

Het directiecomité van EXMAR maakte vandaag de voorlopige niet-geauditeerde resultaten bekend voor het eerste semester 2015.

Hoogtepunten en meest recente ontwikkelingen:

- **EXMAR LNG: EXMAR, FLEX LNG en Geveran Ltd creëren een verticaal geïntegreerde LNG-vennootschap**
- **OFFSHORE: aankoopoptie op de OTTO 5 (hernoemd WARIBOKO) uitgeoefend**
- **LPG: sterke markt voor het Midsize en VLGC-segment**
- **SERVICES: EXMAR Ship Management groeit verder: 47 gespecialiseerde schepen waarvoor technisch beheer en scheepsbemanning wordt geleverd.**

Kerncijfers:

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	Toepassing IFRS 10 & 11		Proportionele Consolidatie	
	Eerste Semester 2015	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2015	Eerste Semester 2014
Omzet	70,5	71,8	191,8	170,9
EBITDA	-2,6	0,4	56,6	80,9
Afschrijvingen	-2,8	-3,3	-22,1	-22,9
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-5,4	-2,9	34,5	58,0
Financiële resultaat	5,6	10,3	-10,9	-5,6
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0,0	2,8	0,0	2,8
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	23,7	45,0	0,4	0,0
Resultaat vóór belastingen	23,9	52,4	24,0	52,4
Belastingen op het resultaat	-2,3	-0,5	-2,4	-0,5
Geconsolideerd resultaat na belastingen	21,6	51,9	21,6	51,9
- Aandeel van de Groep in het resultaat	21,6	51,9	21,6	51,9

Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Semester 2015	Eerste Semester 2014	Eerste Semester 2015	Eerste Semester 2014
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	56.775.877	56.824.868	56.775.877	56.824.868
EBITDA	-0,05	0,01	1,00	1,42
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0,10	-0,05	0,61	1,02
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,38	0,91	0,38	0,91

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Semester 2015	Eerste Semester 2014
LNG	16,0	18,5
Offshore	5,0	5,6
LPG	14,6	34,3
Services and Holding	-1,1	-0,4
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	34,5	58,0

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd door de commissaris.

Tijdens het eerste semester 2015 realiseerde de Groep een geconsolideerd resultaat na belasting van USD 21,6 miljoen (USD 51,9 miljoen in 2014 met inbegrip van USD 25,9 miljoen gerealiseerd op de verkoop van LPG-schepen). Het resultaat van de Groep werd niet beïnvloed door verkoop van schepen.

De Groep boekte voor de eerste 6 maanden van 2015 geen non-cash niet-gerealiseerde winst op de wijziging in de reële waarde van haar rentederivaten (USD 2,8 miljoen winst in de eerste helft 2014).



LNG

De LNG-vloot droeg met USD 16,0 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT) gedurende de eerste zes maanden van het jaar. Alle LNG's en LNGRV's waarin EXMAR een belang heeft, zijn tewerkgesteld en hebben onder hun respectieve tijdsbevrachtingscontracten bijgedragen tot het resultaat tijdens het eerste semester.

Vlottende Liquefactie

De inbedrijfstelling van de **Caribbean FLNG** verloopt als gepland en zal in het derde kwartaal van 2015 voltooid zijn waarna de oplevering wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2016.

De financieringsovereenkomst voor de liquefactie-eenheid werd in juni ondertekend met de Industrial and Commercial Bank of China. Vanaf de oplevering zal EXMAR de dagelijkse betalingen van PACIFIC RUBIALES ENERGY ontvangen zoals contractueel bepaald.

Het DOUGLAS CHANNEL FLNG Consortium kondigde in januari aan dat de eigendomsrechten van alle contracten, eigendommen en goedkeuringen werden verworven. De ontwikkelingsstudie (Front-End Engineering and Design Study) verloopt goed en de finale investeringsbeslissing wordt voor het eind van het jaar verwacht.

EXMAR volgt van nabij andere opportuniteiten voor de tweede liquefactie-eenheid die thans in aanbouw is bij WISON OFFSHORE and MARINE, en die wordt opgeleverd in de loop van 2018.

EXMAR is actief bezig met engineering-studies voor de 5 overige exclusieve liquefactie-overeenkomsten.

Vlottende hervergassing

De 4 FSRU's (drijvende opslag- en hervergassingseenheden) van de EXMAR vloot blijven operationeel onder hun langetermijn overeenkomsten tot respectievelijk 2025 - 2034. In de loop van het jaar worden van 2 van deze schepen wordt de hervergassingsuitrusting ge-upgraded en EXMAR zal bij haar cliënten gelijkaardige upgrades uitvoeren.

De constructie van de FSRU (25,000m³) verloopt zoals gepland en naar verwachting wordt het platform voor eind 2016 opgeleverd inclusief de verregaande geautomatiseerde constructie van de aluminum type-B cargotanks die in Japan werden vervaardigd. Deze eenheid zal 's werelds eerste op een platform gebaseerde FSRU zijn. Nog voor het eind van het jaar wordt tewerkstelling verwacht.

EXMAR is actief bezig met engineering-studies voor haar 4 overige exclusieve hervergassingsovereenkomsten.

LNG-transport

De **EXCEL** blijft genieten van een minimale vergoeding onder de faciliteitenovereenkomst die met een derde partij werd afgesloten; vanaf eind april tot eind oktober 2015 is het schip tewerkgesteld. De LNG/c **EXCALIBUR** is tot maart 2022 onder een lange termijn overeenkomst ingezet.

EXMAR LNG

EXMAR kondigde de ondertekening aan van een overeenkomst met FLEX LNG en Geveran Trading (een vennootschap gecontroleerd door John Fredriksen) om EXMAR LNG Ltd op te richten. Dit houdt in dat een verticaal geïntegreerde LNG-vennootschap wordt gecreëerd waarvan EXMAR 65% controleert. Deze nieuwe entiteit zal klein- en grootschalige vlottende liquefactie- en hervergassingsinfrastructuur oplossingen aanbieden aan de bestaande en nieuwe LNG-markten, alsook oplossingen voor LNG-transport. 4 LNG-schepen met een capaciteit van 174.000m³ zijn in aanbouw met voorziene opleveringen in 2017 en 2018. Deze schepen lenen zich uitstekend voor de conversie naar vlottende liquefactie- en hervergassingseenheden. EXMAR LNG bevindt zich in een goede positie om tegemoet te komen aan specifieke vragen van naar flexibele LNG-oplossingen. De transactie loop zoals gepland en zal afgerond worden in de komende maanden, zoals eerder aangekondigd.

OFFSHORE



Publicatie half jaar verslag: 4 september 2015
Resultaten derde kwartaal 2015: 29 oktober 2015

De bedrijfsresultaten (EBIT) van de offshore divisie bedragen voor het eerste semester USD 5,0 miljoen.

Offshore accommodatieplatformen

De accommodatieplatformen **NUNCE** en **WARIBOKO** blijven tewerkgesteld voor de kust van Angola, respectievelijk Nigeria. De **KISSAMA** werd na tewerkstelling in Kameroen begin juli door haar charterer teruggeleverd. Alle platformen hebben volledig tot het resultaat bijgedragen in de eerste helft van het jaar. De markt in West-Afrika blijft actief en er wordt verwacht dat de **KISSAMA** nog voor eind 2015 tewerkgesteld zal zijn.

Vlottende Productiesystemen (Floating Production Systems - FPS)

DELTA HOUSE, het drijvende Floating Production System van LLOG Exploration startte met olieproductie op 16 april 2015; dit tweede platform uit de **OPTI®** serie is in de Golf van Mexico geïnstalleerd. Het productieplatform produceert in lijn met de verwachtingen van LLOG en is een referentie voor wat betreft de tijdige oplevering van productieplatformen in de Golf van Mexico. Door het succes werd EXMAR OFFSHORE COMPANY (EOC) onder de aandacht gebracht van verschillende operatoren die werkzaam zijn in de Golf van Mexico en die op zoek zijn naar degelijke kost-efficiënte productie-oplossingen. Ondertussen startte LLOG met EOC Houston de engineering voor een derde hub-type FPS van de **OPTI®**-romp serie.

EOC startte een **OPTI®** FPS-conceptstudie voor een vooraanstaand olie- en gasbedrijf voor een mogelijke toepassing in de Golf van Mexico.

Design en engineering

EOC blijft sterk presteren op gebied van engineering en oplossingen voor het transport van procesmodules vanuit de fabricagefaciliteiten in het Verre Oosten naar locaties over de hele wereld. EOC wil in de komende jaren haar activiteiten in dit segment uitbreiden. Er wordt verwacht dat door nieuwe projecten voor LNG-liquefactie aan land in de U.S. en Afrika de vraag naar engineering zal toenemen.

LPG

Gedurende de eerste zes maanden van het jaar droeg de LPG-vloot met USD 14,6 miljoen bij tot het bedrijfsresultaat (EBIT). Tijdens deze periode werd het bedrijfsresultaat beïnvloed door 93 dagen droogdok (83 in de eerste helft van 2014).

Verhoogde activiteit in het midsize segment en een stevige Baltic Freight Index voor VLGC hebben een grote bijdrage tot het resultaat geleverd en dit wordt ook voor de rest van 2015 verwacht.

In januari 2015 werd de **WARISOULX** opgeleverd door de Hyundai Mipo werf in Zuid-Korea. Met de oplevering van dit LPG-schip van het nieuwste design wordt het aantal schepen van dit type in de EXMAR vloot op 4 gebracht. 8 nieuwe schepen van dit hightech design zijn nog in aanbouw bij Hanjin Subic Bay Shipyard in de Filippijnen.

Van deze 8 schepen zijn er momenteel al 4 bij eerste klas cliënten onder tijdbevrachtigingsovereenkomsten voor een totaal van 22 jaar. EXMAR bevestigt hiermee haar langetermijnstrategie met industriële partners.

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	eerste semester 2015	eerste semester 2014
Midsized (38.115 m ³)	28.966	25.802
VLGC (83.300 m ³)	53.486	40.545
Pressurized (3.500 m ³)	5.633	7.843
Pressurized (5.000 m ³)	7.886	8.512



Publicatie half jaar verslag: 4 september 2015
Resultaten derde kwartaal 2015: 29 oktober 2015

Midsize

De midsize markt bleef zeer actief wat leidde tot hoge scheepsbenutting vooral voor LPG ten Westen van Suez. Deze marktcondities worden verwacht voor de rest van 2015. Het gros van de midsize vloot is ingezet onder tijdbevrachtingscontracten zowel voor transport van LPG als ammoniak.

Overeenkomsten voor midsize voor periodes van 1 jaar bereiken maandelijks tarieven van USD 1 miljoen en meer.

VLGC

De VLGC-markt werd ondersteund door een sterke stijging van LPG-volumes vanuit de U.S. alsook een verhoogde capaciteit die nodig was voor import van LPG, vooral in China en India. Dit alles leidde tot zeer hoge vrachttarieven. De bunkerprijzen bleven laag, wat ook de VLGC-inkomsten ondersteunde. Ondanks de toename van de scheepscapaciteit in de komende maanden door de oplevering van nieuwe schepen wordt toch verwacht dat de sterke VLGC-markt zal standhouden voor de rest van het jaar. De **BW TOKYO** (83.000 m³ - bouwjaar 2009), in beheer bij EXMAR is tot midden 2016 bevracht aan tarieven die deels gelerateerd zijn aan de Baltic Freight Index.

Pressurized (schepen met druktanks)

Door een overaanbod aan capaciteit, vooral voor de kleinere schepen blijft de markt moeilijk. In het Verre Oosten wordt de vraag negatief beïnvloed door de toename van PD-productie (propane dehydrogenation) voor lokaal gebruik. De verwachtingen voor 2015 blijven onveranderd. 90% van de EXMAR pressurized vloot is ingedekt bij eersteklas klanten.

DIENSTEN en HOLDING

De bijdrage van de dienstenactiviteiten (EXMAR Ship Management, BELGIBO, TRAVEL PLUS) tot het bedrijfsresultaat (EBIT) bedraagt USD 1,7 miljoen. De holdingactiviteiten droegen bij tot het bedrijfsresultaat met -2,8 miljoen.

Antwerpen, 30 juli 2015

Het directiecomité



Publicatie half jaar verslag: 4 september 2015
Resultaten derde kwartaal 2015: 29 oktober 2015