



Halfjaarverslag

2025



Inhoudstafel

Inhoudstafel	2	Marktdynamiek	24
Brief van de CEO	3	Risico's en onzekerheden	25
Onze organisatie	4	Financiële gegevens	26
Marine	5	Niet-geauditeerde verkorte geconsolideerde financiële staten	27
H2 Infra	6	Niet-geauditeerde verkorte geconsolideerde tussentijdse resultatenrekening	28
H2 Industry	6	Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	29
Bedrijfsstrategie	8	Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd tussentijds mutatieoverzicht van het eigen vermogen	29
Onze cultuur, ethiek en waarden	9	Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd tussentijds kasstroomoverzicht	30
Hoogtepunten 2025	10	Vooruitzichten	32
Hoogtepunten	16		
Gebeurtenissen na het einde van het halfjaar eindigend op 30 juni 2025	17		
Het CMB.TECH-aandeel	18		
Onze vloot	20		
TCE-Tarieven	22		
Handelsroutes	23		

Brief van de CEO

Geachte aandeelhouders,

Ons bedrijf heeft in de eerste helft van 2025 een heuse transformatie meegemaakt.

We hebben eerst een aanzienlijk aandeel in Golden Ocean gekocht, en vervolgens in augustus de fusie tussen CMB.TECH en Golden Ocean succesvol afgerond. Deze belangrijke mijlpaal voegt 89 moderne drogebultschepen toe aan onze vloot en draagt bij tot verdere diversificatie van onze activiteiten. De fusie versterkt ook onze balans en verbetert de liquiditeit in ons aandeel en onze marktkapitalisatie op de beurs.

Onze gecombineerde vloot bestaat nu uit ongeveer 250 schepen met een gemiddelde leeftijd van slechts 6 jaar. In de afgelopen zes maanden hebben we ook zeven nieuwbouwschepen in ontvangst genomen, vier oudere schepen verkocht en overeenkomsten getekend voor tien schepen op ammoniak, waarmee we meer dan 1 miljard USD aan contracten hebben toegevoegd aan ons orderboek.

We blijven volle kracht vooruit gaan in de uitvoering van onze strategie, en staan uniek gepositioneerd om op korte termijn te profiteren van sterkere tanker en droge bulk markten.

Met vriendelijke groeten,

Alexander Saverys



Onze organisatie

CMB.TECH is een gediversifieerde en future-proof maritieme groep met ongeveer 250 zeeschepen (inclusief nieuwbouwschepen): drogebulkschepen, ruwe-olietankers, chemicaliëntankers, containerschepen, offshore windschepen & havenschepen. De groep focust op grote maritieme en industriële applicaties die worden aangedreven door waterstof en ammoniak. We bieden ook waterstof- en ammoniakbrandstof aan klanten, via eigen productie of die van derden.

CMB.TECH werkt ook aan de ontwikkeling van waterstofapplicaties zoals vrachtwagens, locomotieven en straddle carriers. De groep gelooft dat het gebruik van waterstof voor kleinere schepen en ammoniak voor grotere schepen een grote rol kan spelen in het vergroenen van de scheepvaart.

De focus ligt op diversificatie en vergroening van de vloot: "Decarbonise Today, Navigate Tomorrow!"

CMB.TECH is beursgenoteerd op Euronext Brussels en de NYSE onder het tickersymbool 'CMBT' en op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool 'CMBTO'. Het bedrijf heeft haar hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in Europa, Azië, de Verenigde Staten en Afrika.

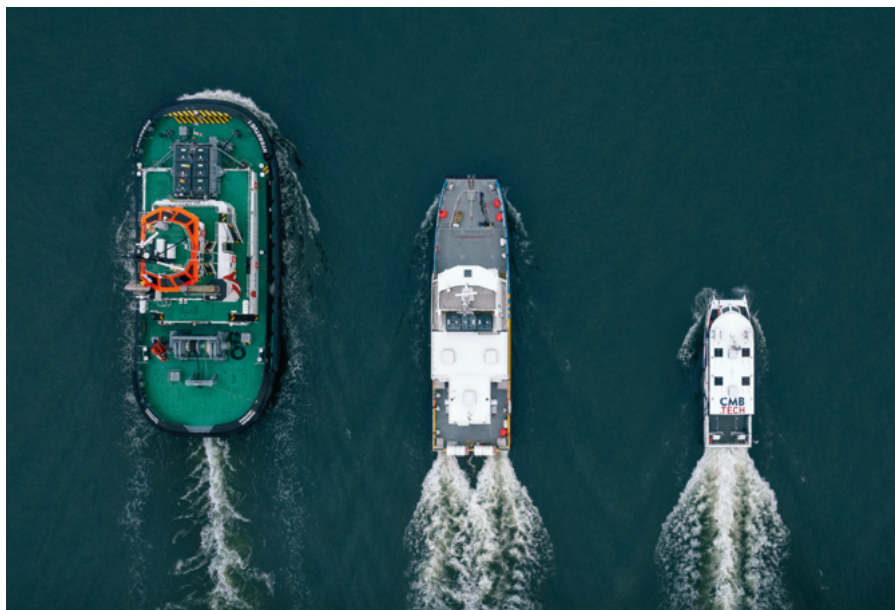
De groep onderscheidt drie divisies: Marine, H2 Infra en H2 Industry.



Marine

Scheepvaart is onze kernactiviteit en CMB.TECH beschikt over een moderne en future-proof vloot met een duidelijke focus op het gebruik van waterstof en ammoniak om de koolstofuitstoot te verlagen. Deze divisie bestaat uit 6 merken:

- Bocimar bezit en exploiteert drogebulkschepen en vervoert steenkool, Bauxiet, ijzererts, graan en kleine bulkgoederen.
- Euronav is het ruwe-olietankermerk en verzorgt het maritiem transport en de opslag van ruwe olie.
- Bochem is eigenaar en operator van hoogwaardige en moderne chemicaliëntankers van roestvrij staal.
- Delphis is gespecialiseerd in middelgrote containerschepen. Het is de eigenaar van 's werelds grootste ICE-geklasseerde containerschepen.
- Windcat is een toonaangevende leverancier van veilige en efficiënte gespecialiseerde crew transfer services aan de offshore windindustrie.
- CMB.TECH bezit, exploiteert en ontwerpt ook havenschepen op waterstof.



H2 Infra

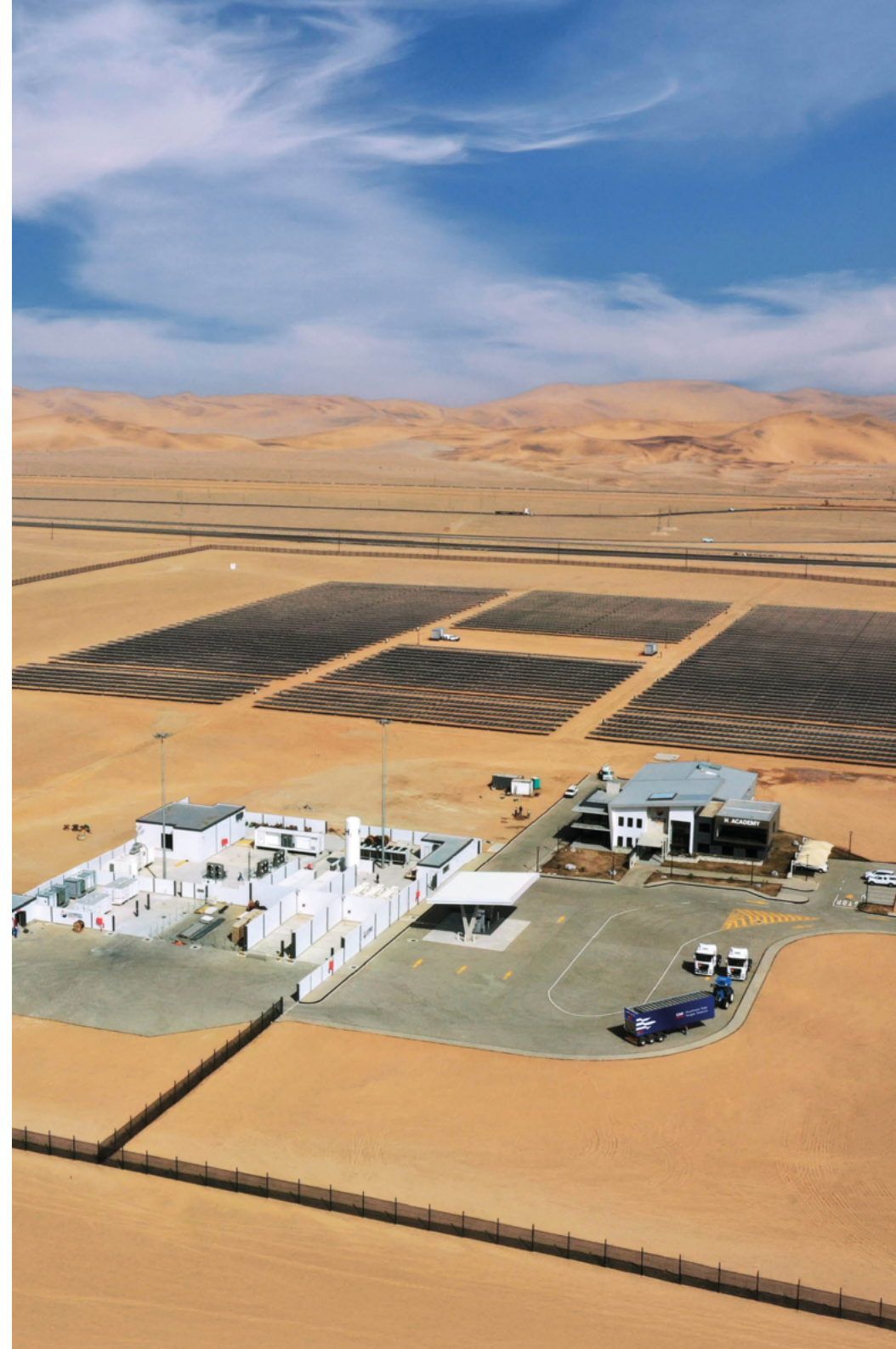
De H2 Infra-divisie van CMB.TECH biedt waterstof- en ammoniakbrandstof aan haar klanten, hetzij door eigen productie, hetzij via derden. Binnen H2 Infra wordt de benodigde technologie en infrastructuur ontworpen, ontwikkeld en geëxploiteerd om groene waterstof en ammoniak te produceren en distribueren. Een specifieke focus op waterstof- en ammoniakopslag vervolledigt de gehele waardeketen om de groene brandstoffen van de toekomst te leveren.

H2 Infra investeert in de productie van waterstof en ammoniak in Namibië, bezit en beheert een waterstoftankstation in Antwerpen en heeft een vloot van mobiele waterstoftankwagens in eigendom.

H2 Industry

H2 Industry is een toonaangevende leverancier van schaalbare industriële toepassingen voor dual fuel-technologie. Dankzij haar bewezen verbrandingstechnologie kan de groep heavy-duty toepassingen ontwikkelen die worden aangedreven door waterstof en ammoniak en die flexibiliteit, robuustheid en kostenefficiëntie bieden.

H2 Industry speelt een cruciale rol in de ondersteuning van onze marine divisie bij de introductie van schepen aangedreven door waterstof en ammoniak.



Figuur 1: Waar we zijn gevestigd



					
37	119	5	16	69	4
OLIETANKERS	DROGE BULK	CONTAINER	CHEMICALIËN	OFFSHORE WIND	HAVENSCHEPEN
					
2 FSO 20 SUEZMAX 15 VLCC	2 COASTER 46 NEWCASTLEMAX 41 CAPESIZE 26 KAMSARMAX 4 PANAMAX	4 POST PANAMAX 1 FEEDER	14 CHEMICALIËNTANKER 2 PRODUCTTANKER	6 CSOV 63 CTV	1 PASSAGIERSSHUTTLE 1 PASSAGIERSVEERBOOT 1 SLEEPBOOT 1 HAVENSCHIP

*De meeste van onze zeevarenden zijn in dienst op basis van contracten met onze externe shipmanagementpartners.

** Inclusief newbuildings.

Figuur 2: Kerncijfers 30 juni 2024



**AANDELENKOERS
OP 26 AUGUSTUS 2025**



\$ 8,54
CMBT US



€ 7,37
CMBT BB

CMBT
LISTED
EURONEXT

CMBT
LISTED
NYSE

CMBTO
EURONEXT
OSLO BØRS

Bedrijfsstrategie

1

Diversificatie van de vloot

De groep richt zich op het bezitten en het beheren van een gediversifieerde vloot. CMB.TECH vertegenwoordigt nu een gediversifieerde en future-proof maritieme groep met ongeveer 250 zeeschepen (inclusief nieuwbouw): drogebulkschepen, ruwe- olietankers, chemicaliëntankers, containervervoer, offshore windschepen en havenschepen.

2

Vergroening van de vloot

De groep besteedt aanzienlijke hoeveelheden kapitaal aan de ontwikkeling van koolstofarme schepen, brandstoftoevoersystemen en de productie van koolstofarme brandstoffen. De groep wil haar klanten de beste schepen bieden om hun uitstoot van broeikasgassen te verlagen. De groep wil ook haar bestaande vloot optimaliseren en moderniseren door minder efficiënte/oudere schepen af te stoten en de opbrengsten te herinvesteren in future-proof nieuwbouw/moderne tweedehands schepen of technische verbeteringen (bijv. energiebesparende apparatuur).

Onze cultuur, ethiek en waarden

Een reeks kernwaarden voor het bedrijf zijn gedefinieerd tot belangrijke gedragingen die als voorbeeld worden beschouwd voor zowel werknemers als management. Door de waarden af te stemmen op de acties en attitudes die zowel binnen als buiten het bedrijf worden toegepast, streven we ernaar onze doelstellingen te bereiken.

Onze waarden bepalen hoe we ondernemen.

- Ondernemerschap: Een ondernemende mentaliteit zal de groei aanwakken. Zowel de aandeelhouders als de gemeenschap zullen profiteren van de eindresultaten. We zijn besluitvaardig met een sterke can-do houding.
- Familie: De manier waarop we zaken doen, onze ethiek en de interactie met onze stakeholders zijn geïnspireerd door sterke familiewaarden: eerlijkheid, hard werken, openheid, solidariteit en waardecreatie op lange termijn.
- Groei & innovatie: We zijn pionier in het vergroenen van de scheepvaart en we passen ons aan veranderende omgevingen aan door toekomstbestendige producten en oplossingen te ontwikkelen. CMB.TECH investeert in de toekomst, zelfs in de moeilijkste tijden.
- Betrokkenheid: Via de waarden toont het bedrijf haar toewijding aan de sector, haar klanten, haar werknemers en de wereld. We zijn betrouwbaar en loyaal.
- Duurzaamheid: De groep denkt na over de bredere impact van haar acties op de maatschappij, het milieu en het bedrijf. We nemen het voortouw door het gebruik van groene waterstof en groene ammoniak te promoten.
- Efficiëntie: We streven ernaar zo efficiënt mogelijk te zijn in onze dagelijkse activiteiten om maximale waarde te creëren uit alles wat we realiseren.

Deze waarden dienen als kompas, als leidraad voor alle interacties met stakeholders en om de toewijding aan verantwoordelijke, ethische en effectieve bedrijfsactiviteiten te versterken.



Hoogtepunten 2025



7 januari 2025

De groep nam de Newcastlemax Mineral Portugal (2025 - 210.754 dwt) in ontvangst.



13 januari 2025

Windcat Workboats International BV, een dochteronderneming van CMB.TECH, heeft een dual fuel nieuwbouw-multifunctioneel havenvaartuig aangedreven door waterstof besteld bij Neptune Construction. De levering staat gepland voor 2026.



23 januari 2025

De groep nam de Newcastlemax Mineral Osterreich (2025 - 210.761 dwt) in ontvangst.

27 januari 2025

De VLCC Alsace (2012 - 299.999 DWT) werd met succes geleverd aan haar nieuwe eigenaar.

4 maart 2025

.CMB.TECH NV kondigde aan dat het, via haar dochteronderneming, een overeenkomst voor de aankoop van aandelen heeft afgesloten met Hemen Holding Limited ("Hemen"), voor de overname van 81.363.730 aandelen in Golden Ocean Group Limited, voor een prijs van 14,49 USD per aandeel.

21 maart 2025

Golden Ocean Group Limited kondigde de benoeming aan door de Raad van Bestuur van de heer Patrick De Brabandere en de heer Patrick Molis als Bestuurders van het bedrijf.

24 maart 2025

CMB.TECH kondigde aan dat het een overeenkomst heeft getekend met Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. ("MOL") en MOL CHEMICAL TANKERS PTE. LTD. ("MOLCT") voor negen schepen die aangedreven zullen worden door ammoniak.



26 maart 2025

De groep nam de CTV Hydrocat 60 in ontvangst.

27 maart 2025

CMB.TECH NV heeft een Schedule 13D/A gefiled om te rapporteren dat CMB.TECH NV indirect 7,347,277 bijkomstige aandelen in Golden Ocean heeft verworven op de vrije markt na de Aandelenaankoop.

CMB.TECH NV bezat in totaal 88,711,007 aandelen in Golden Ocean, wat overeenkomt met ongeveer 44.5% van de uitstaande stemgerechtigde aandelen van Golden Ocean.

3 april 2025

CMB.TECH NV heeft een Schedule 13D/A ingediend om te rapporteren dat CMB.TECH NV indirect 9,689,297 bijkomstige aandelen in Golden Ocean heeft verworven op de vrije markt na de Aandelenaankoop.

Op 3 april 2025 bezat CMB.TECH NV in totaal 98.400.204 aandelen in Golden Ocean, wat overeenkomt met ongeveer 49,4% van de uitstaande stemgerechtigde aandelen van Golden Ocean.

9 april 2025

De groep nam de CTV TSM Windcat 59 in ontvangst.



10 april 2025

De groep nam de Newcastlemax Mineral Suomi (2025- 210,000 dwt) in ontvangst.

14 april 2025

CMB.TECH kondigde aan dat het een overeenkomst heeft gesloten met Fortescue over het charteren van een nieuw ammoniak aangedreven schip met een dual fuel motor.

22 april 2025

CMB.TECH en Golden Ocean hebben bekendgemaakt dat zij een intentieovereenkomst (de "Term Sheet") hebben ondertekend voor een voorgenomen aandeel-voor-aandeel fusie, waarbij CMB.TECH de overblijvende entiteit wordt, op basis van een ruilverhouding van 0,95 aandelen CMB.TECH voor elk aandeel Golden Ocean (de "Ruilverhouding"), onder voorbehoud van gebruikelijke aanpassingen.



23 april 2025

De groep nam de Newcastlemax Mineral Sverige (2025- 210,000 dwt) in ontvangst.

30 april 2025

CMB.TECH kondigde de verkoop aan van drie VLCC's, Iris (2012, 314,000 dwt), Hakata (2010, 302,550 dwt) & Hakone (2010, 302,624 dwt).

28 mei 2025

CMB.TECH and Golden Ocean hebben bekendgemaakt dat zij een overeenkomst en fusieplan (de "Merger Agreement") hebben ondertekend voor een aandeel-voor-aandeel fusie zoals voorzien in de eerder op 22 april 2025 bekendgemaakte intentieovereenkomst.



23 mei 2025

De groep nam de Newcastlemax Mineral Polska (2025- 210,000 dwt) in ontvangst.



23 juni 2025

De groep nam de Newcastlemax Mineral Cesko (2025- 210,000 dwt) in ontvangst.

Hoogtepunten

Januari

CMB.TECH heeft de Suezmax Cap Lara (2007, 158.826 dwt) verkocht. De verkoop genereerde een meerwaarde van 18,8 miljoen USD. Het schip werd op 10 maart 2025 opgeleverd aan de nieuwe eigenaar.

Op 7 januari 2025 nam het bedrijf de Newcastlemax Mineral Portugal (2025 - 210.754 dwt) in ontvangst.

Op 13 januari 2025 heeft Windcat Workboats International BV, een dochteronderneming van CMB.TECH, een dual fuel nieuwbouw-multifunctioneel havenvaartuig aangedreven door waterstof besteld bij Neptune Construction. De levering staat gepland voor 2026.

Op 23 januari 2025 nam de groep de Newcastlemax Mineral Osterreich (2025 - 210.761 dwt) in ontvangst.

Op 27 januari 2025 werd de VLCC Alsace (2012 - 299.999 DWT) succesvol geleverd aan haar nieuwe eigenaar. Een meerwaarde van ongeveer 27,46 miljoen USD werd geboekt in het eerste kwartaal van 2025.

De Windcat 6 is ook verkocht, na 18 jaar dienst. De verkoop genereerde een meerwaarde van 0,25 miljoen USD. Het schip werd eind januari 2025 aan de nieuwe eigenaar opgeleverd.

Maart

Op 4 maart 2025 heeft CMB.TECH NV aangekondigd dat het, via haar dochteronderneming, een overeenkomst heeft afgesloten met Hemen Holding Limited ("Hemen") voor de overname van 81.363.730 aandelen in Golden Ocean Group Limited (wat overeenkomt met ongeveer 40,8% van de uitstaande aandelen en stemrechten van Golden

Ocean en wat alle Golden Ocean aandelen omvat die aangehouden worden door Hemen), voor een prijs van 14,49 USD per aandeel. Op 12 maart 2025 heeft CMB.TECH NV, via haar dochteronderneming, de 81.363.730 aandelen in Golden Ocean gekocht van Hemen. Deze aankoop is in lijn met de strategische doelstelling van diversificatie en investeringen in een moderne vloot van drogebulkschepen.

Op 21 maart 2025 kondigde Golden Ocean Group Limited aan dat de Raad van Bestuur de heer Patrick De Brabandere en de heer Patrick Molis benoemd heeft als Bestuurders van het bedrijf. Rekening houdend met deze wijzigingen bestaat de Raad van Bestuur momenteel uit de heer James O'Shaughnessy, mevrouw Tonesan Amisssah, de heer Patrick De Brabandere en de heer Patrick Molis.

Op 24 maart 2025 kondigde CMB.TECH aan dat het een overeenkomst heeft getekend met Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. ("MOL") en MOL CHEMICAL TANKERS PTE. LTD. ("MOLCT") voor negen schepen die aangedreven zullen worden door ammoniak. Deze schepen behoren tot de eerste Newcastlemax drogebulkcarriers en chemicaliëntankers ter wereld die op ammoniak zullen varen. De schepen worden naar verwachting opgeleverd tussen 2026 en 2029. Drie Newcastlemax-schepen van 210.000 dwt, uitgerust met ammoniakmotoren, die reeds in bestelling zijn bij Qingdao Beihai Shipyard, zullen gezamenlijk eigendom zijn van CMB.TECH en MOL en door MOL worden gecharterd voor een periode van telkens 12 jaar. Verder zijn er zes chemicaliëntankers besteld bij China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou): twee tankers met ammoniakmotoren en vier tankers die ammonia-ready zijn. Ze worden voor respectievelijk 10 en 7 jaar verhuurd aan MOLCT.

In maart 2025 nam het bedrijf de CTV Hydrocat 60 in ontvangst.

Op 27 maart 2025 heeft CMB.TECH NV een Schedule 13D/A gefiled om te rapporteren dat CMB.TECH NV indirect 7.347.277 bijkomstige aandelen in Golden Ocean heeft verworven op de vrije markt na de Aandelenaankoop. Op 27 maart 2025 bezat CMB.TECH NV in totaal 88.711.007 aandelen, in Golden Ocean, wat overeenkomt met ongeveer 44,5% van de uitstaande stemgerechtigde aandelen van Golden Ocean.

April

Op 3 april 2025 heeft CMB.TECH NV een Schedule 13D/A gefiled om te rapporteren dat CMB.TECH NV indirect 9.689.297 bijkomstige aandelen in Golden Ocean heeft verworven op de vrije markt na de aandelenaankoop. Op 3 april 2025 bezat CMB.TECH NV in totaal 98.400.204 aandelen in Golden Ocean, wat overeenkomt met ongeveer 49,4% van de uitstaande stemgerechtigde aandelen van Golden Ocean.

Op 10 april 2025 heeft de groep de Newcastlemax Mineral Suomi (2025 - 210.000 dwt) in ontvangst genomen.

Op 14 april 2025 kondigde CMB.TECH aan dat het een overeenkomst heeft gesloten met Fortescue over het charteren van een nieuw ammoniak aangedreven schip met een dual fuel motor. Het schip met een draagvermogen van 210.000 dwt maakt deel uit van de reeks grote drogebulkschepen die CMB.TECH momenteel in aanbouw heeft bij Qingdao Beihai Shipyard en zal naar verwachting eind volgend jaar aan Fortescue worden geleverd. Het schip zal een cruciale rol spelen bij het vervoer van ijzererts van Pilbara naar klanten in China en de rest van de wereld.

Op 22 april 2025 hebben CMB.TECH en Golden Ocean bekendgemaakt een term sheet (de "Term Sheet") te hebben ondertekend met betrekking tot een voorgenomen aandeel-voor-aandeel fusie, met CMB.TECH als overlevende entiteit, op basis van een ruilverhouding van 0,95 aandelen in CMB.TECH voor elk aandeel in Golden Ocean (de "Ruilverhouding"), onder voorbehoud van gebruikelijke aanpassingen.

Op 23 april 2025 heeft de groep de Newcastlemax Mineral Sverige (2025 - 210.000 dwt) in ontvangst genomen.

Op 30 april 2025 kondigde CMB.TECH aan drie VLCC's, Iris (2012 - 314.000 dwt), Hakata (2010 - 302.550 dwt) & Hakone (2010 - 302.624 dwt) te hebben verkocht in het kader van de verjonging van haar vloot. De verkoop leverde een totale meerwaarde op van 96,7 miljoen USD. De schepen zullen in de loop van dit jaar worden opgeleverd aan hun nieuwe eigenaren.

Mei

Op 23 mei 2025 heeft de groep de Newcastlemax Mineral Polska (2025 - 210.000 dwt) in ontvangst genomen.

Op 28 mei 2025 hebben CMB.TECH en Golden Ocean aangekondigd dat zij een fusieovereenkomst (de "Fusieovereenkomst") hebben ondertekend voor een aandeel-voor-aandeel fusie, in overeenstemming met de term sheet zoals eerder aangekondigd op 22 april

Juni

Op 23 juni 2025 heeft de groep de Newcastlemax Mineral Cesko (2025 - 210.000 dwt) in ontvangst genomen.

Gebeurtenissen na het einde van het halfjaar eindigend op 30 juni 2025

Op 2 juli 2025 werd de CTV Windcat 58 opgeleverd.

Op 3 juli 2025 heeft de Vennootschap een overeenkomst gesloten voor de verkoop van het Capesize-schip Golden Zhoushan voor een verkoopprijs van 22,1 miljoen USD, verminderd met een commissie van 1%. Het schip zal naar verwachting in het derde kwartaal van 2025 aan de nieuwe eigenaar worden geleverd.

Op 24 juli 2025 werd de CSOV Windcat Rotterdam opgeleverd.

Op 25 augustus 2025 heeft CMB.TECH een overeenkomst gesloten voor de verkoop van de Suezmax Sofia (2010 - 165.000 dwt) voor een netto verkoopprijs van 40,1 miljoen USD. De verkoop zal een winst van ongeveer 20,3 miljoen USD opleveren en de levering aan de nieuwe eigenaar wordt verwacht in het vierde kwartaal van 2025.

Bedrijfsupdate

Op 17 juli 2025 gaf CMB.TECH een marktupdate over de vooruitgang van de aandeel-voor-aandeel-fusie tussen CMB.TECH en Golden Ocean. Daarbij werd aangekondigd dat Golden Ocean op 19 augustus 2025 een Buitengewone Algemene Vergadering (SGM) zou houden om te stemmen over de voorgestelde fusie.

Meer informatie is te vinden in de registratieverklaring op Formulier F-4 ("Registration Statement") die CMB.TECH op 1 juli 2025 heeft ingediend bij de SEC.

Op 19 augustus 2025 heeft Golden Ocean een Bijzondere Algemene Vergadering gehouden om te stemmen over de voorgestelde fusie. De fusie werd goedgekeurd door aandeelhouders die 92,72% van de aandelen in het bezit of vertegenwoordigd op de vergadering in bezit hadden. Aandeelhouders die tegen de fusie hebben gestemd, kunnen binnen een maand na de aankondiging van de Bijzondere Algemene Vergadering bij het Hooggerechtshof van Bermuda een verzoek indienen om de reële waarde van hun aandelen te laten vaststellen. Bepaalde partijen die beweren voormalige aandeelhouders van Golden Ocean te zijn hebben waarderingsvorderingen ingediend. Het totale aantal aandelen Golden Ocean dat deze partijen beweerdelijk in bezit hadden bedraagt 24.438.718, wat neerkomt op ongeveer 12,15% van het totale aantal voormalige aandelen Golden Ocean.

Op 20 augustus 2025 werd de fusie afgerond. Op basis van de ruilverhouding en het huidige aantal uitstaande gewone aandelen van Golden Ocean en gewone aandelen in de Vennootschap, heeft de Vennootschap 95.952.934 nieuwe gewone aandelen uitgegeven door middel van een kapitaalverhoging door inbreng in natura.

Na voltooiing van de fusie bezitten de aandeelhouders van CMB.TECH 70% (of 67% exclusief eigen aandelen) van het totale geplaatste aandelenkapitaal van CMB.TECH en bezitten de aandeelhouders van Golden Ocean 30% (of 33% exclusief eigen aandelen) van het totale geplaatste aandelenkapitaal van CMB.TECH.

CMB.TECH blijft genoteerd op de New York Stock Exchange ("NYSE") en Euronext Brussel onder het tickersymbool 'CMBT'. Vanaf 20 augustus 2025 is CMB.TECH ook genoteerd op Euronext Oslo Børs onder het tickersymbool 'CMBTO'.

Na de fusie is CMB.TECH één van de grootste beursgenoteerde gediversifieerde maritieme groepen ter wereld, met een gecombineerde vloot van ongeveer 250 schepen.

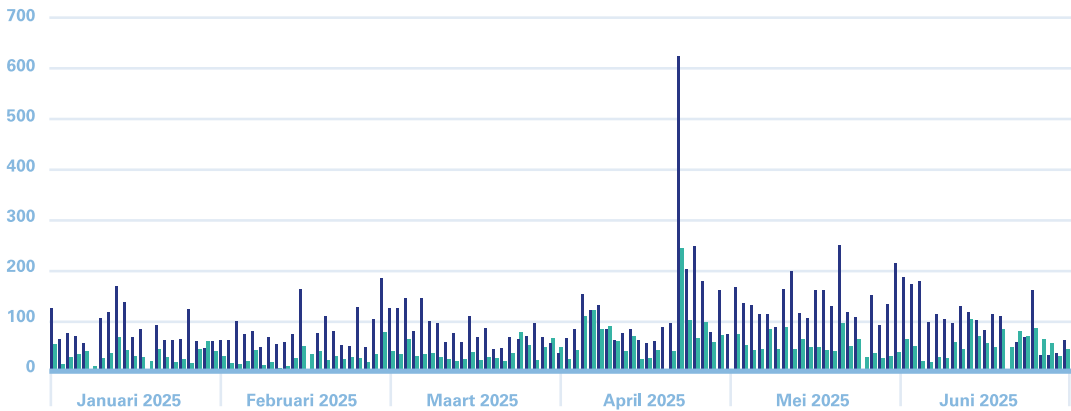
Het CMB.TECH-aandeel

Op 30 juni 2025 werd het aandelenkapitaal van CMB.TECH vertegenwoordigd door 220.024.713 aandelen waarvan 25.807.878 aandelen door CMB.TECH werden aangehouden als eigen aandelen.

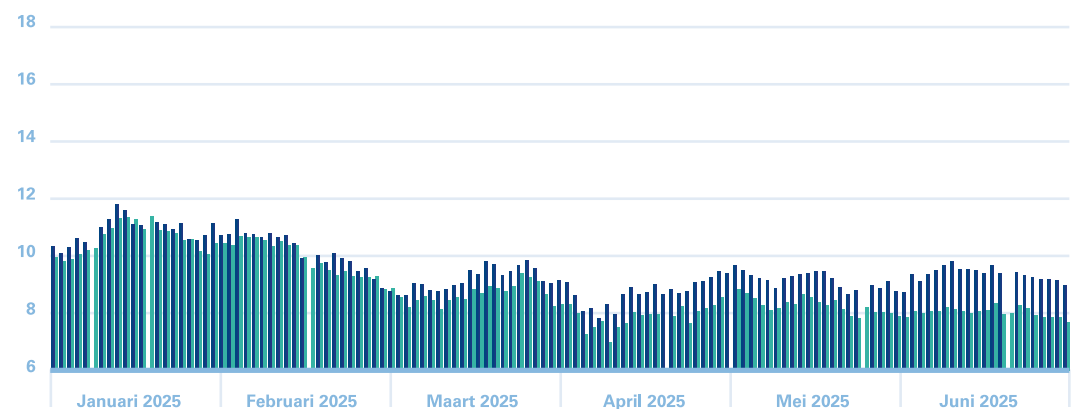
Op 30 juni 2025 zag de aandeelhoudersstructuur van CMB.TECH er als volgt uit:

Aandelehouder	Aandeel	Percentage van totale # aandelen	Percentage van totale # stemrechten
CMB.TECH (treasury shares)	25.807.878	11,73 %	— %
Saverco NV	24,400	— %	— %
CMB NV	178.726.458	81 %	92 %
Totaal	204.558.736	92,97 %	92,04 %
Free float	15.465.977	7,03 %	7,96 %
Totaal	220.024.713	100,00 %	100,00 %

Aantal verhandelde aandelen per dag in CMB.TECH



Aandelenkoers CMB.TECH



● CMBT NYSE (USD) ● CMBT Euronext BE (EUR)

Op 28 augustus 2025 werd het aandelenkapitaal van CMB.TECH vertegenwoordigd door 315.977.647 aandelen waarvan 25.807.878 aandelen door CMB.TECH werden aangehouden als eigen aandelen.

Op 28 augustus 2025 zag de aandeelhoudersstructuur van CMB.TECH er als volgt uit:

Aandeelhouder	Aandeel	Percentage van totale # aandelen	Percentage van totale # stemrechten
CMB.TECH (treasury shares)	25.807.878,00	8,17 %	— %
Saverco NV	24.400,00	0,01 %	0,01 %
CMB NV	178.726.458,00	56,56 %	61,59 %
Totaal	204.558.736,00	64,74 %	61,60 %
Free float	111.418.911,00	35,26 %	38,40 %
Totaal	315.977.647	100,00 %	100,00 %



Onze vloot

Op 30 juni 2025 bezat en exploiteerde CMB.TECH een vloot van 163 (+89) schepen.
Onze vloot (inclusief nieuwbouwschepen en schepen in charter) bestaat uit:

De totale vloot heeft een totale laadcapaciteit van ongeveer 16 miljoen dwt* (exclusief CTV's).
Op 30 juni 2025, heeft de Vennootschap heeft 44 schepen gecontracteerd, die momenteel in aanbouw zijn.



*Ongeveer 30 miljoen na fusie met Golden Ocean. ** Extra schepen na de fusie met Golden Ocean. *** Het aantal VLCC's van Euronav omvat Hakata en Hakone, die zijn verkocht en daarom niet zijn opgenomen in het huidige overzicht op p. 7.

Energie



81
conventioneel



52
ammoniak



30
waterstof

Op 30 juni 2025 ziet de vloot van CMB.TECH, met inbegrip van de schepen onder chartercontract, er als volgt uit:

Euronav	# Eigendom	# Nieuwbouw
VLCC	12	5
Suezmax	18	2
FSO	2	

Bocimar		
Newcastlemax	16 + 18*	12
Coaster	0	2
Capesize	41*	
Kamsarmax	26*	
Panamax	4*	

Bochem		
Chemicaliën tanker	6	8
Bitumen	0	2

Delphis		
Containerschip 6.000 TEU	4	0
Containerschip 1.400 TEU	0	1

Windcat		
CTV	56	5
CSOV	0	6

Havenschepen		
Sleepboten	1	
Veerboten	2	
Multi purpose port vessel		1





TCE-Tarieven

De gemiddelde time charter tarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

In USD per dag

Eerste semester 2025 **Eerste semester 2024**

OLIETANKERS

VLCC

Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	39.774	45.600
Gemiddeld chartertarief onder langetermijncharters**	46.114	46.700

SUEZMAX

Gemiddelde timechartertarieven op de spotmarkt***	40.314	54.600
Gemiddeld chartertarief onder langetermijncharters	32.845	30.700

FSO

Gemiddeld chartertarief onder langetermijncharters**	86.423	87.562
--	--------	--------

DROGEBULKSCHEPEN

Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt	20.975	31.504
--	--------	--------

CONTAINERSCHEPEN

Gemiddeld chartertarief	29.378	29.378
-------------------------	--------	--------

CHEMICALIËNTANKERS

Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt	21.471	26.426
Gemiddeld chartertarief	19.306	19.306

OFFSHORE WIND

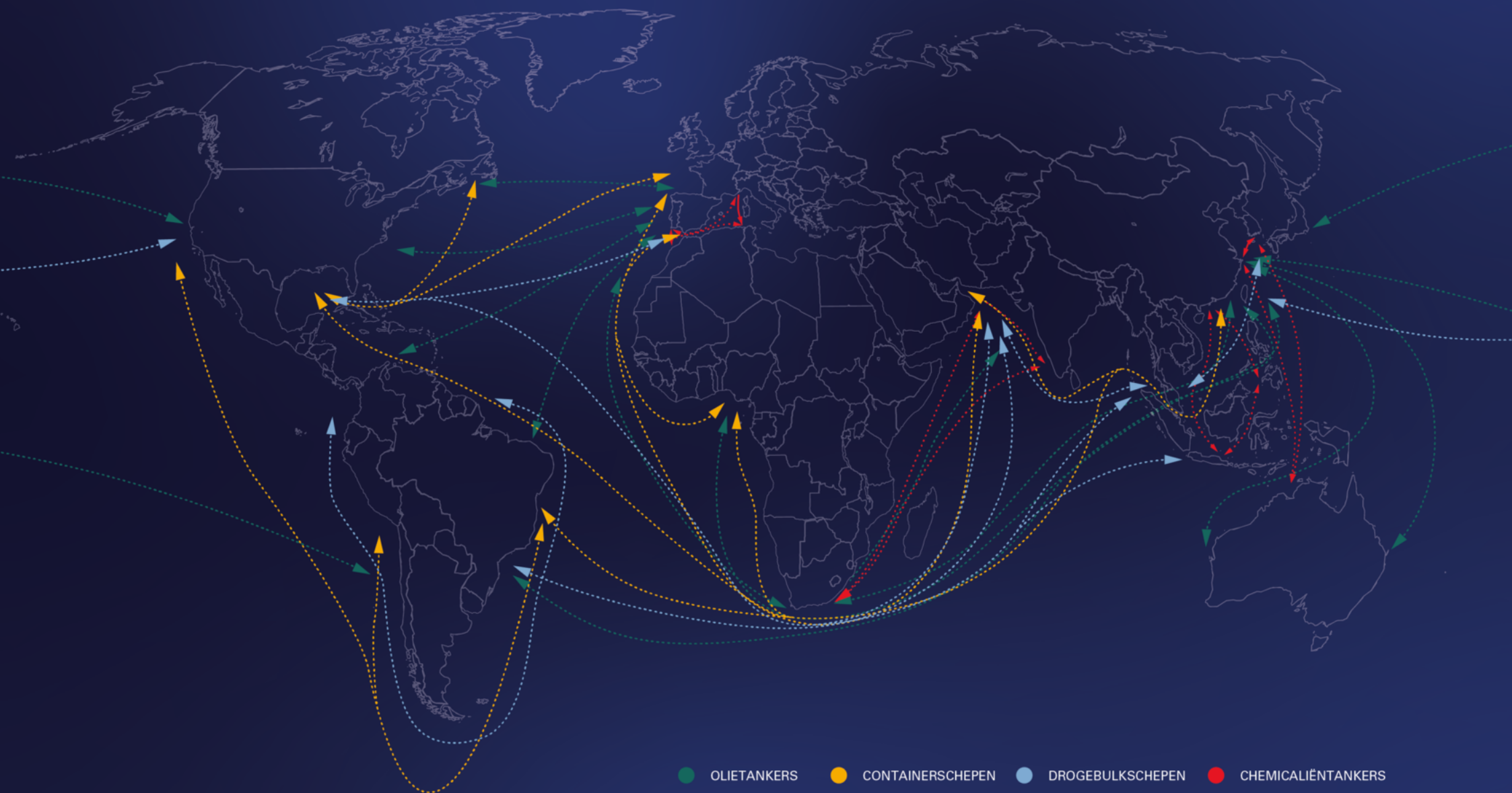
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt	2.789	2.824
--	-------	-------

*Schepen in de TI Pool & Stolt Pool die in eigendom zijn van CMB.TECH (Technische offhire-dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Rapportage van belasting naar ontlading, in lijn met IFRS 15

Handelsroutes



Marktdynamiek



Vraagzijde



Aanbodzijde

Evenwicht tussen vraag en aanbod



Commerciële exploitatie op zee

OLIETANKERS



- Tonmijl ruwe olie: +0.1% in 2025 +0.2% in 2026
- Wereldwijde olievraag (IEA): +700 kb/d in 2025 +720 kb/d in 2026

- Orderboek/vloot (OB/F) VLCC 13.9%, Suezmax 19.4%
- 2025 Vlootgroei 0.9% tegenover een vraaggroei in dwt van 1.3%
- Veroudering 17% van de VLCC & 19% van de Suezmaxvloot > 20 years

POSITIEF

20 SCHEPEN
Spot

8(+2NB) SCHEPEN
Time Charter

DROGE BULK



- Tonmijl ijzer Capesize: -0.7% in 2025 +1.5% in 2026
- Chinese BBP-groei (incl. afnemend tarieffeffect): +4.8% in 2025 +4.2% in 2026

- OB/F Ver onder historisch gemiddelde voor Capesize 9.8%
- 30% Capes > 15 years
- Vlootgroei: Gemiddeld 1,5% per jaar tot einde prognoseperiode, en 2.2% in 2026

POSITIEF

17 SCHEPEN
Spot

0(+3) SCHEPEN
Time Charter

CONTAINERS



- TEU-mijl: +2.7% in 2025 -3.0% in 2026

- Vlootgroei: +6,7% in 2025, +4,3% in 2026
- OB/F: Historisch hoog – 30,7% in augustus 2025 (gemiddeld over alle maten)

VOORZICHTIG

0 SCHEPEN
Spot

4(+1NB) SCHEPEN
Time Charter

CHEMICALIËN



- Tonmijl: +0.3% in 2025 +1.1% in 2026
- Wereldwijde BBP-groei (gecorrigeerd voor tarieffeffect): +3.0% in 2025 +3.1% in 2026

- OB/F: 2% van de roestvrijstalen chemicaliëntankervloot
- Veroudering: 28% van de vloot > 20 jaar
- Trend: Toename in swingtonnage producttanker

VOORZICHTIG

2 SCHEPEN
Spot

4(+10NB) SCHEPEN
Time Charter

OFFSHORE WIND



- Capaciteit: Verwacht 95 GW tegen eind 2025 (+16,8 GW)
- Onder constructie: ~45 GW

- CTV-vloot: 704 eenheden, OB: 109 (OB/F: 15,5%)
- CSOV-vloot: 60 eenheden, OB: 57 (OB/F: 95%)

POSITIEF

4 SCHEPEN
CTV Spot

0 SCHEPEN
CSOV Spot

59 SCHEPEN
CTV TC

1 SCHEPEN
CSOV Short TC

Risico's en onzekerheden

De voornaamste risico's en onzekerheden waaraan de groep wordt blootgesteld voor de rest van het jaar, samen met de strategie van de groep om ze te beheren, zijn dezelfde als die geïdentificeerd in de sectie "Interne controle en risicobeheersystemen" van het jaarverslag 2024, dat hierbij wordt opgenomen door middel van verwijzing.



Financiële gegevens



Niet-geauditeerde verkorte geconsolideerde financiële staten

(in duizenden USD)

	30 juni 2025	31 december 2024
ACTIVA		
TOTAAL VASTE ACTIVA	7.684.474	3.434,227
Materiële vaste activa	7.279.642	3.271,084
Immateriële activa en goodwill	189.025	16,187
Vorderingen en overige financiële activa	89.211	75,076
Investerings	117.948	61,806
Uitgestelde belastingvorderingen	8.648	10,074
VLOTTENDE ACTIVA	714.900	470,819
TOTAAL ACTIVA	8.399.374	3.905,046
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
EIGEN VERMOGEN	2.552,842	1.192,324
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.327.331	1.192,324
Minderheidsbelangen	1.225.511	0
LANGLOPENDE SCHULDEN	5.066.949	2.320,066
Bankleningen	3.660.298	1.450.869
Overige uitgiftes	199.217	198.887
Overige leningen	1.200.180	667.361
Lease schulden	4.108	1.451
Overige schulden	1.579	—
Personeelsbeloningen	1.072	1.060
Provisies	495	125
Uitgestelde belastingverplichtingen	495	438
KORTLOPENDE SCHULDEN	779.583	392.656
TOTAAL PASSIVA	8.399.374	3.905.046

Niet-geauditeerde verkorte geconsolideerde tussentijdse resultatenrekening

<i>(in duizenden USD)</i>	30 juni 2025	30 juni 2024
Omzet	622.852	492.377
Andere bedrijfsopbrengsten	20.155	38.245
Grondstoffen en verbruiksgoederen	(5.128)	(1.678)
Reiskosten en commissies	(123.742)	(85.903)
Operationele kosten schepen	(175.473)	(100.013)
Kosten vrachthuur	(1.620)	(17)
Algemene en administratieve kosten	(56.395)	(36.287)
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(103.791)	502.547
Afschrijvingen materiële vaste activa	(162.767)	(80.529)
Waardeverminderingen immateriële activa	(1.602)	(1.348)
Bijzondere waardeverminderingverliezen	(3.573)	—
Bedrijfsresultaat	216.498	727.394
Netto financieringskosten	(182.440)	(45.980)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	1.571	2.570
Resultaat vóór belastingen	35.629	683,984
Belastingen	(2.840)	(4.364)
Resultaat over de periode	32.789	679.620
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	51.766	679.620
Minderheidsbelangen	(18.977)	—
Gewogen gemiddelde aantal aandelen	194.216.835	197.886.375
Gewone winst per aandeel (in USD)	0,27	3,43
Verwaterde winst per aandeel (in USD)	0,27	3,43

Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet- gerealiseerde resultaten

<i>(in duizenden USD)</i>	30 juni 2025	30 juni 2024
Resultaat van de periode	32.789	679.620
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	9.536	1.141
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	42.325	680.761
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	61.302	680.761
Minderheidsbelangen	(18.977)	0

Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd tussentijds mutatieoverzicht van het eigen vermogen

<i>(in duizenden USD)</i>	30 juni 2025	30 juni 2024
Saldo bij de aanvang van de periode	1.192.324	2.357.373
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	42.325	680.761
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	1.318.193	(1.811.454)
Saldo bij het einde van de periode	2.552.842	1.226.680

Niet-geauditeerd verkort geconsolideerd tussentijds kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	30 juni 2025	30 juni 2024
Geldmiddelen en kasequivalenten op 1 januari	32.789	679.620
Nettokasstroom uit bedrijfsactiviteiten	77.374	254.641
Nettokasstroom uit (gebruikt bij) investeringsactiviteiten	(1.385.605)	(207.480)
Nettokasstroom uit (gebruikt bij) financieringsactiviteiten	1.424,516	(131.138)
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(106)	(1.494)
Geldmiddelen en kasequivalenten op het einde van de periode	155.048	343.899



Vooruitzichten



De aangelegenheden besproken in dit verslag kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 in de VS biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit Halfjaarverslag van 2025 zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten de onzekerheid over de gevolgen van COVID-19, het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, het mogelijke effect van fusies en overnames op de relaties met onze cliënten en leveranciers, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hires, risico's in verband met de technologische, regelgevende en marktaspecten van de ontwikkeling, het testen en de commercialisering van waterstof- en ammoniakverbrandingsmotoren en -infrastructuur, en andere factoren.

Wij waarschuwen de lezers van dit verslag niet te zeer te vertrouwen op vooruitzichten, die enkel gelden op datum van dit verslag. Vooruitzichten bieden geen garantie omtrent onze toekomstige

performantie, en actuele resultaten en toekomstige ontwikkelingen kunnen wezenlijk verschillen van deze vooropgesteld in de vooruitzichten. Behoudens indien vereist bij wet of reglement, zullen wij de vooruitzichten niet actualiseren om zaken en omstandigheden te weerspiegelen die zich voordoen na de datum van dit verslag of om onverwachte gebeurtenissen te weerspiegelen. Indien één of meer vooruitzichten geactualiseerd worden, mag er geen conclusie getrokken worden dat bijkomende actualisaties zullen gemaakt worden van deze of andere vooruitzichten.

De in dit verslag beschreven factoren zijn niet noodzakelijk alle belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de actuele resultaten of ontwikkelingen wezenlijk kunnen verschillen van deze besproken in een van onze vooruitzichten. Bijkomende risico's en onzekerheden die ons op dit moment niet gekend zijn of die wij momenteel niet als materieel beschouwen kunnen eveneens onze bedrijfsactiviteiten beïnvloeden. Raadpleeg onze ingediende verslagen bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



Hoofdkantoor

De Gerlachekaai 20
B-2000 Antwerpen - België
Tel. +32 3 247 59 11
BTW BE 0860 402 767
Website <https://cmb.tech/>

Verantwoordelijke Uitgever

Ludovic Saverys
De Gerlachekaai 20,
B-2000 Antwerpen - België
Geregistreerd binnen het rechtsgebied van
de Rechtbank van Koophandel te
Antwerpen

This report is also available in English

U kunt dit verslag downloaden op onze
website: <https://cmb.tech/>