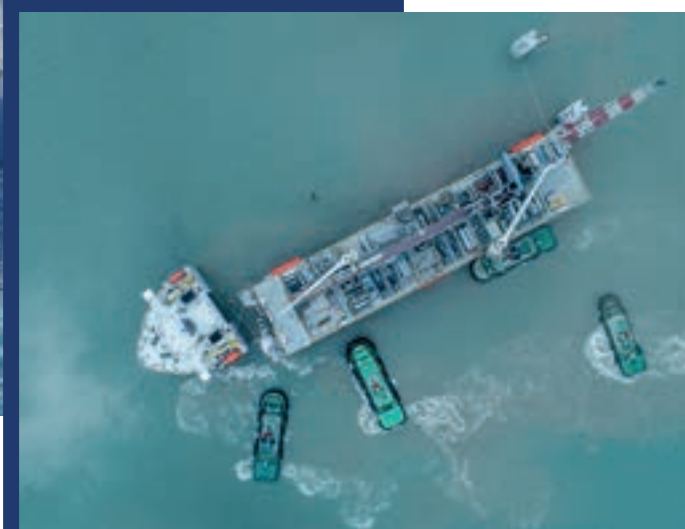




HALFJAARVERSLAG EXMAR 2021



EXMAR



Financieel overzicht

Geconsolideerde kerncijfers

International Financial Reporting Standards (IFRS) (1)		Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie (2)	
30/06/2021	30/06/2020	30/06/2021	30/06/2020

GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN (IN MILJOEN USD)

Opbrengsten	107,9	89,0	159,1	139,0
EBITDA	61,0	37,7	93,1	69,7
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-35,0	-33,3	-47,2	-50,5
Bedrijfsresultaat (EBIT)	26,1	4,5	45,9	19,2
Netto financieel resultaat	-5,3	-5,2	-11,0	-12,5
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	13,1	7,0	-1,0	-0,5
Resultaat vóór belastingen	33,9	6,3	33,9	6,3
Belastingen op het resultaat	-1,2	-1,9	-1,2	-1,9
Geconsolideerd resultaat na belastingen	32,7	4,4	32,7	4,4
Aandeel van de Groep in het resultaat	32,7	4,4	32,7	4,4

GEGEVENS PER AANDEEL (IN USD PER AANDEEL)

Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57.226.737	57.226.737	57.226.737	57.226.737
EBITDA	1,07	0,66	1,63	1,22
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,46	0,08	0,80	0,34
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,57	0,08	0,57	0,08

GEGEVENS PER AANDEEL (IN EUR PER AANDEEL)

Wisselkoers	1,2089	1,1039	1,2089	1,1039
EBITDA	0,88	0,60	1,35	1,10
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,38	0,07	0,66	0,30
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,47	0,07	0,47	0,07

(1): De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

(2): De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures opgenomen volgens de proportionele consolidatiemethode in plaats van de vermogensmutatiemethode.

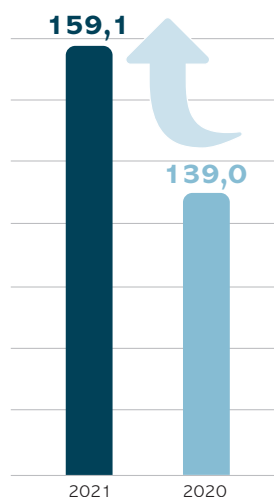
Deze cijfers komen overeen met de bedragen in de "Totaal" kolom van toelichting 4 "Segmentrapportering" in het Financieel Verslag per 30 juni 2021.

Een reconciliatie tussen de bedragen opgesteld volgens de proportionele methode en de vermogensmutatiemethode is weergegeven in toelichting 5 in het Financieel Verslag van 30 juni 2021.

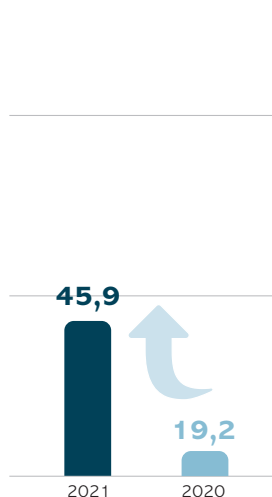
Belangrijkste ratio's

in MUSD op 30 juni 2021
(gebaseerd op de proportionele
consolidatiemethode)

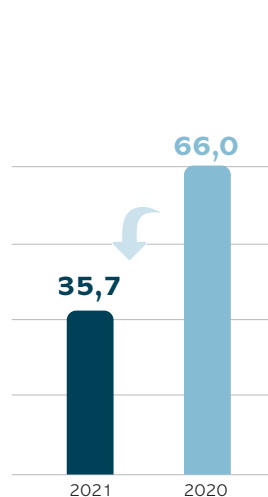
OPBRENGSTEN



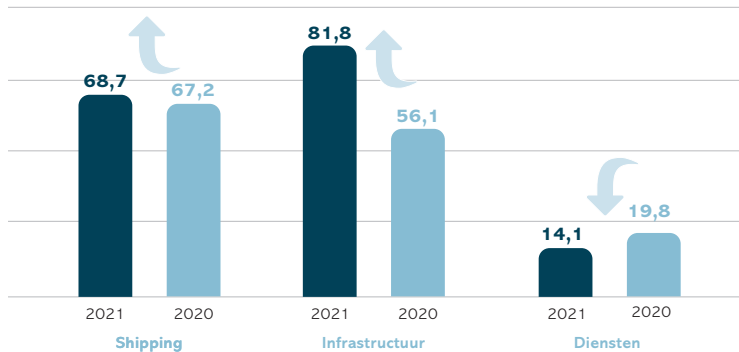
EBIT



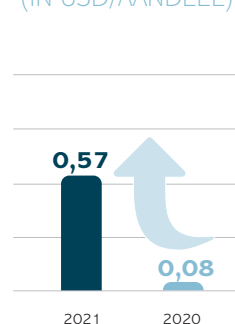
REBITDA



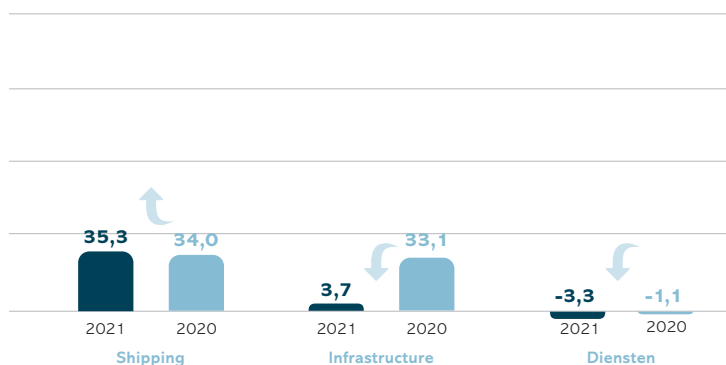
OPBRENGSTEN PER SEGMENT



WINST PER AANDEEL (IN USD/AANDEEL)



REBITDA PER SEGMENT



> De volgende niet-recurrente elementen werden uit de EBITDA gehaald in 2021: een opzegvergoeding voor de vervroegde beëindiging van de FSRU S188 charterovereenkomst door Gunvor (Infrastructuur: USD 56,8 miljoen) en andere opzegvergoedingen bij Diensten (USD 0,5 miljoen).

> In 2020, hadden de niet-recurrente elementen betrekking op licentievergoedingen (Infrastructuur: USD 0,1 miljoen) en de opzegvergoeding van Excelsior Energy (Diensten: USD 3,6 miljoen).

> REBITDA: recurrent bedrijfsresultaat voor interesten, belastingen, afschrijvingen en waardeverminderingen.





#01

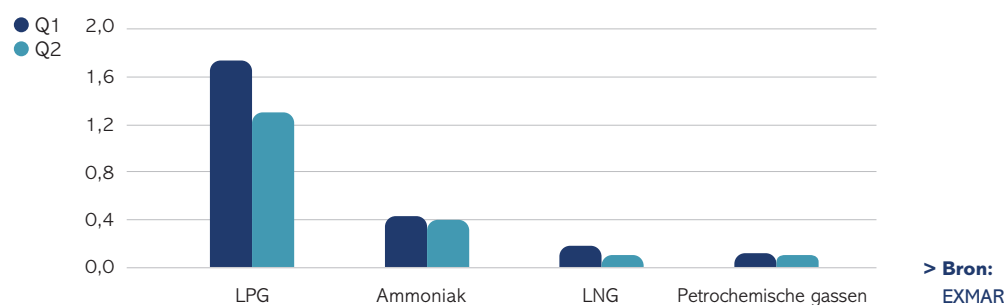
Activiteiten- verslag

Shipping

EXMAR Shipping is een toonaangevende scheepseigenaar en operator in het transport van vloeibare gasproducten zoals vloeibare petroleumgassen (voornamelijk LPG, butaan, propaan en een mengsel van beide), watervrije ammoniak en petroleumgassen. EXMAR werkt wereldwijd voor de sectoren van de meststoffen, de schone brandstoffen en de petrochemie. De grafiek toont de producten die in het eerste deel van het jaar zijn vervoerd.

✓ Vervoerde producten - eerste semester 2021

(1.000 ton/jaar)



De EBIT voor het Shipping segment bedroeg USD 17,6 miljoen voor de eerste jaarhelft van 2021 tegenover USD 11,3 miljoen voor dezelfde periode in 2020. Deze stijging in EBIT is voornamelijk het resultaat van USD 3,2 miljoen terugname geboekte waardeverminderingen, gestegen tarieven voor de midsize vloot en lagere afschrijvingen dankzij de geboekte waardeverminderingen op meerdere oude schepen in 2020.

PROPORTIONELE CONSOLIDATIE (IN MILJOEN USD)

	6 maanden per 30/06/2021	6 maanden per 30/06/2020
Opbrengsten	68,7	67,2
EBITDA	35,3	34,0
REBITDA (a)	35,3	34,0
Bedrijfsresultaat (EBIT)	17,6	11,3
Geconsolideerd resultaat na belastingen	10,9	2,0

(a) REBITDA: recurrent bedrijfsresultaat voor intresten, belastingen, afschrijvingen en waardeverminderingen.

Marktoverzicht

De vrachtmarkten voor LPG hielden goed stand, aansluitend op het herstel van de gasmarkten in het vierde kwartaal 2020. Dit was te danken aan de wereldwijde economische verbetering van de grondstoffenmarkten na de eerste golven van

de COVID-19-pandemie. VLGC, het grootste en meest volatiele segment, zette de toon en de MGC-vrachtopbrengsten volgden en bereikten in februari 2021 recordniveaus. Seizoenvariëaties en veranderende arbitrageprijzen, vooral in de trafiek VS-Verre Oosten, maakten de tarieven volatiel en

deden in het bijzonder de spotmarkten grillig op en neer gaan.

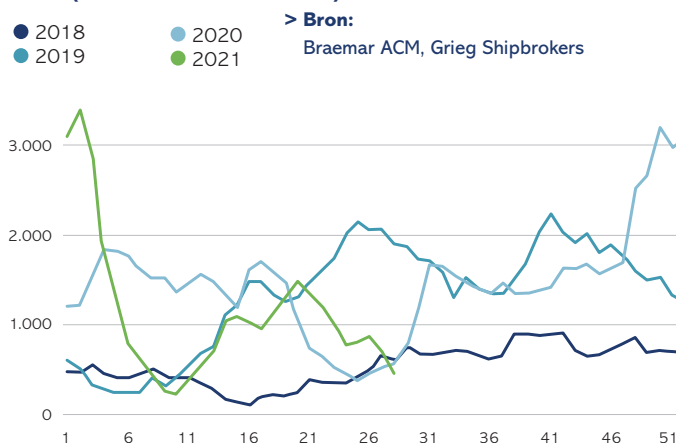
De wereldwijde grondstoffenschaarste in deze periode verdient een vermelding, aangezien ze de prijzen van het plaatstaal sterk deed stijgen. Volgens *Fitch* (ratings and analyses) lokte de herstart van de Chinese autosector prijsstijgingen tot meer dan USD 1.000 per ton uit. Als gevolg van deze plotse opleving van de staalprijzen verhoogden de scheepswerven hun tarieven met 10-20%. Dit leidde tot een algemene stijging van de waarde van de scheepsactiva, met inbegrip van de gastankers.

in de vraag tijdens de zomer, in combinatie met lager dan gebruikelijke LPG-voorraden in de VS (en dus minder voor export beschikbaar LPG), tot een correctie van de prijzen op de spotmarkt naar ongeveer USD 40 per ton of ongeveer USD 600.000 in TCE.

EXMAR had tijdens de periode één enkele VLGC in bedrijf, de *BW TOKYO*, die onder een tijdbetrachtingsovereenkomst werkt die tussen eind september en het eind van het jaar 2021 afloopt. De blootstelling aan de markt is dit jaar dus beperkt en de vooruitzichten voor de volgende zes maanden doen hopen dat het schip volgend jaar tegen winstgevendende voorwaarden zal blijven werken.

De eerste van twee nieuwe vergrote VLGC's van 88.000 m³, de *FLANDERS INNOVATION*, werd op

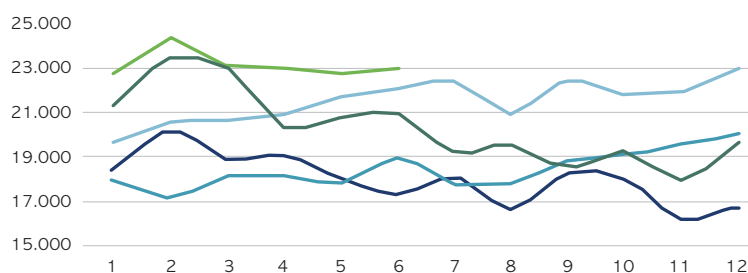
▼ Baltic VLGC TCE (USD 1.000/maand)



▼ TCE WAASMUNSTER (USD/dag) (38.000 m³/gebouwd in 2014)

● 2017 ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021

Tijdcharterequivalent of spotinkomsten voor het referentieschip uit de MGC-pool WAASMUNSTER.



Very Large Gas Carriers (VLGC)

De VLGC-spotmarkt begon het jaar sterk met een Baltic Exchange Assessment op een piek van USD 118 per ton (ongeveer USD 3,4 miljoen per maand in time charter equivalent (TCE)) voor Ras Tanura –Chiba, de hoogste waarde sinds juli 2015. Nadat de winterbehoeften waren voldaan, viel de Baltic Gas Index eind februari sterk terug naar USD 28 per ton. Dit tarief komt overeen met slechts ongeveer USD 225.000 per maand op TCE-basis, als gevolg van de hoge olieprijs. In deze periode was bovendien de productarbitrage VS-Verre Oosten gesloten, zodat minder LPG op de lange vaart werd verscheept. Vanwege een koudegolf in Texas ging de LPG-productie van de VS meer naar het binnenlandse verbruik, met een overeenkomstige terugval van de LPG-export.

Traditioneel worden begin maart de eerste voorraden geleidelijk aangevuld met het oog op de contangoprijzen. De VLGC-vrachttarieven herstelden zich snel, gedragen door een toenemende productvraag en een aanhoudende output in de VS die de transportbehoeften op de lange vaart steunde. De hervatting van de LPG-export uit de VS deed de Baltic Gas Index opveren naar USD 64 per ton of ongeveer USD 1,5 miljoen in TCE. Tegen het midden van het jaar leidde een nieuwe daling

23 juni 2021 met succes in ontvangst genomen bij de scheepswerf Jiangnan (China). Naast de grotere capaciteit vergeleken met de conventionele VLGC-tonnage van 84.000 m³ hebben de twee bestelde VLGC's dual fuel-motoren, zodat ze aan de strengst mogelijke toekomstige emissienormen zullen voldoen. Het zusterschip *FLANDERS PIONEER* zal eind september 2021 worden opgeleverd. De twee schepen zullen onder een bevrachtingsovereenkomst van vijf jaar voor Equinor Asa (Noorwegen) varen. De twee VLGC's zijn onder een Japanse lease met Doun Kisen gefinancierd.

Midsize Gas Carriers (MGC)

In combinatie met de sterke stijging van de vrachttarieven voor VLGC's, bracht de LPG-zijde van de markt ook een sterke markt voor middelgrote schepen die bijdroegen aan een dekking van EXMARs middelgrote vloot tot meer dan 90% voor de rest van het jaar tegen lonende voorwaarden. Voor 2022 heeft de middelgrote vloot reeds een charterdekking van meer dan 50% wat de gezonde contractportefeuille van EXMAR in dit marktsegment aanhoudt.

Het herstel van de vrachttarieven van de MGC zette zijn trend van 2020 verder, met als hoogtepunt de recordvrachtniveaus in februari 2021. De geleidelijk verbeterende ammoniak markten waren hier ook verantwoordelijk voor: een opleving van de vraag naar producten tot het niveau van vóór de pandemie heeft de ammoniakprijzen opgedreven van USD 250-300 per ton in januari tot meer dan USD 600 per ton in juli 2021 voor aangevoerde prijzen in Noordwest-Europa, hetgeen de marktsterkte onderbouwd. Dienovereenkomstig was er een sterke vraag in de Atlantische Oceaan en India voor dit segment.

Voor de rest van het jaar kan dezelfde tendens verwacht worden, waarbij MGC's de enige modaliteit zullen blijven voor het vervoer van ammoniak. Voeg daarbij de vlootuitbreiding van MGC's en het feit dat zij nog steeds vaargebieden overnemen die worden bediend door handysize LPG schepen toe, en het positieve marktsentiment wordt bevestigd.

Pressurized (schepen met druktanks)

Van heel het LPG-segment werd de pressurized vrachtmarkt in 2020 het zwaarst getroffen, vanwege een lage vraag naar energie en een zwakke benutting van de raffinaderijen. Vooral de markten ten westen van Suez hadden het moeilijk en verloren de premium tarieven die normaal worden aangerekend wegens de hogere vereisten op het vlak van de bemanningen vergeleken met de markten ten oosten van Suez. Met dit vooruitzicht in gedachte werkt EXMAR nauw samen met EXMAR Shipmanagement om de werkingskosten van de schepen te verlagen en toch de hoogste normen te handhaven.

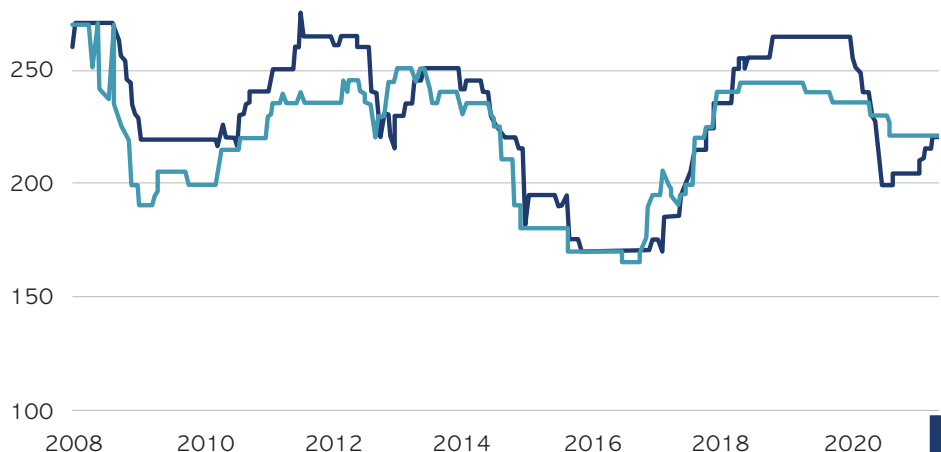
In 2021 nam de belangstelling voor tijdbeverchting weer langzaam toe, met verbeteringen van de tarieven voor Noordwest-Europa (NWE), die in het derde kwartaal van 2020 een dieptepunt hadden bereikt. De periodetarieven, die op de werkelijke transacties gebaseerd zijn, stegen van USD 170.000 naar ongeveer USD 220.000 per maand.

EXMAR behoudt in 2021 een volledige bevrachtingsdekking voor haar vloot van pressurized schepen van 5.000 m³ tonnage. Voor de eenheden van 3.500 m³ ligt de bevrachtingsdekking voor het restant van 2021 boven de 90%.

Terwijl de wereldeconomie zich herstelt en de benuttingsgraad van de raffinaderijen weer toeneemt, verwacht men dat de pressurized vrachtmarkten geleidelijk aan zullen aantrekken. Bovendien is er nauwelijks een orderboek voor een vrij grote vloot van meer dan 500 schepen, zodat in deze klasse op een gegeven ogenblik een schaarste aan tonnage zou kunnen ontstaan. Tal van pressurized schepen zullen 30 jaar worden en kunnen in de komende jaren worden gerecycled. Vooral met de toenemende aandacht voor vervuilende emissies kan dit zelfs nog worden versneld.

✓ 3.5k PR TC tarieven (USD 1.000/maand)

● Europe
● East
> Bron:
Clarkson,
Grieg Shipbrokers



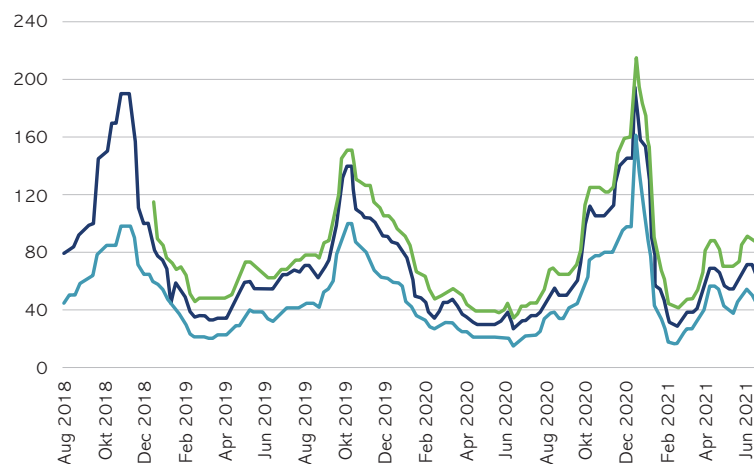


▼ LNG spotinkomsten

(USD 1.000/dag)

- 160k
- 145k
- 174k

> Bron: Clarkson



LNG

Na de ongekend hoge vrachttarieven van eind 2020 kwamen de LNG-vrachtmakten in een neerwaartse spiraal naarmate de winterse vraag wegviel. De productprijzen bewogen zijwaarts, zodat de arbitragekansen abrupt stopten.

Deze instorting in februari was van korte duur en de tarieven voor alle groottes en types van schepen herstelden zich abnormaal snel voor het seizoen. De arbitrage van de productprijzen tussen VS-Verre Oosten en VS-Europa opende weer en de markt reageerde snel met hogere tarieven. De lockdowns in India in het tweede kwartaal veroorzaakten slechts een pauze in het herstel van de vrachtmakten en hadden geen beduidende impact op de vrachttarieven over meerdere maanden.

De nakende herbevoorrading in het derde kwartaal en de aantrekkende Chinese vraag voorspellen een goed klimaat voor het restant van 2021, met naar verwachting stijgende netbacks van de LNG-export van de VS voor leveringen aan Azië/Europa en langere wachtrijen aan het Panamakanaal. Op langere termijn blijft het de vraag hoe de veelbesproken opleving

van de EU koolstofprijs zal uitdraaien. Ze kan immers de concurrentie tussen de regio's voor de LNG-voorraden vergroten en uiteraard een weerslag hebben op de voorwaarden op de LNG-vrachtmakten.

EXMAR heeft momenteel alleen de *EXCALIBUR* (gebouwd in 2002) in haar vloot. Het schip wordt tot december 2021 – juni 2022 winstgevend door Excelerate Energy gecharterd. Als de gasprijzen blijven stijgen, verwacht men dat de *EXCALIBUR* ofwel in 2022 op de LNG-vrachtmakten zal worden ingezet, ofwel voor een conversieproject in aanmerking zal komen.

Infrastructure

EXMAR Infrastructure levert innovatieve drijvende infrastructuuroplossingen aan de olie- en gasindustrie door gebruik te maken van zijn activa-portefeuille *TANGO FLNG*, *FSRU S188*, *NUNCE* en *WARIBOKO*, en door nieuwe activa te ontwikkelen voor nearshore en offshore productie, verwerking, opslag of ondersteunende diensten. EXMAR Offshore Company, Houston (EOC), en DV Offshore, Parijs (DVO) vullen de Infrastructure-activiteiten aan met sterke maritieme en productietechnische diensten.

De EBIT voor het Infrastructure segment bedroeg USD 31,5 miljoen voor de eerste jaarhelft van 2021 tegenover USD 6,1 miljoen voor dezelfde periode in 2020. De EBIT van 2021 omvat een opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen voor de vervroegde beëindiging van het *FSRU S188* charter contract door Gunvor, welke gedeeltelijk wordt gecompenseerd door USD 19,0 miljoen waardevermindering op het *FSRU S188* platform.

6 maanden per 30/06/2021	6 maanden per 30/06/2020
-----------------------------	-----------------------------

PROPORTIONELE CONSOLIDATIE (IN MILJOEN USD)

Opbrengsten	81,8	56,1
EBITDA	60,6	33,2
REBITDA (a)	3,7	33,1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	31,5	6,1
Geconsolideerd resultaat na belastingen	17,2	-7,7

(a) REBITDA: recurrent bedrijfsresultaat voor interesten, belastingen, afschrijvingen en waardeverminderingen.

De niet-recurrente opzegvergoeding voor de vervroegde beëindiging van Gunvor (Infrastructure: USD 56,8 miljoen) werd uit de EBITDA gehaald.

In 2020, hadden de niet-recurrente elementen betrekking op licentievergoedingen (USD 0,1 miljoen).

Marktoverzicht

Na een jaar dat werd gedomineerd door een ongeziene pandemie die de mondiale economische activiteit verstoorde, herstelden de gasmarkten zich in het laatste kwartaal van 2020, zodat de terugval beperkt bleef tot slechts 3% jaar-op-jaar. LNG noteerde zelfs een stijging van de vraag met 1% jaar-op-jaar.

2021 begon met hoge LNG-prijzen, vooral als gevolg van een sterke vraag wegens een strenge winter. De prijzen waren in de eerste helft van 2021 gezond en zullen dat volgens de verwachtingen de rest van het jaar blijven.

Men verwacht dat de vraag verder zal toenemen, met een geleidelijk aan meer op wereldvlak geïntegreerde gasmarkt. De grootste LNG-markten – China, de Europese Unie, Japan en Zuid-Korea – hebben verklaard dat zij op lange termijn koolstofneutraal willen worden.

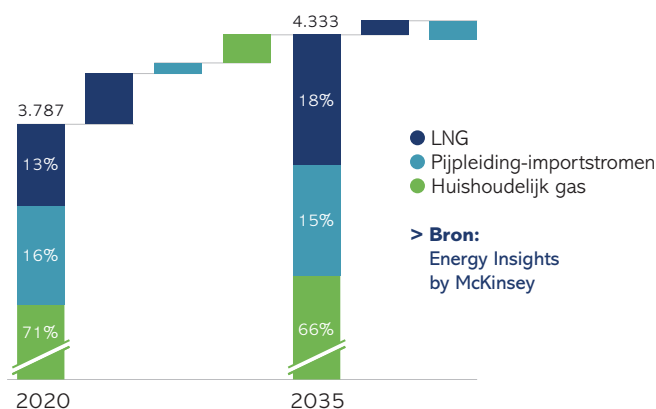
De olieprijs hebben eveneens hun hoogste peil sinds oktober 2019 bereikt, met prijzen in de buurt van USD 75 per vat. Volgens de prognoses zullen ze de rest van het jaar in dit bereik blijven. Op langere termijn zal de vraag naar olie volgens de verwachtingen geleidelijk aan toenemen, maar – als gevolg van de inspanningen voor de energietransitie – trager dan de vraag naar gas.

Aangezien de marktvisie op de olie- en gasprijzen op lange termijn consistent is met de huidige marktomstandigheden, zijn de energiespecialisten ervan overtuigd dat olie- en gasprojecten die de energietransitie steunen en op lange termijn goed leefbaar zijn, groen licht zullen krijgen.

Gezonde LNG- en olieprijsen hebben een directe impact op de infrastructuurprojecten voor olie en gas en stimuleren de implementatie van snelle oplossingen die de reserves op korte termijn te

▼ Wereldwijd binnenlands verbruik

(gas via pijpleidingen en LNG en invoerprognoses), bmc



gelde kunnen maken, profiterend van de huidige marktomstandigheden. Dit speelt duidelijk in het voordeel van de drijvende infrastructuur oplossingen voor olie en gas, die hun flexibiliteit, snelheid en kostencompetitiviteit hebben bewezen. In 2021 begon de globale stroomopwaartse investeringscyclus zich te herstellen dankzij de hogere olie- en gasprijzen. Enkele projecten zijn al goedgekeurd. Men verwacht dat in de loop van het jaar bijkomende projecten zullen volgen.

Drijvende platformen

De infrastructuurinspanningen van EXMAR tijdens de eerste helft van 2021 waren toegespitst op het streven naar werkgelegenheid voor *TANGO FLNG*, met positieve reacties op de beschikbaarheid ervan gezien de gunstige gasprijzen en de wereldwijd toenemende aandacht voor duurzaamheid en ESG. In het tweede halfjaar wordt aanzienlijke vooruitgang verwacht. Voor verschillende projecten bevestigt de technische goedkeuring de haalbaarheid, terwijl de besprekingen over de reglementaire goedkeuring en de commerciële onderhandelingen parallel lopen. Ondertussen ontvangt EXMAR de schikkingsvergoedingen van YPF, volledig in lijn met de overeenkomst die al in 2020 werd gesloten.

Wat de hervergassing betreft, heeft EXMAR een voorlopige uitspraak ontvangen over de arbitrage die Gunvor in september 2019 is begonnen met betrekking tot de charterpartij van de *FSRU S188*. Het tribunaal heeft het verzoek van Gunvor om een declaratoire uitspraak afgewezen. Als gevolg van deze uitspraak heeft EXMAR een kennisgeving van vroegtijdige beëindiging van de charterpartij ontvangen. EXMAR heeft een beëindigingsvergoeding ontvangen van USD 56,8 miljoen en het platform is eind juni commercieel beschikbaar geworden. De marketing van dit platform is onmiddellijk van start gegaan. Intussen is de technische validatie aan de gang voor verschillende opportuniteiten.

De accommodatieplatformen *NUNCE* en *WARIBOKO* hebben in de eerste helft van het jaar hun contracten

uitgevoerd. De *NUNCE* zal zijn opdracht op lange termijn tijdens het restant van het jaar voortzetten. *WARIBOKO* is in de tweede helft van het jaar beschikbaar voor herplaatsing na een contract met Total E&P Nigeria.

Engineering

EXMAR Offshore Company, Houston (EOC) en DV Offshore, Parijs (DVO) vullen de activiteiten van Infrastructure aan en vervolledigen ze met sterke capaciteiten en een grote ervaring in maritieme en productie-engineering voor de olie- en gasindustrie. EXMAR Offshore Company heeft een eigen drijvend productiedesign ontwikkeld, *OPTI*®, voor de drijvende olie- en gasproductie in diep water.

EXMAR Offshore Company in Houston heeft met succes de engineering en bouwbegeleiding van Murphy Oil's King's Quay halfafzinkbaar drijvend productiesysteem (FPS), gebaseerd op de *OPTI*® rompontwerptechnologie, bij Hyundai Heavy Industries (HHI) voltooid. Het management mikt op een hoge bezettingsgraad van de bedrijfsmiddelen in de tweede helft van 2021 en op een sterk bedrijfsresultaat na de toekenning van een vierde *OPTI*®-rompontwerp aan HHI voor het Shenandoah-project van Beacon Offshore in de Golf van Mexico, dat een groter laadvermogen zal hebben dan de King's Quay FPS.

DV Offshore heeft in de eerste zes maanden van het jaar de verwachtingen overtroffen dankzij een combinatie van een sterke portfolio van contracten/prospects en een strakke kostenbeheersing.

Dankzij de positieve vooruitzichten in termen van de olie- en LNG-prijzen, samen met een groei van de vraag en de initiatieven voor de energietransitie, blijven zowel de economische leefbaarheid als de bereidheid om in de ontwikkeling van nieuwe offshore en nearshore sleutelklare oplossingen te investeren geldig en robuust. Met haar grote interne expertise, van engineering tot exploitatie, zal EXMAR van deze vooruitzichten profiteren.

Diensten

De bijdrage van het Diensten segment aan het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de eerste jaarhelft 2021 bedroeg USD -3,3 miljoen tegenover USD 1,8 miljoen voor dezelfde periode in 2020. In 2020 werd de EBIT positief beïnvloed door USD 3,6 miljoen compensatie voor de beëindiging van shipmanagement contracten door Excelerate Energy.

PROPORTIONATE CONSOLIDATION (IN MILJOEN USD)

	6 maanden per 30/06/2021	6 maanden per 30/06/2020
Opbrengsten	14,1	19,8
EBITDA	-2,8	2,5
REBITDA (a)	-3,3	-1,1
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-3,3	1,8
Geconsolideerd resultaat na belastingen	4,6	10,0

(a) REBITDA: recurrent bedrijfsresultaat voor intresten, belastingen, afschrijvingen en waardeverminderingen. De niet-recurrente elementen hebben betrekking op opzegvergoedingen en bedroegen USD 0,5 miljoen in 2021 en USD 3,6 miljoen in 2020.



EXMAR Shipmanagement

De COVID-19-pandemie heeft de noodzaak aangetoond van oplossingen op maat voor het beheer van de diverse vloot van maritieme assets die EXMAR Shipmanagement onder haar hoede heeft.

Terwijl de logistieke keten tussen de schepen en de kust grotere uitdagingen stelde en complexer werd, verzekerde de ondersteuning van onze professionele, toegewijde en competente bemanningen door gemotiveerd walpersoneel, met de

realisatie van bemanningswissels, de levering van voorraden en reserveonderdelen aan de schepen en de uitvoering van inspecties en droogdokwerken, een aanhoudend vlotte werking in de eerste helft van 2021.

De nieuwe dual fuel VLGC *FLANDERS INNOVATION* werd in juni met succes in beheer genomen, terwijl de voorbereidingen voor de ontvangst van haar zusterschip bij de scheepswerf Jiangnan later dit jaar goed vorderen.

Door in een periode van wijzigingen in de emissie-reglementeringen schepen met innovatieve nieuwe brandstoffen uit te baten en te onderhouden, biedt EXMAR Shipmanagement haar eigenaar een bijkomend concurrentievoordeel.

Met tientallen jaren ervaring in het beheer van tankers en drijvende infrastructuur voor de offshore olie- en gassegmenten garandeert EXMAR Shipmanagement haar partners van lange duur en haar nieuwe klanten de doeltreffendste exploitatie van hun assets en staat het hen in alle aspecten van hun werking bij.

BEXCO

BEXCO is een toonaangevende Europese fabrikant van nauwkeurig ontworpen synthetische meertouwen, sleeptouwen en hijstouwen voor offshore, maritieme en industriële toepassingen.

Het bedrijf noteerde in de eerste helft van het jaar een zeer sterk orderboek voor alle segmenten en in het bijzonder voor zijn hijsstroppen voor offshore windprojecten en producten voor de koopvaardij. Het ontving een tweede opdracht voor Manta-line, zijn innovatieve onderzeese boeien voor drijvende windparken, met levering in het vierde kwartaal.

De projecten voor het aanmeren in diep water voor Shell Penguin en ENI Coral South werden met succes opgeleverd en ook het aanmeerpakket voor het project Chevron Anchor werd voltooid. BEXCO zal in het derde kwartaal de productie voor Shell Whale beginnen.

Het verwacht dus een sterke tweede helft van het jaar, terwijl de grondstoffenprijzen waarschijnlijk zullen blijven stijgen.

Travel PLUS

De COVID-19-pandemie heeft een verwoestende impact op de toeristische sector gehad.

Volgens de projecties van de sector zal de mondiale toeristische industrie als gevolg van de pandemie USD 1 biljoen verliezen en worden wereldwijd meer dan 100 miljoen banen bedreigd.

De toeristische sector moet koste wat kost zijn krachten bundelen om de wederopbouw op te starten en weer een bron van werkgelegenheid te worden.

Travel PLUS heeft de vele lockdowns benut om een nieuwe website met nieuwe tools te ontwikkelen, die binnenkort zal worden gelanceerd.

Travel PLUS heeft haar voltallige personeel in dienst gehouden en hoopt op een positieve impact na de nieuwe start van 15 augustus 2021, wanneer de reisbeperkingen van en naar België worden opgeheven en de grenzen wereldwijd weer opengaan.

Inmiddels is Travel PLUS zich blijven inzetten voor de bemanningswissels van de schepen en de wereldwijde repatriëringen, telkens als in de relevante landen de beperkingen werden opgeheven.







#02

Financieel verslag



Tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie

VERKORTE GECONSOLIDEERDE BALANS (IN DUIZENDEN USD)

Toelichting	30/06/2021	31/12/2020
-------------	------------	------------

ACTIVA			
VASTE ACTIVA		716.387	669.749
Schepen		595.216	561.424
Schepen	8	578.275	528.261
Schepen in aanbouw - vooruitbetalingen	8	16.941	33.163
Andere materiële vaste activa		1.314	1.680
Immateriële activa		45	73
Gebruiksrechten	9	2.495	3.461
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10	87.961	73.298
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	11	29.357	29.813
VLOTTENDE ACTIVA		252.474	262.176
Vaste activa aangehouden voor verkoop (a)		10.000	10.000
Overige investeringen	14	1.755	1.354
Handels- en overige vorderingen (b)		96.627	143.580
Actuele belastingvorderingen		1.955	3.472
Geblokkeerde kasequivalenten	12	76.597	75.575
Kas en kasequivalenten	12	65.541	28.195
TOTALE ACTIVA		968.862	931.924
PASSIVA			
TOTAAL EIGEN VERMOGEN		557.669	545.917
Kapitaal en reserves		557.383	545.660
Kapitaal		88.812	88.812
Uitgiftepremies		209.902	209.902
Reserves		226.004	155.012
Resultaat van de periode		32.665	91.934
Minderheidsbelang		286	257
VERPLICHTINGEN OP LANGE TERMIJN		261.124	278.304
Rentedragende leningen	13	259.409	276.588
Personeelsbeloningen		1.715	1.715
VERPLICHTINGEN OP KORTE TERMIJN		150.069	107.704
Rentedragende leningen	13	110.175	65.031
Handels- en overige schulden		36.864	37.630
Te betalen winstbelastingen		3.029	5.043
TOTALE VERPLICHTINGEN		411.193	386.007
TOTAAL EIGEN VERMOGEN EN VERPLICHTINGEN		968.862	931.924

De toelichting maakt integraal deel uit van de tussentijdse geconsolideerde financiële staten.

(a) De vaste activa aangehouden voor verkoop hebben betrekking op een vliegtuig.

(b) De handels- en overige vorderingen daalden per 30 juni 2021 tegenover jaareinde 2020 voornamelijk door de ontvangst van USD 48,7 miljoen schikkingsvergoeding van YPF (in overeenstemming met het contractueel afbetalingsplan).

GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN

(IN DUIZENDEN USD)

Toelichting	6 maanden eindigend op 30/06/2021	6 maanden eindigend op 30/06/2020
-------------	---	---

GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN

Opbrengsten	6	107.877	89.007
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa		36	82
Overige bedrijfsopbrengsten		456	802
BEDRIJFSOPBRENGSTEN		108.370	89.891
Operationele kosten van schepen (a)		-20.443	-22.425
Algemene en administratieve kosten	7	-12.651	-14.463
Personeelskosten (b)		-14.093	-15.264
Afschrijvingen		-14.803	-15.426
Waardeverminderingen (c)		-20.165	-17.851
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa		-100	-1
Overige bedrijfskosten		-50	0
RESULTAAT UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN		26.064	4.462
Intrestopbrengsten		732	1.339
Intrestkosten (d)		-7.075	-9.640
Andere financiële opbrengsten (e)		4.993	8.153
Andere financiële kosten (f)		-3.931	-5.055
NETTO FINANCIËEL RESULTAAT		-5.282	-5.203
RESULTAAT VOOR BELASTINGEN EN VOOR AANDEEL IN HET RESULTAAT IN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES		20.782	-741
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	10	13.082	7.002
RESULTAAT VOOR BELASTING		33.865	6.261
Belastingen op het resultaat		-1.162	-1.865
RESULTAAT VAN DE PERIODE		32.703	4.396
Toe te rekenen aan:			
Minderheidsbelang		38	-6
Aandeelhouders van de vennootschap		32.665	4.402
RESULTAAT VAN DE PERIODE		32.703	4.396
WINST PER AANDEEL (IN USD)		0,57	0,08
VERWATERDE WINST PER AANDEEL (IN USD)		0,57	0,08

GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN

RESULTAAT VAN DE PERIODE		32.703	4.396
Posten die via de verlies- en winstrekening zijn of kunnen verwerkt worden:			
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, aandeel in niet-gerealiseerde resultaten		160	-2.024
Omrekeningsverschillen		-322	-17
TOTAAL VAN DE NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN VAN DE PERIODE (NA BELASTINGEN)		-161	-2.041
TOTAAL VAN DE GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		32.542	2.355
Waarvan:			
Minderheidsbelang		29	-7
Aandeelhouders van de vennootschap		32.513	2.362
TOTAAL VAN DE GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		32.542	2.355

De toelichting maakt integraal deel uit van de tussentijdse geconsolideerde financiële staten.

Tegenover de vergelijkbare periode vorig jaar:

- (a) De operationele kosten van schepen daalden door lagere onderhouds- en verzekeringskosten voornamelijk door het niet operationeel zijn van de *TANGO FLNG*.
 (b) De personeelskosten namen af, hoofdzakelijk door minder personeelsleden: 238 werknemers op 30 juni 2021 ten opzichte van 275 werknemers op 30 juni 2020.
 (c) De waardeverminderingen omvatten in 2021 een waardevermindering van USD 19,0 miljoen op de *FSRU S188* (zie toelichting 8) en voorzieningen voor dubieuze debiteuren, terwijl 2020 een specifieke voorziening bevatte voor dubieuze klantenvorderingen van YPF voor een total bedrag van USD 17,7 miljoen.
 (d) De intrestkosten daalden door een gecombineerd effect van lagere uitstaande leningsbedragen en dalende referentievoeten (LIBOR en NIBOR).
 (e) De andere financiële opbrengsten daalden voornamelijk wegens lagere niet-gerealiseerde koerswinsten op de NOK obligatielening: in de eerste helft van 2020 resulteerde de omrekening van de NOK lening naar USD in een niet-gerealiseerde winst van USD 7,3 miljoen tegenover slechts USD 0,2 miljoen in 2021. De NOK/USD wisselkoers bedroeg 0,1168 in juni 2021, welke relatief weinig schommelde ten overstaan van de jaareinde koers 2020 van 0,1172 (in vergelijking met 0,102621 op 30 juni 2020 ten opzichte van 0,113891 op 31 december 2019).
 (f) De andere financiële kosten verminderden hoofdzakelijk dankzij lagere financieringskosten en geen negatieve reële waarde-aanpassing van beleggingen in aandelen in het huidige jaar.

GECONSOLIDEERD KASSTROOMOVERZICHT (IN DUIZENDEN USD)

Toelichting	6 maanden eindigend op 30/06/2021	6 maanden eindigend op 30/06/2020
-------------	---	---

BEDRIJFSACTIVITEITEN

Resultaat van de periode		32.703	4.396
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen		-13.082	-7.002
Afschrijvingen		13.837	14.359
Afschrijvingen IFRS 16		966	1.067
Waardeverminderingen		20.165	17.851
Netto financieel resultaat		5.282	5.203
Belastingen op het resultaat		1.162	1.865
Netto winst (verlies) uit de verkoop van vaste activa		64	-81
Gerealiseerde koersverschillen		264	-704
BRUTO KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN		61.361	36.955
(Stijging)/daling van de handels- en overige vorderingen		36.777	-4.916
Stijging/(daling) van de handels- en overige schulden		491	-5.462
NETTO KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN		98.629	26.577
Betaalde intresten		-7.290	-10.402
Betaalde intresten IFRS 16		-54	-93
Ontvangen intresten		154	1.333
Betaalde belastingen		-2.697	-3.365
KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN		88.742	14.050

INVESTERINGSACTIVITEITEN

Investerings in schepen en schepen in aanbouw	8	-66.259	-17.811
Investerings in andere materiële activa		-88	-48
Investerings in immateriële activa		0	-17
Inkomsten uit de verkoop van schepen en andere materiële vaste activa		189	81
Dividenden ontvangen van investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10	102	1.098
Overige ontvangen dividenden		19	121
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	11	-1.090	-250
Terugbetalingen van leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	11	10.507	0
KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN		-56.619	-16.827

FINANCIERINGSACTIVITEITEN

Betaalde dividenden		-20.601	0
Nieuwe leningen	13	72.000	13.778
Terugbetalingen van leningen	13	-43.736	-46.952
Terugbetalingen van leasingschulden IFRS 16	13	-1.045	-16.706
Betaling van bankvergoedingen/ transactiekosten m.b.t. financieringen		-82	-858
Stijging in geblokkeerde kasequivalenten	12	-1.022	-11.986
Vrijgave geblokkeerde kasequivalenten	12	0	40.000
KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN		5.515	-22.724
NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN		37.637	-25.501

AANSLUITING VAN DE NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN

Netto kas en kasequivalenten op 1 januari		28.195	52.626
Netto toename/(afname) in kas en kasequivalenten		37.637	-25.501
Wisselkoersfluctuaties op kas en kasequivalenten		-291	-46
NETTO KAS EN KASEQUIVALENTEN OP 30 JUNI	12	65.541	27.079

De toelichting maakt integraal deel uit van de tussentijdse geconsolideerde financiële staten.

GECONSOLIDEERD MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN

(IN DUIZENDEN USD)

Kapitaal	Uitgifte- premie
----------	---------------------

MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 30 JUNI 2021

BEGINBALANS EIGEN VERMOGEN OP 1 JANUARI 2021	88.812	209.902
GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		
RESULTAAT VAN DE PERIODE		
Omrekeningsverschillen		
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures		
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting		
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures		
TOTAAL VAN DE NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN	0	0
TOTAAL VAN DE GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN	0	0
TRANSACTIES MET AANDEELHOUDERS		
Bijdragen en uitkeringen		
Dividenduitkeringen		
Aandelenoptieplan		
TOTAAL TRANSACTIES MET AANDEELHOUDERS	0	0
EINDBALANS EIGEN VERMOGEN OP 30 JUNI 2021	88.812	209.902

MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 30 JUNI 2020

BEGINBALANS EIGEN VERMOGEN OP 1 JANUARI 2020	88.812	209.902
GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		
RESULTAAT VAN DE PERIODE		
Omrekeningsverschillen		
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures		
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting		
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures		
TOTAAL VAN DE NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN	0	0
TOTAAL VAN DE GEREALISEERDE EN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN	0	0
TRANSACTIES MET AANDEELHOUDERS		
Bijdragen en uitkeringen		
Dividenduitkeringen		
Aandelenoptieplan		
TOTAAL TRANSACTIES MET AANDEELHOUDERS	0	0
EINDBALANS EIGEN VERMOGEN OP 30 JUNI 2020	88.812	209.902

De toelichting maakt integraal deel uit van de tussentijdse geconsolideerde financiële staten.

Overgedragen resultaat	Reserve voor eigen aandelen	Omrekenings-reserve	Afdekkings-reserve	Reserve voor aandelen-optieplan	Totaal	Minderheids-belang	Totaal eigen vermogen
------------------------	-----------------------------	---------------------	--------------------	---------------------------------	--------	--------------------	-----------------------

--	--	--	--	--	--	--	--

289.081	-44.349	-1.086	-298	3.598	545.660	257	545.917
32.665					32.665	38	32.703
		-313			-313	-9	-322
		-174			-174		-174
			0		0		0
			335		335		335
0	0	-487	335	0	-152	-9	-161
32.665	0	-487	335	0	32.513	29	32.542
-20.791					-20.791		-20.791
					0		0
-20.791	0	0	0	0	-20.791	0	-20.791
300.955	-44.349	-1.573	37	3.598	557.383	286	557.669

--	--	--	--	--	--	--	--

195.808	-44.349	-6.603	22	5.138	448.730	210	448.940
4.402					4.402	-6	4.396
		-16			-16	-1	-17
		-6			-6		-6
			0		0		0
			-2.018		-2.018		-2.018
0	0	-22	-2.018	0	-2.040	-1	-2.041
4.402	0	-22	-2.018	0	2.362	-7	2.355
					0		0
					0		0
0	0	0	0	0	0	0	0
200.210	-44.349	-6.625	-1.996	5.138	451.092	203	451.296

TOELICHTING BIJ DE TUSSENTIJDSE VERKORTE GECONSOLIDEERDE FINANCIËLE INFORMATIE

1. Informatie over de onderneming

EXMAR NV is een vennootschap gevestigd in België waarvan de aandelen beursgenoteerd zijn (Euronext - EXM). De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie van EXMAR over de eerste zes maanden van 2021 omvatten EXMAR NV en haar ondernemingen (gezamenlijk de “Groep” genoemd) alsook de belangen van de Groep in geassocieerde ondernemingen en ondernemingen waarover gezamenlijke controle wordt uitgeoefend. De Groep is actief in de internationale scheepvaart.

2. Basis voor de opmaak van de financiële informatie

De verkorte geconsolideerde halfjaarcijfers zijn opgesteld op basis van de grondslagen voor financiële verslaggeving in overeenstemming met IFRS en in overeenstemming met IAS 34 *Tussentijdse financiële verslaggeving*. In deze verkorte halfjaarcijfers worden dezelfde grondslagen voor financiële verslaggeving en berekeningsmethodes gehanteerd als deze die toegepast werden in de geconsolideerde jaarrekening per 31 december 2020.

De verkorte geconsolideerde financiële staten werden goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 9 september 2021. Er werd geen audit of beperkt nazicht van de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie over de periode van zes maanden eindigend op 30 juni 2021 zoals opgenomen in dit document, uitgevoerd door de commissaris.

3. Waarderingsregels

De waarderingsregels die werden toegepast voor de opmaak van de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie zijn in overeenstemming met deze welke werden toegepast bij de opmaak van de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2020.

Een aantal nieuwe IFRS-standaarden zijn van toepassing vanaf 1 januari 2021 maar hebben geen of een beperkte impact gehad op de verkorte geconsolideerde financiële informatie.



4. Segmentrapportering

(IN DUIZENDEN USD)

De dagelijkse bedrijfsvoering wordt opgevolgd op basis van interne management rapporten waarvoor de proportionele consolidatiemethode wordt toegepast. Voor de reconciliatie tussen de segmentrapportering en het verkort geconsolideerd overzicht van de gerealiseerde resultaten verwijzen we naar toelichting 5. Alle verschillen hebben betrekking op de toepassing van IFRS 11 *Gezamenlijke overeenkomsten*, er zijn geen andere verschillen van toepassing.

SEGMENTRAPPORTERING 30 JUNI 2021

Shipping	Infrastructure	Diensten	Eliminaties	Totaal
----------	----------------	----------	-------------	--------

VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN

Externe opbrengsten (a)	67.091	81.692	10.298	0	159.082
Intra-segment opbrengsten	1.655	135	3.838	-5.629	0
Totale opbrengsten	68.747	81.828	14.136	-5.629	159.082
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	65	0	21	0	86
Overige bedrijfsopbrengsten	412	0	44	0	456
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	69.223	81.828	14.202	-5.629	159.624
BEDRIJFSRESULTAAT VÓÓR AFSCHRIJVINGEN EN WAARDEVERMINDERINGEN (EBITDA)	35.307	60.574	-2.773	0	93.109
Afschrijvingen	-20.905	-8.874	-478	0	-30.257
Waardeverminderingen (b)	3.200	-20.165	0	0	-16.965
Bedrijfsresultaat (EBIT)	17.602	31.535	-3.251	0	45.886
Intrestopbrengsten (niet-interco)	0	575	14	0	589
Intrestopbrengsten interco	1	1	6.591	-6.593	0
Intrestkosten (niet-interco)	-6.616	-5.988	-282	0	-12.886
Intrestkosten interco	-160	-6.363	-69	6.593	0
Andere financiële opbrengsten (c)	357	601	4.101	0	5.059
Andere financiële kosten	-258	-1.884	-1.621	0	-3.763
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	0	-1.044	38	0	-1.006
Belastingen op het resultaat	-20	-218	-937	0	-1.175
SEGMENT RESULTAAT VAN DE PERIODE	10.904	17.215	4.584	0	32.703
RESULTAAT VAN DE PERIODE					32.703
Minderheidsbelang					38
AANDEELHOUDERS VAN DE VENNOOTSCHAP					32.665

(a) De stijging in de opbrengsten van het Infrastructure segment gedurende de eerste helft van 2021 tegenover dezelfde periode in 2020 is voornamelijk toe te schrijven aan het gecombineerd effect van de opzegvergoeding voor de *FSRU S188* (USD 56,8 miljoen), die gedeeltelijk tenietgedaan wordt door de *TANGO FLNG* die geen inkomsten heeft gegenereerd in 2021 (als gevolg van de opzegging door YPF eind juni 2020). De daling in de opbrengsten van de Diensten is het gevolg van lagere managementinkomsten en de éénmalige opzegvergoedingen in 2020 van Excelebrate Energy.

(b) De waardeverminderingen in het Shipping segment van 2021 (een positief bedrag) hebben betrekking op de terugname van waardeverminderingen op drie schepen, gebaseerd op de getekende akkoordsmemoranda (zie toelichting 10). In het Infrastructure segment hebben de waardeverminderingen van 2021 betrekking op een waardevermindering op de *FSRU S188* van USD 19,0 miljoen (zie toelichting 8) en de voorzieningen voor dubieuze debiteuren, terwijl in 2020 een specifieke provisie werd aangelegd voor ongeïnde handelsvorderingen gerelateerd aan YPF voor een totaal bedrag van USD 17,7 miljoen.

(c) In het Infrastructure segment, zijn de overige financiële opbrengsten gedaald ten gevolge van lagere niet-gerealiseerde koerswinsten op de NOK obligatielening, terwijl in het Diensten segment de overige financiële opbrengsten stegen met USD 3,6 miljoen door hogere niet-gerealiseerde koerswinsten op de EUR.

SEGMENTRAPPORTERING 30 JUNI 2020

Shipping	Infrastructure	Diensten	Eliminaties	Totaal
----------	----------------	----------	-------------	--------

VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN

Externe opbrengsten	66.309	56.063	16.583	0	138.955
Intra-segment opbrengsten	853	45	3.188	-4.086	0
Totale opbrengsten	67.162	56.108	19.771	-4.086	138.955
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	48	0	34	0	82
Overige bedrijfsopbrengsten	171	101	550	0	822
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	67.381	56.209	20.355	-4.086	139.860
BEDRIJFSRESULTAAT VÓÓR AFSCHRIJVINGEN EN WAARDEVERMINDERINGEN (EBITDA)	34.017	33.151	2.510	0	69.679
Afschrijvingen	-22.080	-9.279	-613	0	-31.972
Waardeverminderingen	-660	-17.785	-66	0	-18.511
Bedrijfsresultaat (EBIT)	11.277	6.087	1.831	0	19.195
Intrestopbrengsten (niet-interco)	144	550	207	0	901
Intrestopbrengsten interco	192	189	10.936	-11.317	0
Intrestkosten (niet-interco)	-8.084	-7.665	-365	0	-16.114
Intrestkosten interco	-591	-10.521	-205	11.317	0
Andere financiële opbrengsten	129	7.624	479	0	8.232
Andere financiële kosten	-1.016	-2.681	-1.785	0	-5.482
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	0	-948	476	0	-472
Belastingen op het resultaat	-41	-289	-1.535	0	-1.865
SEGMENT RESULTAAT VAN DE PERIODE	2.010	-7.654	10.039	0	4.396
RESULTAAT VAN DE PERIODE					4.396
Minderheidsbelang					-6
AANDEELHOUDERS VAN DE VENNOOTSCHAP					4.402



5. Reconciliatie segmentrapportering

(IN DUIZENDEN USD)

De onderneming blijft haar activiteiten beheren gebaseerd op de interne managementrapportering volgens de proportionele consolidatiemethode. De onderstaande tabellen reconciliëren de 30 juni financiële informatie zoals weergegeven in het verkorte geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten (dewelke opgesteld werd in overeenstemming met IFRS 11 volgens de vermogensmutatiemethode) met de financiële informatie weergegeven in toelichting 4 "Segmentrapportering" (dewelke werd opgesteld volgens de proportionele consolidatiemethode).

VOOR DE ZES MAANDEN EINDIGEND 30 JUNI 2021

Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogensmutatie- methode
-------------------------------	----------	------------------------------

RECONCILIATIE VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN MET PROPORTIONELE CONSOLIDATIE (SEGMENTRAPPORTERING)

Opbrengsten	159.082	-51.205	107.877
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	86	-50	36
Overige bedrijfsopbrengsten	456	0	456
Operationele kosten van schepen	-39.344	18.901	-20.443
Algemene en administratieve kosten	-12.922	271	-12.651
Personeelskosten	-14.099	6	-14.093
Afschrijvingen	-30.257	15.454	-14.803
Waardeverminderingen	-16.965	-3.200	-20.165
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	-100	0	-100
Overige bedrijfskosten	-50	0	-50
RESULTAAT UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN	45.886	-19.822	26.064
Intrestopbrengsten	589	143	732
Intrestkosten	-12.886	5.811	-7.075
Andere financiële opbrengsten	5.059	-66	4.993
Andere financiële kosten	-3.763	-168	-3.931
RESULTAAT VOOR BELASTINGEN EN VOOR AANDEEL IN HET RESULTAAT VAN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES	34.884	-14.102	20.782
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	-1.006	14.088	13.082
Belastingen op het resultaat	-1.175	13	-1.162
RESULTAAT VAN DE PERIODE	32.703	0	32.703

VOOR DE ZES MAANDEN EINDIGEND 30 JUNI 2020

Proportionele consolidatie	Verschil	Vermogensmutatie- methode
-------------------------------	----------	------------------------------

RECONCILIATIE VERKORT GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN MET PROPORTIONELE CONSOLIDATIE (SEGMENTRAPPORTERING)

Opbrengsten	138.955	-49.949	89.007
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	82	0	82
Overige bedrijfsopbrengsten	822	-19	802
Operationele kosten van schepen	-39.999	17.575	-22.425
Algemene en administratieve kosten	-14.840	377	-14.463
Personeelskosten	-15.341	77	-15.264
Afschrijvingen	-31.972	16.546	-15.426
Waardeverminderingen	-18.511	660	-17.851
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	-1	0	-1
RESULTAAT UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN	19.195	-14.733	4.462
Intrestopbrengsten	901	438	1.339
Intrestkosten	-16.114	6.474	-9.640
Andere financiële opbrengsten	8.232	-79	8.153
Andere financiële kosten	-5.482	427	-5.055
RESULTAAT VOOR BELASTINGEN EN VOOR AANDEEL IN HET RESULTAAT VAN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES	6.733	-7.474	-741
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	-472	7.474	7.002
Belastingen op het resultaat	-1.865	0	-1.865
RESULTAAT VAN DE PERIODE	4.396	0	4.396

6. BEDRIJFSOPBRENGSTEN

(IN DUIZENDEN USD)

6 maanden eindigend op 30 juni 2021	6 maanden eindigend op 30 juni 2020
---	---

OPBRENGSTEN		
Shipping segment	15.316	16.091
Infrastructure segment - gewone activiteiten	23.756	54.885
Infrastructure segment - opzegvergoedingen	56.840	0
Diensten - gewone activiteiten	11.304	14.463
Diensten - schikkingsvergoedingen	661	3.567
	107.877	89.007

De stijging in de opbrengsten van het Infrastructure segment tijdens de eerste helft van 2021 tegenover dezelfde periode in 2020 is voornamelijk toe te schrijven aan het gecombineerd effect van de opzegvergoeding voor de *FSRU S188*, die gedeeltelijk tenietgedaan wordt door de *TANGO FLNG* die geen inkomsten heeft gegenereerd in 2021 (als gevolg van de contractbeëindiging van YPF eind juni 2020).

Op het einde van april 2021, heeft Gunvor, de charterer van de *FSRU S188*, het contract vervroegd beëindigd en een opzegvergoeding betaald van USD 56,8 miljoen.

De daling in de totale opbrengsten van Diensten is voornamelijk te verklaren door de lagere managementinkomsten en de opzegvergoedingen ten gevolge van de beëindiging van de scheepsbeheerovereenkomsten door Excelerate Energy in 2020.

De opbrengsten binnen de scope van IFRS 16 *Leaseovereenkomsten*, vertegenwoordigen 44% (volledig jaar 2020: 40%) van de totale opbrengsten en zijn voornamelijk gesitueerd in het Shipping en Infrastructure segment. Opbrengsten die onder IFRS 15 *Opbrengsten uit contracten met klanten* vallen, vertegenwoordigen 56% (volledig jaar 2020: 60%) van de totale opbrengsten en bevinden zich hoofdzakelijk in het Infrastructure segment en de Diensten. De vermelde percentages zijn berekend exclusief de opzeggings- en schikkingsvergoedingen.

De activiteiten van de Groep zijn niet seizoensgebonden.

7. ALGEMENE EN ADMINISTRatieve KOSTEN

(IN DUIZENDEN USD)

6 maanden eindigend op 30 juni 2021	6 maanden eindigend op 30 juni 2020
---	---

ALGEMENE EN ADMINISTRatieve KOSTEN		
Administratieve kosten	-11.726	-13.105
Algemene kantoorkosten	-1.630	-1.244
Reiskosten	-747	-1.242
IT & communicatiekosten	-1.077	-1.014
Diverse vergoedingen	-3.283	-4.844
Overige personeelsvoordelen	-4.661	-4.423
Verzekeringen	-328	-337
Niet op inkomsten gebaseerde belastingen	-629	-826
Overige kosten	-296	-533
	-12.651	-14.463

8. SCHEPEN

(IN DUIZENDEN USD)

Shipping	Infrastructure	In aanbouw en vooruitbetalingen	Totaal
----------	----------------	---------------------------------	--------

AANSCHAFFINGSWAARDE 2021

SALDO PER 1 JANUARI 2021	122.350	487.173	33.163	642.684
Mutaties tijdens de periode				
Aankopen	1.006	27	64.506	65.539
Intercalaire interesten	0	0	720	720
Verkopen	0	0	0	0
Transferten	81.615	0	-81.447	168
Omrekeningsverschillen	0	0	0	0
SALDO PER 30 JUNI 2021	204.972	487.199	16.941	709.111

AFSCHRIJVINGEN EN WAARDEVERMINDERINGEN 2021

SALDO PER 1 JANUARI 2021	29.723	51.539	0	81.261
Mutaties tijdens de periode				
Afschrijvingen	5.722	7.912	0	13.634
Waardeverminderingen	0	19.000	0	19.000
Verkopen	0	0	0	0
Omrekeningsverschillen	0	0	0	0
SALDO PER 30 JUNI 2021	35.446	78.451	0	113.895

NETTO BOEKWAARDE

NETTO BOEKWAARDE PER 30 JUNI 2021	169.526	408.749	16.941	595.216
-----------------------------------	---------	---------	--------	---------

De aankopen hebben voornamelijk betrekking op de VLGC *FLANDERS INNOVATION*, welke op het einde van juni 2021 in gebruik werd genomen en bijgevolg naar het Shipping segment werd getransfereerd voor USD 81,6 miljoen.

Het resterende bedrag onder “Vooruitbetalingen” heeft betrekking op de tweede VLGC in aanbouw, *FLANDERS PIONEER*, bij Jiangnan Shipyard. De eigendom van dit schip zal enkel overgedragen worden aan EXMAR bij de definitieve oplevering, naar verwachting op het einde van het derde kwartaal van 2021.

Waardevermindering

Voor de schepen aangehouden in volle eigendom, werden interne en externe aanwijzingen geëvalueerd dewelke aangeven of de vloot al dan niet getest dient te worden op het bestaan van een mogelijke waardevermindering. De boekwaarde van de vloot wordt vergeleken met de realiseerbare waarde, dewelke de hoogste waarde is van de reële waarde verminderd met de verkoopkosten en de gebruikswaarde.

De beëindiging van de *FSRU S188* charterovereenkomst in april 2021 is een aanwijzing voor een waardeverminderingstest op 30 juni 2021. Een waardevermindering van USD 19,0 miljoen werd opgenomen op basis van de reële waarde verminderd met de verkoopkosten zoals vastgesteld door twee onafhankelijke scheepsmakelaars, rekening houdend met de ruime verscheidenheid aan voorwaarden en partijen in onderhandeling.

Het management heeft tevens een update van de waardeverminderingstest op de *TANGO FLNG* gedaan (niet operationeel op 30 juni 2021) en zowel de reële waarde verminderd met de verkoopkosten alsook de gebruikswaarde overschrijden de boekwaarde. De sensitiviteitsanalyse die veranderingen in de WACC (+1%) en het toekomstige huurinkomsten (-10%) simuleren, toont voldoende marge aan en het management concludeerde dat geen waardevermindering nodig is.

Voor de schepen aangehouden in gezamenlijke eigendom worden de aanwijzingen voor mogelijke waardevermindering op dezelfde manier beoordeeld als voor de vloot aangehouden in volle eigendom. We verwijzen hiervoor naar toelichting 10.

9. GEBRUIKSRECHTEN

(IN DUIZENDEN USD)

Gebouwen	Motor-voertuigen	IT-materiaal	Totaal
----------	------------------	--------------	--------

AANSCHAFFINGSWAARDE 2021

SALDO PER 1 JANUARI 2021	6.586	1	625	7.212
Mutaties tijdens de periode				
Aankopen	0	0	0	0
Verkopen	-71	0	0	-71
SALDO PER 30 JUNI 2021	6.515	1	625	7.141

AFSCHRIJVINGEN EN WAARDEVERMINDERINGEN 2021

SALDO PER 1 JANUARI 2021	3.386	1	364	3.751
Mutaties tijdens de periode				
Afschrijvingen	895	0	71	966
Verkopen	-71	0	0	-71
SALDO PER 30 JUNI 2021	4.209	1	435	4.646

NETTO BOEKWAARDE

NETTO BOEKWAARDE PER 30 JUNI 2021	2.306	0	189	2.495
-----------------------------------	-------	---	-----	-------

EXMAR Groep heeft voor de eerste keer IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019. IFRS 16 schrapt de classificatie van leaseovereenkomsten tussen operationele en financiële leaseovereenkomsten voor de leasingnemer en introduceert een één enkel model voor boekhoudkundige verwerking van leaseovereenkomsten voor de leasingnemer. Als gevolg daarvan heeft de Groep een recht-op-gebruik (right-of-use asset) en een leaseverplichting erkend om de onderliggende rechten en verplichtingen uit te drukken (we verwijzen naar toelichting 13 voor de leaseverplichtingen).

10. INVESTERINGEN IN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES

(IN DUIZENDEN USD)

INVESTERINGEN IN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES

SALDO PER 1 JANUARI 2021	73.298
Mutaties tijdens de periode	
Aandeel in de winst/(verlies)	13.082
Toevoeging aan de consolidatie scope	0
Door de groep ontvangen dividenden	-102
Toewijzing negatief eigen vermogen (a)	1.540
Omrekeningsverschillen	-174
Wijzigingen in het geconsolideerd overzicht van niet-gerealiseerde resultaten van geassocieerde ondernemingen en joint ventures	335
Overige	-17
SALDO PER 30 JUNI 2021	87.961

(a) De geassocieerde ondernemingen en joint ventures waarvan het aandeel in het eigen vermogen negatief is, worden toegewezen aan de andere componenten van het belang van de investeerder in de geassocieerde onderneming of joint venture. Wanneer het negatieve eigen vermogen dit belang overtreft, wordt hiervoor een corresponderende verplichting opgenomen. In totaal werd een bedrag van USD 12,1 miljoen negatief eigen vermogen gecompenseerd per 30 juni 2021.

EXMAR heeft alle bestaande gezamenlijke overeenkomsten geanalyseerd en heeft hieruit geconcludeerd dat alle gezamenlijke overeenkomsten joint ventures betreffen en dit in overeenstemming met IFRS 11 *Gezamenlijke overeenkomsten*.

EXMAR NV heeft garanties gegeven aan financiële instellingen dewelke financieringen hebben toegekend aan haar joint ventures. Per 30 juni 2021, stond een bedrag van USD 504 miljoen (USD 511 miljoen per 31 december 2020) open onder dergelijke financieringen, waarvan EXMAR haar aandeel van USD 252 miljoen (USD 255,5 miljoen per 31 december 2020) gegarandeerd heeft.

Op het einde van 2019, werd het schip *TEMSE* geclassificeerd als aangehouden voor verkoop en een akkoordsmemorandum werd getekend eind juni 2021. Ook voor de *TOURAINÉ* en *BRUSSELS* werden akkoordsmemoranda getekend en op basis van de overeengekomen verkoopprijzen, werden in totaal USD 3,2 miljoen geboekte waardeverminderingen teruggenomen.

11. LENINGEN AAN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES

(IN DUIZENDEN USD)

Shipping	Infrastructure	Diensten	Totaal
----------	----------------	----------	--------

LENINGEN AAN GEASSOCIEERDE ONDERNEMINGEN EN JOINT VENTURES

SALDO PER 1 JANUARI 2021	33.285	7.876	152	41.313
Nieuwe leningen	0	1.090	0	1.090
Terugbetalingen	-10.007	-500	0	-10.507
Wijzigingen in toegewezen negatief eigen vermogen (a)	-1.826	330	-44	-1.540
Gekapitaliseerde intresten	0	0	0	0
SALDO PER 30 JUNI 2021	21.452	8.796	109	30.357
MEER DAN 1 JAAR	21.452	7.796	109	29.357
MINDER DAN 1 JAAR	0	1.000	0	1.000

(a) De geassocieerde ondernemingen en joint ventures waarvan het aandeel in het eigen vermogen negatief is, worden toegewezen aan de andere componenten van het belang van de investeerder in de geassocieerde onderneming of joint venture. Wanneer het negatieve eigen vermogen dit belang overtreft, wordt hiervoor een corresponderende verplichting opgenomen. In totaal werd een bedrag van USD 12,1 miljoen negatief eigen vermogen gecompenseerd per 30 juni 2021.

De activiteiten en activa van bepaalde joint ventures en geassocieerde ondernemingen worden gefinancierd door aandeelhoudersleningen die de Groep toekent aan de respectievelijke joint ventures en geassocieerde ondernemingen. Het kortetermijngedeelte van deze leningen wordt getoond als overige vorderingen. De belangrijkste leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures hebben betrekking op de leningen die toegekend werden aan de LPG joint venture (met Teekay LNG Partners L.P.) en de leningen toegekend aan Electra Offshore Ltd. HK (eigenaar van het accommodatieplatform WARIBOKO).

12. GEBLOKKEERDE KASEQUIVALENTEN EN KAS EN KASEQUIVALENTEN

(IN DUIZENDEN USD)

30 juni 2021	31 december 2020
--------------	------------------

GEBLOKKEERDE KASEQUIVALENTEN EN KAS EN KASEQUIVALENTEN

GEBLOKKEERDE KASEQUIVALENTEN	76.597	75.575
Bank	65.329	27.967
Kas	31	47
Geldbeleggingen	181	180
KAS EN KASEQUIVALENTEN	65.541	28.195

De geblokkeerde kasequivalenten hebben voornamelijk betrekking op de kredietfaciliteit met de Bank of China voor de TANGO FLNG.

13. RENTEDRAGENDE LENINGEN

(IN DUIZENDEN USD)

	Bankleningen	Overige leningen	Leasing-schulden	Totaal
LENINGEN				
SALDO PER 1 JANUARI 2021	214.304	123.642	3.673	341.619
Nieuwe leningen (a)	72.000	0	0	72.000
Geplande terugbetalingen (a)	-20.936	-22.800	-1.045	-44.781
Afschrijvingen transactiekosten	1.021	344	0	1.365
Omrekeningsverschillen	-55	-194	-103	-352
Toewijzing te betalen intresten	-234	-35	0	-269
SALDO PER 30 JUNI 2021	266.101	100.956	2.526	369.584
Meer dan 1 jaar	230.566	27.600	1.242	259.409
Minder dan 1 jaar	35.534	73.356	1.284	110.175
Shipping	128.629	26.379	97	155.105
Infrastructure	137.469	74.578	1.788	213.834
Diensten	3	0	642	645
SALDO PER 30 JUNI 2021	266.101	100.956	2.526	369.584

30 juni 2021

31 december 2020

KREDIETLIJNEN

Totale kredietlijnen	21.391	22.088
Opgenomen kredietlijnen	0	-3.681
Niet-opgenomen kredietlijnen	21.391	18.407

(a) De som van de nieuwe bank- en overige leningen wordt weergegeven onder "Nieuwe leningen" in het verkorte geconsolideerd kasstroomoverzicht. De som van de geplande terugbetalingen van de bank- en overige leningen wordt weerspiegeld onder "Terugbetalingen van leningen" in het verkorte geconsolideerd kasstroomoverzicht.

Bankleningen

De bankleningen hebben voornamelijk betrekking op de financiering van de nieuwe VLGC, *FLANDERS INNOVATION* (USD 72,0 miljoen), de LPG Pressurized-vlootfaciliteiten (USD 50,7 miljoen), de *TANGO FLNG* faciliteit (USD 137,5 miljoen) en een langetermijnlening voor de financiering van het vliegtuig aangehouden voor verkoop. Per 30 juni 2021, heeft EXMAR geen beroep gedaan op zijn beschikbare kredietlijn.

De VLGC *FLANDERS INNOVATION* werd op het einde van juni 2021 opgeleverd waarvoor de Groep een sale en leaseback financiering is aangegaan voor USD 72,0 miljoen. De financiering startte in juni 2021 en vervalt na vijftien jaar. De gewogen gemiddelde rentevoet impliciet opgenomen in de leaseovereenkomst bedraagt 5,62%. Een gelijkaardige sale en leaseback overeenkomst werd afgesloten voor de VLGC, *FLANDERS PIONEER*, waarvoor de oplevering verwacht wordt op het einde van het derde kwartaal van 2021.

Overige leningen

De overige leningen hebben voornamelijk betrekking op een uitgegeven obligatielening van NOK 650 miljoen (USD 73,4 miljoen) toegewezen aan het Infrastructure segment, met een vervaldatum in mei 2022 en andere leningen gerelateerd aan de pressurized vloot van USD 26,4 miljoen. In 2021 heeft EXMAR USD 2,8 miljoen NOK obligaties teruggekocht.

In 2021 heeft EXMAR de pre-leveringsfinanciering van USD 20,0 miljoen voor de twee VLGC's in aanbouw terugbetaald aan Maritime Asset Partners.

Overige informatie

In het algemeen wordt gesteld dat de leningen aangegaan door EXMAR en haar joint ventures, gewaarborgd zijn door de onderliggende activa waarvan de eigendom van de dochterondernemingen en joint ventures. Verder bestaan er verschillende panden en andere soorten van garanties die leningen waarborgen. Dividendbeperkingen werden opgenomen als een specifieke conventie in de voorwaarden van de obligatielening.

Convenanten

Verschillende leningconvenanten zijn eveneens van toepassing en vereisen naleving van bepaalde financiële ratio's. Deze ratio's worden elk half jaar berekend op basis van EXMAR's geconsolideerde cijfers waar de joint ventures niet geconsolideerd worden volgens IFRS 11 maar volgens de proportionele consolidatiemethode (analoog met de waarderingsregels gebruikt voor segmentrapporteringdoeleinden). Wij verwijzen naar onderstaande tabel voor een overzicht van de van toepassing zijnde convenanten.

Pressurized faciliteit	TANGO FLNG faciliteit	Obligatielening	Overige (a)	Actuele positie 30/06/2021 (b)	Actuele positie 31/12/2020 (b)
---------------------------	--------------------------	-----------------	-------------	---	---

VAN TOEPASSING ZIJNDE CONVENANTEN

Gerealiseerd eigen vermogen	≥ USD 300 miljoen	≥ USD 300 miljoen	≥ USD 300 miljoen	≥ USD 300 miljoen + 50% van het resultaat indien positief	USD 557,6 miljoen	USD 545,9 miljoen
Vrije liquide middelen	≥ USD 25 miljoen	≥ USD 25 miljoen	≥ USD 20 miljoen	≥ USD 40 miljoen	USD 94,6 miljoen	USD 53,7 miljoen
Ratio eigen vermogen (eigen vermogen/ totale activa)	≥ 25%	≥ 25%	NVT	NVT (c)	47,86%	44,43%
Netto interestdragende schuld of NIDS/ eigen vermogen	NVT	NVT	Maximum 2.5	NVT	0,89	0,95
Rentedekkingsratio (EBITDA/Netto Interestkosten)	NVT	min 2:1	min 2:1	NVT	6,45	7,24
Werkkapitaal	minimum positief	minimum positief	minimum positief	minimum positief	USD 165,9 miljoen	USD 155,4 miljoen
Netto financiële schulden/eigen vermogen ratio	NVT	NVT	NVT	<70%	47,47%	48,93%
Openstaande schuld (In KUSD)	148.586	137.469	73.357	0		

(a) De overige convenanten hebben per 30 juni 2021 betrekking op de beschikbare kredietlijn (in 2020 bevat deze tevens de pre-leveringsfinanciering van Maritime Asset Partners (zie bovenstaande)) en de leningen vervat in de proportionele consolidatiemethode maar niet in de vermogensmutatiemethode. Het openstaande saldo voor deze convenant wordt bijgevolg ook niet opgenomen in de openstaande schuld. In de proportionele consolidatie bedraagt het openstaand leningsbedrag voor deze convenant USD 13,0 miljoen.

(b) De gepresenteerde actuele bedragen zijn gebaseerd op de meest restrictieve berekeningen.

(c) Niet langer van toepassing per 30 juni 2021 aangezien deze convenant betrekking heeft op de pre-leveringsfinanciering van Maritime Asset Partners.

Per 30 juni 2021 voldeed EXMAR aan de van toepassing zijnde convenanten.

EXMAR volgt voortdurend de naleving van alle convenanten op om ervoor te zorgen dat alle convenanten zullen gehaald worden per 31 december 2021.

Indien EXMAR niet voldoet aan deze convenanten kunnen vroegtijdige terugbetalingen van de onderliggende leningen mogelijk zijn. Als gevolg hiervan dienen deze leningen dan geclassificeerd te worden als kortetermijnschulden.

Volgende stappen dienen te worden genomen in overeenstemming met van toepassing zijnde overeenkomsten moest een inbreuk vastgesteld worden:

- Elke schuldenaar zal de Faciliteitagent onmiddellijk op de hoogte stellen van enige inbreuk (en de genomen stappen, indien van toepassing, om de inbreuk te herstellen)
- Onmiddellijk, op vraag van de Faciliteitagent, zal de schuldenaar een certificaat leveren, getekend door twee bestuurders, dewelke de inbreuk(en) en de stappen genomen om de inbreuk(en) te herstellen, specificeren en certificeert dat de inbreuk(en) niet aanhouden.

14. Financiële instrumenten

Financiële instrumenten omvatten een breed scala van financiële activa en verplichtingen. Ze omvatten zowel primaire financiële instrumenten (zoals geldmiddelen, vorderingen, schulden en aandelen in een andere entiteit) als afgeleide financiële instrumenten. Ze worden gewaardeerd tegen reële waarde of tegen geamortiseerde kostprijs.

De reële waarde is het bedrag waarvoor een actief kan worden verhandeld of een verplichting kan worden afgewikkeld in een zakelijke, objectieve transactie tussen goed geïnformeerde, tot een transactie bereid zijnde partijen die onafhankelijk zijn. Alle afgeleide financiële instrumenten worden tegen reële waarde in de verkorte geconsolideerde balans opgenomen.

De reële waarden van tegen reële waarde gewaardeerde activa en verplichtingen zijn in de onderstaande tabel weergegeven per klasse. De Groep brengt haar financiële instrumenten onder in klassen op basis van hun aard en kenmerken.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Totaal
30 JUNI 2021				
Aandelen beschikbaar voor verkoop - gewaardeerd aan FVTPL	719	1.036		1.755
TOTAAL FINANCIËLE ACTIVA GEWAARDEERD TEGEN REËLE WAARDE	719	1.036	0	1.755
TOTAAL FINANCIËLE PASSIVA GEWAARDEERD TEGEN REËLE WAARDE	0	0	0	0

Alle andere financiële instrumenten dan de hierboven vermelde worden gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs.

Voor haar financiële instrumenten heeft de Groep in haar tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële overzichten dezelfde boekhoudkundige classificatie en basis voor het bepalen van reële waarden toegepast als diegene die zijn toegepast in de geconsolideerde jaarrekening per en voor het boekjaar eindigend op 31 december 2020. Daarom verwijzen we naar het jaarverslag van 2020, toelichting 29 "Financiële risico's en financiële instrumenten".

De reële waarde van financiële activa en verplichtingen die niet gewaardeerd worden aan reële waarde werden niet geüpdatet per 30 juni 2021 aangezien er zich geen belangrijke wijzigingen hebben voorgedaan dewelke deze reële waarde zouden beïnvloeden. Daarom verwijzen we naar het jaarverslag van 2020, toelichting 29 "Financiële risico's en financiële instrumenten".

15. Investeringsverplichtingen

(IN DUIZENDEN USD)

Per 30 juni 2021 kunnen de investeringsverplichtingen als volgt worden weergegeven:

Dochterondernemingen	Geassocieerde ondernemingen & joint ventures
----------------------	--

INVESTERINGSVERPLICHTINGEN		
Shipping segment	62.653	0
	62.653	0

EXMAR heeft een contract afgesloten met Jiangnan Schipyard voor de bouw van twee VLGC's met LPG als brandstof om haar verbintenissen op lange termijn jegens het Noorse Equinor ASA na te leven. Eén van de schepen (FLANDERS INNOVATION) werd eind juni 2021 reeds opgeleverd en op dit moment heeft EXMAR nog steeds een investeringsverplichting van USD 62,7 miljoen voor FLANDERS PIONEER, voor dewelke EXMAR een vooruitbetaling heeft uitgevoerd van USD 15,5 miljoen in vorige jaren (zie toelichting 8 "Schepen"). De oplevering van de FLANDERS PIONEER wordt verwacht op het einde van het derde kwartaal van 2021.

Per 31 december 2020 bedroeg de investeringsverplichting USD 125,3 miljoen, exclusief de vooruitbetalingen van de financiering voor oplevering van USD 30,9 miljoen.

De vooruitbetalingen op de financiering voor oplevering worden gewaarborgd door een terugbetalingsgarantie.

16. Leasing als leasinggever

(IN DUIZENDEN USD)

De Groep verhuurt een significant deel van haar schepen. Voor wat betreft de leasingclassificatie werd beoordeeld dat alle risico's en voordelen binnen de Groep blijven. Als gevolg hiervan kwalificeren deze overeenkomsten als operationele huurovereenkomsten.

Onderstaande tabel toont de looptijdanalyse van de toekomstige leasebetalingen. Er werden geen variabele leasebetalingen opgenomen.

	30 juni 2021	31 december 2020
OPERATIONELE LEASING ONDER IFRS 16		
Minder dan één jaar	34.129	44.363
Eén tot twee jaar	23.430	44.135
Twee tot drie jaar	21.036	44.135
Drie tot vier jaar	21.036	44.135
Vier tot vijf jaar	21.036	44.135
Meer dan vijf jaar	5.259	91.896
TOTAAL	125.926	312.799

De 2020 cijfers bevatten de leasebetalingen voor de *FSRU S188*, welke beëindigd werd in april 2021.

Beide jaren zijn inclusief de operationele huuropbrengsten voor de twee nieuwe VLGC's, *FLANDERS INNOVATION* en *FLANDERS PIONEER* vanaf hun verwachte charterstartdatum.

17. Belangrijke schattingen en beoordelingen voor financiële verslaggeving

De belangrijke schattingen en beoordelingen die kunnen leiden tot een materiële aanpassing van de boekwaarden van activa en verplichtingen, worden hieronder vermeld.

Update liquiditeitspositie

Tijdens de eerste maanden van het jaar is de liquiditeitspositie van EXMAR positief geëvolueerd onder meer door de ontvangst van de opzegvergoeding van charterer Gunvor voor de vroegtijdige opzegging van de *FSRU S188* (USD 56,8 miljoen) en de contractuele betaling van de maandelijkse schikkingsvergoeding door YPF (USD 48,7 miljoen).

De Groep verwacht zijn liquiditeitspositie verder te versterken in de komende maanden dankzij:

- Op het einde van juni 2021, werd één van de twee VLGC's, i.e. *FLANDERS INNOVATION*, in gebruik genomen en de oplevering van de *FLANDERS PIONEER* wordt verwacht op het einde van het derde kwartaal van 2021. Voor beide schepen werd een leasefinanciering afgesloten en tevens een charter van minimum vijf jaar getekend met Equinor ASA (Noorwegen).
- YPF betaalt de maandelijkse schikkingsvergoeding en de resterende vordering van USD 61,1 miljoen zou ontvangen moeten worden tegen april 2022. Deze vordering wordt gedekt door een financiële zekerheid uitgegeven door een tegenpartij met een "investment-grade"-rating.
- De Groep heeft getekende akkoordsmemoranda tot verkoop van de *TEMSE*, *TOURAIN* en *BRUSSELS* (alle in eigendom van onze geassocieerde ondernemingen en joint ventures). Twee van deze schepen zijn vrij van schulden.
- EXMAR is momenteel actief verschillende charteropportuniteiten in de markt aan het exploreren voor de *TANGO FLNG* en de *FSRU S188* en verwacht dat beide platformen onder contract zullen zijn in de volgende twaalf maanden.

De Vennootschap is van mening dat rekening gehouden met haar beschikbare liquide middelen en de niet opgenomen beschikbare kredietfaciliteiten op datum van opmaak van deze tussentijdse verkorte geconsolideerde cijfers, haar geprojecteerde cashflows gebaseerd op goedgekeurde budgetten, er voldoende liquiditeiten zijn om aan de bestaande verplichtingen te voldoen en te voorzien in haar werkkapitaalbehoeften voor een periode van tenminste twaalf maanden te rekenen vanaf de goedkeuring van deze tussentijdse financiële staten.

Going concern

De verkorte geconsolideerde cijfers per 30 juni 2021 werden opgemaakt gebaseerd op het principe van going concern. De belangrijkste veronderstellingen en onzekerheden voor EXMAR die aan de basis liggen van de continuïteitsbeoordeling hebben betrekking op:

- De niet-gewaarborgde obligatielening van NOK 650 miljoen die in mei 2022 vervalt. Het management bekijkt echter verschillende scenario's om de obligatie geheel of gedeeltelijk te herfinancieren of terug te betalen en heeft alle vertrouwen in een positieve afwikkeling.
- De naleving van de convenanten na 2021 afhankelijk vanaf wanneer de *FSRU S188* en *TANGO FLNG* operationeel zullen zijn.

De onzekerheid vermeld in het 2020 jaarverslag, omtrent de arbitrageprocedure met Gunvor werd eind april 2021 afgerond met een gunstig resultaat voor EXMAR (zie hieronder "Voorwaardelijke verplichtingen").

Rekening houdende met de hierboven beschreven elementen is de Raad van Bestuur ervan overtuigd dat het management in staat zal zijn om voldoende liquide middelen aan te houden om aan haar verplichtingen te voldoen voor de toepassing van de going concern assumptie. In het geval dat bovenstaande veronderstellingen niet tijdig gehaald worden, is er een materiële onzekerheid of de Vennootschap voldoende liquiditeiten zal hebben om aan haar verplichtingen te voldoen voor een periode van tenminste twaalf maanden te rekenen vanaf de goedkeuring van deze tussentijdse financiële staten.

Convenanten

De onderneming voldeed aan al haar financiële convenanten per 30 juni 2021 en de volgende testdatum met betrekking tot de financiële toestand per eind december 2021 is voorzien in maart 2022. EXMAR houdt nauw toezicht of er aan alle convenanten wordt voldaan en is van mening dat rekening houdend met de vooruitzichten voor de rest van het jaar, aan alle convenanten zal voldaan worden per december 2021. We verwijzen eveneens naar toelichting 13 in dit verband.

Waardeverminderingen

Het management heeft de aanwijzingen tot waardevermindering op zijn vloten beoordeeld op 30 juni 2021 en heeft specifiek een gedetailleerde waardeverminderinganalyse uitgevoerd voor de twee platformen, nl. de *TANGO FLNG* en *FSRU S188* die momenteel niet operationeel zijn. Op basis van deze analyse heeft het management beslist om een waardevermindering van USD 19,0 miljoen te boeken voor de *FSRU S188* (zie toelichting 8 voor bijkomende informatie).

Voor de *TANGO FLNG* en alle andere schepen, overstijgt de reële waarde verminderd met de verkoopkosten hun respectievelijke boekwaarde op 30 juni 2021.

18. Voorwaardelijke verplichtingen

Vergeleken met de risico's en onzekerheden beschreven in het geconsolideerd financieel jaarverslag voor het jaar eindigend op 31 december 2020 (toelichting 32), hebben de volgende zaken plaatsgevonden in 2021:

- Als deel van de lopende arbitrage ingesteld door de charterer Gunvor met betrekking tot de *FSRU S188*, heeft EXMAR een tussentijdse uitspraak ontvangen. Het tribunaal heeft een gedeeltelijke definitieve uitspraak gedaan over twee voorafgaandelijke vragen, waarin Gunvor's vraag naar een declaratoire uitspraak is geweigerd. Enkele dagen na deze uitspraak ontving EXMAR een kennisgeving van vervroegde beëindiging van Gunvor, die een opzegvergoeding heeft betaald van USD 56,8 miljoen.
- Het belastingsgeschil bij EXMAR NV omtrent de fiscale behandeling van uitgekeerde vergoedingen (USD 2.0 miljoen) is gefinaliseerd in het voordeel van EXMAR NV. Aangezien het management had verwacht dat deze terugvordering ongeldig was, heeft deze geen impact op het resultaat. EXMAR heeft echter wel een belastingteruggave ontvangen van ongeveer USD 1,1 miljoen in juli 2021.

19. Gebeurtenissen na balansdatum

In augustus 2021 werd een akkoordsmemorandum afgesloten voor de verkoop van het *BRUSSELS* schip, welke in eigendom is van één van onze ondernemingen opgenomen volgens de vermogensmutatiemethode. Aangezien de verkoops prijs de netto boekwaarde overstijgt, werd een voorheen geboekte waardevermindering teruggenomen (zie toelichting 10).

Halfjaarverslag Raad van Bestuur

Belangrijke gebeurtenissen gedurende eerste zes maanden en commentaar op de verkorte tussentijdse staten

De bespreking hieronder is gebaseerd op de IFRS tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie (i.e. joint ventures worden verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode).

In de eerste zes maanden van 2021, heeft EXMAR Groep een geconsolideerd resultaat gerealiseerd van USD 32,7 miljoen (USD 4,4 miljoen voor dezelfde periode in 2020).

De **opbrengsten** bedragen USD 107,9 miljoen en zijn gestegen met 21% in vergelijking met de eerste helft van 2020 (+USD 18,9 miljoen), voornamelijk door het gecombineerd effect van de opzegvergoeding voor de *FSRU S188* betaald door Gunvor die de charterovereenkomst van de *FSRU S188* vroegtijdig heeft beëindigd in april 2021 (USD 56,8 miljoen), die dan gedeeltelijk tenietgedaan wordt door de *TANGO FLNG* die geen opbrengsten heeft gegenereerd in 2021 (als gevolg van de beëindiging door YPF eind juni 2020).

De beëindiging van de *FSRU S188* charterovereenkomst is een aanwijzing voor een waardeverminderingstest en op 30 juni 2021 werd een **waardevermindering** van USD 19,0 miljoen geboekt zodat de boekwaarde van de *FSRU S188* overeenstemt met de reële waarde. In 2020, heeft de Groep een waardevermindering opgenomen van USD 17,7 miljoen voor mogelijk niet-inbare vorderingen van YPF als gevolg van het geschil rond de beëindiging van de *TANGO FLNG* charterovereenkomst, dewelke teruggenomen werd op het einde van 2020.

Hoewel het **netto financieel resultaat** voor de eerste helft van 2021 (USD -5,3 miljoen) vergelijkbaar is met 2020, zijn de interestkosten gedaald met USD 2,6 miljoen door lagere uitstaande leningsbedragen en dalende referentievoeten (LIBOR en NIBOR). Dit werd echter tenietgedaan door lagere niet-gerealiseerde koerswinsten (voornamelijk op de NOK obligatielening).

Het **aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures** bedraagt USD 13,1 miljoen op 30 juni 2021 (USD 7,0 miljoen per juni 2020). Deze stijging van USD 6,1 miljoen is voornamelijk het gevolg van de terugname van USD 3,2 miljoen waardeverminderingen op schepen (op basis van getekende akkoordsmemoranda), de hogere tarieven voor tijdcharters in de midsize vloot en lagere afschrijvingen dankzij de geboekte waardeverminderingen op verschillende oudere schepen in 2020.

De **schepen** bedragen USD 595,2 miljoen en bestaan uit de LPG pressurized schepen, de *TANGO FLNG*, de *FSRU S188*, de nieuwe VLGC *FLANDERS INNOVATION* en de vooruitbetaling op de tweede VLGC in aanbouw. De schepen zijn met USD 33,8 miljoen toegenomen vergeleken met eind 2020 als gevolg van de aankoop van de nieuwe VLGC, *FLANDERS INNOVATION*, voor een bijkomend bedrag van USD 64,5 miljoen in 2021 en die operationeel werd op het einde van juni. De toename werd gedeeltelijk gecompenseerd door de waardevermindering van USD 19,0 miljoen op de *FSRU S188* en de afschrijvingen voor een totaal bedrag van USD 13,6 miljoen.

De **investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures** bedragen USD 88,0 miljoen per 30 juni 2021 (USD 73,3 miljoen per 31 december 2020) en bestaan uit ons aandeel in de joint ventures en geassocieerde ondernemingen. De toename kan voor een groot deel verklaard worden door de stijging in het resultaat van de geassocieerde ondernemingen en joint ventures (zie bovenstaande).

De **leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures** bedragen USD 29,4 miljoen per 30 juni 2021 (USD 29,8 miljoen per 31 december 2020) en bestaan uit aandeelhoudersleningen toegekend aan de geassocieerde ondernemingen en joint ventures.

De **vaste activa aangehouden voor verkoop** bedragen USD 10,0 miljoen en hebben betrekking op een vliegtuig dat EXMAR wil verkopen.

De **handels- en overige vorderingen** bedragen USD 96,6 miljoen per 30 juni 2021 en zijn gedaald met USD 47,0 miljoen vergeleken met 31 december 2020. Dit is voornamelijk door de ontvangst van USD 48,7 miljoen schikkingsvergoeding van YPF (in overeenstemming met het contractueel afbetalingsplan).

De **kaspositie** op 30 juni 2021 bedraagt USD 142,1 miljoen, een toename van USD 38,4 miljoen vergeleken met jaareinde 2020 (USD 103,8 miljoen). De geblokkeerde kasequivalenten hebben betrekking op de kredietfaciliteiten met de Bank of China voor de *TANGO FLNG* en bedragen USD 76,6 miljoen per 30 juni 2021 (USD 75,6 miljoen per 31 december 2020).

Op 30 juni 2021 bedraagt het totaal **eigen vermogen** USD 557,7 miljoen en is het gestegen met USD 11,8 miljoen vergeleken met jaareinde 2020 (USD 545,9 miljoen) dankzij de winst van de periode van USD 32,7 miljoen, deels gecompenseerd door betaalde dividenden van USD 20,8 miljoen.

De **leningen** bedragen USD 369,6 miljoen op 30 juni 2021 en zijn gestegen met USD 28,0 miljoen vergeleken met 31 december 2020. Dit is voornamelijk te verklaren door de nieuwe leasefinanciering van de VLGC, *FLANDERS INNOVATION* (USD 72,0 miljoen), welke gedeeltelijk wordt gecompenseerd door de terugbetalingen van verschillende leningen (USD 44,8 miljoen).

Risico's en onzekerheden

Er hebben zich geen belangrijke wijzigingen voorgedaan in de risico's en onzekerheden zoals ze werden beschreven in de geconsolideerde jaarrekening van de Groep per 31 december 2020.

De aanhoudende COVID-19-pandemie heeft geen verdere impact gehad op de financiële prestatie van de Groep, uitgezonderd voor degene beschreven in het jaarverslag van 2020.

Verbonden partijen

Meerderheidsaandeelhouder

De meerderheidsaandeelhouder van EXMAR NV, Saverex NV, legt een geconsolideerde jaarrekening, neer, die publiek beschikbaar is. Saverex NV wordt gecontroleerd door Mr. Nicolas Saverys (uitvoerend voorzitter van de Raad van Bestuur van EXMAR).

Transacties met meerderheidsaandeelhouder en met meerderheidsaandeelhouder verbonden partijen

Saverbel NV en Saverex NV, beiden gecontroleerd door Nicolas Saverys, rekenden voor administratieve prestaties geleverd in de eerste jaarhelft van 2021 KEUR 361 (zelfde periode in 2020: KEUR 114) aan aan de Groep. De uitstaande schuld per 30 juni 2021 in dit verband bedraagt KEUR 95 (2020: KEUR 20). Sinds maart 2021, heeft EXMAR een consultancy overeenkomst afgesloten met Saverex NV, die een maandelijks bedrag van KEUR 75 zal aanrekenen aan EXMAR.

EXMAR Shipmanagement rekende Saverex KEUR 15 aan gedurende de eerste jaarhelft van 2021 voor scheepsbemannings- en onderhoudsdiensten met betrekking tot het schip "Douce France" (2020: KEUR 10). Het uitstaande bedrag per 30 juni 2021 hiervoor bedraagt KEUR 0,8 (2020: KEUR 2).

Travel PLUS heeft KEUR 13 gefactureerd aan Saverex in verband met geleverde reisdiensten voor de eerste zes maanden van 2021 (2020: KEUR 28). Er zijn geen uitstaande bedragen per 30 juni 2021 (2020: KEUR 14).

Gedurende de eerste zes maanden van 2021 werd een bedrag gefactureerd van KEUR 23 (2020: KEUR 60) t.o.v. de heer Nicolas Saverys als gevolg van door te rekenen privé uitgaven.

De Groep heeft ook relaties met verbonden partijen op het niveau van haar dochterondernemingen, joint ventures, geassocieerde ondernemingen en met haar bestuurders en uitvoerend management. Deze relaties werden toegelicht in de geconsolideerde jaarrekening per 31 december 2020. Er werden geen significante wijzigingen vastgesteld in deze verbonden partijen relaties.

Verklaring met betrekking tot het getrouw beeld

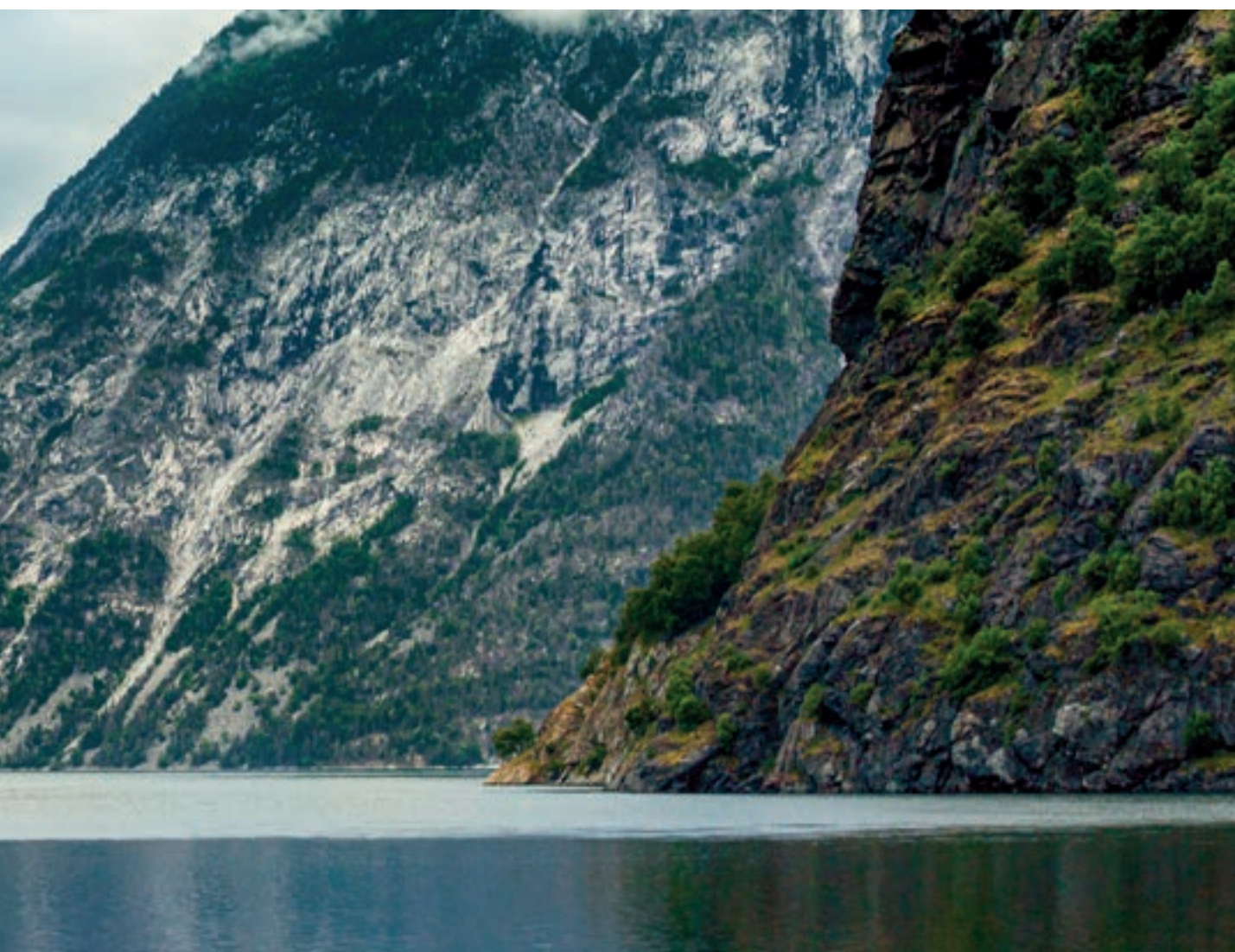
De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys en Carl-Antoine Saverys en het uitvoerend comité, vertegenwoordigd door Francis Mottrie, CEO (vertegenwoordiger van FMO BV) en door Christine Verhaert, CFO (vertegenwoordiger van Finmore BV), verklaren in naam en voor rekening van de vennootschap, dat, voor zover hen bekend,

- de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie, opgesteld in overeenstemming met IAS 34 *Tussentijdse financiële verslaggeving* zoals goedgekeurd door de Europese Unie, een getrouw beeld geven van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van de emittent en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen;
- het tussentijdse verslag een getrouw beeld geeft van de informatie vereist uit hoofde van Artikel 13 §5 en §6 van het Koninklijk besluit van 14 november 2007 betreffende de verplichtingen van emittenten van financiële instrumenten die zijn toegelaten tot de verhandeling op een gereguleerde markt.



Informatie aangaande externe controle

De tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie per en voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2021 zijn niet onderworpen aan een controle of een beperkt nazicht door onze commissaris.





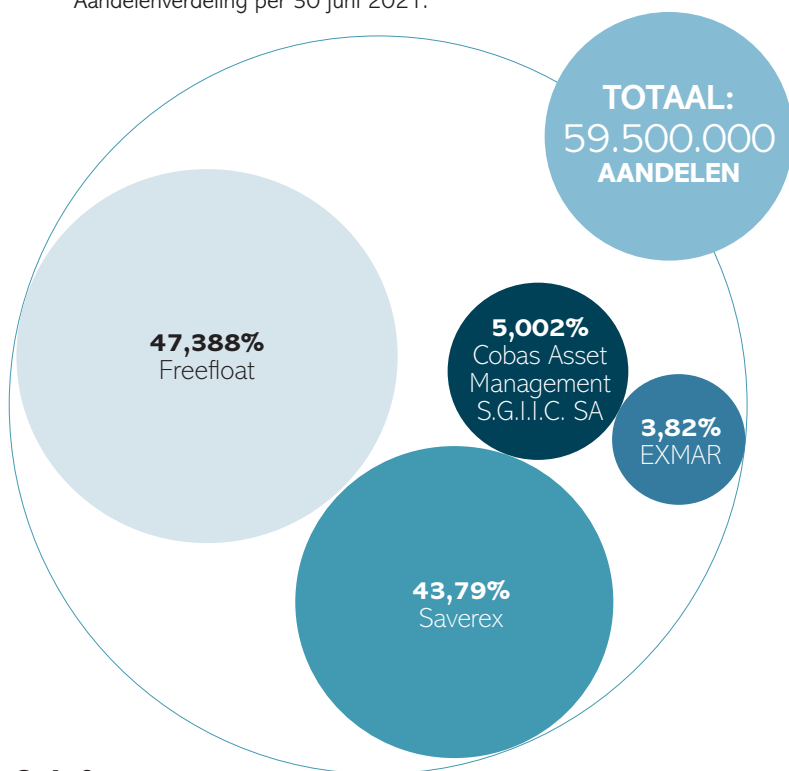
An aerial photograph of a deep blue ocean. A white, foamy wake from a ship stretches horizontally across the middle of the frame. The water's surface is textured with small ripples. A solid teal vertical bar runs along the right edge of the image, partially overlapping the text.

#03

Colofon

Aandeleninformatie

Het aandeel van EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel en maakt deel uit van de BEL Small Index (EXM). De refentieaandeelhouder is Saverex NV. Aandelenverdeling per 30 juni 2021:



Financiële kalender

Resultaten 3e kwartaal 2021
28 oktober 2021

Resultaten 4e kwartaal 2021
18 maart 2022

Jaarverslag 2021
14 april 2022

Aandeelhoudersvergadering
17 mei 2022

Resultaten 1e semester 2022
8 september 2022

Colofon

Raad van Bestuur

Nicolas Saverys – Uitvoerend voorzitter
FMO BV vertegenwoordigd door
Francis Mottrie – CEO
JALCOS NV vertegenwoordigd door
Ludwig Criel
Wouter De Geest
Michel Delbaere
Stephanie Saverys
Barbara Saverys
Carl-Antoine Saverys
Baron Philippe Vlerick
Isabelle Vleurinck
ACACIA I BV vertegenwoordigd door
Els Verbraecken
Maryam Ayati

18 mei 2021 – 21 mei 2024

14 april 2020 – 17 mei 2022

19 mei 2020 – 1 juli 2021

29 januari 2020 – 17 mei 2022

21 mei 2019 – 17 mei 2022

18 mei 2021 – 21 mei 2024

18 mei 2021 – 27 juli 2021

18 mei 2021 – 21 mei 2024

19 mei 2020 – 16 mei 2023

21 mei 2019 – 17 mei 2022

Co-optatie per 9 september 2021

Co-optatie per 9 september 2021

Uitvoerend comité

FMO BV vertegenwoordigd door Francis Mottrie – Chief Executive Officer
Finmore BV vertegenwoordigd door Christine Verhaert – Chief Financial Officer
FLX Consultancy BV vertegenwoordigd door Jonathan Raes – Executive Director Infrastructure
Lisann AS vertegenwoordigd door Jens Ismar – Executive Director Shipping

Commissaris

Deloitte Bedrijfsrevisoren
Vertegenwoordigd door de heren
Rik Neckebroek en Ben Vandeweyer

EXMAR NV

De Gerlachekaai 20
2000 Antwerpen
Tel: +32(0)3 247 56 11
Fax: +32(0)3 247 56 01
Ondernemingsnummer:
0860.409.202
RPR Antwerpen – afdeling Antwerpen

Website: www.exmar.be

E-mail: corporate@exmar.be

> Contact

- Alle persberichten van EXMAR kunnen geraadpleegd worden op de website: www.exmar.be
- Vragen kunnen telefonisch gesteld worden op het nummer +32(0)3 247 56 11 of per mail corporate@exmar.be, ter attentie van Finmore BV vertegenwoordigd door Christine Verhaert (CFO) of Mathieu Verly (secretaris).
- Gedrukte financiële verslagen kunnen worden aangevraagd op annualreport@exmar.be



De Nederlandstalige versie van dit verslag
moet als officiële versie worden beschouwd.

