

Communiqué de presse Fluxys Belgium

14 mai 2013 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

Déclaration intermédiaire

Commentaires sur les faits marquants depuis le 1^{er} janvier 2013
et leur impact sur la situation financière de Fluxys Belgium

- **Chiffre d'affaires premier trimestre : 156 millions €**
- **Hausse de 21,5% des volumes transportés au 1^{er} trimestre 2013**
- **Fluxys Belgium vend aux enchères des capacités de transport transfrontalier via une plate-forme européenne**
- **Des taux d'intérêt historiquement bas pèsent sur le rendement autorisé**

1. Chiffre d'affaires

Les produits des activités ordinaires (transport, stockage et terminalling GNL) du premier trimestre 2013 s'élèvent à 156,2 millions €, contre 162,4 millions € pour le premier trimestre 2012, soit une diminution de 6,2 millions € ou -3,9 % par rapport à la même période en 2012.

Pour rappel, les produits des activités ordinaires du 1^{er} trimestre 2012 enregistraient les services facturés issus de la société Fluxys & Co qui a été vendue en janvier 2013 (2,8 M€). Le solde de la diminution s'explique par la baisse importante du taux OLO qui impacte négativement le chiffre d'affaires régulé. Notons enfin l'absence de vente de slots interruptibles additionnels au terminal GNL durant le 1^{er} trimestre 2013.

2. Hausse des volumes transportés

Du 1^{er} janvier au 31 mars 2013 inclus, Fluxys Belgium a transporté au total 147 TWh de gaz naturel dans son réseau de canalisations, contre 121 TWh au cours de la même période en 2012.

Flexibilité d'exploitation. Contrairement aux années précédentes, des volumes de gaz importants ont été acheminés en direction du Royaume-Uni à une période de l'année où les flux gaziers circulent habituellement dans l'autre direction. Outre-Manche, les importations de GNL se trouvaient en effet au plus bas et les installations de stockage étaient pratiquement épuisées.

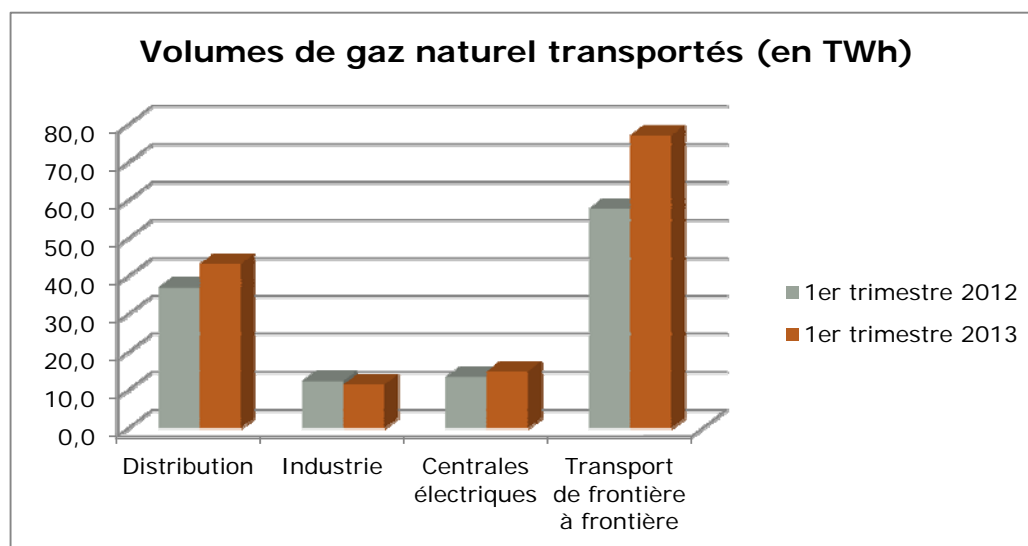
Communiqué de presse Fluxys Belgium

14 mai 2013 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

Le 21 mars 2013, un nouveau record journalier de 787 GWh a été enregistré pour les exportations vers le Royaume-Uni. Ce chiffre représente 5 % de plus que la consommation totale pour l'ensemble de la Belgique ce jour-là. Lorsque l'Interconnector, la canalisation sous-marine qui relie Zeebrugge à Bacton, a été indisponible pendant 8 heures le lendemain, cet incident a été géré par le réseau belge et ses opérateurs voisins avec une flexibilité exemplaire, si bien qu'aucun impact n'a été ressenti sur le marché d'Europe continentale.

Consommation en Belgique. Le transport vers les centrales électriques a connu une progression de 11,2 %. Durant le premier trimestre, le transport à destination des gestionnaires de réseau de distribution a également enregistré une forte hausse (+16,7 %), qui s'explique par le froid persistant. La consommation des clients industriels directement raccordés au réseau de Fluxys a baissé de 7,8 %, atteignant un niveau inférieur à celui des trois dernières années en conséquence de la crise économique.

Transport vers les pays voisins. Au cours des trois premiers mois de 2013, les volumes de gaz naturel transportés à travers la Belgique vers les pays voisins ont progressé de plus de 33 % par rapport au premier trimestre de l'an dernier. Cette hausse s'explique, d'une part, par une demande en gaz naturel exceptionnellement élevée résultant de conditions atmosphériques similaires dans nos pays voisins et, d'autre part, par des volumes inhabituellement importants acheminés vers le Royaume-Uni.



Volumes négociés. De janvier à mars 2013, les volumes négociés sur les places de négoce gazier belges Zeebrugge Beach et ZTP ont atteint un total de 232 TWh, soit une augmentation de 13 % par rapport à la même période l'an dernier. Les volumes journaliers négociés s'élevaient en moyenne à 2.576 GWh durant le premier trimestre de 2013, contre 2.282 GWh à la même époque en 2012.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

14 mai 2013 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

3. Offre de stockage revisitée

En ce qui concerne les contrats annuels, le stockage de gaz de Loenhout fait face à une solide concurrence qui trouve son origine dans une offre accrue de stockage en Europe et d'autres sources de flexibilité sur les marchés à court terme. Dès lors, une offre de services encore plus différenciée a été développée cette année afin de mieux pouvoir répondre aux besoins actuels du marché. Grâce à cette approche, la majeure partie des services de stockage à 1 an encore invendus a trouvé acquéreur.

4. Activité au Terminal GNL

En dépit de la force d'attraction importante que le marché asiatique exerce sur le GNL, 8 méthaniers sont venus décharger au Terminal GNL de Zeebrugge au cours des trois premiers mois de l'année, et 5 autres ont fait usage des installations pour charger du GNL. A la même période l'an dernier, le Terminal enregistrait 15 déchargements et 5 chargements de GNL.

L'utilisation des services de chargement de camions-citernes continue de croître : 126 camions sont venus s'approvisionner en GNL durant le premier trimestre de 2013, contre 76 un an plus tôt. Ces chiffres confirment que le Terminal GNL de Zeebrugge est un des plus actifs et attractifs dans le Nord-Ouest de l'Europe.

5. Investissements

En 2013, Fluxys Belgium prévoit d'investir un budget total de 97 millions € dans des infrastructures. Au premier trimestre de 2013, les dépenses d'investissement se sont élevées à 16 millions €. Deux projets sont à épingle :

- Un second appontement est en construction au Terminal GNL. Il servira tant au chargement qu'au déchargement de méthaniers de GNL. En avril 2013, le contrat *Engineering, Procurement & Construction* a été signé pour la pose du second appontement selon le principe « clé sur porte ». Dès 2015, cet appontement pourra accueillir des méthaniers d'une capacité de 2.000 à 217.000 m³ de GNL. Zeebrugge pourra ainsi accueillir tous types de méthaniers, des plus grands aux plus petits. L'an dernier, différents slots avaient déjà été vendus à moyen terme à partir de 2015, et l'intérêt du marché ne faiblit pas.
- Afin de pouvoir répondre à la hausse de la demande en gaz naturel des ménages et des PME dans la province du Luxembourg, Fluxys Belgium renforce l'axe de transport en direction du grand-duché de Luxembourg en remplaçant la canalisation actuelle entre Ben-Ahin et Bras par une nouvelle conduite de plus gros diamètre. Si le planning est respecté, ces travaux devraient être terminés d'ici la fin de l'année.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

14 mai 2013 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

6. Fluxys Belgium vend des capacités via une plate-forme européenne

Depuis le 17 avril 2013, Fluxys Belgium offre des capacités day-ahead bundlées sur la plate-forme de capacité européenne Prisma. Cette plate-forme a été créée avec le concours de la société-sœur allemande Fluxys TENP et 17 autres gestionnaires de réseau de transport pour mettre aux enchères des capacités de transport entre différents lieux de négoce gazier européens de sept pays. Ce système rend la réservation de capacités transfrontalières très conviviale. Fluxys Belgium propose des capacités à 5 points d'interconnexion, en concertation avec Gasunie (Pays-Bas), GRTgaz (France), Fluxys TENP (Allemagne), Thyssengas (Allemagne), OGE (Allemagne) et Gascade (Allemagne).

7. Vers un approvisionnement en gaz naturel écologique

Les gestionnaires d'infrastructures de gaz naturel suédois et français Swedegas et GRTgaz ont rejoint Fluxys Belgium, Gasunie et Energinet.dk (Danemark) dans leur initiative. Ceux-ci s'étaient engagés l'an dernier à assurer un approvisionnement gazier neutre en CO₂ d'ici 2050. Plusieurs pistes sont explorées afin d'atteindre cet objectif et des projets communs sont aujourd'hui menés dans une foule de domaines : technologies power-to-gas, transport d'hydrogène, gaz naturel en tant que carburant pour le transport routier et maritime, biogaz et certificats verts.

Dans la foulée de cet engagement écologique, Fluxys Belgium participe également à la *North Sea Power to Gas Platform*, qui étudie les possibilités de convertir l'excédent d'électricité issue de sources renouvelables en gaz de manière à pouvoir stocker l'énergie. Cette plate-forme réunit des entreprises d'engineering et d'énergie de Belgique, du Danemark, des Pays-Bas, du Royaume-Uni et d'Allemagne.

Avec différents opérateurs de marché, Fluxys Belgium étudie également le développement de gaz naturel en tant que carburant destiné à la fois au transport maritime et routier, sous la forme de GNL (gaz naturel liquéfié) et de GNC (gaz naturel comprimé).

8. Vente de la filiale Fluxys & Co

Le 18 janvier 2013, Fluxys Belgium a revendu à GDF SUEZ sa filiale Fluxys & Co pour un montant de 70 millions €. Fluxys & Co disposait d'une participation de 49 % dans le partenariat norvégien Patrederiet BW Gas Fluxys DA, propriétaire du méthanier BW GDF Suez Boston.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

14 mai 2013 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

9. Perspectives financières 2013

Le résultat net des activités régulées est déterminé pour l'essentiel par les actifs régulés, la structure financière (rapport fonds propres/fonds empruntés) et les taux d'intérêt belges (OLO sur 10 ans). Le dividende récurrent continuera d'évoluer en fonction de ces trois paramètres.

Les taux d'intérêt belges atteignent actuellement un niveau historiquement bas. Au cours du premier trimestre, l'OLO sur 10 ans s'élevait en moyenne à 2,30 %, contre 3,74 % durant la même période en 2012 et 2,98 % pour l'ensemble de l'année. Si cette situation devait perdurer jusqu'à la fin de l'année, le résultat consolidé pourrait connaître une baisse notable.

PERSONNES DE CONTACT

Données comptables et financières

José Ghekière

Tél. : +32 2 282 73 39

Fax : +32 2 282 75 83

jose.ghekiere@fluxys.com

Presse

Rudy Van Beurden

Tél. : +32 2 282 72 30

Fax : +32 2 282 79 43

rudy.vanbeurden@fluxys.com

Autres langues : Le présent communiqué de presse est aussi disponible en néerlandais et en anglais sur le site web de Fluxys : www.fluxys.com/belgium.