

Het directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2013.

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Eerste Semester 2013	Eerste Semester 2012
Omzet	99,2	107,2
EBITDA	79,8	52,5
Afschrijvingen	-15,2	-19,3
Bedrijfsresultaat (EBIT)	64,6	33,2
Financiële resultaat	2,3	-4,2
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	9,6	6,7
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	-0,8	-0,4
Resultaat vóór belastingen	66,1	28,6
Belastingen op het resultaat	-0,3	-0,7
Geconsolideerd resultaat na belastingen	65,8	27,9
- Aandeel van de Groep in het resultaat	65,8	27,9

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Semester 2013	Eerste Semester 2012
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.229.140	56.167.358
EBITDA	1,42	0,93
EBIT (bedrijfsresultaat)	1,15	0,59
Geconsolideerd resultaat na belastingen	1,17	0,50

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Semester 2013	Eerste Semester 2012
LNG	8,1	8,0
Offshore	0,7	22,0
LPG	56,2	4,2
Services and Holding	-0,4	-1,0
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	64,6	33,2

LNG

De LNG-vloot droeg met USD 8,1 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de eerste 3 maanden. Alle LNG- en LNGRV- schepen waarin EXMAR een eigendomsbelang heeft zijn in dienst en hebben voor de volledige periode onder hun respectieve tijdsbevrachtingscontracten tot het resultaat bijgedragen.

EXCEL bleef onder een korte termijn tijdsbevrachting tewerkgesteld en wordt in het eerste deel van het derde kwartaal teruggeleverd. Inmiddels wordt verder onderhandeld voor verdere tewerkstelling van het schip.

Tijdens het eerste kwartaal heeft EXMAR een samenwerkingsovereenkomst getekend met EDF Trading voor de levering van een liquefactiebarge met een productiecapaciteit tot 1 miljoen ton per jaar. Momenteel wordt onderhandeld over de verdere uitwerking van de overeenkomst.

De bouw van 's werelds eerste liquefactiebarge voor Pacific Rubiales Energy (ticker: PRE) vordert volgens schema en binnen het budget. De inbedrijfstelling van de unit voor de kust van Colombia wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2015. De financiering van de liquefactiebarge bij IFC (WorldBank Group) en China EXPORT-IMPORT Bank zou voor het eind van het jaar rond moeten zijn.

OFFSHORE

De offshore divisie droeg met USD 0,7 miljoen bij tot het resultaat tijdens het eerste kwartaal.

Alle accommodatiebarges (**KISSAMA**, **NUNCE** en **OTTO 5**) alsook de FSO (drijvende opslag- en overslag unit) **LUXEMBOURG** hebben voor de volledige periode bijgedragen tot het resultaat van het eerste kwartaal. Ook in het tweede kwartaal zouden deze eenheden volledig moeten bijdragen tot het resultaat.



Publicatie voorlopige cijfers eerste semester 2013 : 25 juli 2013

EXMAR Offshore bouwt verder op het succes van de **OPTI-EX®**, het drijvende diep water productieplatform, dat sinds december 2011 in de Golf van Mexico operationeel is. Verschillende bijkomende opportuniteiten worden momenteel onderzocht.

De offshore diensten blijven inmiddels genieten van een actieve offshore markt.

LPG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-vloot bedroeg USD 56,2 miljoen en incorporeert de 100% bijdrage van de LPG-vloot die op 12 februari 2013 werd ingebracht in een strategische joint venture (EXMAR LPG) met Teekay LNG Partners (ticker: TGP) met betrekking tot haar Midsize (MGC) en Very Large Gas Carriers (VLGC). Deze transactie levert een winst op van USD 54,2 miljoen in het eerste kwartaal. EXMAR LPG kondigde een bestelling aan gaande tot 8 bijkomende Midsize gastankers met oplevering vanaf 2015 bij Hanjin Heavy Industries in Subic Bay. Deze bestelling komt bovenop de bestelling van 4 nieuwbouw schepen bij Hyundai Mipo vorig jaar. De nieuwbouwschepen dragen bij tot de vernieuwing van de vloot en zullen het marktaandeel van EXMAR in dit segment verhogen. De verkoop met het oog op recyclage van de **DONAU** (30.400 m³ - bouwjaar 1985) in het tweede kwartaal zal met USD 0,9 miljoen tot het bedrijfsresultaat (EBIT) in het tweede kwartaal bijdragen.

Midsize – Na de piek op het einde van 2012 is het eerste kwartaal iets kalmer voor het Midsize segment. Voor het eerst werd de markt geconfronteerd met aanzienlijke wachttijden voor een aantal schepen door een vermindering van de bevrachting zowel ten oosten als ten westen van Suez.

De markt ten westen, die normaal kan rekenen op een actieve ammoniakhandel, kende in het begin van het kwartaal een trage start met slechts een handvol contracten op de spotmarkt.

Onze contracten op de Noordzee zorgden voor bevredigende resultaten met een kleine verhoging in volumes vergeleken met het eerste kwartaal 2012.

De vloot is voor de rest van het jaar ingedekt voor ongeveer 60%.

VLGC – Ondanks een opwaartse trend eind februari blijft de VLGC-markt traag evolueren sinds het begin van dit jaar. De vloot is voor de rest van het jaar voor 100% ingedekt.

Pressurized (schepen met druktank) – Voor Europa en het Verre Oosten bleven de vrachttarieven ongeveer dezelfde als deze van 2012, echter lichtjes negatief beïnvloed door beëindiging van de contracten van verschillende schepen op het einde van 2012.

De dekking van de vloot met bevrachtingscontracten bedraagt ongeveer 80% voor de rest van het jaar.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste kwartaal 2013	Eerste kwartaal 2012
Midsize (35,418 m³)	22.012	20.972
VLGC (78,500 m³)	21.303	20.795
Pressurized (3,500 m³)	7.911	7.709
Pressurized (5,000 m³)	8.810	8.816

DIENSTEN & HOLDINGS

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de dienstenactiviteiten (EXMAR Shipmanagement, BELGIBO en TRAVEL PLUS) bedraagt USD 0,4 miljoen. De holdingactiviteiten dragen bij met USD – 0,8 miljoen.



Publicatie voorlopige cijfers eerste semester 2013 : 25 juli 2013