

Het directiecomité van EXMAR NV heeft kennis genomen van de resultaten van het derde kwartaal van 2012. De kerncijfers zijn:

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Eerste Semester 2012	Derde Kwartaal 2012	YTD 2012	YTD 2011
Omzet	228,8	102,5	331,3	327,6
EBITDA	91,3	37,8	129,1	118,9
Afschrijvingen	-38,8	-17,6	-56,4	-84,2
Bedrijfsresultaat (EBIT)	52,5	20,2	72,7	34,7
Financiële resultaat	-16,7	-8,0	-24,7	-65,7
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	-1,0	-1,9	-2,9	-39,2
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	-0,3	-0,3	-0,6	-0,7
Resultaat vóór belastingen	35,5	11,9	47,4	-31,7
Belastingen op het resultaat	-1,9	-0,5	-2,4	-1,7
Geconsolideerd resultaat na belastingen	33,6	11,4	45,0	-33,4
- Aandeel van de Groep in het resultaat	33,6	11,4	45,0	-33,4

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Semester 2012	Derde Kwartaal 2012	YTD 2012	YTD 2011
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.167.358	56.167.358	56.167.358	56.167.358
EBITDA	1,63	0,67	2,30	2,12
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,93	0,36	1,29	0,62
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,60	0,20	0,80	-0,59

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Semester 2012	Derde Kwartaal 2012	YTD 2012	YTD 2011
LPG	12,5	12,3	24,8	-30,0
LNG	16,2	8,4	24,6	22,5
Offshore	23,8	0,1	23,9	41,7
Diensten en Holding	0,0	-0,6	-0,6	0,5
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	52,5	20,2	72,7	34,7

De vermelde cijfers werden onder IFRS normen opgesteld en werden nog niet gecontroleerd door de commissaris.

LPG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-vloot over het derde kwartaal was USD 12,3 miljoen (vergeleken met USD 2,3 miljoen voor het derde kwartaal 2011), met inbegrip van 17 dagen off-hire en een nettowinst van USD 6,9 miljoen op de verkoop van de **TIELRODE** in augustus 2012.

Midsized – EXMAR's vloot bleef in het derde kwartaal ondersteund door haar contractportfolio. Voor de rest van het jaar is de vloot voor zowat 95% ingedekt en voor 2013 is er reeds een dekking van 53% met goed gereputeerde tegenpartijen aan hogere tarieven. Door de opmerkelijk goed benutte scheepscapaciteit werden de marktomstandigheden verder versterkt waardoor de tijdbetalingstarieven stegen.

Tot op heden heeft EXMAR haar optie tot het bouwen van 2+2 bijkomende nieuwbouw Midsized schepen bij HYUNDAI MIPO niet uitgeoefend. De bestelling van minimum 4 bijkomende nieuwbouwschepen wordt nog overwogen. Hierover wordt onderhandeld met verschillende scheepswerven.

De LPG tanker **TIELRODE** (35.000 m³ - bouwjaar 1993) werd in augustus 2012 aan haar nieuwe eigenaars geleverd; op deze verkoop werd een winst van USD 6,9 miljoen gerealiseerd.

VLGC – Het laatste deel van het tweede kwartaal en het grootste deel van het derde kwartaal kende de spotmarkt hogere vrachttarieven. Bij het begin van het vierde kwartaal kenden de tarieven een terugval. Dit zal slechts een beperkte impact hebben op de jaarresultaten van EXMAR, aangezien de vloot is ingezet onder een evenwichtige combinatie van contracten met vaste en variabele tarieven.

De EXMAR VLGC-vloot is voor de rest van het jaar voor 75% ingedekt aan vaste tarieven. Voor 2013 is er reeds een dekking van 40%.



Info: Miguel de Potter CFO | +32 3 247 56 70 | www.exmar.be

Voorlopige resultaten 2012 : 31 januari 2013

Pressurised – Alle schepen zijn ingezet onder tijdbevrachtingcontracten met vooraanstaande klanten voor transport zowel ten westen als ten oosten van Suez. Momenteel wordt onderhandeld over de verlenging van de contracten voor een groot deel van 2013 tegen de huidige sterke tarieven. De dekking voor de rest van het jaar is 100% en 55% voor 2013.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste Semester 2012	Derde Kwartaal 2012	YTD 2012	YTD 2011
Midsized (35,418 m ³)	20.931	20.050	20.637	17.906
VLGC (78,500 m ³)	23.081	31.262	25.808	18.336
Pressurized (3,500 m ³)	7.440	7.680	7.520	6.987
Pressurized (5,000 m ³)	8.607	8.738	8.651	8.061

LNG

De LNG-vloot droeg in het derde kwartaal met USD 8,4 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) (USD 7,9 miljoen over dezelfde periode in 2011).

De EXMAR vloot bestaande uit LNG/c's en LNGRV's was volledig actief onder tijdbevrachtingcontracten gedurende het derde kwartaal met uitzondering van een off-hire door een geplande droogdokking van de **EXCALIBUR** (12 dagen opgenomen in het derde kwartaal en 14 dagen die nog op te nemen zijn in het vierde kwartaal). Voor het vierde kwartaal wordt verwacht dat de resultaten in lijn zullen zijn met deze van het derde kwartaal.

De **EXCEL** is zonder tewerkstelling sedert de teruglevering door haar laatste charterer per eind september 2012. Besprekingen voor korte tot half-langetermijn tewerkstellingen zijn gaande. Ondertussen blijft onder de bestaande overeenkomst afgesloten met een derde partij, een minimaal dagelijks inkomen verzekerd voor het schip.

OFFSHORE

In het derde kwartaal droeg de offshore divisie bij tot het bedrijfsresultaat met USD 0,1 miljoen (USD 36,6 miljoen in het derde kwartaal 2011 inbegrepen de winst op de verkoop van de **OPTI-EX®**).

De accommodatieplatformen **KISSAMA** en **NUNCE** hebben tijdens het derde kwartaal volledig tot het resultaat bijgedragen. De levering van de **OTTO 5** loopt enige vertraging op. De FSO (drijvend opslag- en overslagsysteem) **LUXEMBOURG** draagt sedert augustus bij tot het resultaat. Een volledige tewerkstelling is verzekerd voor de volgende 8 tot 16 maanden.

Op 6 september ondertekende LLOG een bouwcontract met Hyundai Heavy Industries (HHI) voor de constructie van een half-afzinkbaar productieplatform voor het "Delta House project" in de Golf van Mexico. Oplevering is voorzien voor 2014. De romp is gebaseerd op de door EXMAR ontworpen **OPTI®** reeks romp-designs. EXMAR zal instaan voor de verdere ontwikkeling van de Delta House romp en zal verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de constructie op de werf. In de loop van het vierde kwartaal zal LLOG aan EXMAR een vergoeding betalen voor het gebruik van het **OPTI®** design, alsook een vergoeding voor consulting en engineering. Delta House is de tweede **OPTI®** die wordt gebouwd en verschilt van de **OPTI-EX®** door haar grootte. Het platform wordt verder geoptimaliseerd om aan de specifieke vereisten van het Delta House project te voldoen.

DIENSTEN & HOLDING

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de dienstenactiviteiten (EXMAR Shipmanagement, BELGIBO en TRAVEL PLUS) is USD -0,3 miljoen voor het derde kwartaal. Samen met de holdingactiviteiten wordt voor USD -0,6 miljoen bijgedragen (vergeleken met USD -0,5 miljoen voor het derde kwartaal 2011).

Antwerpen, 25 oktober 2012
Het directiecomité



Info: Miguel de Potter CFO | +32 3 247 56 70 | www.exmar.be

Voorlopige resultaten 2012 : 31 januari 2013