

Het directiecomité van EXMAR maakte vandaag de voorlopige niet-geauditeerde resultaten bekend voor het eerste semester 2014.

Hoogtepunten en meest recente ontwikkelingen:

- **Opmerkelijke meerwaarde op de verkoop van oudere LPG-schepen en aanhoudend sterke LPG-tarieven**
- **Versteviging van de balans met USD 114 miljoen door de uitgifte per eind juni van onbevoorrechte obligaties voor de financiering van nieuwe offshore en LNG-projecten**
- **De LNG-portfolio draagt onder de afgesloten charters naar behoren bij tot het resultaat**
- **Sterke kwartaalbijdrage voor de engineering en consulting diensten van de in Houston gevestigde EXMAR OFFSHORE COMPANY**

Wijziging van de Accounting Policy

Zoals werd aangekondigd bij de eerste kwartaal resultaten past de vennootschap vanaf 1 januari 2014 de nieuwe boekhoudstandaarden IFRS 10 en 11 toe. Als gevolg hiervan wijzigt de consolidatiemethode die op joint-ventures wordt toegepast en werden de vergelijkende cijfers voor 2013 herwerkt. Voor alle joint-ventures waarin de vennootschap een belang heeft wordt nu de equity methode toegepast en wordt de bijdrage van deze joint-ventures nu opgenomen in de resultatenrekening onder "aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen". Ter informatie wordt de geconsolideerde resultatenrekening ook opgenomen alsof EXMAR voor deze joint ventures nog steeds de proportionele consolidatiemethode zou toegepast hebben voor het eerste semester van 2014. Voor meer details over de impact van de toepassing van IFRS 10 en IFRS 11, wordt verwezen naar toelichting 1 "Waarderingsregels" en toelichting 34 "Belangen in joint ventures" van de geconsolideerde jaarrekening afgesloten per 31 december 2013.

Bijkomend past EXMAR vanaf 1 januari 2014 nieuwe afschrijvingstermijnen toe voor haar LNG-vloot. De economische levensduur van LNG-schepen werd van 30 naar 35 jaar herzien. Deze wijziging wordt toegepast met ingang op 1 januari 2014 en vergelijkende cijfers werden niet herwerkt. De afschrijvingen met betrekking tot LNG-schepen zijn hierdoor USD 1,6 miljoen lager voor het eerste semester 2014.

De kerncijfers zijn:

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2013 Herwerkt	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2013
Omzet	97,9	93,3	213,4	227,1
EBITDA	5,4	-5,7	81,1	101,6
Afschrijvingen	-3,9	-3,8	-23,6	-27,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	1,5	-9,5	57,5	73,8
Financieel resultaat	11,6	29,5	-4,4	17,2
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële instrumenten	2,2	21,9	2,2	27,1
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	40,0	70,6	0,0	-0,2
Resultaat vóór belastingen	53,1	90,6	53,1	90,8
Belastingen op het resultaat	-1,4	-0,4	-1,4	-0,6
Geconsolideerd resultaat na belastingen	51,7	90,2	51,7	90,2
- Aandeel van de Groep in het resultaat	51,7	90,2	51,7	90,2
Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2013 Herwerkt	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2013
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.761.495	56.310.839	56.761.495	56.310.839
EBITDA	0,10	-0,10	1,43	1,80
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,03	-0,17	1,01	1,31
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,91	1,60	0,91	1,60
Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2013 Herwerkt	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2013
LNG	2,5	-4,2	18,5	15,5
Offshore	4,5	1,8	5,1	3,2
LPG	-4,6	-6,1	32,8	55,8
Services and Holding	-0,9	-1,0	1,1	-0,7
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	1,5	-9,5	57,5	73,8

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris.



Publicatie halfjaar verslag: 28 augustus 2014
Resultaten derde kwartaal 2014: 30 oktober 2014

Tijdens het eerste semester 2014 realiseerde de Groep een geconsolideerd resultaat na belasting van USD 51,7 miljoen (USD 90,2 miljoen voor het jaar 2013 hierinbegrepen USD 54,2 miljoen op de verkoop van 50% van EXMAR LPG aan TEEKAY LNG PARTNERS). Het resultaat van de Groep werd positief beïnvloed door de gerealiseerde meerwaarde op de verkoop van oudere LPG-schepen (ongeveer USD 24,5 miljoen voor het eerste semester van 2014) en de meerwaarde op de verkoop van onroerend goed (ongeveer USD 1,5 miljoen). De Groep tekende voor de eerste zes maanden van 2014 een non-cash niet-gerealiseerde winst op van USD 2,2 miljoen op de wijziging in de reële waarde van haar rentederivaten (USD 21,9 miljoen in de eerste helft van 2013).

LNG

De LNG-vloot droeg met USD 18,5 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) gedurende de eerste zes maanden van het jaar.

Alle LNG's en LNGRV's waarin EXMAR een belang heeft, zijn tewerkgesteld en hebben onder hun respectieve tijdbetrachtingscontracten bijgedragen tot het resultaat tijdens het eerste semester.

Vlottende Liquefactie

De bouw van de vlottende liquefactie-eenheid **CARIBBEAN FLNG** op de Wison Heavy Industry's scheepswerf in Nantong (China) verloopt zoals gepland, binnen budget en op schema. De finale uitrusting en de voorbereidende in-bedrijfstelling van de **CARIBBEAN FLNG** barge zullen plaatsvinden na de tewaterlating op de werf. De eigenlijke in-bedrijfstelling is voorzien vanaf de tweede helft van 2015. De financiering van de barge zal tijdens de zomerperiode gefinaliseerd worden.

Gebruikmakend van haar voorsprong op gebied van FLNG werkt EXMAR op verschillende andere projecten wereldwijd. De succesvolle samenwerking die in 2013 ontstond tussen EXMAR en EDF Trading (EDFT) om in Noord-Amerika LNG-projecten te ontwikkelen zet zich verder in de studie en ontwikkeling van verschillende potentiële projecten. Voor het vlottende liquefactieproject in British Columbia (Canada) onderhandelt EXMAR met bestaande en en belanghebbenden in BC LNG om een eerste vlottende eenheid in Canada te ontwikkelen. De onderhandelingen boeken vooruitgang. Bovenop deze twee projecten volgt EXMAR actief verschillende andere vlottende liquefactiemogelijkheden in verschillende stadia van ontwikkeling.

Vlottende hervergassing

Voortbouwend op de conceptuele voordelen van een vlottende liquefactie, en om een snelle respons te bieden op het groeiend aantal vragen naar LNG-import projecten, heeft EXMAR in joint-venture met PACIFIC RUBIALES ENERGY, in februari 2014 een vlottende opslag en hervergassingsunit (Floating Storage and Regasification unit – FSRU) met een capaciteit van 25.000 m³ besteld. Deze unit is thans in aanbouw bij Wison Offshore and Marine; de oplevering wordt verwacht midden 2016. Over de tewerkstelling van deze FSRU wordt actief onderhandeld.

Kleinschalige LNG en LNG-Bunkering

EXMAR blijft kleinschalige LNG-transport mogelijkheden onderzoeken om oplossingen te kunnen bieden aan de transportbehoeften van de verschillende LNG-projecten die thans in ontwikkeling zijn. Ingevolge de strategische alliantie die EXMAR aanging met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen hebben de partijen de technische studies afgerond. Beide partijen gaan nu verder met het inventariseren van de commerciële vraag naar LNG als scheepsbrandstof, om zodoende de levering van het LNG-bunkerschip af te stemmen met deze marktvraag.

LNG-Transport

De LNG **EXPLORER** had te kampen met een panne in het aandrijfsysteem ten gevolge van brand in de machinekamer in de Indische Oceaan. Het schip werd voor herstelling naar Dubai gesleept. Er waren geen slachtoffers of gewonden. Begin september zullen naar verwachting alle herstellingen uitgevoerd zijn. De financiële implicaties zijn beperkt aangezien alle verliezen en kosten door de verzekering zijn gedekt.

EXCEL is ingezet door ConocoPhillips voor de kust van Alaska tot november 2014.

Voor de rest van het jaar zijn voor de LNG-vloot geen droogdokken gepland.

De bijdrage van de LNG-vloot in de tweede helft van het jaar zal in lijn zijn met deze van de eerste helft.



Publicatie halfjaar verslag: 28 augustus 2014
Resultaten derde kwartaal 2014: 30 oktober 2014

OFFSHORE

De bedrijfsresultaten (EBIT) van de offshore divisie bedragen voor het eerste semester USD 5,1 miljoen.

De accommodatiebarges **KISSAMA**, **NUNCE** en **OTTO 5** blijven operationeel in Kameroen, Angola en Nigeria. Tijdens het voorbije halfjaar droegen zij volledig bij tot het resultaat en dit blijft zo tot eind 2014.

Onder de "tariff fee" overeenkomst voor de **OPTI-EX®** ontving EXMAR een bedrag van ongeveer USD 2 miljoen. Deze vergoeding zal naar verwachting ook in de tweede helft van het jaar doorbetaald worden hoewel er rekening moet worden gehouden met productieonderbreking voor onderhoud van het platform en de intentie van LLOG om de productie van andere nieuwe bronnen te verhogen.

De vraag naar de engineering, consultancy en design diensten die EXMAR aanbiedt, blijft sterk conform de positieve trend die op de offshore markt wordt waargenomen. De sterke resultaten die deze afdeling neerzet in het tweede kwartaal zijn deels toe te schrijven aan de betaling door LLOG van incentives voor de levering van het half-aanzinkbaar productieplatform **DELTA HOUSE**.

EXMAR blijft mogelijke opportuniteiten in het segment van de vlottende productie-eenheden, gebaseerd op het door haar ontwikkelde **OPTI®** design opvolgen en is actief betrokken in verschillende aanbestedingen voor vlottende productie, opslag en lossingseenheden (Floating Production Storage and Offloading Units – FPSU).

LPG

Gedurende de eerste zes maanden van het jaar droeg de LPG-vloot met USD 32,8 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT). Tijdens deze periode werd het bedrijfsresultaat beïnvloed door 83 dagen droogdok (25 in de eerste helft van 2013). Het resultaat werd positief beïnvloed door de meerwaarde op de verkoop van de **EEKLO** (38.000 m³ - bouwjaar 1995), de **TEMSE** (38.000 m³ - bouwjaar 1994) en de **FLANDERS TENACITY** (85.000 m³ - bouwjaar 1996). De gerealiseerde meerwaarde op deze verkopen bedraagt ongeveer USD 22,3 miljoen voor het aandeel van EXMAR in EXMAR LPG. De aangekondigde verkoop van de **FLANDERS HARMONY** (85.000 m³ - bouwjaar 1993) is niet geconcretiseerd zoals verwacht in het eerste kwartaal van 2014, hoewel het voorschot wel werd overgemaakt aan EXMAR LPG en in de resultaten van het eerste semester is opgenomen (USD 1,8 miljoen voor het aandeel van EXMAR). Inmiddels werd een nieuwe koper voor het schip gevonden en het schip zal in de eerste helft van augustus 2014 aan de nieuwe eigenaar worden geleverd. De meerwaarde die ongeveer USD 9,3 miljoen zal bedragen voor het aandeel van EXMAR zal in de resultaten van het derde kwartaal worden opgetekend. EXMAR LPG (de joint-venture met TEEKAY LNG PARTNERS) heeft momenteel 10 nieuwe gastankers van het Midsize type in aanbouw bij Hyundai Mipo en Hanjin Heavy Industries. Deze nieuwbouwschepen dragen bij tot de vernieuwing van de EXMAR LPG-vloot en de strategische groei van EXMAR LPG in het Midsize segment. **WAASMUNSTER** en **WARINSART** werden in de eerste helft van 2014 geleverd.

EXMAR LPG heeft sedert de maand mei de commerciële controle over de **BW TOKYO** (83.300 m³ - bouwjaar 2009). Voor dit schip werd een 2-jaar durend tijdbeverchtingscontract afgesloten met een zeer goede klant.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2013
Midsize (35.418 m ³)	23.842	21.912
VLGC (78.500 m ³)	40.545	21.643
Pressurized (3.500 m ³)	7.843	7.820
Pressurized (5.000 m ³)	8.512	8.731

Midsize – Het Midsize segment, ondersteund door een aanhoudend sterke VLGC- (Very Large GasCarrier) en LGC- (Large Gas Carrier) markt en beperkte scheepscapaciteit, kende een sterk eerste half jaar. LPG-transport naar India als één van de hoekstenen, gecombineerd met een grote activiteit in de Atlantische Oceaan en op de Noordzee, zorgen voor een hoge bezettingsgraad voor Midsize LPG-schepen.

Het wereldwijde orderboek voor fully-refrigerated schepen met een capaciteit van 24.000 – 40.000 m³ staat op 23 schepen wat ongeveer 30% van de huidige scheepscapaciteit vertegenwoordigt.

De vloot is voor de rest van 2014 voor 91% ingedekt door contracten.



Publicatie halfjaar verslag: 28 augustus 2014
Resultaten derde kwartaal 2014: 30 oktober 2014

VLGC – De VLGC-markt bereikte historisch hoge tarieven en deze trend houdt aan. De recente opleving werd gedreven door de arbitrage tussen de Amerikaanse en Aziatische productprijzen samen met de verhoogde productcapaciteit vanuit de Amerikaanse Golfkust en andere ladingsplaatsen in het Westen die zorgen voor een toename van ton/miles. De aanhoudende hogere tarieven hebben de middellange en zelfs langere termijn deals in grote mate ondersteund.

De dekking van de vloot met contracten voor de rest van 2014 is 100% waarvan 60% aan vaste tarieven.

Tankers met druktanks (Pressurized) – Door beperkte vraag naar petrochemische producten en overcapaciteit zowel ten oosten als ten westen van het Suezkanaal, kwam de markt onder druk te staan gedurende de laatste zes maanden. Bovendien komen wereldwijd een aantal nieuwbouwschepen op de markt in de komende maanden. Deze factoren zorgen voor een neerwaartse druk op deze markt.

De vloot is voor 65% ingedekt door contracten voor de rest van het jaar.

DIENSTEN EN HOLDING

De bijdrage van de Diensten en Holding activiteiten (EXMAR SHIPMANAGEMENT, BELGIBO, TRAVEL PLUS) tot het bedrijfsresultaat (EBIT) bedraagt USD 1,1 miljoen. In het resultaat is een meerwaarde begrepen van ongeveer USD 1,5 miljoen op de verkoop van onroerend goed.

Zoals aangekondigd heeft EXMAR eind juni met succes de uitgifte van onbevoorrechte obligaties voor 700 miljoen Noorse Kronen (NOK) afgesloten. Dit bedrag werd aan een vaste rente van 5,72% omgewisseld naar USD 114 miljoen. De opbrengsten van de uitgifte zullen aangewend worden voor de ontwikkeling van nieuwe LNG- en offshore projecten in de komende maanden.

EXMAR is ook actief bezig met de voorbereiding van een Master Limited Partnership met het oog op de beursintroductie in de USA voor het eind van het jaar.

Antwerpen, 31 juli 2014

Het Directiecomité



Publicatie halfjaar verslag: 28 augustus 2014
Resultaten derde kwartaal 2014: 30 oktober 2014