

## **Havenbedrijf en EXMAR kondigen strategische alliantie aan voor LNG bunkering in Antwerpen**

Na een Europese openbare aanbesteding heeft het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen de rederij EXMAR aangesteld als haar strategische partner voor LNG bunkering in de haven van Antwerpen. Beide partners zullen nauw samenwerken voor de ontwikkeling van een LNG bunkerschip en diverse andere vereiste studietrajecten.

LNG als scheepsbrandstof is voor reders een uitstekende oplossing om te voldoen aan de diverse uitstootreglementeringen die vanaf 2015 in voege treden. In vergelijking met traditionele scheepsbrandstoffen zoals zware stookolie en diesel, resulteert het gebruik van LNG als scheepsbrandstof in een beduidende vermindering op het vlak van uitstoot van zwaveloxides, stikstofoxides, CO<sub>2</sub> en fijn stof. LNG wordt daarom beschouwd als de scheepsbrandstof van de toekomst.

Met deze strategische alliantie willen het Havenbedrijf en EXMAR het gebruik van LNG als scheepsbrandstof faciliteren. Beide partners plannen in het voorjaar van 2014 te starten met de effectieve bouw van het LNG bunkerschip.

Dhr. Eddy Bruyninckx, CEO van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, zegt hierover: "Het Havenbedrijf wenst, gelet op de milieu- en duurzaamheidsbaten, het gebruik van LNG als scheepsbrandstof niet enkel aan te moedigen maar ook te faciliteren. Daarom wil het Havenbedrijf er actief voor zorgen dat schepen die vanaf 2015 de haven van Antwerpen aanlopen LNG als scheepsbrandstof kunnen bunkeren. Door beroep te doen op de LNG expertise van EXMAR, zal LNG als scheepsbrandstof op een veilige en efficiënte manier kunnen worden aangeboden. Hiermee zet de haven haar ambitie om zich als duurzame haven te positioneren om in daden."

Dhr. Nicolas Saverys, CEO van EXMAR, voegt hieraan toe: "EXMAR is zeer verheugd om samen met een sterke partner als het Havenbedrijf vorm te kunnen geven aan LNG bunkering in Antwerpen. EXMAR ziet LNG bunkering als een strategische doelmarkt voor de komende jaren. Onafhankelijke studies tonen aan dat deze LNG bunkering markt een wereldwijd potentieel heeft van extra tientallen miljoenen tonnen LNG per jaar tegen 2020. Gezien haar unieke LNG expertise in o.a. het transfereren van LNG via flexibele slangen, kan EXMAR zich perfect positioneren in deze nieuwe LNG bunkering markt en aldus substantieel bijdragen tot het terugdringen van de scheepvaartemissies."

17/09/2013 - 7.45 u  
Gereguleerde informatie

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen: Met een overslag van 184 miljoen ton (2012) is de Antwerpse haven de tweede grootste van Europa. De haven biedt allerhande faciliteiten voor de behandeling van bulk, conventionele breakbulk en containers. Maar de haven is meer dan een louter doorgeefluik van goederen. Goederen worden niet alleen geladen en gelost, ze worden hier ook opgeslagen, herverpakt en verdeeld waarna ze richting hun finale bestemming vertrekken. Er zijn tot slot heel wat industriële en petrochemische bedrijven gevestigd in de haven. Antwerpen is zelfs de thuisbasis van de grootste geïntegreerde petrochemische cluster van Europa.

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen is een autonoom gemeentebedrijf dat wordt geleid door een raad van bestuur en een directiecomité. Het Havenbedrijf heeft discretionaire beslissingsbevoegdheid om contracten en samenwerkingsovereenkomsten met zowel publieke als private partijen af te sluiten.

Contact: Annik Dirkx – Communicatieverantwoordelijke | +32 3 205 23 09

Meer informatie: [www.portofantwerp.com](http://www.portofantwerp.com)



EXMAR NV: EXMAR, met hoofdkwartier in Antwerpen, is een leidende onafhankelijke eigenaar en beheerder van LNG- en LPG-tankers. Het is ook een leverancier van industriële oplossingen in de scheepvaart en de energielogistiek, voor transport, hervergassing en liquefactie in de olie- en gassector. Met meer dan dertig jaar transportervaring blijft EXMAR dankzij continue innovatie een toonaangevende leider bij de sterkste spelers van de sector.

EXMAR blijft evolueren van zuiver transport naar de levering van een volledige waardeketen van infrastructuur en geïntegreerde logistiek, als antwoord op de behoefte van de sector aan milieuvriendelijke en competitief geprijsde energieoplossingen.

EXMAR streeft naar aandeelhouderswaarde op lange termijn, door dankzij een goed evenwicht tussen lange- en kortetermijncontracten de volatiliteit van de vrachtmarkt te beheersen en door diensten op maat van de klanten aan te bieden.

EXMAR wil een duurzame groei ondersteunen door de grootste nadruk te leggen op de kwaliteit van de vloot, de veiligheid van het personeel en de uitrusting en de bescherming van het milieu.

Contact: Miguel de Potter - CFO | +32 3 247 56 70

Meer informatie: [www.exmar.be](http://www.exmar.be)

