

LANGE TERMIJN OVEREENKOMSTEN VOOR LPG-SCHEPEN

EXMAR LPG heeft een contract met Statoil ASA (TICKER: STL.NO) in de wacht gesleept voor de tijdsbevrachting van 2 nieuwe, milieuvriendelijke 38.000 m³ (Midsized) LPG-transportschepen bestemd voor de LPG-handel in Noordwest Europa. De twee schepen maken deel uit van de bestaande bestelling van EXMAR LPG en worden gebouwd op de Hanjin Subic Bay scheepswerf. De duur van het contract bedraagt minimum 5 en maximum 10 jaar vanaf levering in 2016.

EXMAR LPG heeft bovendien met Potash Corporation of Saskatchewan (ticker: POT) een overeenkomst getekend voor de verlenging van de tijdsbevrachtingscontracten voor de **LIBRAMONT** (38.455m³ - bouwjaar 2006) en **SOMBEKE** (38.447m³ - bouwjaar 2006) met 10 jaar. De schepen zullen gebruikt worden voor het vervoer van ammoniak (anhydrous ammonia).

Deze lange termijn contracten met vooraanstaande industriële bedrijven bevestigen EXMAR's toewijding aan het Midsized segment en zijn een erkenning van de hoogste eisen gesteld aan haar operaties.

EXMAR en PRE kondigen de bestelling aan van een drijvende LNG-hervergassingseenheid

EXMAR NV ("EXMAR") (Euronext: EXM) en Pacific Rubiales Energy Corp. ("PRE") (TSX: PRE; BVC: PREC; BOVESPA: PREB), met haar dochtervennootschap Pacific Midstream Holding Corp, zijn verheugd de bestelling aan te kondigen van een drijvende LNG-hervergassingseenheid in een 50/50 joint venture. Deze eenheid zal gebouwd worden door Wison Offshore & Marine ("Wison") op haar scheepswerf in Nantong (China). De oplevering van de eenheid is voorzien in het vierde kwartaal van 2015. De onderhandelingen over een lange termijn bevrachtingscontract zijn momenteel gaande en de toekenning ervan wordt midden 2014 verwacht.

Nicolas Saverys, CEO van EXMAR verklaart: "We zijn vereerd om deze bestelling te kunnen plaatsen met onze partner PRE met wie we de vlottende liquefactie- en opslageenheid "Caribbean FLNG", die momenteel in aanbouw is, ontwikkeld hebben. Samen met onze partner zijn wij overtuigd dat dit innovatieve en flexibel hervergassingsconcept de competitiviteit van LNG in vergelijking met andere energietypes verder zal doen toenemen. Door een bestaand LNG-schip als drijvende opslageenheid toe te voegen kunnen we de opslagcapaciteit en de beschikbaarheid ervan aanpassen en zodoende tegemoetkomen aan specifieke projectvereisten".

Ronald Pantin, CEO van PRE voegt hieraan toe dat: "Met de plaatsing van deze bestelling voor een nieuwe generatie van drijvende hervergassingsoplossingen zijn PRE en EXMAR perfect geplaatst om de wereldwijde LNG-markt te dienen".

