

EXMAR LPG DISPOSES OF 2 OLDER LPG VESSELS

EXMAR LPG (the Joint Venture between EXMAR and Teekay LNG PARTNERS) is pleased to announce the sale of the Very Large Gas Carrier **FLANDERS HARMONY** (85,826 m³ - 1993 built) and the Midsize Gas Carrier **TEMSE** (35,754 m³ - 1994 built).

TEMSE is expected to be delivered to its new owners by the end of the first quarter 2014 and **FLANDERS HARMONY** in the course of the second quarter 2014.

The capital gain realized by EXMAR for its 50% share in EXMAR LPG will be approximately USD 10.4 million. This transaction will generate for EXMAR LPG net cash proceeds of around USD 30.0 million.

The gradual sale of older tonnage coincides with the forthcoming deliveries of EXMAR's more efficient Midsize newbuildings. These deliveries will substantially increase the company's ability to support its customers with a competitive quality fleet based on innovative designs.

EXMAR LPG has increased its participation of 33% in the time-charter in of **BW TOKYO** (83,300m³ - 2009 built) and **BW KYOTO** (83,300 m³ - 2010 built) to 50 % in both vessels. In addition, BW LPG and EXMAR agreed that the **BW TOKYO** will be commercially operated by EXMAR from end March onwards.

EXMAR LPG VERKOOPT 2 OUDERE LPG-TANKERS

EXMAR LPG (de Joint Venture tussen EXMAR en Teekay LNG PARTNERS) is verheugd de verkoop aan te kondigen van de VLGC (Very Large Gas Carrier) **FLANDERS HARMONY** (85.826 m³ - bouwjaar 1993) en de MGC (Midsize Gas Carrier) **TEMSE** (35.754 m³ - bouwjaar 1994).

De **TEMSE** zal aan haar nieuwe eigenaars worden geleverd tegen het eind van het eerste kwartaal van 2014, de **FLANDERS HARMONY** in de loop van het tweede kwartaal van 2014.

De meerwaarde die EXMAR realiseert voor haar aandeel van 50% in EXMAR LPG zal bij benadering USD 10,4 miljoen bedragen. EXMAR LPG genereert een netto cash opbrengst van ongeveer USD 30,0 miljoen op deze transactie.

De geleidelijke verkoop van de oudere schepen van de vloot gaat gepaard met de nakende opleveringen van meer efficiënte nieuwbouwschepen van het Midsize type. De opleveringen verhogen het vermogen van EXMAR om haar klanten te dienen met een concurrentiekrachtige vloot gebaseerd op vernieuwende designs.

EXMAR LPG heeft haar participatie in 2 schepen onder tijdbefrachtiging, de **BW TOKYO** (83.300 m³ - bouwjaar 2009) en de **BW KYOTO** (83.300 m³ - bouwjaar 2010) verhoogd van 33% naar 50%. BW LPG en EXMAR zijn bovendien overeengekomen dat de **BW TOKYO** vanaf eind maart commercieel beheerd zal worden door EXMAR.

