

Het directiecomité van EXMAR NV heeft kennis genomen van de resultaten voor het derde kwartaal 2014. Hoogtepunten en meest recente ontwikkelingen:

- Gerealiseerde meerwaarde van USD 9,2 miljoen op de verkoop van de **FLANDERS HARMONY** (LPG BJ 1993 - 85.000m³)
- **WAREGEM** (LPG BJ 2014 - 38.000 m³) werd in september aan de EXMAR LPG vloot toegevoegd en draagt reeds bij tot het resultaat
- Zowel de Very Large Gas Carriers ("VLGC") als de Midsize Gas Carriers ("MGC") markten blijven op historisch hoog peil

Kerncijfers zijn :

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Totaal per september 2014	Totaal per september 2013 Herwerkt	Totaal per september 2014	Totaal per september 2013
Omzet	110,8	110,5	293,6	316,8
EBITDA	8,7	46,4	120,2	129,2
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-5,8	-5,7	-34,7	-40,6
Bedrijfsresultaat (EBIT)	2,9	40,7	85,5	88,6
Financiële resultaat	15,0	30,3	-8,0	9,4
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	5,1	21,9	5,1	27,3
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	60,0	26,4	0,4	-0,6
Resultaat vóór belastingen	77,9	97,4	77,9	97,4
Belastingen op het resultaat	-2,2	-0,6	-2,2	-0,6
Geconsolideerd resultaat na belastingen	75,7	96,8	75,7	96,8
- Aandeel van de Groep in het resultaat	75,7	96,8	75,7	96,8
Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Totaal per september 2014	Totaal per september 2013 Herwerkt	Totaal per september 2014	Totaal per september 2013
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.824.868	56.857.289	56.824.868	56.857.289
EBITDA	0,15	0,82	2,12	2,27
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,05	0,72	1,50	1,56
Geconsolideerd resultaat na belastingen	1,33	1,70	1,33	1,70

De cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

LNG

De LNG-vloot droeg met USD 8.5 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van het derde kwartaal (USD 7,8 miljoen over dezelfde periode in 2013). Alle LNGC's en LNGRV's waarin EXMAR een belang heeft, zijn tewerkgesteld en hebben tijdens het derde kwartaal onder hun respectieve tijdbetrachtingcontracten bijgedragen tot het resultaat, met uitzondering van de **EXPLORER**.

Transport

De **EXPLORER** is sinds 11 september terug operationeel na voltooiing van de herstellingswerken ingevolge de brand aan boord. De financiële gevolgen van de brand zijn beperkt aangezien de verzekering de reparatiekosten en het verlies aan huurinkomsten dekt. De **EXCEL** zal, na de beëindiging van het huidige bevrachtingscontract met ConocoPhillips eind oktober tewerkgesteld worden tot januari 2015. Een tewerkstelling op middellange termijn voor het schip wordt onderzocht. De LNG-schepen zullen in het vierde kwartaal bijdragen onder hun respectieve tijdbetrachtingcontracten.

Vlootende liquefactie

De constructie van de drijvende liquefactie-unit (FLNG) **Caribbean FLNG** op de scheepswerf van Wison Heavy Industry's shipyard in Nantong, China, vordert zoals gepland. De oplevering van de unit wordt verwacht in de tweede helft van 2015.

De onderhandelingen in het kader van het Company's Creditors Arrangement Act ("CCAA") herstructureringsproces voor British Columbia FLNG bevinden zich in de eindfase en tegen het eind van het jaar wordt een oplossing verwacht.

Pacific Rubiales en EXMAR ondertekenden onlangs een samenwerkingsovereenkomst voor een nieuw FLNG project in Peru.

Vlootende hervergassing

De engineering van de drijvende opslag- en vergassingsunit (FSRU) die in aanbouw is bij Wison Group, loopt zoals gepland. De marketing van deze unit is in volle gang en een contract voor tewerkstelling van de unit wordt verwacht in 2015.



OFFSHORE

In het derde kwartaal droeg de offshore divisie bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD 2,3 miljoen (in 2013 over dezelfde periode USD 2,3 miljoen).

De accommodatiebarges **KISSAMA**, **NUNCE** en **OTTO 5** bleven tijdens deze periode zonder enig incident in bedrijf. De vraag naar accommodatiefaciliteiten is groot en alle nieuwe opportuniteiten op de markt worden onderzocht. De "tariff fee" die EXMAR volgens de voorwaarden van de overeenkomst ontvangt voor de productie van de **OPTI-EX®**, blijft doorlopen en EXMAR verwacht dat deze fee op een maandelijks basis nog tot september 2016 zal worden betaald, rekening houdend met normale productie-onderbreking omwille van onderhoud, en geplande productieverbod. EXMAR onderzoekt actief alle mogelijkheden op de markt om het **OPTI®** design te gebruiken voor drijvende productie eenheden. EXMAR staat nog steeds op de shortlist voor het bouwen en uitbaten van een grote drijvend productie-, opslag- en overslagunit (FPSO) voor de kust van Mexico. Er wordt verwacht dat Pemex nog voor het jaareinde de leverancier zal selecteren.

LPG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-vloot over het derde kwartaal was USD 15,6 miljoen (vergeleken met USD 5,2 miljoen voor dezelfde periode in 2013). Het resultaat werd positief beïnvloed door de verkoop van de **FLANDERS HARMONY** (BJ 1993 – 85.826 m³) in augustus, die een meerwaarde opleverde voor EXMAR 's aandeel in EXMAR LPG van ongeveer USD 9.2 miljoen.

VLGC

Ondanks aanzienlijke schommelingen tijdens het derde kwartaal bleven de VLGC-tarieven op recordhoogtes. De Baltic Gas Index bereikte zelfs een historisch hoog record in juli. Met een verwachte oplevering van nog slechts twee nieuwbouwschepen voor het einde van het jaar blijven de vooruitzichten zeer goed. Hoewel in 2015 de vlootcapaciteit in het segment aanzienlijk wordt uitgebreid door oplevering van 36 nieuwbouwschepen blijven de vooruitzichten ook voor naar volgend jaar toe goed. De indekking van de **BW TOKYO** (85.000m³) voor de rest van 2014 is 100% (waarvan 60% aan vaste tarieven).

Midsize

De Midsize (MGC) markt bleef sterk gedurende het derde kwartaal, voornamelijk door het voortdurend hoge aantal LPG-volumes die verhandeld worden op de Indische Oceaan, de Atlantische Oceaan en de Noordzee. De activiteit op de Noordzee zorgde ervoor dat een aantal Time-Charters verlengd werden aan gunstige tarieven. De vooruitzichten in het segment blijven positief, ook naar volgend jaar toe.

Het derde nieuwbouwschip, **WAREGEM** (38.000m³), werd in september aan EXMAR opgeleverd. Vanaf haar oplevering werd het schip ingezet aan een lonend tarief voor het transport van LPG ten Westen van Suez. De volledige EXMAR midsize vloot is hierdoor voor de rest van het jaar volledig ingedekt. De 9 overige nieuwbouwschepen van EXMAR worden tussen januari 2015 en januari 2018 opgeleverd.

Pressurized (tankers met druktanks)

De markt blijft onder sterke neerwaartse druk staan door een teleurstellende petrochemische activiteit in Azië, een terugval van volume uit de Zwarte Zee regio en zeer zwakke tarieven in de Noordzee voor dit specifieke segment. Het is moeilijk te voorspellen in welke mate de neerwaartse druk zal blijven aanhouden; de EXMAR vloot is voor de rest van het jaar aan 80% ingedekt.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	YTD September 2014	YTD September 2013
Midsize	23.874	22.960
VLGC	46.644	24.008
Pressurized (3,500 m ³)	7.720	7.809
Pressurized (5,000 m ³)	7.785	8.719

DIENSTEN & HOLDING

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de dienstenactiviteiten (EXMAR Shipmanagement, BELGIBO en TRAVEL PLUS) is USD 0,8 miljoen voor het derde kwartaal. Samen met de holdingactiviteiten wordt voor USD 1,2 miljoen bijgedragen (USD -0,5 miljoen voor het derde kwartaal 2013).

Antwerpen, 30 oktober 2014
Het directiecomité

