

# Communiqué de presse Fluxys Belgium

20 septembre 2017 – Informations réglementées

## Résultats du premier semestre 2017

**Commentaires sur les faits marquants du premier semestre de 2017 et leur impact sur la situation financière de Fluxys Belgium**

- Chiffre d'affaires en progression, notamment grâce au démarrage des contrats de transport entre Dunkerque et Zeebrugge
- Légère remontée des taux d'intérêts ayant un impact positif sur le résultat du groupe
- Investissements : 36,0 millions €, principalement liés au 5e réservoir et à la seconde jetée au terminal GNL de Zeebrugge
- Infrastructure de Fluxys Belgium : un rôle clé sur le marché du Nord-Ouest de l'Europe
- Les prélèvements de gaz naturel des centrales électriques augmentent de près de 25 %
- Les points de négoce gazier belges poursuivent leur croissance : + 46 % pour ZTP
- Le GNL à petite échelle continue à se développer favorablement et l'utilisation du gaz naturel comme carburant pour le transport croît de manière constante

### 1. Principaux chiffres financiers

Compte de résultat	(en milliers d'euros)	30.06.2017	30.06.2016
Produits des activités ordinaires	250.708	237.760	
EBITDA *	139.810	128.819	
EBIT *	59.322	53.975	
Résultat net	22.898	19.682	
Bilan	(en milliers d'euros)	30.06.2017	31.12.2016
Investissements de la période en immobilisations corporelles	36.008	139.219	
Total des immobilisations corporelles	2.279.179	2.321.123	
Capitaux propres	638.436	694.352	
Total du bilan consolidé	2.945.443	2.989.171	

\*EBIT : Résultat avant résultats financiers et charges d'impôt

EBITDA : Résultat avant résultats financiers et charges d'impôt et avant amortissements, dépréciations de valeur et provisions

**Chiffre d'affaires réalisé au 1<sup>er</sup> semestre 2017 : 250,7 M€.** Le chiffre d'affaires réalisé au 1<sup>er</sup> semestre 2017 par le groupe Fluxys Belgium s'élève à 250,7 M€, soit une augmentation de 5,4 % par rapport à 237,8 M€ réalisé durant la même période en 2016. Cette progression s'explique principalement par le démarrage des contrats liés aux capacités vendues entre Dunkerque et Zeebrugge, contrats débutant une fois le terminal GNL de Dunkerque opérationnel.

## Communiqué de presse Fluxys Belgium

20 septembre 2017 – Informations réglementées

---

**Efforts d'efficacité en ligne avec le modèle tarifaire régulé.** La proposition tarifaire relative à la période régulatoire 2016-2019 fixe un nouveau cadre de référence pour Fluxys Belgium, notamment en matière de coûts gérables autorisés. Grâce à la maîtrise de ses charges d'exploitation et à ses efforts d'efficience, le groupe Fluxys Belgium est parvenu à atteindre ces nouveaux objectifs régulatoires et à bénéficier d'incitants.

**Légère remontée des taux d'intérêts ayant un impact positif sur le résultat net du groupe.** Le taux OLO moyen projeté pour la période s'élève à 0,77 % en 2017 contre 0,41 % au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Cette augmentation impacte favorablement le rendement autorisé par la régulation sur les capitaux investis. Grâce à cette légère remontée des taux et aux efforts d'efficience réalisés, le résultat net du 1<sup>er</sup> semestre 2017 (22,9 M€) augmente de 3,2 M€ par rapport à la même période en 2016 (19,7 M€).

**36,0 millions € d'investissements.** Au 1<sup>er</sup> semestre 2017, le groupe Fluxys Belgium a investi 36,0 millions € sur un budget d'investissements prévus pour l'année de 103 millions €. Ces investissements concernaient principalement les projets d'infrastructure GNL au terminal de Zeebrugge, à savoir la construction d'un 5ème réservoir de stockage de GNL et des installations annexes et la finalisation des dépenses liées au 2<sup>ème</sup> appontement. Par ailleurs, Fluxys Belgium apporte les adaptations nécessaires à son réseau en préparation de la conversion progressive du gaz à bas pouvoir calorifique provenant des Pays-Bas vers du gaz à haut pouvoir calorifique provenant d'autres sources. Ainsi, une quinzaine de PME raccordées au réseau de distribution à Anvers ont pu passer au gaz à haut pouvoir calorifique.

## 2. Faits marquants

**Les prélèvements de gaz naturel des centrales électriques augmentent de près de 25 %.** De par l'indisponibilité temporaire d'une partie des autres unités de production d'électricité en Belgique et à l'étranger au cours des premiers mois de l'année, les centrales au gaz naturel ont une fois de plus fait preuve du rôle central qu'elles assurent dans la sécurité d'approvisionnement en électricité. En effet, leur taux d'utilisation au cours du premier semestre a été significativement plus élevé qu'au cours de la même période l'année passée : leurs prélèvements ont augmenté de 24 %.

Le transport de gaz naturel vers les industries est resté plus ou moins stable par rapport au premier semestre de 2016. Dans le segment de la distribution, les gestionnaires de réseau raccordent chaque année environ 50 000 nouveaux consommateurs. Ces nouveaux raccordements viennent compenser la baisse de consommation moyenne des ménages et PME, en raison d'une meilleure efficacité énergétique des habitations, des bureaux et des espaces commerciaux. Par rapport aux 6 premiers mois de 2016, les températures au cours de la même période de cette année ont été plus douces, ce qui a entraîné une légère diminution des prélèvements de la distribution. Tous segments de consommation confondus, les volumes transportés pour le marché belge ont augmenté de 4 %, atteignant 97 TWh.

## Communiqué de presse Fluxys Belgium

20 septembre 2017 – Informations réglementées

---

**Infrastructure de Fluxys Belgium : un rôle clé pour répondre au besoin changeant de flexibilité sur les marchés britannique et du Nord-Ouest de l'Europe.** Depuis l'année dernière, le plus grand site de stockage de gaz naturel du Royaume-Uni est indisponible, ce qui a fait évoluer fortement les besoins en flexibilité dans l'ensemble du marché du Nord-Ouest de l'Europe. Dans ce contexte, les volumes transportés par Fluxys Belgium de frontière à frontière ont augmenté de plus de 30 % par rapport au premier semestre de l'année passée, atteignant 144 TWh. Les importations et exportations depuis et vers le Royaume-Uni et l'Allemagne ont fortement augmenté, ainsi que les exportations vers les Pays-Bas. Quant aux activités de stockage, les besoins changeants en flexibilité ont également permis à Fluxys Belgium de vendre toutes les capacités à court terme disponibles pour la saison de stockage 2017-2018.

**Les points de négoce gazier belges poursuivent leur croissance : + 46 % pour ZTP.** Les volumes négociés aux points de négoce gazier belges ont augmenté de 14 % par rapport au premier semestre de 2016. Les volumes négociés au point de négoce gazier Zeebrugge Beach ont augmenté de 5 %, à 370 TWh, tandis que les volumes négociés au ZTP ont enregistré une croissance de près de moitié (+ 46 %), à 142 TWh. Autre point positif : les échanges de gaz naturel au ZTP ont de plus en plus tendance à porter sur des périodes mensuelles. Dans cette dynamique, un index mensuel ZTP est disponible depuis début septembre. Il permet aux consommateurs finaux et fournisseurs de faire indexer leurs contrats de gaz naturel sur le prix de négoce du gaz en Belgique qui, au cours de ces 20 derniers mois, s'est révélé dans 85 à 95 % des cas plus avantageux que les prix sur les points de négoce gazier des pays voisins.

**Le GNL à petite échelle continue à se développer favorablement.** Outre le transbordement de grands volumes de GNL, le Terminal GNL à Zeebrugge diversifie son offre afin de répondre au nouveau marché du GNL à petite échelle.

- Le nombre de chargements de petits méthaniers a légèrement augmenté. Sont venus s'y ajouter les chargements pour le navire de soutage de GNL Engie Zeebrugge, dont la société mère Fluxys est partenaire et qui a Zeebrugge pour port d'attache.
- Le nombre de chargements de camions de GNL s'est maintenu au même niveau, malgré le lancement de services similaires dans d'autres terminaux du Nord-Ouest de l'Europe. Afin de pouvoir continuer à répondre rapidement à la demande, une seconde station de chargement sera construite au Terminal en 2018. Une subvention a été allouée à ce projet par la Commission européenne.

**L'utilisation du gaz naturel comme carburant pour le transport croît de manière constante.** La mise en service, fin 2016, du second appontement au Terminal GNL de Zeebrugge a marqué une étape importante dans la poursuite du développement du gaz naturel comme carburant maritime. En effet, cet appontement peut désormais accueillir des petits navires comme le navire de soutage de GNL Engie Zeebrugge, qui assure le ravitaillement de navires utilisant le GNL comme carburant. Deux navires fonctionnant au GNL qui ont été mis en service à Zeebrugge au cours des premiers mois de 2017 sont ravitaillés depuis le Terminal grâce au navire de soutage.

Le gaz naturel continue aussi son évolution dans le transport routier en tant que carburant alternatif. Les différentes initiatives de Fluxys Belgium, Gas.be (auparavant l'Association royale des Gaziers Belges), des gestionnaires de réseau de distribution, des exploitants de stations-service, des constructeurs automobiles et des différents niveaux de pouvoirs publics ont bien porté leurs fruits : le nombre de véhicules au gaz naturel immatriculés est passé, au cours du premier semestre, de 4 500 à 7 100. Pour ce

---

## Communiqué de presse Fluxys Belgium

### 20 septembre 2017 – Informations réglementées

qui est des stations de remplissage, le cap de la 100<sup>e</sup> station sera franchi à la fin de l'année, selon le planning actuel.

**Baisse des tarifs de transport de 7,5% en 2018.** Le 1<sup>er</sup> janvier 2018, les tarifs de transport de gaz naturel baisseront pour la troisième fois en cinq ans, ce qui aura un effet positif sur la facture de gaz naturel des particuliers, des PME et des grandes entreprises. Cette baisse tarifaire résulte des taux d'intérêt bas et des efforts soutenus de Fluxys Belgium en matière d'efficience. La conjonction de ces deux facteurs a amené Fluxys Belgium et la CREG à démarrer la procédure de réduction des tarifs de transport de gaz naturel pour la période 2018-2019. Ensemble, la réduction des tarifs et la non-indexation au 1er janvier 2018 feront baisser d'environ 7,5 % le tarif de transport. Cette diminution des tarifs de transport au 1er janvier 2018 ne pèsera pas sur le résultat de Fluxys Belgium, vu que ce dernier est en grande partie fonction du rendement autorisé par le cadre régulatoire.

**Refinancement de l'emprunt obligataire tombant à échéance au 1<sup>er</sup> semestre 2018.** Un emprunt obligataire d'un montant de 350 M€ arrive à échéance au 1<sup>er</sup> semestre 2018. Fluxys Belgium envisage de refinancer cet emprunt au cours du 2<sup>nd</sup> semestre.

### 3. Principaux risques et incertitudes pour le second semestre 2017

Les risques et incertitudes pour Fluxys Belgium n'ont connu aucune évolution significative depuis la clôture de l'exercice 2016 (cf. chapitre « Gestion des risques » du rapport financier annuel de 2016, p. 232-240). Fluxys Belgium continue de suivre leur évolution et prend les mesures adéquates.

### 4. Transactions entre parties liées

En ce qui concerne les transactions entre parties liées, veuillez vous référer à la note explicative 12 des états financiers semestriels résumés.

### 5. Perspectives financières 2017

Le résultat net des activités régulées belges est déterminé sur la base de différents paramètres régulatoires, notamment les capitaux propres investis, la structure financière et les taux d'intérêt (OLO).

Le dividende récurrent continuera d'évoluer principalement en fonction de l'évolution de ces trois paramètres. Les marchés financiers actuels ne permettent pas de fournir une projection précise de l'évolution des taux d'intérêt et donc du rendement des activités régulées.

## Communiqué de presse Fluxys Belgium

20 septembre 2017 – Informations réglementées

---

### 6. Contrôle externe

Le commissaire a confirmé que ses activités de contrôle, aujourd’hui achevées quant au fond, n’ont mis en lumière aucun élément qui nécessite une adaptation significative des informations comptables contenues dans le présent communiqué de presse et le rapport semestriel y afférent.

### 7. Rapport financier semestriel disponible

Le rapport financier semestriel de Fluxys Belgium, qui reprend les états financiers résumés, est [disponible sur le site Internet](#).

---

#### PERSONNES DE CONTACT

**Données comptables et financiers**

*Geert Hermans*  
Tél.: +32 2 282 75 66  
Fax: +32 2 282 75 83  
[geert.hermans@fluxys.com](mailto:geert.hermans@fluxys.com)

**Presse**

*Rudy Van Beurden*  
Tél: +32 2 282 72 30  
Fax: +32 2 282 79 43  
[rudy.vanbeurden@fluxys.com](mailto:rudy.vanbeurden@fluxys.com)