

Communiqué de presse Fluxys Belgium

13 mai 2014 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

Déclaration intermédiaire

Commentaires sur les faits marquants depuis le 1^{er} janvier 2014

et leur impact sur la situation financière de Fluxys Belgium

- **Chiffre d'affaires premier trimestre : 122 millions €**
- **Baisse des volumes transportés en raison d'un hiver doux et diminution de la production électrique au gaz naturel**
- **Terminal GNL de Zeebruges : grand succès pour le service de chargement de camions-citernes de GNL et possibilité de services de transbordement supplémentaires**
- **Accord avec la CREG sur la procédure de nouvelle méthodologie tarifaire pour la période 2016-2019**

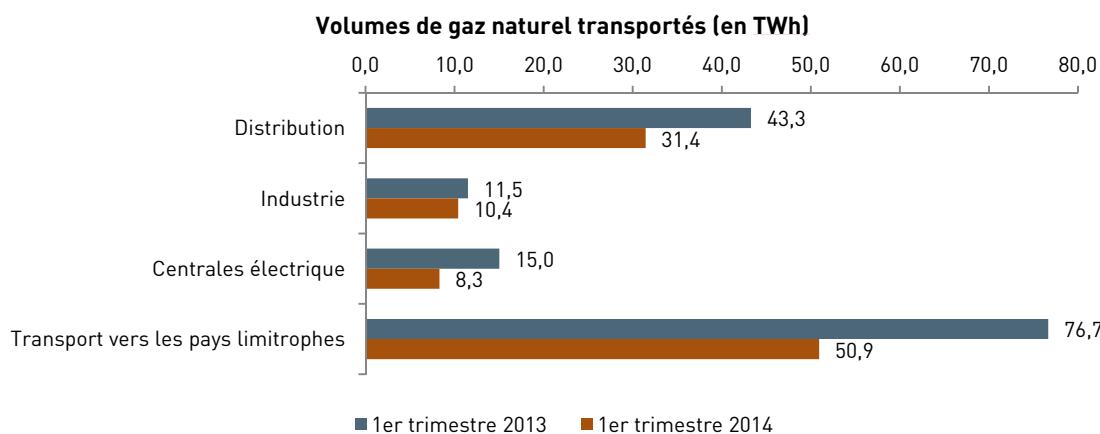
1. Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires généré par les services prestés¹ par le groupe Fluxys Belgium s'élève à 121,8 millions € au premier trimestre 2014 contre 130,7 millions € au premier trimestre 2013, soit une diminution de 8,9 millions € ou 6,8%.

Le chiffre d'affaires facturé aux clients durant le premier trimestre 2014 est proche de celui facturé durant le premier trimestre 2013 tandis que l'impact des décomptes tarifaires (régularisations) sur le chiffre d'affaires régulé est plus important qu'au premier trimestre de l'exercice précédent, ce qui explique l'évolution du chiffre d'affaires du groupe.

2. Baisse des volumes transportés

La douceur de l'hiver et la situation défavorable du marché pour la production d'électricité au gaz naturel ont entraîné une baisse significative des volumes de gaz naturel transportés au premier trimestre de 2014, par rapport à la même période l'an dernier.



¹ Le groupe Fluxys Belgium facture également à ses clients le gaz nécessaire aux opérations d'équilibrage du réseau. Cette facturation est sans effet sur le résultat du groupe, cette facturation étant destinée à couvrir les coûts y associés.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

13 mai 2014 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

Transport pour le marché belge. En raison d'un hiver particulièrement doux par rapport à l'année passée, les volumes transportés vers les réseaux des gestionnaires de réseaux de distribution ont enregistré une diminution de près de 27 % au premier trimestre de 2014. Pour les entreprises directement raccordées au réseau de Fluxys Belgium, les volumes transportés ont chuté de près de 10 %. Dans le segment de la production électrique, les prélèvements ont diminué de 45 %, notamment parce qu'au premier trimestre de 2013, les centrales électriques au gaz naturel ont été exploitées pour compenser partiellement l'arrêt de la production de certaines centrales nucléaires. Par ailleurs, le contexte général demeure défavorable à une utilisation du gaz naturel pour la production d'électricité. Par conséquent, au premier trimestre de 2014, des centrales électriques au gaz naturel d'une capacité totale de 1,5 GW sont restées inexploitées par rapport à la même période l'année dernière.

Transport vers les pays voisins. Les volumes de gaz naturel transportés vers les pays voisins au premier trimestre de 2014 étaient inférieurs d'environ 34 % par rapport au premier trimestre de l'année passée, retombant ainsi au niveau enregistré à la même période en 2012. En effet, ces pays ont également connu des conditions atmosphériques clémentes et, par ailleurs, aucun volume inhabituellement important n'a été acheminé vers le Royaume-Uni en 2014, contrairement à 2013.

Volumes négociés. La douceur des températures a également affecté le volume total de gaz naturel négocié sur les points de négociation belges Zeebrugge Beach et ZTP, le hub de négociation pour le marché intérieur. Entre janvier et mars 2014, un total de 220 TWh a été négocié, ce qui représente une baisse de 5 % par rapport à la même période l'an passé. Cette diminution limitée montre que les lieux de négociation belges présentent une profondeur de marché suffisante. Bien que les flux physiques vers et depuis le Royaume-Uni et l'Allemagne aient été nettement inférieurs et qu'une quantité limitée de gaz ait été injectée dans le réseau depuis le terminal GNL, le négociation sur Zeebrugge Beach est resté solide et les volumes négociés sur ZTP ont grimpé de 10 TWh à 28 TWh.

3. Stockage : des services différenciés

Quelque 75 % des capacités de stockage de Fluxys Belgium sont réservées à long terme, les capacités restantes étant vendues sur une base annuelle. La commercialisation de ces capacités à court terme doit faire face à une rude concurrence sur plusieurs fronts. Le faible niveau de la demande de gaz naturel en Europe entraîne une relative surabondance de la capacité de stockage. Le stockage physique est également en concurrence avec la flexibilité offerte sur les lieux de négociation gazier.

Afin de pouvoir répondre au mieux aux besoins du marché dans un tel contexte, Fluxys Belgium a développé pour ses capacités à court terme une offre de services différenciée, qui permet aux clients de composer un paquet de produits qui corresponde le plus étroitement possible à leurs besoins. En outre, une tendance se dessine pour la saison 2014-2015 sur les lieux de négociation gazier, avec des écarts de prix croissants entre l'été et l'hiver 2014 qui pourrait rendre le stockage physique de nouveau plus attractif.

Communiqué de presse Fluxys Belgium

13 mai 2014 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

4. Le Terminal GNL de Zeebruges reste attractif

En raison du relatif excédent de gaz naturel sur le marché européen et des prix élevés du GNL en Asie et en Amérique du Sud, la plupart des terminaux GNL du Nord-Ouest de l'Europe ont enregistré un faible taux d'activité. Mais grâce à la polyvalence de son offre, le terminal GNL de Zeebruges a connu, par comparaison, un bon premier trimestre.

Chargements et déchargements de navires – Au cours des trois premiers mois de l'année, 9 navires ont été déchargés et 5 navires ont été chargés. Au cours de la même période l'an passé, 8 déchargements et 5 chargements ont été enregistrés.

Les services de chargement de camions remportent un vif succès – L'utilisation des services de chargement de camions continue d'augmenter : au premier trimestre de 2014, ce sont 363 camions-citernes de GNL qui sont venus s'approvisionner, contre 126 pour la même période l'année dernière. Sur l'ensemble de l'année, plus de 1900 chargements ont été réservés, par rapport aux 819 chargements effectifs l'an passé.

Station de remplissage de GNL à Veurne – En février 2014, la société-mère Fluxys a décidé de construire cette année encore une station de remplissage de GNL pour les camions. La station sera construite à Veurne sur les terrains du transporteur Eric Mattheeuws, qui a acquis une flotte de camions au GNL. Cette initiative constitue une étape importante dans le lancement du GNL en tant que carburant alternatif durable pour les camions en Belgique : cette installation pilote sert d'exemple et doit encourager d'autres investisseurs à se lancer dans la construction de stations de remplissage de GNL.

Possibilité de services de transbordement supplémentaires – En avril 2014, Yamal LNG et la société-mère Fluxys ont conclu un accord définissant dans les grandes lignes les modalités de coopération pour l'éventuel transbordement à Zeebruges de GNL provenant du terminal de production en construction sur la péninsule de Yamal en Russie. Les services de transbordement en Europe constitueront un maillon essentiel de la chaîne logistique qui acheminera du GNL tout au long de l'année depuis Yamal vers les pays d'Asie-Pacifique, et ceci particulièrement lorsque la route maritime du Nord dans l'Océan Arctique est fermée à la navigation pendant l'hiver.

Si Fluxys Belgium parvenait à attirer les services de transbordement de GNL au terminal de Zeebruges, il s'agirait d'un projet d'envergure aussi bien pour l'entreprise elle-même que pour le port. Ce projet entraînerait un investissement important au niveau du terminal, permettrait de relier Zeebruges à une nouvelle source de GNL et d'augmenter significativement le trafic de méthaniers.

5. Investissements

En 2014, Fluxys Belgium prévoit d'investir un budget total de 95 millions € dans des infrastructures. Au premier trimestre de 2014, les dépenses d'investissement se sont élevées à environ 16 millions €. Les deux projets les plus importants sont :

- Un second appontement destiné au chargement et au déchargement de méthaniers est en cours de construction au Terminal GNL. Celui-ci pourra accueillir dès 2015 des méthaniers d'une capacité de

Communiqué de presse Fluxys Belgium

13 mai 2014 – Informations réglementées : déclaration intermédiaire

2.000 à 217.000 m³ de GNL, et donc également des navires dits de soutage, qui chargent du GNL pour approvisionner d'autres navires qui s'en servent comme carburant.

- Fluxys Belgium procède en ce moment à la restructuration et à la rénovation de son réseau de canalisations à l'intérieur et autour de Gand, de manière à pouvoir continuer à assurer efficacement l'approvisionnement de la région.

Concernant la canalisation Alveringem-Maldegem (le tronçon belge de la liaison transfrontalière Dunkerque-Zeebruges), le gouvernement flamand a définitivement fixé le *Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan* (Plan d'exécution spatial régional) fin février. Fluxys Belgium entend pouvoir clôturer avec succès toutes les procédures de permis d'ici fin 2014, de manière à ce que la pose de la canalisation puisse débuter au printemps 2015 et que celle-ci soit mise en service en même temps que le terminal GNL de Dunkerque.

6. Accord avec la CREG sur la procédure de nouvelle méthodologie tarifaire pour la période 2016-2019

Dans le courant de 2014, la CREG définira une méthodologie tarifaire définitive pour les activités de transport, de stockage et de terminalling de GNL de Fluxys Belgium et de sa filiale Fluxys LNG. En février, les deux entreprises ont conclu avec la CREG un accord en ligne avec la loi gaz quant à la procédure à suivre pour développer la nouvelle méthodologie tarifaire. Cette procédure prévoit notamment une concertation bilatérale avec la CREG et une consultation publique sur la proposition de nouvelle méthodologie tarifaire. La nouvelle méthodologie devrait être prête fin 2014 et entrer en vigueur à partir de la prochaine période régulatoire 2016-2019.

7. Perspectives financières 2014

Le résultat net dégagé par les activités régulées est déterminé pour l'essentiel sur base des capitaux propres investis, de la structure financière et des taux d'intérêts (OL0). Le dividende récurrent continuera d'évoluer en fonction de l'évolution de ces trois paramètres.

Les perspectives actuelles des marchés financiers ne permettent pas de fournir une projection précise de l'évolution des taux d'intérêt et donc du rendement des activités régulées.

Personnes de contact

Données comptables et financières

José Ghekière
Tél.: +32 2 282 73 39
Fax: +32 2 282 75 83
jose.ghekiere@fluxys.com

Presse

Rudy Van Beurden
Tél.: +32 2 282 72 30
Fax: +32 2 282 79 43
rudy.vanbeurden@fluxys.com

Laurent Remy
Tél.: +32 2 282 74 50
Fax: +32 2 282 79 43
laurent.remy@fluxys.com