



COMUNICATO STAMPA

CDA ENAV: APPROVATI I RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2023

Decisa crescita del traffico aereo sull'Italia e ottime performance nel mercato non regolamentato

- **Traffico di rotta e di terminale** in aumento rispettivamente del 16% e del 13,7% in termini di unità di servizio¹ rispetto al primo semestre 2022;
- **Ricavi totali** a 436,6 milioni di euro in crescita del 5,9% rispetto al primo semestre 2022;
- **Ricavi da mercato non regolamentato** a 18 milioni di euro, in aumento del 42,7% rispetto al primo semestre 2022;
- **EBITDA** a 94,7 milioni di euro, in leggero calo del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un EBITDA margin del 21,7%;
- **Utile netto consolidato** a 18,4 milioni di euro.

Roma, 3 agosto 2023 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Alessandra Bruni, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2023. Nel primo semestre dell'anno si sono registrati volumi di traffico per la rotta, in termini di unità di servizio, superiori ai livelli del 2019, anno record per l'aviazione in Italia.

Il primo semestre 2023 è stato inoltre caratterizzato da un insieme di eventi, non presenti nel primo semestre 2022, che hanno impattato la struttura dei costi. In particolare, tali effetti sono legati alla formalizzazione di alcuni nuovi contratti di manutenzione, al rialzo dei tassi di interesse a partire dal secondo semestre 2022 e al rinnovo della parte economica del Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro avvenuto a novembre 2022, con decorrenza primo gennaio 2023.

L'Amministratore Delegato Pasqualino Monti ha dichiarato: “*Il Gruppo ENAV sta garantendo un servizio efficiente e la massima sicurezza a tutto il network che opera nello spazio aereo italiano. Stiamo assistendo ad un periodo di continua e decisa crescita dei voli, soprattutto internazionali, segno che c'è voglia ed interesse a venire nel nostro Paese. ENAV è una Società solida e con grande credibilità internazionale, per questo vogliamo crescere di più. Infatti, entro il prossimo novembre contiamo di presentare l'aggiornamento del Piano Industriale per dare nuovo slancio all'Azienda principalmente attraverso tre linee strategiche: i) il mercato non regolamentato, un'importante leva per migliorare la marginalità del Gruppo sul quale abbiamo già impresso la giusta accelerazione; ii) la diversificazione del business, cioè lo sguardo rivolto al mercato per eventuali opportunità di acquisizione in linea con la natura del nostro settore; iii) il potenziamento tecnologico, funzionale al continuo miglioramento delle performance operative di gestione del traffico aereo che resta e resterà la nostra missione principale per consolidare la leadership internazionale di ENAV nel controllo del traffico aereo”.*

¹ una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso

Il traffico di rotta in Italia, espresso in unità di servizio, evidenzia, nel primo semestre 2023, un incremento pari al 16%, rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.

In particolare, il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un aumento delle unità di servizio pari al 21,7% rispetto al primo semestre 2022. Il traffico aereo di sorvolo (voli che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è cresciuto del 20,6% mentre rimane stabile il traffico aereo nazionale (voli con arrivo e partenza sul territorio italiano).

Traffico in rotta (unità di servizio)	1° semestre 2023	Variazioni		
		1° semestre 2022	n.	%
Nazionale	878.212	879.481	(1.269)	-0,1%
Internazionale	1.785.641	1.467.396	318.245	21,7%
Sorvolo	1.987.246	1.648.199	339.047	20,6%
Totale pagante	4.651.099	3.995.076	656.023	16,4%
Militare	59.225	63.714	(4.489)	-7,0%
Altro esente	6.831	7.842	(1.011)	-12,9%
Totale esente	66.056	71.556	(5.500)	-7,7%
Totale comunicato da Eurocontrol	4.717.155	4.066.632	650.523	16,0%
Esente non comunicato ad Eurocontrol	1.328	1.519	(191)	-12,6%
Totale complessivo	4.718.483	4.068.151	650.332	16,0%

Il traffico di terminale², in termini di unità di servizio, ha visto nel primo semestre 2023 un andamento positivo del 13,7% rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, trainato principalmente dal forte aumento dei voli internazionali del 21,7%.

Traffico di terminale (unità di servizio)	1° semestre 2023	1° semestre 2022	Variazioni	
			n.	%
Nazionale				
Chg. Zone 1	22.390	19.202	3.188	16,6%
Chg. Zone 2	39.811	39.610	201	0,5%
Chg. Zone 3	97.648	97.925	(277)	-0,3%
Totale uds nazionale	159.849	156.737	3.112	2,0%
Internazionale				
Chg. Zone 1	69.192	47.930	21.262	44,4%
Chg. Zone 2	120.972	103.096	17.876	17,3%
Chg. Zone 3	104.903	91.401	13.502	14,8%
Totale uds internazionale	295.067	242.427	52.640	21,7%
Totale pagante	454.916	399.164	55.752	14,0%
Esenti				
Chg. Zone 1	77	298	(221)	-74,2%
Chg. Zone 2	201	184	17	9,2%
Chg. Zone 3	3.665	3.887	(222)	-5,7%
Totale uds esenti	3.943	4.369	(426)	-9,8%
Totale comunicato da Eurocontrol	458.859	403.533	55.326	13,7%
Esente non comunicato ad Eurocontrol				
Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
Chg. Zone 2	9	16	(7)	-43,8%
Chg. Zone 3	411	424	(13)	-3,1%
Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol	420	440	(20)	-4,5%
Totali per chg Zone				
Chg. Zone 1	91.659	67.430	24.229	35,9%
Chg. Zone 2	160.993	142.906	18.087	12,7%
Chg. Zone 3	206.627	193.637	12.990	6,7%
Totale complessivo	459.279	403.973	55.306	13,7%

ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I **ricavi totali consolidati**, nel primo semestre del 2023, si attestano a 436,6 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno. L'incremento dei ricavi, legato sia al maggior traffico aereo gestito che alle ottime performance sul mercato non regolamentato, compensa più che pienamente la componente di *balance*³ che incide con una variazione negativa, rispetto al primo semestre 2022, pari a 27,2 milioni di euro.

I **ricavi da attività operativa** si attestano a 442,7 milioni di euro, in aumento del 12,8% rispetto al primo semestre del 2022.

I **ricavi da mercato non regolamentato** si attestano a 18 milioni di euro, in aumento di 5,4 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, soprattutto per le attività connesse al *Performance of air navigation support services* che ENAV sta svolgendo in Qatar.

² riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

³ il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

I **costi operativi** registrano un incremento dell'8,5%, rispetto al primo semestre 2022, attestandosi a 341,9 milioni di euro soprattutto a causa dell'incremento del costo del personale pari a 21,1 milioni di euro. Tale aumento è dovuto principalmente al rinnovo della parte economica del Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro (CCNL) della Capogruppo e di Techno Sky, siglato con le Organizzazioni Sindacali nel mese di novembre 2022 e che ha, tra l'altro, previsto un incremento delle voci stipendiali rivalutate in considerazione del periodo di *vacatio contrattuale* (anni 2019 – 2022) determinando una nuova base retributiva applicata a decorrere dal 1° gennaio 2023 e quindi non presente nel periodo a confronto. Incide, inoltre, sul maggior costo del personale, sia la parte variabile della retribuzione, per lo straordinario in linea operativa dei Controllori del Traffico Aereo associata al maggior numero di voli gestiti, che l'incremento dell'organico di Gruppo che si attesta a +110 unità effettive e +106 unità medie, rispetto al corrispondente periodo del 2022.

Tali valori hanno inciso sul **Margine Operativo Lordo (EBITDA)** che si attesta a 94,7 milioni di euro in diminuzione del 2,4% rispetto al primo semestre 2022, con un EBITDA *margin* del 21,7%.

Il **Risultato Operativo (EBIT)** è pari a 33 milioni di euro, in diminuzione di 4,7 milioni di euro, rispetto al corrispondente periodo del 2022.

Per gli effetti sopra richiamati e per l'aumento degli oneri finanziari determinato dall'incremento dei tassi di interesse, il Gruppo ENAV chiude il primo semestre 2023 con un **utile netto** pari a 18,4 milioni di euro, in diminuzione di 9,4 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2022.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2023 presenta un saldo di 415,5 milioni di euro, maggiore di 7,6 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2022. La variazione dell'indebitamento finanziario netto è dovuta all'effetto della dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, in quanto non beneficia ancora degli incassi di maggio e giugno, i mesi del primo semestre nei quali c'è il maggior volume di traffico aereo.

OUTLOOK 2023

In considerazione dei volumi di traffico gestiti nel primo semestre e di quelli attesi nel secondo, che supportano le buone performance del Gruppo, si conferma l'outlook 2023 già noto al mercato.

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

	1° sem. 2023	1° sem. 2022	Valori	Variazioni
				%
Ricavi da attività operativa	442.668	392.481	50.187	12,8%
Balance	(24.141)	3.084	(27.225)	n.a.
Altri ricavi operativi	18.054	16.542	1.512	9,1%
Totale ricavi	436.581	412.107	24.474	5,9%
Costi del personale	(279.586)	(258.507)	(21.079)	8,2%
Costi per lavori interni capitalizzati	13.197	13.704	(507)	-3,7%
Altri costi operativi	(75.488)	(70.294)	(5.194)	7,4%
Totale costi operativi	(341.877)	(315.097)	(26.780)	8,5%
EBITDA	94.704	97.010	(2.306)	-2,4%
EBITDA margin	21,7%	23,5%		-1,8%
Ammortamenti netto contributi su investimenti	(58.115)	(58.010)	(105)	0,2%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(3.574)	(1.314)	(2.260)	n.a.
EBIT	33.015	37.686	(4.671)	-12,4%
EBIT margin	7,6%	9,1%		-1,5%
Proventi (oneri) finanziari	(6.595)	2.267	(8.862)	-390,9%
Risultato prima delle imposte	26.420	39.953	(13.533)	-33,9%
Imposte del periodo	(8.053)	(12.232)	4.179	-34,2%
Utile/(Perdita) consolidata del periodo	18.367	27.721	(9.354)	-33,7%
Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo	18.690	28.001	(9.311)	-33,3%
Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza di Terzi	(323)	(280)	(43)	15,4%

(migliaia di euro)

STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA

	30.06.2023	31.12.2022	Valori	Variazioni
Attività materiali	812.782	847.440	(34.658)	-4,1%
Attività per diritti d'uso	4.476	4.252	224	5,3%
Attività immateriali	181.679	180.418	1.261	0,7%
Partecipazioni in altre imprese	36.150	36.310	(160)	-0,4%
Crediti commerciali non correnti	568.330	606.775	(38.445)	-6,3%
Altre attività e passività non correnti	(145.514)	(151.156)	5.642	-3,7%
Capitale immobilizzato netto	1.457.903	1.524.039	(66.136)	-4,3%
Rimanenze	60.846	61.082	(236)	-0,4%
Crediti commerciali	399.354	333.568	65.786	19,7%
Debiti commerciali	(106.817)	(140.096)	33.279	-23,8%
Altre attività e passività correnti	(259.359)	(142.070)	(117.289)	82,6%
Capitale di esercizio netto	94.024	112.484	(18.460)	-16,4%
Capitale investito lordo	1.551.927	1.636.523	(84.596)	-5,2%
Fondo benefici ai dipendenti	(39.676)	(40.869)	1.193	-2,9%
Fondi per rischi e oneri	(10.807)	(11.443)	636	-5,6%
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	30.538	30.531	7	0,0%
Capitale investito netto	1.531.982	1.614.742	(82.760)	-5,1%
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	1.115.499	1.205.554	(90.055)	-7,5%
Patrimonio netto di pertinenza di terzi	1.017	1.340	(323)	-24,1%
Patrimonio Netto	1.116.516	1.206.894	(90.378)	-7,5%
Indebitamento finanziario netto	415.466	407.848	7.618	1,9%
Copertura del capitale investito netto	1.531.982	1.614.742	(82.760)	-5,1%
	(migliaia di euro)			

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Loredana Bottiglieri, dichiara, ai sensi del comma 2 dell'art. 154-bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Si informa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2023, di cui all'art. 154-ter, comma 2, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – unitamente alla relazione contenente il giudizio della Società di revisione – è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale (www.enav.it), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato “Iinfo” (www.Iinfo.it).

Indicatori alternativi di performance

- **EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization):** indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali e immateriali e dei crediti e degli accantonamenti, così come riportati negli schemi di bilancio e rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;
- **EBITDA margin:** è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;
- **EBIT (Earnings Before Interest and Taxes):** corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali e immateriali e dei crediti e degli accantonamenti;
- **EBIT margin:** corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;
- **Capitale immobilizzato netto:** è un indicatore patrimoniale rappresentato dal capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali non correnti e altre attività e passività non correnti;
- **Capitale di esercizio netto:** è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria;
- **Capitale investito lordo:** è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;
- **Capitale investito netto:** è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi e oneri e dalle Attività/Passività per imposte anticipate/differite;
- **Indebitamento finanziario netto:** è la somma delle passività finanziarie correnti e non correnti, dei crediti finanziari correnti, dei debiti commerciali non correnti, e delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti. L'indebitamento finanziario netto è determinato in modo conforme a quanto previsto dall'orientamento n. 39 emanato dall'ESMA e in linea con il Richiamo di Attenzione n. 5/21 emesso dalla CONSOB il 29 aprile 2021;
- **Free cash flow:** è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.

External Communication: Simone Stellato – simone.stellato@enav.it

Investor Relations: Vittorio De Domenico – vittorio.dedomenico@enav.it