreft van externe producenten. CMB.TECH is actief in de volledige waterstofwaardeketen via drie verschillende divisies: Marine, H2 infra en H2 Industry. De Vennootschap heeft de boekhoudkundige verwerking van de overname beoordeeld en is tot de conclusie gekomen dat de transactie zal worden verwerkt als een transactie met gezamenlijke zeggenschap. Daarom is IFRS 3 niet toegepast.

Op 16 april 2024 sloten Euronav NV ("Euronav") en Anglo-Eastern Univan Group ("Anglo-Eastern") een Heads of Agreement voor de verkoop en aankoop van Euronav Ship Management Hellas ("ESMH"), de scheepsbeheertak van Euronav. Euronav en Anglo-Eastern hebben de intentie hun krachten te bundelen door deze verkoop, waarbij laatstgenoemde de verantwoordelijkheid opneemt voor het scheepsmanagement van de schepen die momenteel onder ESMH vallen. Door deze transactie krijgt Anglo-Eastern een sterke lokale aanwezigheid op de Griekse markt, terwijl ook haar aanwezigheid in grote ruwe-olietankers sterk wordt vergroot. Na de integratie zal ESMH deel gaan uitmaken van het uitgebreide wereldwijde netwerk van Anglo-Eastern, wat de gecombineerde entiteit een breed scala aan groeimogelijkheden biedt in verschillende regio's en scheepstypen. De transactie is afgesloten op 18 juni 2024 en ESMH is vanaf die datum gedeconsolideerd uit de groep. De Groep heeft een opbrengst gerealiseerd van 19,7 miljoen USD op deze transactie en werd erkend onder andere bedrijfsopbrengsten (zie toelichting 9).

Naast de transacties zoals hierboven beschreven, zijn er geen nieuwe dochterondernemingen opgericht of overgenomen, noch zijn er dochterondernemingen geliquideerd.



Toelichting 6 - Belangrijke gebeurtenissen

Op 8 november 2023 verkocht de Vennootschap de ULCC Oceania (2003 - 441.561 dwt) voor USD 43,1 miljoen. Het schip werd geboekt als vast actief aangehouden voor verkoop op 31 december 2023 en had een boekwaarde van USD 8,3 miljoen. Het schip werd op 15 januari 2024 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar. Een meerwaarde van USD 34,8 miljoen is opgenomen in de geconsolideerde winst- en verliesrekening in het eerste kwartaal van 2024.

Op 4 december 2023 sloot de Vennootschap een sale and leaseback-overeenkomst voor de Suezmax Cedar (2022 - 157.310 dwt). Het schip werd verkocht en teruggeleased onder een 14-jarig rompcontract. Het schip werd op 10 januari 2024 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar. De transactie werd niet aanzien als een verkoop te wijten aan de verplichte terugkoop en werd beschouwd als een financieringsovereenkomst geboekt onder overige leningen (zie toelichting 16).

Op 6 februari 2024 nam het bedrijf de Suezmax Bristol (2024 - 156.851 dwt) in ontvangst.

Op 7 februari 2024 hield Euronav een Bijzondere Algemene Vergadering om de aankoop van 100% van de aandelen van CMB.TECH NV goed te keuren voor een totale aankoopprijs van USD 1,15 miljard in contanten (zie Toelichting 5 en Toelichting 24). De aandeelhouders stemden in met het vrijwillig ontslag van mevrouw Grace Reksten Skaugen, de heer Ole Henrik Bjorge, de heer Cato H. Stonex, de heer John Fredriksen en de heer Patrick De Brabandere als leden van de Raad van Toezicht. Ze keurden de coöptatie goed van de heer Patrick Molis en mevrouw Catharina Scheers als onafhankelijke leden van de Raad van Toezicht, de heer Bjarte Bøe en Debemar BV, vast vertegenwoordigd door de heer Patrick De Brabandere, als leden van de Raad van Toezicht. De aandeelhouders keurden ook de tussentijdse decharge van de Raad van Toezicht goed: Grace Reksten Skaugen, Ole Henrik Bjorge, Cato H. Stonex, John F. Fredriksen en Patrick De Brabandere.

Op 14 februari 2024 kondigde CMB de lancering aan van het verplichte openbare overnamebod op alle aandelen van Euronav. De aanvaardingsperiode met betrekking tot het bod opende op 14 februari 2024 en sloot op 15 maart 2024. De biedprijs bedraagt USD 17,86 per aandeel in contanten, zijnde USD 18,43 per aandeel min USD 0,57 dividend per aandeel.

Op 26 februari 2024 kondigde de Vennootschap aan dat ze een bestelling voor twee bitumentankers heeft afgesloten met China

Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou) Dingheng Co. (Yangzhou, China). De schepen worden naar verwachting in het vierde kwartaal van 2026 opgeleverd en zijn bij oplevering vanaf de scheepswerf voor 10 jaar gecharterd aan een sterke tegenpartij. De schepen zullen dual fuel groene methanol-motoren hebben die klaar zijn om te worden omgebouwd voor toekomstige werking op ammoniak. Het draagvermogen van de bestelde schepen zal 17.000 ton bedragen, wat twee keer zoveel is als het gemiddelde van 8.000 ton van de bestaande vloot.

Op 27 februari 2024 kondigde de Vennootschap aan dat zij op de hoogte is gebracht van het feit dat bepaalde fondsen beheerd door FourWorld Capital Management LLC ("FourWorld") een klacht hebben ingediend bij de United States District Court voor het Southern District van New York in verband met het Amerikaanse overnamebod van CMB op de aandelen van de Vennootschap. De Vennootschap is niet betrokken bij deze procedure. Op 14 maart 2024 is de Vennootschap geïnformeerd dat de vordering is afgewezen door de United States District Court for the Southern District van New York.

Op 4 maart 2024 kondigde de Vennootschap aan dat zij op de hoogte is gebracht dat bepaalde fondsen beheerd door FourWorld Capital Management LLC ("FourWorld") eveneens een verzoek hebben ingediend bij de Rechtbank van Koophandel in België in verband met het Belgische bod van CMB op de aandelen van de Vennootschap. De Vennootschap is niet betrokken in deze procedures. Op 15 maart 2024 werd de Vennootschap geïnformeerd dat de Rechtbank van Koophandel in België het verzoek om de afsluiting van het Belgische bod op te schorten heeft afgewezen.

Op 18 maart 2024 bevestigde de Vennootschap dat de aanvaardingsperiode van het verplichte openbare overnamebod uitgebracht door CMB NV (de "Bieder") op alle aandelen uitgegeven door Euronav NV ("Euronav") die nog niet in het bezit waren van CMB of haar verbonden ondernemingen (het "Bod"), afliep op 15 maart 2024. Tijdens de aanvaardingsperiode werden 69.241.955 aandelen Euronav, die 31,47% van de uitstaande aandelen Euronav vertegenwoordigen, aangeboden in het Bod. Bijgevolg zal de Bieder in totaal 177.147.299 aandelen in Euronav bezitten, wat 80,51% van de uitstaande aandelen in Euronav vertegenwoordigt. Rekening houdend met de 17.790.716 eigen aandelen aangehouden door Euronav en de 24.400 aandelen aangehouden door Saverco NV, zullen de Bieder en de met haar verbonden personen samen 194.692.415 aandelen bezitten, wat 88,61% van

de uitstaande aandelen in Euronav vertegenwoordigt.

Op 19 maart 2024 nam de rederij de super-eco Newcastlemax Mineral France (2024 - 210.000 dwt) in ontvangst.

Op 20 maart 2024 kondigde de Vennootschap aan dat het de VLCC Nectar (2008 - 307.284 dwt), VLCC Newton (2009 - 307.208 dwt) en VLCC Noble (2008 - 307.284 dwt) heeft verkocht. Deze transactie heeft een meerwaarde gegenereerd van ongeveer USD 79 miljoen die erkend werd bij de oplevering aan haar nieuwe eigenaar in het tweede kwartaal van 2024. Verder heeft de Vennootschap een order afgesloten voor twee Newcastlemaxen en één bijkomende VLCC bij Qingdao Beihai Shipyard. De schepen zullen naar verwachting worden geleverd in het eerste en tweede kwartaal van 2027.

Op 22 maart 2024 kondigde de Vennootschap aan dat ze op de NYSE en op Euronext Brussel in totaal 4.719.534 van haar eigen aandelen heeft ingekocht. Na deze transacties bezit het bedrijf nu 22.510.249 aandelen (10,23% van het totale aantal uitstaande aandelen).

Op 29 maart 2024 kondigde de Vennootschap aan dat het op de NYSE en op Euronext Brussel in totaal 2.620.931 eigen aandelen heeft ingekocht. Na deze transacties bezit het bedrijf nu 25.131.181,00 aandelen (11,42% van het totale aantal uitstaande aandelen).

Op 8 april 2024 kondigde de Vennootschap aan dat het in totaal 412.926 eigen aandelen heeft ingekocht op de New York Stock Exchange en op Euronext Brussel. Na deze transacties bezit het bedrijf nu 25.544.107 aandelen (11,61% van het totale aantal uitstaande aandelen).

Op 8 april 2024 kondigde de Vennootschap aan dat ze op de hoogte werd gebracht dat bepaalde fondsen beheerd door FourWorld Capital Management LLC ("FourWorld") eveneens een vordering hebben ingesteld bij de Ondernemingsrechtbank in Antwerpen, België. De vordering heeft betrekking op de geïntegreerde oplossing voor de strategische en structurele impasse binnen Euronav aangekondigd op 9 oktober 2023, waarvan het verplicht bod van CMB NV op alle uitstaande aandelen in de Vennootschap dat werd afgesloten op 15 maart 2024 het sluitstuk vormde, alsook de overname van CMB.TECH NV door Euronav. FourWorld vordert dat alle besluiten van de Raad van Toezicht en de Algemene Vergadering van Euronav met betrekking tot deze transacties, alsmede de transacties zelf, nietig worden verklaard. In dit verband heeft FourWorld alle betrokken partijen bij deze transacties opgeroepen, namelijk Euronav, CMB NV, Frontline

plc, Famatown Finance Limited, Hemen Holding Limited en Geveran Trading Co. Limited.

Op 12 april 2024 nam de Vennootschap de Bochem Casablanca (2024 - 25.000 dwt) in ontvangst.

Op 15 april 2024 kondigde de Vennootschap aan dat ze op de New York Stock Exchange en op Euronext Brussel in totaal 263.771 van haar eigen aandelen heeft ingekocht. Na deze transacties bezit het bedrijf nu 25.807.878 aandelen (11,73% van het totale aantal uitstaande aandelen).

Op 16 april 2024 kondigden Euronav NV en Anglo-Eastern Univan Group een Heads of Agreement aan voor de verkoop en aankoop van Euronav Ship Management Hellas ("ESMH"), de scheepsbeheertak van Euronav (zie toelichting 5). De transactie werd afgesloten op 18 juni 2024 samen met de aankoop van 10% van de aandelen in Anglo-Eastern Univan Group Limited (zie toelichting 25).

Op 13 mei 2024 nam de Vennootschap de CMA CGM Baikal in ontvangst. Dit schip is verkocht en een meerwaarde van 15,6 miljoen USD werd geboekt in het tweede kwartaal van 2024 (zie toelichting 12).

Op 24 mei 2024 nam het bedrijf de Windcat 57 in ontvangst, de eerste CTV van de MK 5 serie, die door waterstof wordt aangedreven. Het schip wordt ingezet in Schotland.

Op 24 juni 2024 nam de Vennootschap de vijfde super-eco Newcastlemax Mineral Deutschland (2024 - 210.000 dwt) in ontvangst.

Op 28 juni 2024 nam het bedrijf de Bochem Shanghai (2024 - 25.000 dwt) in ontvangst.



Toelichting 7 - Gesegmenteerde informatie

De Groep onderscheidt drie operationele bedrijfssegmenten: de divisie Marine, divisie H2 Infra en divisie H2 Industry. Deze drie divisies zijn actief in verschillende markten.

- **Marine:** Deze divisie is de grootste van de Groep. Ze bouwt, bezit, exploiteert en ontwerpt een breed scala aan koolstofarme en -vrije schepen en beschikt over een future-proof vloot met waterstofaangedreven schepen zoals CTV's, veerboten, CSOV's en sleepboten, naast grote bulkschepen, containerschepen, chemicaliën- en ruwe-olietankers aangedreven door ammoniak. De maritieme divisie bestaat uit 6 merken: Euronav, Bocimar, Delphis, Bochem, Windcat en Tugboats & Ferries.
- **H2 Infra:** De H2 Infra-divisie loopt voorop in het ontwikkelen en veiligstellen van groene moleculen. Het bedrijf integreert en beheert belangrijke technologie en infrastructuur voor de productie en distributie van groene waterstof en ammoniak.
- **H2 Industry:** H2 Industry is een toonaangevende leverancier van schaalbare dual fuel industriële toepassingen. De bewezen verbrandingstechnologie stelt het bedrijf in staat om zware waterstofaangedreven toepassingen te ontwikkelen die flexibiliteit, robuustheid en kosteneffectiviteit bieden.

De segmentopbrengsten en -kosten en belangrijkste activa, zoals hieronder uiteengezet, worden minstens op kwartaalbasis voorgelegd aan de Chief Operating Decision Maker (CODM) en de directieraad om de belangrijkste besluitvormers te helpen bij de evaluatie van de respectievelijke segmenten. Na de overname van CMB.TECH in februari 2024 zijn de markten waarin de Groep actief is, uitgebreid. Daarom heeft de Groep besloten haar segmentrapportage dienovereenkomstig bij te werken. Daarnaast willen we u erop wijzen dat Floating Storage Units (FSO's) zijn opgenomen in het maritieme segment onder de merknaam Euronav.

30 juni 2024

						Marine	H2 Infra	Industry	Min eliminaties	Totaal
	Euronav	Bocimar	Delphis	Bochem	Windcat	Overige				
Omzet	425.189	29.881	9.011	10.683	17.060	553	—	—	—	492.377
Winst (verlies) voor belastingen	671.532	4.154	17.236	2.142	(618)	(9.972)	(1.987)	1.497	—	683.984
Vaste activa	3.343.616	631.928	141.309	195.559	207.206	32.668	15.518	7.039	(1.687.038)	2.887.806
Vlottende activa	1.013.501	14.710	41.802	8.504	15.532	487.207	1.720	20.335	(759.467)	843.843
Totaal activa	4.357.117	646.638	183.111	204.063	222.738	519.875	17.238	27.374	(2.446.505)	3.731.649
Eigen vermogen	2.342.432	(547)	63.668	3.155	26.891	248.120	11.556	16.733	(1.485.328)	1.226.680
Langlopende schulden	1.424.560	318.117	91.894	125.997	123.467	8.009	171	422	(201.700)	1.890.937
Kortlopende schulden	590.125	329.068	27.549	74.911	72.380	263.746	5.511	10.219	(759.477)	614.032
Totaal eigen vermogen en schulden	4.357.117	646.638	183.111	204.063	222.738	519.875	17.238	27.374	(2.446.505)	3.731.649

	30 juni 2023		
	Marine	Min eliminaties	Totaal
	Euronav		
Omzet	688.116	—	688.116
Winst (verlies) voor belastingen	335.046	—	335.046

	31 december 2023		
	Marine	Min eliminaties	Totaal
Vaste activa	1.787.543	—	1.787.543
Vlottende activa	1.631.737	—	1.631.737
Totaal activa	3.419.280	—	3.419.280
Eigen vermogen	2.357.373	—	2.357.373
Langlopende schulden	637.154	—	637.154
Kortlopende schulden	424.753	—	424.753
Totaal eigen vermogen en schulden	3.419.280	—	3.419.280

Toelichting 8 - Activa en verplichtingen aangehouden voor verkoop en beëindigde bedrijfsactiviteiten

Activa aangehouden voor verkoop

Op 31 december 2023 werd de ULCC Oceania (2003 - 441.561 dwt) geboekt als vaste activa aangehouden voor verkoop en had een boekwaarde van USD 8,3 miljoen. Het schip werd op 15 januari 2024 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar. Rekening houdend met de verkoopcommissie bedraagt de nettowinst op dit schip USD 34,8 miljoen en werd opgenomen in de geconsolideerde winst- en verliesrekening in het eerste kwartaal van 2024.

Op 9 oktober 2023 kondigde de Vennootschap de overeenkomst aan tussen twee referentieaandeelhouders CMB NV ("CMB") en Frontline plc/Famatown Finance Ltd ("Frontline") over een transactie met meerdere onderling afhankelijke overeenkomsten. Onderdeel van de overeenkomst was de verkoop van 24 VLCC-tankers uit de Euronav-vloot voor een totaalbedrag van USD 2,35 miljard. 13 VLCC-tankers, die deel uitmaakten van de vlootverkoop aan Frontline, werden geboekt als vaste activa aangehouden voor verkoop (Alice, Anne, Aquitaine, Dominica, Desirade, Alboran, Aral, Andaman, Hatteras, Delos, Doris, Derius en Camus) op 31 december 2023 voor een totale boekwaarde van USD 862,6 miljoen. Het laatste schip (Camus) is op 19 maart 2024 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaren. De nettowinst op deze transactie voor de schepen geleverd in 2024 bedraagt USD 372,7 miljoen en wordt geboekt in het eerste kwartaal van 2024.

Op 21 mei 2024 verkocht de Vennootschap de VLCC Alsace (2012 - 320.350 dwt) voor USD 96,9 miljoen. Het schip werd geboekt als een vast actief aangehouden voor verkoop op 30 juni 2024 en had een boekwaarde van USD 69,4 miljoen. De nettowinst op het schip bedraagt USD 27,5 miljoen en zal worden erkend bij de oplevering aan de nieuwe eigenaars, die naar verwachting zal plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2025.

Op 27 juni 2024 heeft de Directieraad formeel beslist om zich te verbinden tot een plan om de Suezmax-schepen Statia (2006 - 150.205 dwt) en Cap Felix (2008 - 158.765 dwt) en de VLCC-schepen Hakata (2010 - 302.550 dwt) en Ingrid (2012 - 314.000 dwt) te verkopen. Er is een actief programma gestart om een koper te vinden en het plan af te ronden en de schepen worden actief te koop aangeboden in lijn met hun reële waarde. Het plan zal naar verwachting binnen een jaar na de beslissing worden afgerond en in overeenstemming met IFRS 5 zijn de activa gekwalificeerd en geclassificeerd als vaste activa aangehouden voor verkoop voor een totale gecombineerde boekwaarde van USD 113,4 miljoen per 30 juni 2024.

De groep verkocht het FAST-platform aan ZeroNorth tijdens het vierde kwartaal van 2023. Rekening houdend met de verkoopprijs van 2,0 miljoen USD, bedraagt de netto meerwaarde 0,4 miljoen USD. De deal werd gesloten en de officiële overdracht vond plaats op 1 april 2024.

Beëindigde bedrijfsactiviteiten

Per 30 juni 2024 en per 31 december 2023 had de Groep geen activiteiten die voldeden aan de criteria van een beëindigde bedrijfsactiviteiten.

Toelichting 9 - Opbrengsten en andere operationele baten

In de volgende tabel zijn de opbrengsten uitgesplitst naar type contract.

	June 30, 2024											June 30, 2023		
	Marine							H2 INFRA	H2 INDUSTRY	Min eliminaties	Totaal	Marine	Min eliminaties	Totaal
	Euronav	Bocimar	Delphis	Bochem	Windcat	Other	Totaal					Euronav		
Pool inkomsten	113.125	—	—	8.889	—	—	122.014	—	—	—	122.014	362.745	—	362.745
Spot reizen	219.780	29.705	—	—	—	—	249.485	—	—	—	249.485	243.381	—	243.381
Opbrengsten uit contracten met klanten	332.905	29.705	—	8.889	—	—	371.499	—	—	—	371.499	606.126	—	606.126
Tijdbevrachting	92.284	176	9.011	1.794	17.060	553	120.878	—	—	—	120.878	81.990	—	81.990
Lease opbrengsten	92.284	176	9.011	1.794	17.060	553	120.878	—	—	—	120.878	81.990	—	81.990
Totaal omzet	425.189	29.881	9.011	10.683	17.060	553	492.377	—	—	—	492.377	688.116	—	688.116
Andere bedrijfsopbrengsten	35.774	1.130	263	—	—	754	37.921	362	841	(879)	38.245	14.768	—	14.768

De daling van de inkomsten is voornamelijk gerelateerd aan de daling van de poolinkomsten die voornamelijk te wijten is aan een lager aantal schepen in de pool per 30 juni 2024 in vergelijking met de eerste zes maanden van 2023. Het verschil kan worden verklaard door de respectieve TCE-tarieven en huurdagen te vergelijken. De TCE-tarieven en huurdagen voor VLCC's bedroegen 45.600 USD/dag en 2.564 huurdagen voor het eerste halfjaar van 2024 vergeleken met 53.100 USD/dag en 6.977 huurdagen voor de eerste zes maanden van 2023. Voor Suezmax schepen op de spotmarkt waren de TCE-tarieven voor het eerste halfjaar van 2024 vergeleken met 2023 respectievelijk 54.600 USD/dag tegenover 69.700 USD/dag. De daling van inkomsten wordt gedeeltelijk gecompenseerd door de overgenomen schepen van CMB.TECH per februari 2024 die actief zijn in het segment van de droge bulk. De stijging in inkomsten uit tijdbevrachting van tankers is te wijten aan een hoger aantal schepen in tijdbevrachting en de overname van CMB.TECH-schepen in tijdbevrachting.

Andere bedrijfsopbrengsten omvatten de opbrengsten die verband houden met de dagelijkse normale bedrijfsactiviteiten van de vloot en die niet rechtstreeks kunnen worden toegeschreven aan een individuele reis. De stijging van de overige bedrijfsopbrengsten is voornamelijk te wijten aan de verkoop van Euronav Ship Management Hellas (zie Toelichting 5), ontvangen vereffende schadevergoedingen als gevolg van de verkoop van de N-klasse-schepen (Noble, Nectar en Newton) en aan schikkingen met betrekking tot schade-eisen.

Toelichting 10 - Kosten voor scheepvaartactiviteiten

Reiskosten en commissies

Voor de periode van zes maanden beëindigd op

<i>(in duizenden USD)</i>	30 juni 2024	30 juni 2023
Betaalde commissies	(9.158)	(8.363)
Bunkers	(59.270)	(50.720)
Overige reisgerelateerde kosten	(17.475)	(12.462)
Totaal reiskosten en commissies	(85.903)	(71.545)

De reiskosten en commissies zijn in de eerste zes maanden van 2024 gestegen ten opzichte van dezelfde periode in 2023, voornamelijk als gevolg van een stijging van de bunkerkosten.

De stijging van de betaalde bunkerkosten en commissies in het eerste halfjaar van 2024 is voornamelijk te wijten aan de integratie van de CMB.TECH-schepen vanaf februari 2024 en dus meer schepen die op de spotmarkt opereren. Voor schepen die op de spotmarkt worden geëxploiteerd, worden de reiskosten betaald door de scheepseigenaar, terwijl de reiskosten voor schepen in tijdbetrachting worden betaald door de bevrachter. De 24 schepen verkocht en geleverd aan Frontline hebben geen significante impact op de reiskosten, aangezien deze voornamelijk in de pool werden ingezet. Reiskosten voor schepen die in een pool worden geëxploiteerd, worden door de pool betaald.

De meeste overige reiskosten zijn havenkosten en bemiddelingskosten, die kosten zijn van de eigenaar op reisbevrachtingen. De havenkosten variëren afhankelijk van het aantal uitgevoerde spotreizen en het aantal en type havens.

Operationele scheepsgerelateerde lasten

Voor de periode van zes maanden beëindigd op

<i>(in duizenden USD)</i>	30 juni 2024	30 juni 2023
Operationele kosten	(92.813)	(107.614)
Verzekering	(7.200)	(10.403)
Totaal operationele kosten schepen	(100.013)	(118.017)

De operationele kosten hebben voornamelijk betrekking op de bemannings-, technische en andere kosten om schepen te exploiteren. Bemanningskosten hebben betrekking op lonen van crew, reis- en bevoorradingskosten. Technische kosten hebben voornamelijk betrekking op onderhoud, reserveonderdelen en expeditiekosten. Andere kosten zijn voornamelijk havenkosten en kosten voor certificeringen en inspecties. De daling van de operationele kosten houdt voornamelijk verband met de afname van het aantal schepen in de vloot in de eerste helft van 2024 ten opzichte van 2023. Dit is voornamelijk te wijten aan de 24 VLCC's die werden verkocht en geleverd aan Frontline in de loop van het vierde kwartaal van 2023 en het eerste kwartaal van 2024. Dit wordt gedeeltelijk gecompenseerd door de integratie van de CMB.TECH-schepen vanaf februari 2024.

Algemene en administratieve kosten

Voor de periode van zes maanden beëindigd op

(in duizenden USD)	30 juni 2024	30 juni 2023
Bezoldigingen	(7.332)	(3.849)
Sociale zekerheid	(1.603)	(512)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	—	851
Geactiveerde kosten	358	—
Overige bezoldigingen	(750)	(570)
Personeelsbeloningen	(9.327)	(4.080)
Administratieve kosten	(25.780)	(21.031)
Tonnagebelasting	(866)	(1.766)
Claims	(477)	(20)
Voorzieningen	163	148
Totaal algemene en administratieve kosten	(36.287)	(26.749)

De algemene en administratieve kosten, die onder meer bestaan uit lonen van het walpersoneel, bestuurdersvergoedingen, consultancy- en auditvergoedingen en tonnagebelasting, zijn in de eerste zes maanden van 2024 gestegen in vergelijking met dezelfde periode in 2023.

De stijging ten opzichte van 2023 hield voornamelijk verband met zowel een stijging van de administratieve kosten als een stijging van de personeelsbeloningen, voornamelijk als gevolg van de integratie van CMB.TECH per februari 2024.



Toelichting 11 - Nettofinancieringslasten

Voor de periode van zes maanden beëindigd op

(in duizenden USD)

	30 juni 2024	30 juni 2023
Interesten op bankdeposito's	13.292	10.945
Wijziging van de reële waarde van brandstofderivaten opgenomen in de winst- en verliesrekening	—	3.210
Wisselkoerswinsten	10.124	9.350
Financieringsopbrengsten	23.416	23.505
Interesten op financiële verplichtingen gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs	(53.869)	(61.058)
Interesten op leasing	(198)	(438)
Wijziging van de reële waarde van brandstofderivaten opgenomen in de winst- en verliesrekening	—	(6.445)
Reële waarde aanpassingen van renteswaps	—	137
Andere financiële kosten	(5.111)	(5.394)
Wisselkoersverliezen	(10.218)	(10.451)
Financieringskosten	(69.396)	(83.649)
Netto financieringskosten opgenomen in de resultatenrekening	(45.980)	(60.144)

De rentelasten op financiële verplichtingen die tegen geamortiseerde kostprijs worden gewaardeerd, zijn in de eerste zes maanden van 2024 aanzienlijk gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Deze daling hield verband met een daling van de rentelasten op bankleningen als gevolg van de lagere gemiddelde uitstaande schuld in 2024, vergeleken met dezelfde periode vorig jaar, voornamelijk door de verkoop van 24 schepen aan Frontline.

De in de resultatenrekening opgenomen wijziging van de reële waarde van brandstofderivaten is toe te schrijven aan de daling van de uitgaven in verband met swaps, voornamelijk op de commodity swaps of futures in verband met het programma van de Vennootschap voor laagzwavelige stookolie waarvoor geen hedge accounting kon worden toegepast, met een netto-effect voor het eerste half jaar van 2023 van 3,2 miljoen USD tot gevolg. Deze brandstofderivaten werden gebruikt om de aangekochte brandstof aan boord van de ULCC Oceania in te dekken tegen een prijsdaling. In november 2023 besloot het management om te stoppen met het bunkeropslag en -verladingsprogramma en werd de ULCC Oceania verkocht. Als gevolg hiervan is er in 2024 geen actief brandstofafdekkingsprogramma meer.

Rente op leasing is de rente op leaseverplichtingen.

Toelichting 12 - Materiële vaste activa

<i>(in duizenden USD)</i>	Toe- lichting	Schepen	Schepen in aanbouw	Gebruiksrecht op activa	Overige materiële vaste activa	Vooruit- betalingen	Totaal
1 januari 2024							
Aanschaffingsprijs	—	3.265.939	106.513	56.241	4.717	—	3.433.410
Afschrijvingen en bijzondere waardevermindering- verliezen	—	(1.636.369)	—	(23.304)	(4.072)	—	(1.663.745)
Netto-boekwaarde		1.629.570	106.513	32.937	645	—	1.769.665
Aankopen	—	41.582	402.988	—	1.243	1.834	447.647
Aankopen door bedrijfscombinaties	24	425.564	477.565	1.431	22.219	670	927.449
Wijzigingen leases	—	(108.749)	—	(30.000)	—	(595)	(139.344)
Afschrijvingen	—	(77.916)	—	(955)	(1.658)	—	(80.529)
Overboekingen naar activa aangehouden voor verkoop	8	(182.806)	—	—	—	—	(182.806)
Overboekingen	—	308.470	(308.470)	—	—	—	—
Uittreding uit de consolidatiekring	—	—	—	(1.184)	(137)	—	(1.321)
Omrekeningsverschillen	—	(108)	(98)	(25)	(202)	(23)	(456)
Per 30 juni 2024		2.035.607	678.498	2.204	22.110	1.886	2.740.305
Per 30 juni 2024							
Aanschaffingsprijs	—	3.528.029	678.498	5.340	30.180	1.886	4.243.933
Afschrijvingen en bijzondere waardevermindering- verliezen	—	(1.492.422)	—	(3.136)	(8.070)	—	(1.503.628)
Netto-boekwaarde		2.035.607	678.498	2.204	22.110	1.886	2.740.305

In de eerste zes maanden van 2024 zijn Statia, Selena en Newton in droogdok gegaan. De kosten van geplande reparatie- en onderhoudswerkzaamheden worden geactiveerd en opgenomen onder "Aankopen".

Op 22 januari 2024 heeft de Vennootschap de terugkoopoptie voor de VLCC Newton (2009 - 307.284 dwt), die onder een bareboat-contract viel, opgeheven voor een totaalbedrag van 30 miljoen USD. Het schip werd voordien geboekt als een gebruiksrecht op activa.

Op 6 februari 2024 nam de vennootschap de Suezmax Bristol (2024 - 156.851) in ontvangst.

Op 19 maart 2024 nam de vennootschap de super-eco Newcastlemax Mineral France (2024 - 210.000 dwt) in ontvangst.

Op 12 april 2024 nam de Vennootschap de chemicaliëntanker Bochem Casablanca (2024 - 25.000 dwt) in ontvangst.

Op 13 mei 2024 nam de vennootschap nam de CMA CGM Baikal in ontvangst. Dit schip werd al eerder verkocht en er werd een meerwaarde van 15,6 miljoen USD geboekt in Q2 2024.

Op 24 mei 2024, nam de vennootschap Windcat 57 in ontvangst, de eerste CTV van de nieuwe door waterstof aangedreven MK5-serie. Het schip wordt ingezet in Schotland.

Op 24 juni 2024 nam de vennootschap de super-eco Newcastlemax Mineral Deutschland (2024 - 210.000 dwt). in ontvangst.

Op 28 juni 2024 nam de Vennootschap de chemicaliëntanker Bochem Shanghai (2024 - 25.000 dwt) in ontvangst.

De overige materiële activa omvatten de Hydrotug, het waterstofstation en een reeks machines, uitrusting en voertuigen.

Op 30 juni 2024 had de Groep 50 schepen in aanbouw voor een totaalbedrag aan betaalde voorschotten van 678,5 miljoen USD. De bedragen vermeld onder 'Schepen in aanbouw' hebben betrekking op vijf eco-VLCC-schepen, drie eco-Suezmax-schepen, twee dual-fuel bitumen tankers, 23 Newcastlemax droge bulk tankers, twee 6.000 TEU containerschepen, vier chemicaliëntankers, zes CSOV's (Commissioning Service Operations Vessels), één coaster schip van 5.000 dwt, één 1.400 door ammonia aangedreven containerschip, en drie Hydrocat CTV's (Crew Transfer Vessel) . De groep activeert financieringskosten met betrekking tot de financiering van de nieuwbouwschepen zoals gerapporteerd onder schepen in aanbouw. Op 30 juni 2024 bedroeg het totale bedrag dat werd gactiveerd 19,4 miljoen USD aan een gemiddelde rentevoet van 7%.



Vervreemding van activa – winsten/verliezen

(in duizenden USD)

	Toelichting	Verkoopprijs	Boekwaarde	Winst	Verlies
Cap Charles - Verkoop	—	40.523	18.459	22.064	—
Per 30 juni 2023		40.523	18.459	22.064	—

		Verkoopprijs	Boekwaarde	Winst	Verlies
Alice - Verkoop	—	85.965,6	61.626	24.340	—
Anne - Verkoop	—	86.275,4	62.820	23.455	—
Aquitaine - Verkoop	—	90.268	58.657	31.611	—
Dominica - Verkoop	—	82.685	52.826	29.859	—
Desirade - Verkoop	—	85.965	56.071	29.894	—
Alboran - Verkoop	—	86.418	56.362	30.056	—
Aral - Verkoop	—	86.472	56.445	30.027	—
Andaman - Verkoop	—	86.976	56.636	30.340	—
Hatteras - Verkoop	—	90.310	59.368	30.942	—
Delos - Verkoop	—	112.888	83.611	29.277	—
Doris - Verkoop	—	113.010	84.438	28.572	—
Derius - Verkoop	—	104.627	81.458	23.169	—
Camus - Verkoop	—	123.420	92.228	31.192	—
Oceania - Verkoop	—	43.120	8.294	34.826	—
Noble - Verkoop	—	53.955	25.716	28.239	—
Nectar - Verkoop	—	53.955	23.873	30.082	—
Newton - Verkoop	—	53.955	33.285	20.670	—
CMA CGM Baikai - Verkoop	—	71.500	55.879	15.621	—
Corporate - Verkoop	—	2.000	1.625	375	—
Per 30 juni 2024		1.513.765	1.011.218	502.547	—

Op 9 oktober 2023 kondigde de vennootschap de overeenkomst tussen twee referentieaandeelhouders CMB NV ("CMB") en Frontline plc/Famatown Finance Ltd ("Frontline") aan over een transactie met meerdere onderling afhankelijke overeenkomsten. Een deel van de overeenkomst was de verkoop van 24 VLCC's van de Euronav vloot voor een totaal van 2,35 miljard USD. In totaal werden 11 VLCC's tankers opgeleverd voor 31 december 2023. De overige 13 schepen (Alice, Anne, Aquitaine, Dominica, Desirade, Alboran, Aral, Andaman, Hatteras, Delos, Doris, Derius en Camus) geleverd in het eerste kwartaal van 2024, droegen bij tot een meerwaarde van 372,7 miljoen USD, dat werd opgenomen in het eerste kwartaal van 2024.

Op 8 november verkocht de Vennootschap de ULCC Oceania (2003 - 441.561 dwt) voor USD 43,1 miljoen. Het schip werd geboekt als een vast actief aangehouden voor verkoop op 31 december 2023 en had een boekwaarde van 8,3 miljoen USD. Het schip werd op 15 januari 2024 opgeleverd aan haar nieuwe eigenaar. Een meerwaarde van 34,8 miljoen USD is opgenomen in de geconsolideerde winst-en-verliesrekening in het eerste kwartaal van 2024.

Op 15 maart 2024 verkocht de vennootschap de VLCC Nectar (2008 - 307.284 dwt), VLCC Newton (2009 - 307.208 dwt) en VLCC Noble (2008 - 307.284 dwt) voor een netto verkoopprijs na commissie van 161,9 miljoen USD. De schepen werden opgeleverd tijdens het tweede kwartaal van 2024. Een meerwaarde van USD 79 miljoen op de transactie werd opgenomen in de geconsolideerde winst-en-verliesrekening.

Op 11 november 2021, ging de vennootschap akkoord met de verkoop van het containerschip CMA CGM Baikai voor een netto verkoopprijs van 71,5 miljoen USD. Het schip werd geleverd aan haar nieuwe eigenaren tijdens het tweede kwartaal van 2024 en een meerwaarde van 15,6 miljoen USD werd opgenomen in de geconsolideerde winst-en-verliesrekening.

Bijzondere waardevermindering

Schepen

De groep definieert haar kasstroomgenererende eenheid als een enkel schip, tenzij het betrokken schip wordt geëxploiteerd in een pool, in welk geval het samen met de andere schepen in de pool als een kasstroomgenererende eenheid wordt behandeld. De boekwaarden van de niet-financiële activa van de groep worden op elke verslagdatum herzien om na te gaan of er aanwijzingen voor een bijzondere waardevermindering bestaan. Indien een dergelijke aanwijzing bestaat, wordt de realiseerbare waarde van het actief geschat.

In overeenstemming met IAS 36 heeft de groep haar per 31 december 2023 uitgevoerde beoordeling van verschillende interne en externe indicatoren geactualiseerd om na te gaan of er aanwijzingen waren dat schepen in het segment Marine per 30 juni 2024 een bijzondere waardevermindering hadden ondergaan.

Hieronder staan voorbeelden van interne aanwijzingen voor bijzondere waardeverminderingen die in aanmerking worden genomen bij de beoordeling of toetsing op bijzondere waardevermindering op basis van indicatoren noodzakelijk is:

- de veroudering of fysieke schade van een actief;
- belangrijke wijzigingen in de mate waarin of de manier waarop een actief wordt gebruikt (of naar verwachting zal worden gebruikt) die een nadelig effect (zullen) hebben op de entiteit;
- een plan om een actief af te stoten vóór de voorheen verwachte datum van afstoting;
- aanwijzingen dat de prestatie van een actief slechter is of zal zijn dan verwacht;
- kasstromen voor de aankoop van het actief, de exploitatie of het onderhoud ervan, die aanzienlijk hoger zijn dan oorspronkelijk begroot;
- nettokasstromen of bedrijfsresultaten die lager zijn dan oorspronkelijk begroot; en

- nettokasuitstroom of exploitatieverlies. [IAS 36.12(e)–(g), 14]

Hieronder staan voorbeelden van externe aanwijzingen voor bijzondere waardeverminderingen die in aanmerking worden genomen bij de beoordeling of toetsing op bijzondere waardevermindering op basis van indicatoren noodzakelijk is:

- marktkapitalisatie onder de intrinsieke waarde;
- een aanzienlijke en onverwachte daling van de marktwaarde;
- belangrijke nadelige gevolgen in de technologische, markt-, economische of juridische omgeving;
- stijgingen van de marktrentevoeten.

Na analyse van de indicatoren voor mogelijke bijzondere waardevermindering en rekening houdend met de sterke prestaties in de eerste helft van 2024, de positieve vooruitzichten voor de tweede helft van 2024 en daarna, de aandelenkoers en de reële marktwaarden van de vloot, heeft de vennootschap geconcludeerd dat er geen aanwijzingen zijn voor bijzondere waardevermindering. Daarom concludeert de Vennootschap dat er geen verdere toetsing op bijzondere waardevermindering nodig is.

Zakelijke zekerheden

Alle met bankleningen gefinancierde schepen zijn onderworpen aan een hypotheek als waarborg voor bankleningen (zie toelichting 16)..

Kapitaalverbintenis

Op 30 juni 2024 bedroeg het totaal van de kapitaalverbintenissen van de Groep 2,7 miljard USD (31 december 2023: 623,8 miljoen USD). Deze kapitaalverbintenissen kunnen als volgt worden uitgesplitst:

<i>(in duizenden USD)</i>	Totaal	2024	2025	2026	2027
Verplichtingen ten aanzien van:					
Tankers	755.340	129.340	95.370	463.310	67.320
Drogebulkschepen	1.316.062	311.773	573.421	355.518	75.350
Containerschepen	143.373	90.802	15.009	37.562	—
Chemische schepen	214.272	68.972	47.200	98.100	—
CSOVs	264.725	35.646	143.853	60.499	24.728
Totaal	2.693.772	636.533	874.853	1.014.989	167.398

Het huidige nieuwbouwprogramma van de groep omvat het volgende:

- 5 eco-type VLCCs,
- 4 eco-type Suezmaxen
- 23 Newcastlemax droge bulk schepen
- 2 6.000 TEU containerschepen
- 4 chemicaliëntankers
- 6 CSOVs(Commissioning Service Operation Vessel),
- 2 coasters 5.000 dwt
- 1 door ammonia aangedreven containerschip met een capaciteit van 1.400 TEU
- 2 dual-fuel bitumen tankers

Toelichting 13 - Immateriële activa

(in duizenden USD)	Toelich- ting	Klantencontracten	Overige immateriële vaste activa	Totaal immateriële vaste activa
1 januari 2024				
Aanschaffingsprijs	—	16.569	1.267	17.836
Afschrijvingen	—	(2.469)	(1.173)	(3.642)
Netto-boekwaarde		14.100	94	14.194
Aankopen	—	—	386	386
Aankopen door bedrijfscombinaties	24	—	3.538	3.538
Afschrijvingen	—	(776)	(572)	(1.348)
Uittreding uit de consolidatiekring	—	—	(67)	(67)
Omrekeningsverschillen	—	—	(42)	(42)
Per 30 juni 2024		13.324	3.337	16.661
Per 30 juni 2024				
Aanschaffingsprijs	—	16.569	6.222	22.791
Afschrijvingen	—	(3.245)	(2.885)	(6.130)
Netto-boekwaarde		13.324	3.337	16.661

In verband met de verwerving in 2022 van de resterende 50% in TI Asia en TI Africa, heeft een deel van de betaalde prijs betrekking op een immaterieel actief (klantencontracten met NOC voor het servicegedeelte, d.w.z. doorberekening van opex, onderhoud en bemanning). Het management schatte de reële waarde van het immaterieel actief met betrekking tot het servicegedeelte van het NOC-contract, resulterend in een waarde van 16,6 miljoen USD op 31 mei 2022. Dit bedrag zal worden afgeschreven tot het einde van de contractuele dienst, of tot respectievelijk 21 juli 2032 en 21 september 2032.



Toelichting 14 - Eigen vermogen

Reserve voor omrekeningsverschillen

De reserve voor omrekeningsverschillen omvat alle wisselkoersverschillen die voortvloeien uit de omrekening van de jaarrekeningen van buitenlandse activiteiten.

Afdekkingsreserve

				30 juni 2024
				Wijziging erkend in gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten
(in duizenden USD)	Notionele waarde	Reële Waarde -Activa	Reële Waarde - Verplichtingen	
Renteswaps				
150,0 miljoen USD faciliteit	87.090	2.408	—	1.268
				30 juni 2023
				Wijziging erkend in gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten
(in duizenden USD)	Notionele waarde	Reële Waarde -Activa	Reële Waarde - Verplichtingen	
Renteswaps				
173,6 miljoen USD faciliteit - Cap Quebec en Cap Pembroke	53.511	1.807	—	22
173,6 miljoen USD faciliteit - Cap Corpus Christi en Cap Port Arthur	56.838	4.689	—	(503)
713,0 miljoen USD faciliteit	216.889	15.557	—	(2.199)
73,45 miljoen USD faciliteit	68.859	5.477	—	13
150,0 miljoen USD faciliteit	100.013	3.049	254	547
447,0 miljoen USD faciliteit - gedeelte 140,0 miljoen USD termijnlending	70.000	1.039	64	901
Fx-swaps				
Fx Euro afdekking	31.000	671	78	(447)

In verband met de langetermijn-bevrachtingsovereenkomsten met Valero voor twee Suezmax-schepen (de Cap Quebec en Cap Pembroke) is de Groep op 28 maart 2018 en 20 april 2018 twee renteswaps aangegaan voor een gezamenlijke notionele waarde van 86,8 miljoen USD. Deze renteswaps worden gebruikt om het risico in verband met de schommeling van de LIBOR-rente af te dekken en kwalificeren als afdekkingsinstrumenten in een kasstroom-afdekkingsrelatie overeenkomstig IFRS 9. Deze instrumenten zijn gewaardeerd tegen hun reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen.

Deze renteswaps komen overeen met het terugbetalingsprofiel van de onderliggende faciliteit van 173,6 miljoen USD. Op 9 november 2023 zijn deze afdekkingen afgewikkeld als gevolg van de terugbetaling van de onderliggende faciliteit en zijn opgenomen in de winst-en-verliesrekening.

Als onderdeel van het brandstofafdekkings-programma heeft de groep in 2023 in verband met haar project voor laagzwavelige stookolie verschillende grondstoffen swaps en -futures afgesloten voor een gezamenlijke nominale waarde van 72,2 miljoen USD. Deze swaps worden gebruikt om een potentiële stijging af te dekken van de index onderliggend aan de prijs

van laagzwavelige brandstof tussen de aankoopdatum en de leveringsdatum van het product, d.w.z. wanneer de eigendom van de laagzwavelige brandstof daadwerkelijk wordt overgedragen. Deze instrumenten komen niet in aanmerking als afdekkingsinstrumenten in een kasstroomafwikkelingsrelatie onder IFRS9. De veranderingen in de reële waarde worden direct opgenomen in de winst-en verliesrekening. In november 2023, besloot het management om te stoppen met het bunkeropslag- en verladingsprogramma en werd de ULCC Oceania verkocht. Als gevolg hiervan is er in 2024 geen brandstofafdekkingsprogramma meer.

De Groep heeft, door middel van de langetermijn-bevrachtingsovereenkomsten met Valero voor twee Suezmaxes (Cap Corpus Christi en Cap Port Arthur), twee renteswaps afgesloten op 26 oktober 2020 voor een gecombineerde notionele waarde van 70,1 miljoen USD met ingangsdatum in 2021. Deze renteswaps worden gebruikt om het risico met betrekking tot de fluctuatie van de Libor rentevoet af te dekken en deze instrumenten komen in aanmerking als indekkingsinstrumenten in een kasstroomafdekkingsrelatie onder IFRS 9. Deze instrumenten zijn gewaardeerd aan reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen. Deze renteswaps komen overeen met het terugbetalingsprofiel van de onderliggende faciliteit van 173,6 miljoen USD. Op 9 november 2023 zijn deze afdekkingen afgewikkeld als gevolg van de terugbetaling van de onderliggende faciliteit en zijn opgenomen in de winst-en-verliesrekening.

De Groep is in de tweede helft van 2020 zes renteswaps met een gecombineerde notionele waarde van 237,2 miljoen USD aangegaan met ingangsdatum in 2021. Deze renteswaps worden gebruikt om het risico met betrekking tot de fluctuatie van de LIBOR rentevoet met betrekking op de nieuwe aan duurzaamheid gekoppelde lening van 713,0 miljoen USD af te dekken en deze instrumenten komen in aanmerking als indekkingsinstrument in een kasstroomafdekkingsrelatie onder IFRS 9. Deze instrumenten worden gewaardeerd aan reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen. Op 9 november 2023 zijn deze afdekkingen afgewikkeld als gevolg van de terugbetaling van de onderliggende faciliteit en zijn opgenomen in de winst-en-verliesrekening.

De groep ging op 26 januari 2022 een renteswap aan in verband met de termijnlening van 73,45 miljoen USD die werd aangegaan voor de overname van de Suezmax-schepen Cedar en Cyprus voor een notionele waarde van 73,45 miljoen USD. Deze renteswap wordt gebruikt om het risico in verband met de fluctuatie van de LIBOR rentevoet af te dekken en kwalificeert als indekkingsinstrument in een kasstroomafdekkingsrelatie overeenkomstig IFRS 9. Dit instrument is gewaardeerd aan reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen. Deze renteswap matcht het aflossingsprofiel van de onderliggende faciliteit van USD 73,45 miljoen. Op 24 november 2023 is deze afdekking afgewikkeld als gevolg van de terugbetaling van de onderliggende faciliteit en zijn opgenomen in de winst-en-verliesrekening.

In verband met de op 21 juni 2022 verkregen faciliteit van 150,0 miljoen USD is de Groep verschillende renteswaps aangegaan voor een gezamenlijke notionele waarde van 109,4 miljoen USD. Deze renteswaps worden gebruikt om het risico in verband met de schommeling van de SOFR rente af te dekken en kwalificeren als afdekkingsinstrumenten in een kasstroomafdekkingsrelatie overeenkomstig IFRS 9. Deze instrumenten zijn gewaardeerd tegen hun reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen. Deze renteswaps matchen het aflossingsprofiel van de faciliteit en vervallen op 31 maart 2030. Op 30 juni 2024 bedroeg de notionele waarde van deze instrumenten 87,1 miljoen USD. De reële waarde van deze instrumenten op 30 juni 2024 bedroeg 2,4 miljoen USD (zie toelichting 20 en 22) en 1,3 miljoen USD opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten'.

In verband met de op 6 december 2022 verkregen faciliteit van 447,0 miljoen USD is de Groep twee renteswaps aangegaan voor een gezamenlijke notionele waarde van 70,0 miljoen USD. Deze renteswaps worden gebruikt om het risico in verband met de schommeling van de SOFR rente af te dekken en kwalificeren als afdekkingsinstrumenten in een kasstroomafdekkingsrelatie overeenkomstig IFRS 9. Deze instrumenten zijn gewaardeerd tegen hun reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen. Op 9 november 2023 zijn deze afdekkingen afgewikkeld als gevolg van de terugbetaling van de onderliggende faciliteit en zijn opgenomen in de winst-en-verliesrekening.

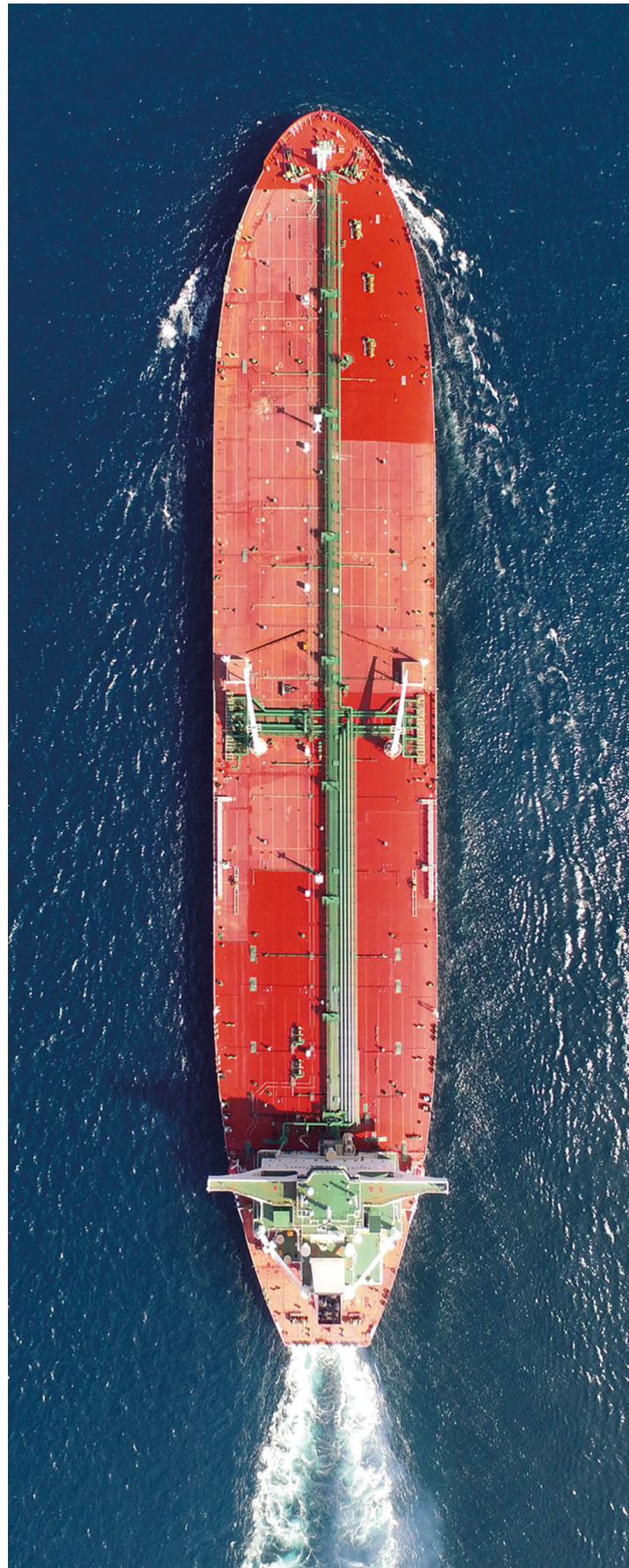
De Groep is op 22 augustus 2022 vier FX-swaps aangegaan om 20 % van de shortpositie voor 2023 tegen pariteit af te dekken en is in de eerste helft van 2023 verschillende FX-Swap-transacties aangegaan. Deze FX-swaps worden gebruikt om het risico in verband met de schommeling van EUR/USD af te dekken en kwalificeren als afdekkingsinstrumenten in een kasstroomafdekkingsrelatie overeenkomstig IFRS 9. Deze instrumenten zijn gewaardeerd tegen hun reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen. Op 30 juni 2023 bedroeg de notionele waarde van deze instrumenten 9,0 miljoen USD. Op dezelfde datum bedroeg de reële waarde van deze instrumenten 0,5 miljoen USD. In 2023 werd (0,5) miljoen USD opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten'. Al deze afdekkingen vervielen in de tweede helft van 2023.

In de eerste helft van 2023 ging de groep verschillende FX-swaps aan om het risico van schommelingen in EUR/USD af te dekken, aangezien een groot deel van de operationele kosten kosten in euro zijn, terwijl de gegenereerde inkomsten in USD zijn. De afdekkingen kwalificeren als afdekkingsinstrumenten in een kasstroomafdekkingsrelatie overeenkomstig IFRS 9. Deze instrumenten zijn gewaardeerd tegen hun reële waarde. Effectieve veranderingen in de reële waarde ervan zijn opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten' en het niet-effectieve deel is in de winst-en-verliesrekening opgenomen. Op 30 juni 2023 bedroeg de notionele waarde van deze instrumenten 22,0 miljoen USD. Op dezelfde datum bedroeg de reële waarde van deze instrumenten 0,0 miljoen USD (zie toelichting 17 en 22). In 2023 werd 0 USD opgenomen onder 'Niet-gerealiseerde resultaten'. Al deze afdekkingen vervielen in de tweede helft van 2023.

In de loop van 2024 werden geen Fx swaps aangegaan.

Eigen aandelen

Per 30 juni 2024 bezat Euronav 25.807.878 eigen aandelen, vergeleken met 17.790.716 eigen aandelen per 31 december 2023. In de periode van zes maanden eindigend op 30 juni 2024 heeft Euronav 8.017.162 aandelen ingekocht op Euronext en de NYSE.



Uitkeringen

Tijdens haar vergadering van 7 mei 2024, keurde de Raad van Toezicht van Euronav een voorstel te doen aan een Bijzondere Algemene Vergadering te houden op 2 juli 2024 om 1,15 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. Deze uitkering in contanten wordt voorgesteld als een combinatie van een dividend van 0,27 USD per aandeel en een terugbetaling uit de uitgiftepremie van 0,88 USD per aandeel.

Op 16 mei 2024 gaf de algemene vergadering van aandeelhouders goedkeuring voor een dividend over het gehele jaar 2023 van 4,57 USD per aandeel. Deze uitkering was een combinatie van een dividend van 0,27 USD per aandeel onderworpen aan een 30% bronbelasting en een uitgiftepremie van 4,30 USD per aandeel via de uitgiftepremiereserve. Van de uitgiftepremie is 0,81 USD per aandeel onderworpen aan 30% bronbelasting.

In de eerste zes maanden van 2024 werd in totaal voor 887,6 miljoen USD en 903,3 miljoen USD aan dividenden uitgekeerd.

Toelichting 15 - Resultaat per aandeel

Gewone winst per aandeel

De berekening van de gewone winst per aandeel werd gebaseerd op een resultaat dat toe te rekenen is aan gewone aandelen en op een gewogen gemiddeld aantal uitstaande gewone aandelen gedurende de zes maanden eindigend in juni van elk jaar, als volgt berekend:

Voor de periode van zes maanden beëindigd op

	30 juni 2024	30 juni 2023
Winst (verlies) van het boekjaar (in USD)	679.620.307	336.866.321
Gewogen gemiddeld aantal aandelen	197.886.375	201.828.035
Gewone winst (verlies) per aandeel (in USD)	3,43	1,67

Gewogen gemiddeld aantal aandelen

(in aandelen)	Uitgegeven aandelen	Eigen aandelen	Aandelen in omloop	Gewogen gemiddelde aantal aandelen
Uitgegeven aandelen op 1 januari 2024	220.024.713	17.790.716	202.233.997	202.233.997
Uitgifte van aandelen	—	—	—	—
Aankoop eigen aandelen	—	8.017.162	(8.017.162)	(4.347.622)
Vernietiging eigen aandelen	—	—	—	—
Verkoop eigen aandelen	—	—	—	—
Uitgegeven aandelen op 30 juni 2024	220.024.713	25.807.878	194.216.835	197.886.375

Verwaterde winst per aandeel

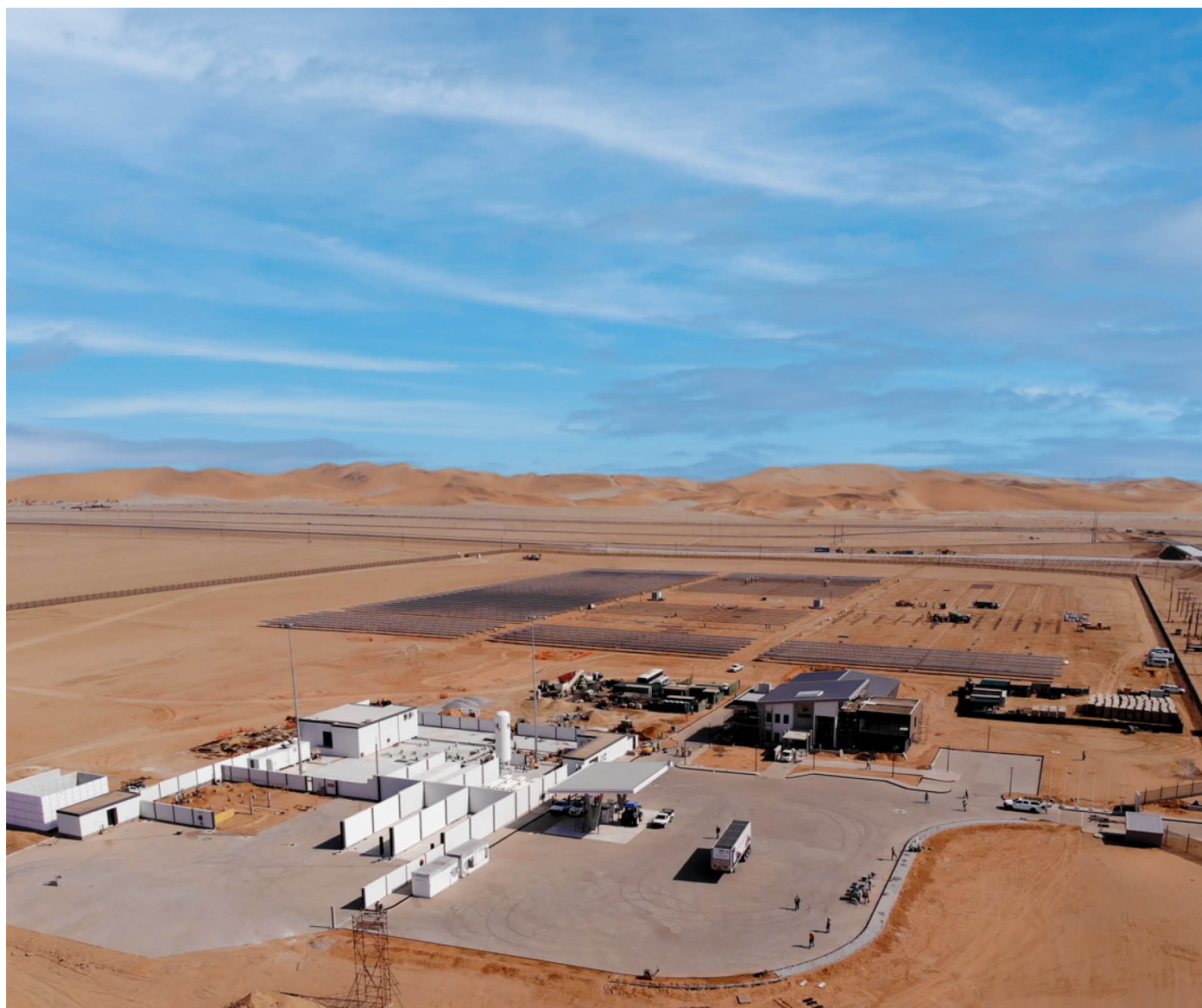
Voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2024 bedraagt de verwaterde winst per aandeel (in USD) 3,43 (2023: (1,67)). Vanaf 1 januari 2024 heeft het bedrijf geen instrumenten meer die aanleiding kunnen geven tot verwatering. Op 30 juni 2023 werden 236.590 opties die in het kader van het LTIP 2015 werden uitgegeven niet opgenomen in de berekening van het verwaterd gewogen gemiddeld aantal aandelen omdat deze 236.590 opties 'out-of-the-money' waren en als anti-verwaterd werden beschouwd, alle LTIP's werden in de tweede helft van 2023 beëindigd als gevolg van de wijziging van de zeggenschap.

Gewogen gemiddeld aantal gewone aandelen (verwaterd)

Onderstaande tabel geeft het potentiële gewogen aantal aandelen weer dat zou kunnen worden gecreëerd indien alle aandelenopties en RSU's in gewone aandelen zouden worden omgezet.

<i>(in aandelen)</i>	30 juni 2024	30 juni 2023
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	197.886.375	201.828.035
Impact van op aandelen gebaseerde betalingsovereenkomsten	—	50.015
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	197.886.375	201.878.050

Op 30 juni 2024 waren er geen uitstaande instrumenten meer die aanleiding kunnen geven tot verwatering. Op 30 juni 2023 kunnen de Euronav aandelenopties van het LTIP 2015 en de RSU's van het LTIP 2021 en LTIP 2022 aanleiding geven tot verwatering.



Toelichting 16 - Interestdragende leningen en financieringen

<i>(in duizenden USD)</i>	Toelichting	Bankleningen	Overige uitgiftes	Lease schulden	Overige leningen	Totaal
Meer dan 5 jaar	—	30.203	—	206	52.337	82.746
Tussen 1 en 5 jaar	—	332.032	198.219	3.157	18.911	552.319
Meer dan één jaar		362.235	198.219	3.363	71.248	635.065
Minder dan één jaar	—	166.124	3.733	33.493	92.298	295.648
Per 1 januari 2024		528.359	201.952	36.856	163.546	930.713
Nieuwe leningen	—	960.666	—	—	404.356	1.365.022
Geplande terugbetalingen	—	(101.701)	—	(32.092)	(220.500)	(354.293)
Vervroegde terugbetalingen	—	(105.000)	—	—	—	(105.000)
Nieuwe leningen door bedrijfscombinaties	24	332.529	—	1.500	234.491	568.520
Overige bewegingen	—	4.267	332	—	(2.072)	2.527
Uittreding uit de consolidatiekring	—	—	—	(1.137)	—	(1.137)
Omrekeningsverschillen	—	(1.644)	—	(25)	(2.648)	(4.317)
Balans per 30 juni 2024		1.617.476	202.284	5.102	577.173	2.402.035
Meer dan 5 jaar	—	252.468	—	282	392.253	645.003
Tussen 1 en 5 jaar	—	959.747	198.551	1.901	84.440	1.244.639
Meer dan één jaar	—	1.212.215	198.551	2.183	476.693	1.889.642
Minder dan één jaar	—	405.261	3.733	2.919	100.480	512.393
Balans per 30 juni 2024		1.617.476	202.284	5.102	577.173	2.402.035

De bedragen vermeld onder 'Nieuwe leningen' en 'Vervroegde aflossingen' met betrekking tot bankleningen omvatten opnemingen en aflossingen tijdens het jaar in het kader van doorlopende kredietfaciliteiten.

Bankleningen

Voorwaarden en aflossingsschema

De voorwaarden van de uitstaande leningen waren als volgt:

(in duizenden USD)

	Munt	Nominale interestvoet	Einde looptijd	30 juni 2024			31 december 2023		
				Omvang faciliteit	Opgenomen bedrag	Boekwaarde	Omvang faciliteit	Opgenomen bedrag	Boekwaarde
Niet-gewaarborgde banklening 80M	EUR	SOFR + CAS + 1,45%	2026	85.000	85.000	85.149	88.400	—	(66)
Gewaarborgde FSO lening 150M	USD	SOFR + 2,15%	2030	116.120	116.120	115.195	124.809	124.809	123.728
Gewaarborgde scheepslening Refi - doorlopende lening 932M*	USD	SOFR + 2,30% - 2,90%	2028	932.432	778.681	772.381	725.000	—	(8.398,2)
Gewaarborgde scheepslening Refi - doorlopende lening 293M	USD	SOFR + 2,30% - 2,90%	2025	293.415	293.415	291.258	368.225	368.225	365.662,3
Gewaarborgde scheepslening Refi - doorlopende lening 190.0M	USD	SOFR + 2,30% - 2,90%	2028	—	—	—	47.500	47.500	47.433,4
Kredietlijn Belfius Windcat EUR 1.25M	EUR	SOFR + 1,83%	—	1.338	1.338	1.338	—	—	—
Kredietlijn KBC Windcat EUR 1.25M	EUR	SOFR + 2,40%	—	1.338	1.338	1.338	—	—	—
Lening BNPPF 100M	EUR	Euribor + 1,00%	2037	107.197	57.449	57.449	—	—	—
Lening CEXIM I 152M	USD	SOFR + 2,06%	2036	151.993	44.811	43.983	—	—	—
Lening CEXIM II 280M	USD	SOFR + 1,80%	2035	279.910	175.077	171.060	—	—	—
Lening CEXIM III 224M	USD	SOFR + 2,06%	2038	224.000	—	—	—	—	—
Lening KBC/Belfius Windcat EUR 78M	EUR	Euribor + 3,25%	2027	83.481	44.229	43.883	—	—	—
Lening SocGen EUR 50M	EUR	Euribor + 1,00%	2037	53.646	25.439	25.439	—	—	—
Lening SocGen EUR 8.8M	EUR	Euribor + 1,10%	2033	8.949	8.949	9.003	—	—	—
Totaal interestdragende leningen				2.338.819	1.631.847	1.617.476	1.353.934	540.534	528.359

* Het totale bedrag dat beschikbaar is onder de doorlopende kredietfaciliteiten hangt af van de totale waarde van de tankervloot die de faciliteit dekt.

Het bedrag van de scheepsleningen onder de faciliteit kan worden verlaagd als de waarde van de in onderpand gegeven schepen onder een bepaald percentage van het onder die faciliteit uitstaande bedrag daalt.

Overige uitgiftes

(in thousands of USD)

				30 juni 2024			31 december 2023		
	Munt	Nominale interestvoet	Einde looptijd	Omvang faciliteit	Opgenomen bedrag	Boekwaarde	Omvang faciliteit	Opgenomen bedrag	Boekwaarde
Niet-gewaarborgde uitgiftes	USD	6,25%	2026	200.000	200.000	202.284	200.000	200.000	201.952
Totaal overige uitgiftes				200.000	200.000	202.284	200.000	200.000	201.952

Op 18 maart 2022 gaf de Noorse financiële toezichhouder goedkeuring voor de notering op de beurs van Oslo van niet-achtergestelde ongedekte obligaties van Euronav Luxembourg S.A. voor een bedrag van 200 miljoen USD, die in september 2026 vervallen.



Overige leningen

Op 6 juni 2017 tekende de Groep een overeenkomst met BNP om als dealer op te treden voor een 'Treasury Notes Program' (programma dat voorziet in de uitgifte van thesauriebewijzen) met een maximaal uitstaand bedrag van 50 miljoen EUR. Op 1 oktober 2018 werd KBC aangesteld als bijkomende dealer in de overeenkomst en werd het maximumbedrag opgetrokken van 50 miljoen EUR tot 150 miljoen EUR. Op 30 juni 2024 bedroeg het uitstaande bedrag 79,4 miljoen USD of 74,2 miljoen EUR (31 december 2023: 87,8 miljoen USD of 79,1 miljoen EUR). De thesauriebewijzen worden naar behoefte uitgegeven met verschillende looptijden en een initiële rente die is vastgesteld op 60 basispunten boven de Euribor. De Vennootschap gaat valutatermijncontracten aan om de transactierisico's die verbonden zijn aan deze in EUR uitgegeven instrumenten (terwijl de functionele valuta van de Groep de USD is) te beheren. De valutacontracten hebben hetzelfde nominale bedrag en dezelfde looptijd als de uitgegeven thesauriebewijzen en worden gewaardeerd tegen reële waarde met verwerking van waardeveranderingen in de geconsolideerde winst-en-verliesrekening. Op 30 juni 2024 bedroeg de reële waarde van deze termijncontracten 0,3 miljoen USD.

Op 4 december 2023 sloot Euronav een sale-and-lease-backovereenkomst voor de Suezmaxen Cypres (2022 – 157.310 dwt) en Cedar (2022 – 157.310 dwt), waarvan de laatste geleverd werd op 10 januari 2024. De schepen werden verkocht en in het kader van een naaktrompbevrachtingscontract met een looptijd van 14 jaar teruggeleased tegen een gemiddeld tarief van USD 13.590 per dag per schip en een rente-element gebaseerd op termijn SOFR plus 435 basispunten, dat kan worden verminderd met de duurzaamheidsbesparing. De duurzaamheidsbesparing is een CII-score van A of B die zal leiden tot een margeverlaging van 10 basispunten. In overeenstemming met de IFRS werd deze transactie niet verwerkt als een verkoop maar zal Euronav als verkoper-leasingnemer de overgedragen activa blijven opnemen, en werd een financiële verplichting opgenomen ten belope van de netto-opbrengst van de overdracht, namelijk 153,8 miljoen USD. Op 30 juni 2024 bedroeg het uitstaande bedrag 147,4 miljoen USD. Aan het eind van het rompcontract heeft Euronav een aankoopverplichting van 7,39 miljoen USD per schip. Op elk ogenblik op en na de vierde verjaardag kan Euronav de eigenaren op de hoogte brengen van de intentie van de bevrachters om deze bevrachting te beëindigen

op de aankooptiedatum en het schip van de eigenaars te kopen voor de toepasselijke aankooptieprijs.

De groep CMB.TECH heeft een aantal sale-and-leaseback-overeenkomsten afgesloten met betrekking tot haar nieuwbouwprogramma, die ook een pre-delivery-financieringscomponent bevatten. De sale-and-leaseback-financieringsovereenkomsten hebben een looptijd tussen 10 en 15 jaar vanaf de oplevering van de respectievelijke schepen en dragen een rentevoet van SOFR plus 2,00% tot 4,21%. Aan het einde van het rompcontract heeft het bedrijf een koopoptie of een koopverplichting. Per juni 2024 bedroef het uitstaande saldo onder deze faciliteiten 344,5 miljoen USD.

In overeenstemming met IFRS zijn deze transacties niet verwerkt als een verkoop. De groep zal echter de overgedragen activa blijven opnemen en heeft een financiële verplichting opgenomen die gelijk is aan de netto-overdrachtsopbrengst.

Naar aanleiding van de overname van de groep CMB.TECH door Euronav in februari 2024, werd de presentatie van de financiering vóór oplevering als onderdeel van de verkoop en rompfianciering (na oplevering) grondig herzien om de boekhoudkundige verwerking en presentatie op elkaar af te stemmen. Aangezien de financiering vóór oplevering onlosmakelijk verbonden is met de financiering na oplevering, bestaat er een recht om de afwikkeling per verslagdatum ten minste 12 maanden uit te stellen.

Dit werd opgenomen in de post meer dan vijf jaar tot het moment van oplevering.

De toekomstige leasebetalingen voor deze lease-backovereenkomsten zijn als volgt:

	30 juni 2024	31 december 2023
<i>(in duizenden USD)</i>		
Minder dan één jaar	19.841	4.547
Tussen één en vijf jaar	85.406	19.130
Meer dan vijf jaar	395.308	52.828
Totale toekomstige lease schulden	500.555	76.505

Toelichting 17 - Handelsschulden en overige schulden

<i>(in duizenden USD)</i>	30 juni 2024	31 december 2023
Derivaten	—	146
Totaal langlopende overige schulden	—	146
Handelsschulden	40.495	42.032
Toe te rekenen kosten	28.610	43.898
Bezoldigingen en personeelsvoordelen	1.890	2.724
Te betalen dividenden	541	16.301
Over te dragen opbrengsten	22.500	17.355
Overige schulden	183	1.703
Totaal kortlopende handels- en overige schulden	94.219	124.013

De daling van de toe te rekenen kosten per 30 juni 2024 in vergelijking met 31 december 2023 is voornamelijk te wijten aan kosten in verband met schepen in droogdok eind 2023, tijdcharter op Marlin Sardinia en Marlin Somerset en een toe te rekenen ontslagvergoeding op de schepen onder Belgische vlag die eind 2023 aan Frontline werden verkocht. Deze werden allemaal ten laste genomen tijdens het eerste halfjaar van 2024.

De afname van de te betalen dividenden houdt verband met de bronbelasting die eind 2023 moest worden betaald op het dividend dat is uitgekeerd voor coupon 36 die in januari 2024 is verrekend.

Toelichting 18 - Financiële instrumenten

Boekhoudkundige classificaties en reële waarden

De volgende tabel geeft de boekwaarden en reële waarden van financiële activa en financiële verplichtingen weer, met inbegrip van hun niveaus in de reëlewaardehiërarchie. De tabel bevat geen informatie over de reële waarde van financiële activa en financiële verplichtingen die niet tegen reële waarde worden gewaardeerd indien de boekwaarde een redelijke benadering van de reële waarde is, zoals bij handels- en overige vorderingen en handels- en overige schulden.

					Boekwaarde		Reële waarde		
		Reële waarde - Hedging instrumenten	Financiële activa gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs	Overige financiële schulden	Totaal	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Totaal
(in duizenden USD)									
Per 31 december 2023									
Financiële activa gewaardeerd tegen reële waarde									
Valutatermijncontracten	22	1.515	—	—	1.515	—	1.515	—	1.515
Renteswaps	20-22	1.286	—	—	1.286	—	1.286	—	1.286
		2.801	—	—	2.801				
Financiële activa niet gewaardeerd tegen reële waarde									
Langlopende vorderingen	20	—	1.624	—	1.624	—	—	1.535	1.535
Lease vorderingen	20	—	2.854	—	2.854	—	2.268	—	2.268
Handels- en overige vorderingen *	22	—	279.775	—	279.775	—	—	—	—
Geldmiddelen en kasequivalenten	—	—	429.370	—	429.370	—	—	—	—
		—	713.623	—	713.623				

Financiële verplichtingen gewaardeerd tegen reële waarde

Renteswaps	17	146	—	—	146	—	146	—	146
		146	—	—	146				

Financiële verplichtingen niet gewaardeerd tegen reële waarde

Gewaarborgde bankleningen	16	—	—	528.359	528.359	—	540.096	—	540.096
Niet-gewaarborgde overige uitgiftes	16	—	—	201.952	201.952	196.563	—	—	196.563
Overige leningen	16	—	—	163.546	163.546	—	164.261	—	164.261
Lease schulden	16	—	—	36.856	36.856	—	33.359	—	33.359
Handels- en overige schulden *	17	—	—	106.613	106.613	—	—	—	—
		—	—	1.037.326	1.037.326				

Boekwaarde						Reële waarde			
		Reële waarde - Hedging instrumenten	Financiële activa gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs	Overige financiële schulden	Totaal	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Totaal
(in duizenden USD)									
Per 30 juni 2024									
Financiële activa gewaardeerd tegen reële waarde									
Renteswaps	20-22	2.408	—	—	2.408	—	2.408	—	2.408
		2.408	—	—	2.408				
Financiële activa niet gewaardeerd tegen reële waarde									
Langlopende overige vorderingen	20	—	62.660	—	62.660	—	—	62.660	62.660
Lease vorderingen	20	—	2.072	—	2.072	—	1.609	—	1.609
Handels- en overige vorderingen *	22	—	239.456	—	239.456	—	—	—	—
Geldmiddelen en kasequivalenten	—	—	343.899	—	343.899	—	—	—	—
		—	648.087	—	648.087				
Financiële verplichtingen gewaardeerd tegen reële waarde									
Valutatermijncontracten	16	299	—	—	299	—	299	—	299
		299	—	—	299				
Financiële verplichtingen niet gewaardeerd tegen reële waarde									
Gewaarborgde bankleningen	16	—	—	1.532.476	1.532.476	—	1.555.592	—	1.555.592
Niet-gewaarborgde bankleningen	16	—	—	85.000	85.000	—	85.149	—	85.149
Niet-gewaarborgde overige uitgiftes	16	—	—	202.284	202.284	197.785	—	—	197.785
Overige leningen	16	—	—	577.173	577.173	—	571.142	—	571.142
Lease schulden	16	—	—	5.102	5.102	—	4.554	—	4.554
Handels- en overige schulden *	17	—	—	71.649	71.649	—	—	—	—
		—	—	2.473.684	2.473.684				

* Over te dragen kosten, over te dragen afwikkelingskosten en btw-vorderingen (opgenomen onder 'Overige vorderingen') (zie toelichting 22), over te dragen opbrengsten en btw-schulden (opgenomen onder 'Overige schulden') (zie toelichting 17) die geen financiële activa (verplichtingen) zijn, zijn niet opgenomen.

Bepaling van reële waarden

Waarderingstechnieken en significante niet-waarneembare inputs

De reële waarden van niveau 1 werden bepaald op basis van de actuele verhandeling van de ongedekte uitgiftes die vervallen in 2026 en de verhandelingsprijs op 30 juni 2024. In de volgende tabellen worden de waarderingstechnieken beschreven die zijn gebruikt om de reële waarden van niveau 1, niveau 2 en niveau 3 te bepalen, alsook de significante niet-waarneembare inputs die zijn gebruikt.

Financiële instrumenten gewaardeerd tegen reële waarde		
Type	Waarderingstechnieken	Belangrijke niet-waarneembare inputs
Valutatermijncontracten	Forward pricing: de reële waarde wordt bepaald op basis van genoteerde termijnwisselkoersen op rapporteringsdatum en berekeningen van de netto contante waarde gebaseerd op hoge kredietkwaliteit rentecurves in de verschillende munten.	Niet van toepassing
Renteswaps	Swap modellen: de reële waarde wordt berekend als de contante waarde van de geschatte toekomstige kasstromen. Inschattingen van toekomstige kasstromen met variabele rentevoet zijn gebaseerd op gequoteerde swaprentes, prijzen van futures en interbancaire rentetarieven.	Niet van toepassing
Grondstofderivaten	Reële waarde wordt bepaald op basis van de huidige waarde van de genoteerde termijnprijs.	Niet van toepassing
Financiële instrumenten niet gewaardeerd tegen reële waarde		
Type	Waarderingstechnieken	Belangrijke niet-waarneembare inputs
Langlopende vorderingen (bestaande uit aandeelhoudersleningen)	Verdisconteerde kasstromen	Disconteringsvoet en kasstroomprognoses
Lease vorderingen	Verdisconteerde kasstromen	Disconteringsvoet
Overige financiële schulden (bestaande uit gewaarborgde en niet-gewaarborgde bankleningen en lease schulden)	Verdisconteerde kasstromen	Disconteringsvoet
Overige financiële uitgiftes (bestaande uit niet-gewaarborgde uitgiftes)	Uitgifteprijs	Niet van toepassing

Overdrachten tussen niveau 1, 2 en 3

Er waren geen overdrachten tussen deze niveaus in 2023 en in de periode van zes maanden eindigend op 30 juni 2024.

Liquiditeitsrisico

Het liquiditeitsrisico is het risico dat de Groep niet in staat zal zijn haar financiële verplichtingen na te komen wanneer deze opeisbaar worden.

De aanpak van de Groep inzake liquiditeitsbeheer bestaat erin in de mate van het mogelijke te verzekeren dat de Groep steeds over voldoende liquide middelen zal beschikken om haar verplichtingen na te komen wanneer deze opeisbaar worden, zowel in normale als in stresssituaties, zonder onaanvaardbare verliezen te lijden of het risico te lopen dat de reputatie van de Groep wordt geschaad. De financieringsbronnen zijn gediversifieerd en het merendeel van de leningen is onherroepelijk en langlopend, met vervaldagen die over verschillende jaren zijn gespreid.

Hieronder volgen de resterende contractuele looptijden van de financiële verplichtingen:

Contractuele kasstromen per 31 december 2023						
(in duizenden USD)	Toelichting	Boekwaarde	Totaal	Minder dan 1 jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Meer dan 5 jaar
Niet-afgeleide financiële verplichtingen						
Bankleningen en overige uitgiftes	16	730.311	837.126	217.328	587.681	32.117
Overige leningen	16	163.546	214.641	99.058	40.363	75.220
Lease schulden	16	36.856	37.732	33.806	3.651	276
Handels- en overige schulden *	17	106.613	106.613	106.613	—	—
		1.037.326	1.196.112	456.805	631.694	107.613
Afgeleide financiële verplichtingen						
Renteswaps	17	146	(9)	(876)	797	70
		146	(9)	(876)	797	70

Contractuele kasstromen per 30 juni 2024

(in duizenden USD)

		Boekwaarde	Totaal	Minder dan 1 jaar	Tussen 1 en 5 jaar	Meer dan 5 jaar
Niet-afgeleide financiële verplichtingen						
Bankleningen en overige uitgiftes	16	1.819.760	2.164.574	649.802	1.214.901	299.870
Overige leningen	16	577.173	810.706	134.888	186.643	489.175
Lease schulden	16	5.102	5.635	3.075	2.214	346
Handels- en overige schulden *	17	71.649	71.649	71.649	—	—
		2.473.684	3.052.564	859.414	1.403.758	789.391
Afgeleide financiële verplichtingen						
Renteswaps	17	—	719	(148)	860	7
		—	719	(148)	860	7

* Over te dragen opbrengsten en BTW verplichtingen (opgenomen in overige schulden) (zie toelichting 16), dewelke geen financiële verplichtingen zijn, zijn niet inbegrepen.

De Groep heeft gewaarborgde bankleningen die leningconvenanten bevatten. De schending van een convenant kan tot gevolg hebben dat de Groep de lening eerder moet terugbetalen dan in de bovenstaande tabel is aangegeven. Op 30 juni 2024 en 31 december 2023 voldeed de Groep aan alle in de schuldovereenkomsten opgenomen convenanten.

De rentebetalingen op leningen met variabele rente in de tabel hierboven weerspiegelen de termijnrentevoeten op de markt op de verslagdatum. Deze bedragen kunnen veranderen als de marktrentevoeten veranderen. Er wordt niet verwacht dat de in de bovenstaande tabel opgenomen kasstromen (de looptijdanalyse) zich aanzienlijk vroeger of tegen aanzienlijk andere bedragen zouden kunnen voordoen dan hierboven vermeld.

Toelichting 19 - Uitgestelde belastingvorderingen en -verplichtingen

Op 30 juni 2024 en 31 december 2023 beschikten Euronav NV en zijn dochtervennootschappen over respectievelijk 212,1 miljoen USD en 114,3 miljoen USD aan cumulatieve overdraagbare fiscale verliezen en fiscaal verrekenbare tegoeden. Volgens de huidige lokale belastingwetgeving kunnen deze verliezen zonder tijdsbeperking worden overgedragen en kunnen ze worden gebruikt om toekomstige belastbare winst van Euronav NV en zijn dochterondernemingen te verlagen.

De Vennootschap heeft uitgestelde belastingvorderingen van 47,9 miljoen USD en 28,6 miljoen USD per respectievelijk 30 juni 2024 en 31 december 2023 die kunnen worden overgedragen tegen toekomstige belastbare winst niet opgenomen, omdat het minder waarschijnlijk wordt geacht dan wel dat deze uitgestelde belastingvorderingen in de afzienbare toekomst zullen worden verrekend.

Toelichting 20 - Langlopende vorderingen

<i>(in duizenden USD)</i>	30 juni 2024	31 december 2023
Aandeelhouders- leningen met joint ventures	11.805	2
Derivaten	1.008	—
Garanties in contanten en deposito's	46.173	1.616
Overige langlopende vorderingen	4.682	6
Leasevorderingen	330	1.263
Totaal	63.998	2.887

De toename in aandeelhoudersleningen aan joint ventures heeft voornamelijk betrekking op de leningen verstrekt aan BeHydro en JPN H2Hydro en aan joint ventures binnen de Windcat groep, namelijk TSM Windcat en FRS Windcat Offshore Logistics.

De toename in kaswaarborgen en deposito's per 30 juni 2024 vergeleken met 31 december 2023 heeft betrekking op een kaswaarborg van USD 45,7 miljoen die in januari 2024 is gesteld bij het Hooggerechtshof van Maleisië. De contante zekerheid is gelijk aan het gevorderde bedrag en was nodig om het beslag op het schip Oceania op te heffen, dat vervolgens is verkocht en geleverd aan haar nieuwe eigenaren.

De leasevorderingen hebben betrekking op de onderverhuur van kantoorruimte aan derden met betrekking tot de gehuurde kantoren van Euronav MI II Inc. (voordien Gener8 Maritime Inc.).



Toelichting 21 - Voorraad

De bunkervoorraad heeft voornamelijk betrekking op de bunkerbrandstof die is opgeslagen aan boord van de schepen. Per 30 juni 2024 bedroeg de boekwaarde van de bunkervoorraad aan boord van de schepen 22,1 miljoen USD (2023: 22,5 miljoen USD). Bunkers geleverd aan schepen die opereren in de TI Pool, worden verkocht aan de TI Pool en bunkers aan boord van deze gepoolde schepen worden niet langer getoond als bunkervoorraad maar als handels- en overige vorderingen.

De voorraad aan boord van onze schepen wordt verantwoord op basis van first-in, first-out. Er zijn geen afschrijvingen nodig zolang de vrachtmarkt robuust blijft en de potentieel hogere gewogen gemiddelde verbruikskosten van de verbruikte bunkerolie uit die voorraad compenseert.

Bunkerkosten en verbruikte smeermiddelen worden opgenomen in de winst-en-verliesrekening op het moment van verbruik.

De overige voorraden bedragen USD 10,7 miljoen en hebben betrekking op vrachtwagens die zijn aangeschaft om te worden omgebouwd tot hydrotrucks voor wederverkoop en reserveonderdelen die worden gebruikt voor de ombouw van gewone motoren tot waterstofmotoren.



Toelichting 22 - Handels- en overige vorderingen - kortlopend

(in duizenden USD)

	30 juni 2024	31 december 2023
Handelsvorderingen uit contracten met klanten	137.854	88.544
Handelsvorderingen uit contracten met klanten - TI Pool	87.115	169.339
Toe te rekenen opbrengsten	12.877	13.706
Toe te rekenen interesten	835	1.352
Over te dragen kosten	35.426	17.601
Over te dragen afhandelingskosten	705	2.278
Overige vorderingen	3.030	11.414
Lease vorderingen	1.742	1.591
Derivaten	1.401	1.286
Totaal handels- en overige vorderingen	280.985	307.111

De toename in vorderingen uit hoofde van contracten met klanten is voornamelijk toe te schrijven aan de uitstaande vorderingen als gevolg van de overname van CMB.TECH vanaf februari 2024.

De vorderingen uit hoofde van contracten met afnemers - IT Pool hebben betrekking op door de Groep te ontvangen inkomsten uit de Tankers International Pool. Deze bedragen daalden in de eerste zes maanden van 2024 voornamelijk door een verminderd aantal schepen in de pool als gevolg van de verkoop van 24 schepen aan Frontline (zie Toelichting 12) in vergelijking met 31 december 2023.

De stijging van de uitgestelde kosten is voornamelijk te wijten aan de overname en consolidatie van CMB.TECH per februari 2024 en heeft voornamelijk betrekking op transactiekosten gerelateerd aan de voorfinanciering van nieuwbouwschepen.

De afwikkelingskosten bestaan hoofdzakelijk uit bunkerkosten die worden gemaakt tussen de datum waarop het contract voor een spot-reisbevrachting werd gesloten en de aankomst in de volgende laadhaven. Deze kosten worden uitgesteld overeenkomstig IFRS 15 'Opbrengsten van contracten met klanten' en worden systematisch afgeschreven volgens het patroon van de overdracht van de dienst.

De leasevorderingen hebben betrekking op de subleaseovereenkomsten van kantoorruimte aan derden met betrekking tot de geleasede kantoren van Euronav MI II Inc. (voordien Gener8 Maritime Inc.).

De derivaten per 30 juni 2024 hebben betrekking op de reële marktwaarde van de Interest Rate Swaps in verband met de faciliteit van USD 150 miljoen (FSO Africa en FSO Asia).

Toelichting 23 - Voorzieningen en voorwaardelijke verplichtingen

<i>(in duizenden USD)</i>	Toelichting	Verlieslatend contract	Totaal
Balans per 1 januari 2024		598	598
Gebruikte provisies tijdens het jaar	-	(163)	(163)
Balans per 30 juni 2024		435	435
Langlopend	-	125	125
Kortlopend	-	310	310
Totaal		435	435

De Groep is momenteel betrokken in een geschil met RMK Maritime (RMK). RMK heeft een rechtszaak aangespannen in het London High Court tegen Euronav om USD 12.993.720 aan schadevergoeding te vorderen in verband met onbetaalde adviesdiensten geleverd door RMK aan Euronav betreffende haar fusie met Gener8 in 2016 en 2017. Op basis van een extern juridisch advies is het management van mening dat het sterke argumenten heeft dat het risico van een uitstroom minder dan waarschijnlijk is en daarom wordt er geen voorziening opgenomen. De zaak wordt in mei 2025 behandeld.

De Groep is ook betrokken bij een vordering van Fourworld. Fourworld heeft een vordering ingediend tegen CMB NV en een identieke vordering tegen Euronav NV alsook alle betrokken partijen in de deal met Frontline. Ze willen de volgende 3 beslissingen ongedaan maken; (1) de verkoop van 24 schepen van Euronav aan Frontline, (2) de beëindiging van de arbitrage tussen Euronav en Frontline en (3) de overname van CMB.TECH door Euronav. De hoorzittingen zullen plaatsvinden in mei 2026. Management is van mening dat Fourworld geen sterke argumenten en bewijzen heeft en dat het risico voor Euronav laag is en daarom wordt er geen voorziening aangelegd.

Daarnaast is de groep nog steeds betrokken bij een rechtszaak met betrekking tot de Oceania. Een contante zekerheid van 45,7 miljoen USD werd gestort bij het Hooggerechtshof van Maleisië in januari 2024 (zie toelichting 20). Er is geen verandering ten opzichte van 31 december 2023 wat betreft de beoordeling van de zaak.

Toelichting 24 - Bedrijfscombinatie

Euronav en CMB NV ("CMB"), haar controlerende aandeelhouder, kondigden op 22 december 2023 aan dat ze een overeenkomst tot aankoop van aandelen hebben afgesloten voor de overname van 100% van de aandelen in CMB.TECH NV ("CMB.TECH") (de "Transactie") voor een aankoopprijs van USD 1,15 miljard in contanten. CMB.TECH is een gediversifieerde en toekomstgerichte maritieme groep. CMB.TECH bouwt, bezit, exploiteert en ontwerpt grote maritieme en industriële toepassingen die draaien op dual-fuel diesel-waterstof- en diesel-ammoniakmotoren en monofuel waterstofmotoren. CMB.TECH biedt haar klanten waterstof en ammoniakbrandstof die zij zelf produceert of betreft van externe producenten.

CMB.TECH is actief in de volledige waterstofwaardeketen via drie verschillende divisies: Marine, H2 infra en H2 Industry. De waardecreatie van de nieuwe strategie wordt gedreven door CMB.TECH's future-proof vloot van 106 schepen, waarvan er 46 in aanbouw zijn.

De Transactie past in de vernieuwde strategie van de Vennootschap van diversificatie, decarbonisatie en versnelde optimalisatie van de huidige vloot van ruwe olietankers van de Vennootschap. De partijen geloven dat de Transactie zal leiden tot de creatie van een toonaangevend, toekomstbestendig scheepvaartplatform, waarbij de Vennootschap de referentie wordt in duurzame scheepvaart. CMB en Euronav geloven dat de toevoeging van CMB.TECH aan de activiteiten van Euronav een vliegwielsestrategie mogelijk zal maken - waarbij de Groep gepositioneerd wordt om in te spelen op elke stap van de energietransitie naar een koolstofarme scheepvaart, met een duidelijke visie op waardecreatie voor haar aandeelhouders. De oudere tankertonnage van Euronav biedt uitstekende mogelijkheden om kapitaal te recyclen in meer toekomstgerichte, aantrekkelijke en gediversifieerde eindmarkten en contracttypes. Bovendien bevindt de huidige klantenportefeuille van Euronav zich in het centrum van de energietransitie en is men op zoek naar koolstofarme tankvaartdiensten.

De transactie werd goedgekeurd door een Buitengewone Algemene Vergadering op 7 februari 2024 en werd afgerond op 8 februari 2024.

De volgende tabel geeft een samenvatting van de opgenomen bedragen van verworven activa en overgenomen verplichtingen op de overnamedatum.

<i>(in duizenden USD)</i>	Toelich- ting	
Schepen	12	425.564
Activa in aanbouw	12	478.235
Overige materiële vaste activa	12	23.650
Immateriële vaste activa	13	3.538
Investeringsverwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	25	12.399
Vorderingen	-	16.514
Uitgestelde belastingvorderingen	-	5.414
Vlottende activa	-	57.128
Geldmiddelen en kasequivalenten	-	4.176
Langlopende leningen en financieringen	-	(532.439)
Provisies	-	(111)
Kortlopende schulden	-	(138.038)
Totale verworven identificeerbare nettoactiva		356.030

<i>(in duizenden USD)</i>		
Betaalde vergoeding	-	1.153.000
Totale verworven identificeerbare nettoactiva	-	356.030
		796.970

Vlottende activa bestaan uit handelsvorderingen, voorraad en uitgestelde kosten. Kortlopende schulden bestaan voornamelijk uit kortetermijn leningen en financieringen gerelateerd aan het nieuwbouwprogramma, handelsschulden en toe te rekenen kosten en over te dragen opbrengsten gerelateerd aan scheepvaartactiviteiten.

De transactie werd beschouwd als een transactie onder gezamenlijke controle en daarom is IFRS 3 niet van toepassing. Daarom werd boekwaarde accounting toegepast, wat resulteerde in de opname van een aanpassing van 797 miljoen USD in overgedragen resultaten om het verschil weer te geven tussen de betaalde vergoeding en de verworven identificeerbare netto-activa.

Bijdrage aan opbrengsten en winst/verlies

Sinds hun overname door de Groep hebben de overgenomen bedrijven een omzet van USD 67,9 miljoen en een winst van USD 13,7 miljoen aan de geconsolideerde resultaten van de Groep voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2024. Als de overname op 1 januari 2024 had plaatsgevonden, schat het management dat de geconsolideerde omzet van de Groep voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2024 USD 501,7 miljoen zou zijn geweest en de geconsolideerde winst voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2024 USD 678,9 miljoen.

Aan overnames gerelateerde kosten

De Groep heeft ongeveer USD 1,0 miljoen uitgegeven aan externe juridische kosten, voornamelijk due diligence kosten en advieskosten. Deze aan de overname gerelateerde kosten voor de bedrijfscombinatie zijn als last in de gerealiseerde resultaten opgenomen onder 'Algemene en administratieve kosten'.

Toelichting 25 - Investerings

Tegen kostprijs

De investeringen in andere ondernemingen van 45,0 miljoen USD heeft betrekking op de aankoop van 10% van de aandelen van Anglo Eastern Univan Group Limited (zie toelichting 4 en 6).

Verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode

(in duizenden USD)	30 juni 2024	31 december 2023
Activa		
Aandeel in joint ventures	16.237	518
TOTAAL ACTIVA	16.237	518

Joint Ventures

De volgende tabel toont de balansbewegingen met betrekking tot de joint ventures van de Groep:

	ACTIVA	
	Investerings verwerkt volgens de vermogens- mutatiemethode	Aandeelhouders- leningen
(in duizenden USD)		
Brutosaldo	597	850
Verrekening investering met aandeelhouderslening	826	(826)
Balans per 1 januari 2023	1.423	24
Terugboeking verrekening investering met aandeelhouderslening van vorig jaar	(826)	826
Aandeel Groep in winst (verlies) voor de periode	(927)	—
Brutosaldo	(330)	850
Verrekening investering met aandeelhouderslening	848	(848)

Balans per 31 december 2023	518	2
Terugboeking verrekening investering met aandeelhouderslening van vorig jaar	(848)	848
Aandeel Groep in winst (verlies) voor de periode	2.570	—
Beweging van eigen vermogen naar aandeelhouderslening	—	(44)
Kapitaalsverhoging/verlaging in joint ventures	1.063	—
Omrekeningsverschillen	(216)	113
Bedrijfscombinaties	12.399	11.638
Brutosaldo	15.485	12.557
Verrekening investering met aandeelhouderslening	752	(752)
Balans per 30 juni 2024	16.237	11.805

De toename in investeringen in deelnemingen volgens de vermogensmutatiemethode en aandeelhoudersleningen aan joint ventures per 30 juni 2024 is voornamelijk gerelateerd aan de overname van CMB.TECH (zie toelichting 5)

Toelichting 26 - Gebeurtenissen na balansdatum

Op 2 juli 2024 kondigde de Vennootschap de formele goedkeuring door de aandeelhoudersvergadering aan van de naamswijziging van Euronav NV in CMB.TECH NV. De naamswijziging zal effectief zijn vanaf 1 oktober 2024. In dezelfde vergadering werd de uitkering aan de aandeelhouders van 0,88 USD per aandeel uit de beschikbare uitgiftepremie en het interimdividend aan de aandeelhouders van 0,27 USD per aandeel goedgekeurd.

Op 5 augustus 2024 nam het bedrijf de Mineral Italia (2024 - 210.000 dwt) in ontvangst.

Op 6 augustus 2024 nam het bedrijf de CMA CGM Etosha (2024 - 6.000 TEU) in ontvangst.

Op 8 augustus 2024 nam het bedrijf de Bochem New Orleans (2024 - 25.000 dwt) in ontvangst.

Toelichting 27 - Nog niet toegepaste nieuwe standaarden en interpretaties

De Groep heeft ervoor gekozen om de volgende nieuwe standaarden, interpretaties en wijzigingen die uitgegeven zijn door de IASB en het IFRIC maar nog niet van kracht zijn per 30 juni 2024 en/of nog niet goedgekeurd zijn door de Europese Unie per 30 juni 2024 en waarvan de impact relevant zou kunnen zijn, niet vervroegd toe te passen:

- Wijzigingen in IAS 21: De gevolgen van wisselkoerswijzigingen bij gebrek aan inwisselbaarheid (gepubliceerd in augustus 2023)
- Wijzigingen in IFRS 9 en IFRS 7 - Classificatie en waardering van financiële instrumenten (uitgegeven mei 2024)
- Nieuwe standaard IFRS 19: Dochterondernemingen zonder publieke verantwoording: Informatieverschaffing (uitgegeven mei 2024)
- Nieuwe standaard IFRS 18: Presentatie en informatieverschaffing in de jaarrekening (uitgegeven april 2024)

Geen van de andere nieuwe standaarden, interpretaties en wijzigingen, die uitgegeven zijn door de IASB en het IFRIC nog niet van kracht zijn per 30 juni 2024 en/of nog niet goedgekeurd zijn door de Europese Unie per 30 juni 2024, zullen naar verwachting een materieel effect hebben op de toekomstige jaarrekening van de Groep.



Toelichting 28 - Verklaring over het getrouw beeld van de geconsolideerde jaarrekening en het getrouwe overzicht van het jaarverslag

Mr. Marc Saverys, Voorzitter van de Raad van Toezicht, Mr. Alexander Saverys, CEO en Mr. Ludovic Saverys, CFO, verklaren hierbij dat, voor zover hen bekend, (a) de verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten per 30 juni 2024 en voor de periode van zes maanden afgesloten op die datum, die werden opgesteld overeenkomstig IAS 34 "Tussentijdse Financiële Verslaggeving" zoals uitgegeven door de IASB en zoals goedgekeurd door de Europese Unie, een getrouw beeld geven van de activa, de passiva, financiële positie en resultaten van Euronav NV en de in de consolidatie opgenomen entiteiten, en (b) het tussentijds jaarverslag een getrouw overzicht geeft van de informatie die daarin moet worden opgenomen krachtens artikel 13 §5 en §6 van het Koninklijk Besluit van 14 november 2007 betreffende de verplichtingen van emittenten van financiële instrumenten die zijn toegelaten tot de verhandeling op een gereguleerde markt.

Verslag van de commissaris aan de Raad van Toezicht van Euronav NV omtrent de beoordeling van de verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten over de zes maanden afgesloten op 30 juni 2024

Inleiding

Wij hebben een beoordeling uitgevoerd van de bijgevoegde verkorte geconsolideerde tussentijdse balans van Euronav NV op 30 juni 2024, de verkorte geconsolideerde tussentijdse resultatenrekening, alsook het bijhorende verkorte geconsolideerde overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, het geconsolideerde kasstroomoverzicht en het

geconsolideerde mutatieoverzicht van het eigen vermogen over de zes maanden afgesloten op die datum, evenals van de toelichtingen. De Raad van Toezicht is verantwoordelijk dat deze verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten zijn opgesteld en gepresenteerd in overeenstemming met IAS 34 "Tussentijdse Financiële verslaggeving", zoals goedgekeurd door de Europese Unie. Onze verantwoordelijkheid bestaat erin om een besluit te formuleren over deze verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten op basis van onze beoordeling.

Draagwijdte van de beoordeling

Wij hebben onze beoordeling uitgevoerd in overeenstemming met ISRE 2410, "Beoordeling van tussentijdse financiële informatie door de commissaris van de vennootschap". Een beoordeling bestaat uit het vragen van inlichtingen aan hoofdzakelijk financiële en boekhoudkundige verantwoordelijken, en het toepassen van analytische en andere beoordelingsprocedures. Een beoordeling is substantieel minder uitgebreid dan een audit in

overeenstemming met de "International Standards on Auditing" en laat ons bijgevolg niet toe om met zekerheid te stellen dat we kennis hebben van alle belangrijke gegevens die zouden geïdentificeerd zijn indien we een audit zouden hebben uitgevoerd. Wij brengen dan ook geen controleverslag uit.

Conclusie

Bij onze beoordeling is niets onder onze aandacht gekomen dat ons doet aannemen dat de bijgevoegde verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële staten, in alle materiële opzichten, niet opgesteld zouden zijn in overeenstemming met IAS 34 "Tussentijdse Financiële verslaggeving", zoals goedgekeurd door de Europese Unie.

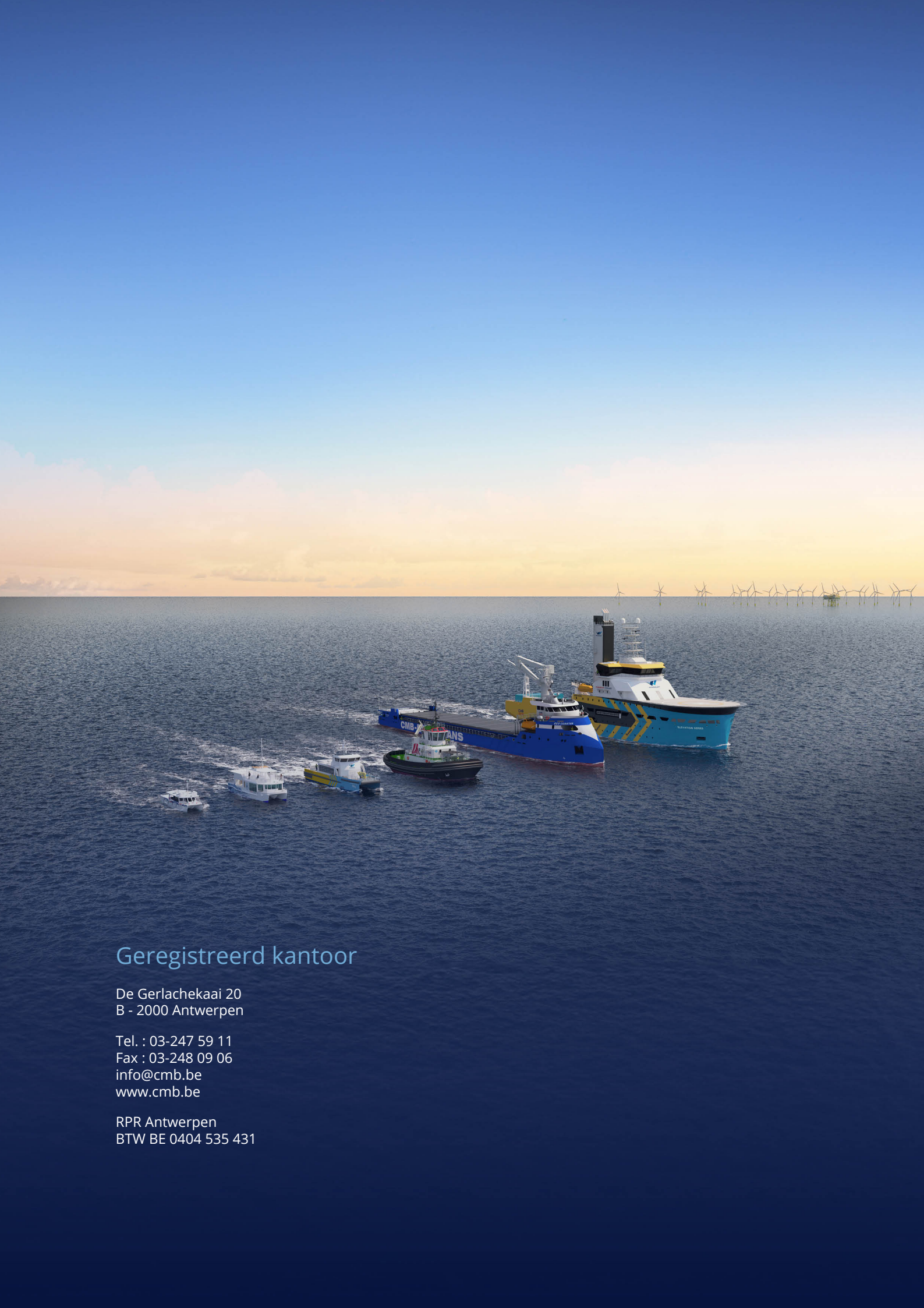
Antwerpen, 8 augustus 2024

BDO Bedrijfsrevisoren BV

Commissaris

Vertegenwoordigd door Veerle Catry*

* Optredend voor een vennootschap



Geregistreerd kantoor

De Gerlachekaai 20
B - 2000 Antwerpen

Tel. : 03-247 59 11
Fax : 03-248 09 06
info@cmb.be
www.cmb.be

RPR Antwerpen
BTW BE 0404 535 431