

Het directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2014.

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Eerste Kwartaal 2014	Eerste kwartaal 2013 Herwerkt	Eerste kwartaal 2014	Eerste kwartaal 2013
Omzet	46,5	57,4	95,9	99,2
EBITDA	-1,6	56,9	28,8	79,8
Afschrijvingen	-1,9	-6,1	-11,8	-15,2
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-3,5	50,8	17,0	64,6
Financiële resultaat	0,0	0,0	-2,8	2,3
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	0,0	0,0	2,2	9,6
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	17,7	15,3	0,0	-0,8
Resultaat vóór belastingen	14,2	66,1	14,2	66,1
Belastingen op het resultaat	0,0	-0,3	0,0	-0,3
Geconsolideerd resultaat na belastingen	14,2	65,8	14,2	65,8
- Aandeel van de Groep in het resultaat	14,2	65,8	14,2	65,8

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste kwartaal 2014	Eerste kwartaal 2013 Herwerkt	Eerste kwartaal 2014	Eerste kwartaal 2013
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.761.495	56.229.140	56.761.495	56.229.140
EBITDA	-0,03	1,01	0,51	1,42
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,06	0,90	0,30	1,15
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,25	1,17	0,25	1,17

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste kwartaal 2014	Eerste kwartaal 2013 Herwerkt	Eerste kwartaal 2014	Eerste kwartaal 2013
LNG	-1,4	-1,9	8,8	8,1
Offshore	-0,1	0,1	0,4	0,7
LPG	-1,6	53,0	8,0	56,2
Services and Holding	-0,4	-0,4	-0,2	-0,4
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	-3,5	50,8	17,0	64,6

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

De vergelijkende cijfers voor 2013 werden herwerkt naar aanleiding van de toepassing van IFRS 10 en 11 met betrekking tot "Gezamenlijke Overeenkomsten".

Bijgevolg wordt voor de joint ventures waarin EXMAR een belang heeft van 50% de "equity" methode toegepast; de bijdrage van deze joint ventures is opgenomen in de resultatenrekening onder: "aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen".

Ter informatie wordt in de bovenstaande tabel het geconsolideerde resultaat opgenomen alsof EXMAR de vroegere proportionele methode zou toegepast hebben voor de consolidatie van deze joint ventures.

Voor meer details over de impact van de toepassing van IFRS 10 en IFRS 11, wordt verwezen naar nota 1 "Waarderingsregels" en toelichting 34 "Belangen in joint ventures" van de geconsolideerde jaarrekening afgesloten per 31 december 2013.

Bijkomend past EXMAR vanaf 1 januari 2014 nieuwe afschrijvingstermijnen voor haar LNG-vloot toe. De economische levensduur voor de LNG-schepen van de Groep werd van 30 op 35 jaar gebracht. Deze wijziging wordt toegepast met ingang van 1 januari 2014; de vergelijkende cijfers werden niet herwerkt. De afschrijving met betrekking tot de LNG-schepen zijn hierdoor USD 0,8 miljoen lager voor het eerste kwartaal van 2014.



Publicatie voorlopige resultaten eerste semester 2014 : 31 juli 2014

Contact: Miguel de Potter – CFO | +32 3 247 56 70 | www.exmar.be

Het geconsolideerde resultaat voor het eerste kwartaal 2014 bedraagt USD 14,2 miljoen vergeleken met USD 65,8 miljoen voor het eerste kwartaal 2013 (inbegrepen een winst van USD 52,8 miljoen die werd gerealiseerd op de verkoop van 50% van EXMAR LPG aan TEEKAY LNG PARTNERS L.P.).

LNG

Alle LNG- en LNGRV- schepen zijn ingezet en hebben tijdens het eerste kwartaal onder hun respectieve tijdbefrachtigingscontracten tot het resultaat bijgedragen, met uitzondering van de **EXCEL** die sedert midden december onbenut was als gevolg van een krappe productbeschikbaarheid en grotere scheepscapaciteit naarmate er meer grotere en efficiënte nieuwe schepen werden geleverd. Ondanks deze marktomstandigheden heeft ConocoPhillips de **EXCEL** gecharterd voor een periode van 6 maanden (met optie tot verlenging voor 2 maanden). De charter start in het tweede kwartaal van 2014. Ondertussen geniet het schip nog steeds van een minimaal inkomen.

EXMAR bouwt momenteel de eerste FLSU ter wereld die in het tweede semester van 2015 operationeel zal zijn voor de Colombiaanse kust. De IFC (*World Bank Group*) heeft met succes het onderzoek van de technische, operationele, veiligheids-, milieu- en andere risico's van het project voltooid. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de financieringsafspraken.

EXMAR en *Pacific Rubiales* zijn met de bouw van een vlottende hervergassingsbarge begonnen (FSRU -floating regasification barge). Over de tewerkstelling van deze barge wordt momenteel onderhandeld.

EXMAR onderzoekt actief over de hele wereld bijkomende opportuniteiten voor liquefactie en hervergassing.

OFFSHORE

De accommodatieplatformen **OTTO 5**, **KISSAMA** en **NUNCE** hebben volledig bijgedragen tot het resultaat van het eerste kwartaal.

Voor de productie van de **OPTI-EX®** ontvangt EXMAR een "tariff fee"; verwacht wordt dat dit nog het volledige jaar 2014 zal voortduren. Volgens de voorwaarden van de overeenkomst kan deze tariff fee tot het derde kwartaal van 2016 verschuldigd zijn.

De bouw van de **OPTI-11000™** romp, ontworpen voor het Delta House project van LLOG werd recent gefinaliseerd. De **DELTA HOUSE** romp werd zoals gepland eind maart 2014 opgeleverd door HHI Offshore in Korea.

EXMAR Offshore voert onderhandelingen voor nieuwe drijvende productieprojecten (floating production projects) over de hele wereld.

LPG

De **TEMSE** (midsize 35.754 m³ - bouwjaar 1994) werd in het eerste kwartaal 2014 verkocht en leverde een winst op van ongeveer USD 4,4 miljoen voor het aandeel van EXMAR in EXMAR LPG. De **FLANDERS HARMONY** (VLGC 85.826 m³ – bouwjaar 1993) zal in het tweede kwartaal van 2014 aan haar nieuwe eigenaar geleverd worden en zal een winst van USD 6,0 miljoen opleveren voor het deel van EXMAR in EXMAR LPG.

De onderhandelingen over de verkoop van de oudere schepen uit de EXMAR vloot gaan verder.

VLGC

De VLGC-tarieven piekten tot nooit geziene hoogtes met TCE's die begin april over de USD 100.000 per dag bereikten.

Vanaf mei 2014 zal EXMAR LPG de volledige controle over de **BW TOKYO** (midsize 83.270 m² - bouwjaar 2009) overnemen en zal dus genieten van de lonende tarieven voor dit schip.

De VLGC-vloot is voor de rest van 2014 voor ongeveer 30% ingedekt.



Publicatie voorlopige resultaten eerste semester 2014 : 31 juli 2014

Midsize

De volledige LPG-vloot die ondergebracht is in EXMAR LPG (de joint venture met Teekay LNG) zal van een stabiele, gediversifieerde contractportfolio blijven genieten. Het eerste nieuwbouwschip **WAASMUNSTER** (38,000m³) werd begin april aan EXMAR LPG geleverd.

In de loop van 2014 worden nog 2 schepen van het midsize type geleverd.

De bevrachtingscontracten voor de midsize vloot worden voortdurend vernieuwd aan verbeterde tarieven.

De vloot is voor de rest van 2014 voor ongeveer 85% ingedeekt.

Pressurized (schepen met druktanks)

Alle schepen worden momenteel ingezet onder bevrachtingscontracten voor topklanten, zowel ten oosten als ten westen van het Suezkanaal en aan bevredigende tarieven

De dekking van de vloot is ongeveer 80% voor de rest van het jaar.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste kwartaal 2014	Eerste kwartaal 2013
Midsize (35,418 m ³)	23.978	22.012
VLGC (78,500 m ³)	25.941	21.303
Pressurized (3,500 m ³)	7.978	7.911
Pressurized (5,000 m ³)	8.303	8.810

DIENSTEN & HOLDINGS

De dienstensegmenten (EXMAR Shipmanagement, BELGIBO en TRAVEL PLUS) hebben tot het resultaat bijgedragen zoals verwacht.



Publicatie voorlopige resultaten eerste semester 2014 : 31 juli 2014