

Het directiecomité van EXMAR NV heeft verslag uitgebracht over de resultaten van het derde kwartaal 2015.

Hoogtepunten en meest recente ontwikkelingen:

- Sterke LPG-markt houdt aan
- Oplevering van de Caribbean FLNG blijft voorzien voor het eerste kwartaal 2016

Kerncijfers:

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Per Semester 2015	Per Semester 2014	Per Semester 2015	Per Semester 2014
Omzet	85,0	110,8	249,0	293,6
EBITDA	-8,8	8,7	83,1	120,2
Afschrijvingen	-4,0	-5,8	-33,4	-34,7
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-12,8	2,9	49,7	85,5
Financiële resultaat	8,1	15,0	-16,6	-8,0
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0,0	5,1	0,0	5,1
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	37,6	60,0	0,0	0,4
Resultaat vóór belastingen	32,9	77,9	33,1	77,9
Belastingen op het resultaat	-1,4	-2,2	-1,6	-2,2
Geconsolideerd resultaat na belastingen	31,5	75,7	31,5	75,7
- Aandeel van de Groep in het resultaat	31,5	75,7	31,5	75,7

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Per Semester 2015	Per Semester 2014	Per Semester 2015	Per Semester 2014
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.775.236	56.824.868	56.775.236	56.824.868
EBITDA	-0,15	0,15	1,46	2,12
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,23	0,05	0,88	1,50
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,55	1,33	0,55	1,33

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Per Semester 2015	Per Semester 2014
LNG	24,8	26,7
Offshore	4,4	7,6
LPG	23,0	50,9
Diensten	-2,5	0,3
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	49,7	85,5

De cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS en werden niet gecontroleerd door de commissaris. Onder de proportionele consolidatiemethode bedraagt EBIT voor de eerste 9 maanden van 2015 USD 49,7 miljoen vergeleken met USD 85,5 miljoen over dezelfde periode vorig jaar (die positief beïnvloed werd door een winst van USD 33,6 miljoen op de verkoop van activa).

LNG

De LNG-vloot droeg met USD 9,0 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van het derde kwartaal (USD 8,5 miljoen over dezelfde periode in 2014). Alle LNGC's en LNGRV's waarin EXMAR een belang heeft, zijn tewerkgesteld en hebben tijdens het derde kwartaal onder hun respectieve tijdbetrachtingcontracten bijgedragen tot het resultaat.

Transport

Alle schepen zullen in het vierde kwartaal bijdragen onder hun respectieve tijdbetrachtingcontracten. De **EXCEL** zal na de beëindiging van het huidige bevrachtingscontract met ConocoPhillips eind oktober teruggeleverd worden. Tewerkstelling op middellange termijn voor het schip behoort tot de mogelijkheden.



Drijvende Liquefactie

De constructie van de drijvende liquefactie-eenheid (FLNG) **Caribbean FLNG** op de scheepswerf van Wison Heavy Industry in Nantong, China, vordert zoals gepland. De oplevering van de eenheid wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2016.

Het DC LNG consortium verwacht tegen het jaareinde de vergunning voor de projectsite voor export van 550.000 ton LNG per jaar. Het consortium zal in staat zijn om de finale investeringsbeslissing te nemen eenmaal de invoerrechten voor de FLNG in Canada en de overige nog hangende zaken geregeld zijn.

Drijvende hervergassing

De drijvende opslag- en hervergassingseenheid (FSRU) die in aanbouw is bij Wison bereikte met de kiellegging een belangrijke stap in het bouwproces. De oplevering is zoals gepland voorzien tegen eind 2016.

OFFSHORE

In het derde kwartaal droeg de offshore divisie bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) met USD -0,2 miljoen (in 2014 over dezelfde periode USD 2,3 miljoen).

De accommodatieplatformen **NUNCE** en **WARIBOKO** bleven tijdens onder hun tijdbeverchtigingsovereenkomsten tewerkgesteld. Het accommodatieplatform **KISSAMA** werd in juli 2015 teruggeleverd. Vanaf eind oktober is er tewerkstelling verzekerd voor een vaste periode van 6 maanden met opties tot verlenging. De vraag naar accommodatiefaciliteiten is groot en alle nieuwe opportuniteiten op de markt worden gevolgd.

De "tariff fee" die EXMAR ontvangt voor de productie van de **OPTI-EX®**, blijft doorlopen op een maandelijkse basis tot september 2016.

EXMAR volgt actief alle opportuniteiten op de markt om het **OPTI®** design te gebruiken voor drijvende productie-eenheden die een bewezen kostefficiënte en snelle oplossing zijn voor de ontwikkeling van velden in diepe wateren.

In het derde kwartaal was de vraag naar Engineering en Design eerder matig, maar sinds de laatste maand is deze vraag verhoogd. De vooruitzichten voor 2016 zijn positief.

LPG

Het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-vloot over het derde kwartaal was USD 9,1 miljoen (vergeleken met USD 15,6 miljoen voor dezelfde periode in 2014, waar het resultaat positief werd beïnvloed door de verkoop van de **FLANDERS HARMONY**, die een meerwaarde opleverde van ongeveer USD 9,2 miljoen voor EXMAR's aandeel in EXMAR LPG)

VLGC

Bij de start van het derde kwartaal stond de Baltic Gas Index op één van zijn hoogste peilen ooit. Ondanks verminderd aanbod van lading bleven de VLGC-tarieven hoog. In 2015 werden tot nog toe 28 nieuwbouwschepen opgeleverd en nog 8 schepen worden voor het jaareinde verwacht. Een verhoogd aanbod aan ladingen vanuit de VS gecombineerd met een aanzienlijke scheepscapaciteit die ingezet wordt om aan de vraag uit India te voldoen en transport over lange afstand naar het Verre Oosten zorgen echter voor een hoge graad van bezetting. De vooruitzichten blijven goed.

BW TOKYO (85.000 m³) is voor 100% ingezet tot midden 2016 (waarvan 60% aan vaste tarieven).



Midsize

De midsize markt bleef sterk tijdens het derde kwartaal, vooral door het aanbod van LPG-ladingen over de Atlantische Oceaan, de Noordzee en de Indische Oceaan, waardoor het segment nagenoeg volledig benut was. In dit segment kan echter niet worden voorbijgegaan aan het snelgroeiende orderboek dat nu 49% van de bestaande 35.000 – 39.000 m³ vloot vertegenwoordigt. Het marktsentiment voor 2016 blijft goed.

De **KAPRIJKE** (38,000m³), het vijfde nieuwbouwschip uit de reeks werd in de maand september aan EXMAR opgeleverd. Het schip werd onmiddellijk na haar oplevering ingezet onder een lange termijn bevrachting voor het transport van ammoniak ten Westen van Suez. Hierdoor is EXMAR's volledige midsize vloot bevracht voor de rest van het jaar. Voor 2016 is de vloot reeds voor 78% ingedekt door vaste tijdbevrachting- en reisbevrachtingsovereenkomsten.

Tankers met druktanks (Pressurized)

Ondanks het feit dat de activiteit opnieuw aantrekt in de meeste regio's is het aanbod van ladingen te beperkt gebleven om een echt herstel van de vrachttarieven toe te laten. De markt lijkt toch op weg naar een geleidelijk herstel en op middellange termijn zijn de vooruitzichten positiever.

De pressurized vloot is volledig ingedekt voor de rest van het jaar en is voor 2016 voor 32% ingedekt.

Time-Charter Equivalent (in USD per day)	YTD September 2015	YTD September 2014
Midsize (38,115 m ³)	29.972	23.874
VLGC (83,300 m ³)	57.106	45.644
Pressurized (3,500 m ³)	5.570	7.720
Pressurized (5,000 m ³)	7.869	7.785

DIENSTEN

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat van de dienstenactiviteiten (EXMAR Ship Management, BELGIBO en TRAVEL PLUS) is USD -0,1 miljoen voor het derde kwartaal. Samen met de holdingactiviteiten wordt voor USD -1,0 miljoen bijgedragen (USD 1,2 miljoen voor het derde kwartaal 2014).

Antwerpen, 29 oktober 2015

Het directiecomité.

