

Het directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2015.

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Eerste Kwartaal 2015	Eerste Kwartaal 2014	Eerste Kwartaal 2015	Eerste Kwartaal 2014
Omzet	32,4	36,8	83,9	95,9
EBITDA	-2,4	-1,6	26,3	28,8
Afschrijvingen	-1,5	-1,9	-11,0	-11,8
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-3,9	-3,5	15,3	17,0
Financiële resultaat	2,6	4,1	-5,2	-2,8
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0,0	1,3	0,0	2,2
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	11,1	13,6	-0,2	0,0
Resultaat vóór belastingen	9,8	14,2	9,9	14,2
Belastingen op het resultaat	-0,4	0,0	-0,5	0,0
Geconsolideerd resultaat na belastingen	9,4	14,2	9,4	14,2
- Aandeel van de Groep in het resultaat	9,4	14,2	9,4	14,2

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2015	Eerste Kwartaal 2014	Eerste Kwartaal 2015	Eerste Kwartaal 2014
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.825.665	56.761.495	56.825.665	56.761.495
EBITDA	-0,04	-0,03	0,46	0,51
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,07	-0,06	0,27	0,30
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,17	0,25	0,17	0,25

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2015	Eerste Kwartaal 2014
LNG	8,9	8,8
Offshore	2,1	0,4
LPG	5,6	8,0
Services and Holding	-1,3	-0,2
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	15,3	17,0

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

Het geconsolideerde resultaat voor het eerste kwartaal 2015 (onder toepassing van de proportionele consolidatiemethode) bedraagt **USD 9,4 miljoen** (vergeleken met USD 14,2 miljoen voor het eerste kwartaal 2014; hierinbegrepen een winst van USD 4,4 miljoen die werd gerealiseerd op de verkoop van de **TEMSE** en USD 2,2 miljoen door wijziging in de reële waarde van de financiële instrumenten).

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het eerste kwartaal 2015 bedraagt **USD 15,3 miljoen** (in het eerste kwartaal 2014 : USD 17,0 miljoen).

HOOGTEPUNTEN

- De oplevering door de scheepswerf van de **CARIBBEAN FLNG** aan **PRE** wordt verwacht in het eerste kwartaal 2016. Term Sheet voor langetermijn financiering na oplevering ondertekend met ICBC.
- Sterke LPG-markt voor VLGC's en MGC's tijdens eerste kwartaal met positieve vooruitzichten voor de rest van 2015.
- Terugval van engineering activiteiten en offshore beheersdiensten.

LNG

EXMAR finaliseert momenteel de bouw van 's werelds eerste drijvende liquefactie- en opslageenheid : de **CARIBBEAN FLNG**. De inbedrijfstelling van de eenheid start deze zomer in de Volksrepubliek China. PACIFIC RUBIALES ENERGY (ticker: PRE) zal het platform charteren volgens een onderliggend contract van 15 jaar terwijl een alternatieve locatie wordt onderzocht.



Publicatie voorlopige resultaten eerste semester 2015: 30 juli 2015

Contact: Patrick De Brabandere – COO | +32 3 247 56 33 | www.exmar.be

De financiering van de laatste schijf, die betaalbaar is aan de werf na inbedrijfstelling wordt afgerond. EXMAR heeft een term sheet ondertekend met ICBC - International and Commercial Bank of China voor een langetermijn financiering na oplevering van de **CARIBBEAN FLNG**. De leningsovereenkomst wordt gefinaliseerd.

De eerste dagelijkse betalingen van PACIFIC RUBIALES ENERGY worden verwacht in het eerste kwartaal van 2016.

De bouw van het drijvende hervergassingsplatform verloopt volgens schema en naar verwachting zal het platform tegen eind 2016 worden opgeleverd. EXMAR verwacht vóór het jaareinde een charterovereenkomst voor dit platform te kunnen ondertekenen.

Het consortium met EXMAR, IDEMITSU ALTAGAS en EDF Trading boekt vooruitgang met de ontwikkelingsstudie (Front-End Engineering and Design Study) voor de **DOUGLAS CHANNEL FLNG** (Canada); de finale investeringsbeslissing voor deze eenheid wordt verwacht vóór het jaareinde.

EXMAR volgt van nabij andere opportuniteiten over de hele wereld voor de tweede liquefactie-eenheid die thans in aanbouw is bij WISON OFFSHORE and MARINE en die opgeleverd wordt midden 2018.

Alle LNG's en LNGRV's zijn tewerkgesteld en hebben tijdens het eerste kwartaal onder hun respectieve tijdsbevrachtingscontracten tot het resultaat bijgedragen. De **EXCEL** geniet van een minimale vergoeding onder de faciliteitenovereenkomst met CONOCOPHILIPS. Voor het schip werd een chartercontract ondertekend voor tewerkstelling vanaf eind april tot eind oktober.

OFFSHORE

De resultaten van de offshore divisie werden negatief beïnvloed door een terugval van activiteiten bij EXMAR Offshore (Houston), dit als gevolg van drastische maatregelen die E&P bedrijven nemen om kosten te verminderen als gevolg van de val van de olieprijs.

De accommodatieplatformen **OTTO5** (die werd aangekocht door EXMAR na uitoefening van de aankoopoptie en die **WARIBOKO** werd genoemd), **KISSAMA** en **NUNCE** hebben volledig bijgedragen tot het resultaat van het eerste kwartaal onder hun tijdsbevrachtingsovereenkomsten.

Het contract voor **WARIBOKO** met TOTAL E&P Nigeria werd verlengd tot mei 2017. **KISSAMA** blijft onder contract tot de helft van 2015.

Voor de olieproductie van de **OPTI-EX®** blijft EXMAR een tariff fee ontvangen tot het derde kwartaal 2016.

DELTA HOUSE (het tweede **OPTI®** drijvend half-afzinkbare platform dat ontwikkeld werd door EXMAR) is met succes gestart met de productie in de Golf van Mexico.

LPG

De LPG-markt was het afgelopen kwartaal gekenmerkt door een grote activiteit en deze situatie blijft naar verwachting aanhouden tot de rest van het jaar.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste Kwartaal 2015	Eerste kwartaal 2014
Midsized (38.115 m ³)	27.339	25.948
VLGC (83.300 m ³)	49.928	25.941
Pressurized (3.500 m ³)	5.734	7.978
Pressurized (5.000 m ³)	8.045	8.303



Publicatie voorlopige resultaten eerste semester 2015: 30 juli 2015

VLGC

Gedurende het eerste kwartaal was de scheepsbevrachting algemeen gezien zeer hoog.

Een stabiele LPG-import in India, geconfronteerd met een aanhoudende congestie van de havens alsook bijkomende exportvolumes vanuit de Golf van Mexico ondersteunden de tewerkstelling van de schepen. Een beperkte scheepscapaciteit ten Westen van Suez leidde ertoe dat schepen vanuit het Oosten een lange reisweg dienden af te leggen via Kaap de Goede Hoop om aan de vraag te voldoen wat de markt verder onder druk zette.

De Baltic VLGC Freight Index (basis Arabische Golf– Japan) kwam gemiddeld uit op USD 89 per ton. Aan een gemiddelde bunkerprijs van USD 340 per ton komt dit overeen met berekende opbrengsten van ongeveer USD 2,5 miljoen TCE per maand voor een moderne VLGC.

Deze gunstige marktomstandigheden hebben de bijdrage van de **BW TOKYO** tot het resultaat gunstig beïnvloed.

Midsize

Het midsize segment werd gekenmerkt door uitstekende marktcondities, gesterkt door het vervoer over lange afstand van LPG vanuit de Golf van Mexico en het aanbod van volumes die regionaal in Noordwest-Europa worden verhandeld.

Op 12 januari werd de LPG/C **WARISOULX**, het vierde nieuwbouwschip met een capaciteit van 38.000 m³ door Hyundai Mipo Dockyard opgeleverd. Tussen augustus 2015 en januari 2018 worden nog acht bijkomende schepen opgeleverd die thans in aanbouw zijn bij Hanjin Heavy Industries Corporation in Subic Bay (de Filipijnen).

De indekking van de EXMAR schepen werd uitgebreid en bedraagt inmiddels 91% in 2015, 73% in 2016 en 44% in 2017 aan lonende tarieven.

Pressurized (schepen met druktanks)

Ten Oosten van Suez kampt de markt met een gebrek aan tewerkstelling, ten Westen daarentegen is er een verbeterde activiteit waar te nemen hoewel de vrachttarieven eerder aan de lage kant blijven. Het uit de vaart nemen van schepen zal deze markt ten goede komen. Tijdens het eerste kwartaal werden reeds vier 3.000 – 5.000 m³ schepen verschroot.

De tewerkstelling van EXMAR's vloot van pressurized schepen blijft goed; slechts één van de tien schepen wordt op de spotmarkt ingezet.

DIENSTEN & HOLDINGS

De dienstensegmenten (EXMAR Shipmanagement, BELGIBO en TRAVEL PLUS) hebben tot het resultaat bijgedragen zoals verwacht.



Publicatie voorlopige resultaten eerste semester 2015: 30 juli 2015

Contact: Patrick De Brabandere – COO | +32 3 247 56 33 | www.exmar.be