

<p>Informazione Regolamentata n. 20233-28-2026</p>	<p>Data/Ora Inizio Diffusione 25 Marzo 2026 18:06:24</p>	<p>Euronext Growth Milan</p>
--	--	------------------------------

Societa' : RACING FORCE

Utenza - referente : RACINGFORCEN04 - -

Tipologia : 1.1

Data/Ora Ricezione : 25 Marzo 2026 18:06:24

Data/Ora Inizio Diffusione : 25 Marzo 2026 18:06:24

Oggetto : Racing Force Group: esercizio 2025 ai massimi

Testo del comunicato

Vedi allegato

COMUNICATO STAMPA

**Racing Force Group: esercizio 2025 ai massimi
EBITDA in significativo aumento, con forte generazione di cassa
Raccolta ordini record a inizio 2026
Proposto un dividendo a €0,095 per azione**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI RACING FORCE S.P.A. HA APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2025 E IL BILANCIO CONSOLIDATO 2025

- Ricavi: €73,1 milioni (+11,4% vs FY 2024 a cambi correnti, +12,3% a cambi costanti)
- Margine di contribuzione: €46,3 milioni (63,3% *Gross margin*) vs €40,0 milioni (61,0%) in FY 2024
- EBITDA *adjusted*: €12,8 milioni (17,5% *EBITDA margin*) vs €10,5 milioni (16,0%) in FY 2024
- Risultato Netto *adjusted*: €6,3 milioni (8,6% sui Ricavi) vs €5,9 milioni (9,0%) in FY 2024
- Cash Flow operativo: €10,6 milioni (83,4% *cash conversion*) vs €7,6 milioni (72,0%) in FY 2024
- Posizione Finanziaria netta: €7,8 milioni vs €0,1 milioni al 31 dicembre 2024

Ronco Scrivia (GE, Italia), 25 marzo 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di **Racing Force S.p.A.** (“Società” o “RFG”), società capogruppo di Racing Force Group, specializzata nello sviluppo, produzione e commercializzazione di componenti di sicurezza per le competizioni automobilistiche a livello mondiale, nonché quotata sul mercato Euronext Growth Milan (RFG) e Parigi (ALRFG), riunitosi in data odierna, ha **esaminato ed approvato il progetto di bilancio di esercizio al 31 dicembre 2025 nonché il bilancio consolidato 2025** redatto secondo i principi contabili internazionali.

Paolo Delprato, Presidente e CEO di Racing Force Group, ha commentato: *“I risultati conseguiti nel 2025 confermano una crescita significativa del Gruppo, con un incremento dei ricavi e della redditività, sostenuto da una solida generazione di cassa derivante dalle attività operative. Tali performance assumono particolare rilevanza alla luce del contesto macroeconomico complesso, caratterizzato da incertezze e tensioni geopolitiche, e sono state raggiunte parallelamente al completamento degli investimenti previsti dal piano industriale avviato alla fine del 2022. Desidero rinnovare il mio più sincero apprezzamento a tutte le persone di Racing Force per la professionalità, l’impegno e la dedizione dimostrati.*

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



Il livello record di ordini registrato nel primo trimestre dell'esercizio in corso testimonia la solidità della domanda e rafforza la fiducia nelle prospettive di sviluppo del Gruppo nel motorsport. L'avvio del 2026 è stato inoltre caratterizzato dalla presentazione dei nuovi caschi destinati ai settori della difesa e delle forze dell'ordine in due delle principali fiere internazionali di riferimento. L'interesse manifestato dagli operatori provenienti da numerosi Paesi rappresenta un segnale incoraggiante e coerente con le nostre aspettative. Con le attività di sviluppo dei nuovi prodotti ormai in fase avanzata, riteniamo che il loro lancio possa costituire un ulteriore driver di crescita, ampliando le opportunità di sviluppo del Gruppo.

Pur in presenza di una situazione geopolitica in Medio Oriente che continua a generare instabilità e il cui impatto potrà essere valutato pienamente solo nel tempo, il Gruppo mantiene una visione fiduciosa sul proprio percorso di crescita. La capacità di innovazione, unita alla competenza e alla dedizione delle nostre persone, rappresenta infatti un elemento fondamentale per affrontare con determinazione le sfide del mercato e perseguire obiettivi sempre più ambiziosi, sia nel motorsport sia nei progetti di diversificazione già a partire dall'esercizio in corso".

Sintesi dei Risultati del Gruppo al 31 dicembre 2025

- I Ricavi del Gruppo si attestano a **€73,1 milioni**, in aumento di +€7,5 milioni, pari al +11,4%, rispetto a €65,7 milioni nell'esercizio precedente (+12,3% a cambi costanti).

I principali driver della crescita sono stati sia i capi di equipaggiamento tecnico per piloti a marchio OMP sia i caschi Bell, sostenuti dal successo dei nuovi modelli omologati secondo i più recenti standard di sicurezza.

In termini di aree geografiche, il Gruppo ha consolidato ulteriormente la propria posizione di leadership sul mercato europeo (+14,6%), che rappresenta il 67% del totale del Gruppo. Nelle Americhe, il fatturato dell'esercizio 2025 si è attestato a €16,5 milioni, in aumento di +€1,3 milioni rispetto al 2024 (+8,4% a cambi correnti, +12,5% a cambi costanti). In Asia Pacifico, le vendite dei dodici mesi sono risultate pari a €7,5 milioni, in lieve diminuzione rispetto al 2024 (-€0,1 milioni, pari al -1,2%). Il risultato riflette, da un lato, una crescita diffusa nei principali mercati della regione, in particolare a doppia cifra in Cina e Giappone, sostenuta dal contributo positivo di tutte le macro-categorie di prodotto e, dall'altro, una diversa pianificazione degli acquisti da parte di un primario dealer in Australia, con consegne posticipate al Q1 2026.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - omp racing.com - bell racing.com - racing spirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



- L'EBITDA *adjusted*¹ è pari a **€12,8 milioni (EBITDA margin 17,5%)**, contro €10,5 milioni nell'esercizio 2024 (EBITDA margin 16,0%). La variazione è dovuta principalmente all'incremento del margine di contribuzione, al netto dei costi di struttura e delle spese commerciali.
- L'EBIT *adjusted*¹ è pari a **€8,3 milioni (11,3% EBIT margin)**, contro €6,9 milioni (10,5% EBIT margin) nel 2024.
- Il Risultato netto *adjusted*¹ è pari a **€6,3 milioni (8,6% dei Ricavi)**, contro €5,9 milioni (9,0% dei Ricavi) nel 2024, grazie all'incremento dell'EBIT, al netto del saldo negativo della gestione finanziaria, su cui hanno inciso differenze cambio non realizzate su posizioni infragruppo per circa €0.5 milioni (contro proventi non realizzati di €0.4 milioni nel 2024).

	2025	% Ricavi	2024	% Ricavi	Variazione
Ricavi	73.110.241		65.656.026		7.454.215
Margine di contribuzione	46.255.282	63,3%	40.021.770	61,0%	6.233.512
Margine operativo lordo (EBITDA)	11.854.576	16,2%	10.123.073	15,4%	1.731.503
Costi di natura non ricorrente (Stock Grant Plan)	904.295	1,2%	405.193	0,6%	499.102
Margine operativo lordo (EBITDA) <i>adjusted</i>	12.758.871	17,5%	10.528.266	16,0%	2.230.605
Accantonamenti e svalutazioni	147.288	0,2%	90.214	0,1%	57.074
Ammortamenti	4.319.884	5,9%	3.542.747	5,4%	777.137
Risultato operativo (EBIT)	7.387.404	10,1%	6.490.112	9,9%	897.292
Risultato operativo (EBIT) <i>adjusted</i>	8.291.699	11,3%	6.895.305	10,5%	1.396.394
Gestione finanziaria	(917.283)	1,3%	29.770	0,0%	(947.053)
Risultato prima delle imposte	6.470.122	8,8%	6.519.883	9,9%	(49.761)
Risultato prima delle imposte <i>adjusted</i>	7.374.416	10,1%	6.925.075	10,5%	449.341
Imposte	1.043.585	1,4%	720.811	1,1%	322.774
Risultato netto	5.426.536	7,4%	5.799.071	8,8%	(372.535)
Proventi fiscali di natura non ricorrente (Patent Box)	74.657	0,1%	315.903	0,5%	(241.246)
Risultato netto <i>adjusted</i>	6.256.174	8,6%	5.888.361	9,0%	367.812
Flussi di cassa da gestione operativa	10.642.503	14,6%	7.584.723	11,6%	3.057.780
Dividendi pagati	2.458.202	3,4%	2.312.928	3,5%	145.274

- Il **flusso di cassa dalla gestione operativa** è stato di **€10,6 milioni**, con una **cash conversion** pari all'**83,4%**, contro €7,6milioni nell'esercizio 2024 (cash conversion pari al 72,0%), grazie alla crescita dell'EBITDA ed al minor assorbimento del capitale circolante netto.

¹ L'EBITDA e l'EBIT *adjusted* sono calcolati al netto dei costi di natura non ricorrente pari ad Euro 904 migliaia, relativi ai diritti maturati per l'esercizio 2025 a servizio del piano di stock grant destinato ad alcuni manager del Gruppo (Euro 405 migliaia nell'esercizio precedente). Il Risultato netto *adjusted*, inoltre, esclude i proventi fiscali di natura non ricorrente rilevati ai sensi del regime agevolativo del Patent Box per un importo pari ad Euro 75 migliaia (Euro 316 migliaia nell'esercizio precedente).

	31.12.2025	31.12.2024	Variazione
Debiti verso banche (A)			
- A breve termine	6.612.325	3.431.324	3.181.001
- A lungo termine	7.297.689	6.817.968	479.721
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (B)	5.595.627	9.642.334	(4.046.707)
Attività finanziarie non correnti (C)	523.722	523.722	-
Finanziamenti attivi (D)	-	20.000	(20.000)
Posizione finanziaria netta: A) - B) - C) -D)	7.790.665	63.236	7.727.429

- La **Posizione finanziaria netta** di Gruppo passa da €0,1 milioni a fine 2024 ad un saldo di **€7,8 milioni** al 31 dicembre 2025, principalmente a seguito degli investimenti sostenuti nell'esercizio, al netto della liquidità generata dalla gestione operativa.

Analisi della Gestione

Nel 2025, il Gruppo ha registrato una crescita dei ricavi dell'11,4% (12,3% a cambi costanti), consolidando ulteriormente il proprio percorso di sviluppo nel settore del motorsport. Dalla quotazione su EG Milano nel 2021, il Gruppo ha costantemente registrato, in ogni esercizio, vendite in crescita rispetto al periodo precedente, con un tasso medio di crescita annuale (CAGR) del 12% nel periodo 2021-2025. Questi risultati sono stati possibili grazie alle sinergie derivanti dall'integrazione dei diversi brand e alla costante attività di ricerca e sviluppo e di innovazione di prodotto.

Durante l'anno, il Gruppo ha completato investimenti significativi per rafforzare la propria infrastruttura operativa, a sostegno della crescita futura. I principali interventi hanno riguardato l'ultimazione dell'espansione della sede di Ronco Scrivia e l'acquisto di macchinari ed attrezzature in seguito dell'entrata in funzione del secondo piano nello stabilimento produttivo in Bahrain. In parallelo, il numero di dipendenti è aumentato di 44 unità rispetto al 31 dicembre 2024, in linea con il piano di investimenti già avviato nei periodi precedenti.

Il margine di contribuzione è stato di 46,2 milioni di Euro, in aumento di 6.2 milioni di Euro rispetto al 2024, con un'incidenza sui ricavi passata dal 61,0% al 63,3%. Il miglioramento della marginalità percentuale rispetto all'esercizio precedente è dovuto principalmente a due fattori: i) una diversa composizione del fatturato e, in particolare, l'incremento delle vendite di equipaggiamento tecnico per pilota e di caschi, caratterizzati da una marginalità media più elevata rispetto ad altri prodotti commercializzati dal Gruppo; ii) aumento dell'efficienza

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



operativa e logistica, conseguito attraverso interventi strutturali di riorganizzazione dei processi produttivi, anche a seguito degli investimenti effettuati, e l'internalizzazione strategica di alcune fasi di produzione, che hanno consentito un'ottimizzazione dei costi e un più efficace impiego delle risorse.

La marginalità dell'esercizio ha beneficiato anche del contributo apportato da Zeronoise Communication Services Wll, operativa da luglio 2025.

L'EBITDA *adjusted* si è attestato a 12,8 milioni di Euro, in crescita rispetto ai 10,5 milioni di Euro del 2023, con un'incidenza sulle vendite pari al 17,5% (16,0% nel 2024).

Questi risultati sono stati raggiunti in un contesto macroeconomico complesso, caratterizzato da forte incertezza geo-politica, all'interno di un anno di transizione e investimenti, in vista di una crescita più sostenuta nei prossimi esercizi, supportata dai progetti di diversificazione attualmente in fase di implementazione.

Il Gruppo ha continuato ad adottare un controllo rigoroso sui costi operativi e commerciali, promuovendo iniziative di riorganizzazione per migliorare l'efficienza e ottimizzare le spese.

Nel 2025, le spese commerciali e di distribuzione sono aumentate a 12,4 milioni di Euro rispetto ai 10,5 milioni di Euro del 2024, principalmente a seguito dei maggiori volumi di fatturato e dei nuovi accordi di partnership tecnica in vigore per la stagione.

Le spese generali e amministrative, al netto degli accantonamenti per stock grant, sono passate da 20,4 milioni di Euro nel 2024 a 22,9 milioni di Euro nel 2025, principalmente a causa dell'aumento del costo del personale dovuto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro in Italia e all'inserimento di nuove figure manageriali e tecniche nelle principali sedi operative.

Il Risultato netto *adjusted* è stato pari a 6,3 milioni di Euro, in crescita rispetto ai 5,9 milioni del 2024, con un'incidenza sulle vendite dell'8,6% (9,0% nel 2024). Il risultato del periodo risente di oneri finanziari netti per 917 migliaia di Euro, rispetto a proventi finanziari netti per 30 migliaia di Euro nel 2024, principalmente per differenze cambio negative non realizzate su saldi infragruppo legate al deprezzamento del dollaro statunitense nel corso dell'esercizio.

Il cash flow operativo ammonta a 10,6 milioni di Euro rispetto ai 7,6 milioni di Euro del 2024. I flussi di cassa generati dalla gestione operativa, pari a 12,8 milioni di Euro, sono stati in parte assorbiti dall'aumento del capitale circolante netto per 1,8 milioni di Euro, dovuto principalmente all'incremento delle rimanenze di magazzino, in particolare materie prime, a supporto delle produzioni per l'avvio della stagione successiva. Di conseguenza, la *cash conversion* si è attestata all'83,4%, in miglioramento rispetto al 72% del 2024.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Il cash flow operativo ha contribuito a finanziare gli investimenti per 13,6 milioni di Euro e il pagamento di dividendi per 2,5 milioni di Euro.

A seguito delle suddette variazioni, la posizione finanziaria netta del Gruppo è passata da 63 migliaia di Euro a fine 2024 ad Euro 7.791 migliaia al 31 dicembre 2025.

Infine, il patrimonio netto di Gruppo è salito a 62,3 milioni di Euro rispetto ai 60,6 milioni di Euro del 2024, grazie al risultato generato nel corso dell'esercizio, al netto dei dividendi distribuiti.

Current trading

Le vendite nei primi mesi del 2026 risultano in significativa crescita rispetto all'anno precedente, così come gli ordini ricevuti dai clienti.

Nell'arco dell'esercizio, il Gruppo prevede di incrementare la produzione dei nuovi caschi conformi ai recenti standard di omologazione entrati in vigore nel 2025, a supporto della crescente domanda di mercato, in particolare negli Stati Uniti, dopo l'adozione, nell'autunno 2025, del nuovo standard Snell.

Per quanto riguarda le altre principali categorie merceologiche, si prevede un contributo positivo dagli accordi di partnership tecnica in vigore per la prossima stagione. Tra questi, particolarmente rilevante è la collaborazione strategica con adidas in Formula 1, grazie alla quale OMP fornisce il *racewear* ai piloti di Mercedes-AMG Petronas Formula One Team e, a partire dalla stagione 2026, anche a quelli di Audi Revolut F1 Team.

La priorità strategica del Gruppo, insieme alla crescita dei ricavi, resta quella del miglioramento continuo dell'efficienza operativa, al fine di rafforzare i margini e la generazione di cassa.

Nel segmento della difesa, a febbraio 2026 è stata consegnata la seconda tranche delle forniture di caschi per la polizia in assetto antisommossa (Riot) al Ministero della Giustizia dei Paesi Bassi; nel corso del 2026, inoltre, è atteso il primo significativo ordine di produzione da parte di Lift Airborne Technologies LLC.

In ambito Ricerca & Sviluppo, il sistema integrato con maschera antigas per il casco Riot è in fase di certificazione, con esito atteso nel corso dell'esercizio. Per il casco destinato alle forze speciali di polizia (Gladiator), sono in corso i test sulle varie versioni, con l'obiettivo di omologare l'intera gamma tra la fine dell'esercizio e l'inizio del 2027.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



Il livello di rischio geopolitico a livello internazionale rimane elevato in un contesto globale influenzato dal protrarsi del conflitto tra Russia e Ucraina e, a partire da fine febbraio 2026, dall'escalation militare in Medio Oriente, in seguito all'avvio di operazioni congiunte da parte degli Stati Uniti e di Israele contro obiettivi nel territorio iraniano e alla successiva risposta dell'Iran, che ha condotto attacchi con missili e droni contro basi statunitensi e diversi territori alleati nella regione, tra cui il Bahrain. Questo scenario ha determinato un aumento delle tensioni geopolitiche a livello internazionale, con possibili ripercussioni sui mercati energetici e sulle catene di approvvigionamento globali.

Al momento, gli effetti diretti sull'operatività del Gruppo risultano limitati: a fronte della chiusura temporanea dello spazio aereo nel Paese, sono state individuate rotte alternative per il trasferimento dei beni dal Bahrain alle altre sedi del Gruppo, e le attività produttive nello stabilimento, prudenzialmente sospese per una sola giornata, sono successivamente riprese e proseguono regolarmente. Sarà tuttavia necessario continuare a monitorare attentamente l'evoluzione della situazione nel corso dell'anno.

Destinazione del risultato di esercizio e distribuzione di dividendi

Il Consiglio di Amministrazione di Racing Force S.p.A. ha proposto all'Assemblea degli azionisti di destinare l'utile netto dell'esercizio 2025, pari ad Euro 2.722.687, come segue:

- Euro 2.601.987 a dividendi, pari ad Euro 0,095 per ciascuna azione ordinaria in circolazione alla data di stacco, a esclusione delle azioni proprie detenute in portafoglio alla stessa data, al lordo delle ritenute di legge, con data di stacco 11 maggio 2026, data di legittimazione a percepire il dividendo il 12 maggio 2026 e data di pagamento del dividendo il 13 maggio 2026;
- Euro 120.700 a riserva di utili portati a nuovo.

Esecuzione del Piano di Stock Grant

Con riferimento alla terza tranche del piano di incentivazione "Stock Grant Plan 2023-2025" (il "Piano"), il Consiglio di Amministrazione ha rilevato che gli obiettivi sono stati raggiunti e, pertanto, sono maturati numero 212.201 diritti assegnati ai beneficiari a ricevere gratuitamente

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



un numero corrispondente di azioni ordinarie RFG. Pertanto, i Diritti complessivamente assegnati ai Beneficiari in relazione al Piano ammontano a totali 309.838.

Al fine di assolvere agli obblighi fiscali connessi alla consegna delle azioni ai dipendenti residenti in Italia, il Consiglio di Amministrazione ha approvato il riacquisto di parte delle azioni che verranno consegnate a tali soggetti, esclusivamente al fine di assolvere ai propri obblighi in qualità sostituto d'imposta, nel rispetto di quanto deliberato dall'assemblea in data 22 ottobre 2025 in merito all'autorizzazione all'acquisto di azioni proprie, nonché in conformità a quanto previsto ai sensi dell'articolo 132, comma 3, del TUF.

Per maggiori dettagli in relazione al Piano si rinvia al Documento Informativo già messo a disposizione del pubblico sul sito internet della Società all'indirizzo www.racingforce.com, Sezione Investor Relations/Assemblee degli azionisti.

Aumento di capitale a titolo gratuito

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato, ai sensi dell'articolo 2349, comma 1, c.c., un aumento di capitale a titolo gratuito fino a nominali Euro 15.000 e pertanto mediante l'emissione di numero massimo di n. 150.000 azioni ordinarie della Società, a servizio del Piano di Stock Grant 2023-2025, mediante utilizzo di riserve disponibili. Le azioni relative all'aumento di capitale saranno assegnate entro il 31 dicembre 2026, prevedendosi che qualora entro tale termine le azioni relative all'aumento di capitale non siano integralmente assegnate, il capitale sarà aumentato di un importo pari alle azioni assegnate. Nel caso in cui verranno emesse tutte le massime n. 150.000 azioni ordinarie, le azioni di nuova emissione saranno pari a circa lo 0,54% del capitale sociale della Società come conseguentemente aumentato.

Ulteriori delibere del Consiglio di Amministrazione

Il Consiglio di Amministrazione - in ottemperanza alle disposizioni di cui all'articolo 6-bis del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan, nonché dello statuto – ha accertato la sussistenza dei requisiti di indipendenza di cui allo statuto sociale e all'art. 148, comma 3, del TUF, come richiamato dall'articolo 147-ter, comma 4 del TUF in capo all'amministratore Marco

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



Caneva, nonché che lo stesso non si trova in alcuna delle circostanze che compromettono, o appaiono compromettere, l'indipendenza individuate dalla "Politica sui criteri quantitativi e qualitativi ai fini della valutazione dei requisiti di indipendenza ai sensi dell'articolo 6-bis del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan" approvata dallo stesso consiglio in data 29 aprile 2024.

Convocazione dell'Assemblea Ordinaria

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato la convocazione dell'Assemblea dei Soci della Società, in sede ordinaria, in data 29 aprile 2026, in unica convocazione, all'orario e presso il luogo che verranno comunicati nel relativo avviso di convocazione che sarà pubblicato con le modalità e i termini previsti dalla normativa e dai regolamenti applicabili. L'Avviso di Convocazione dell'Assemblea, che sarà pubblicato entro i termini di legge e di statuto, indicherà altresì le modalità di partecipazione all'adunanza assembleare.

Deposito della Documentazione

L'avviso di convocazione e la relativa documentazione prescritta dalla normativa applicabile, ivi incluso il progetto di bilancio al 31 dicembre 2025, la relazione sulla gestione, le relazioni degli amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, la relazione del Collegio Sindacale, la relazione della società di revisione, saranno a disposizione del pubblico, nei termini di legge, presso la sede sociale sita in via E. Bazzano 5, 16019 Ronco Scrivia (GE – Italia) oltre che mediante pubblicazione sul sito istituzionale www.racingforce.com, sezione Investor Relations e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato www.emarketsdirstorage.it.

Si rende noto che l'attività di revisione del progetto di bilancio non è ancora stata finalizzata e che la relazione della società di revisione verrà pertanto messa a disposizione entro i termini di legge. Il presente comunicato è disponibile nella sezione Investor Relations del sito www.racingforce.com.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



Conference call di presentazione dei risultati

I risultati dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2025 saranno illustrati ad analisti ed investitori il 26 marzo 2026 alle ore 10:00 (CET), attraverso la piattaforma Teams, utilizzando il seguente link:

Riunione di Microsoft Teams

[Join the meeting now](#)

ID riunione: 312 039 222 022 34

Passcode: Qo7Fh3kL

La presentazione a supporto della conference call sarà messa a disposizione sul sito della Società www.racingforce.com nella sezione «Relazioni con gli Investitori» al seguente indirizzo: <https://www.racingforce.com/it/relazioni-con-gli-investitori/presentazioni/>.

Il presente comunicato stampa è disponibile presso Borsa Italiana S.p.A., presso la sede legale della società e nella sezione Investor Relations/Comunicati Stampa Price Sensitive del sito www.racingforce.com. Per la diffusione delle informazioni regolamentate Racing Force si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Teleborsa S.r.l., con sede in Piazza Priscilla 4, Roma.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

Con sedi principali a Ronco Scrivia (Italia), Sakhir (Regno del Bahrain) e Mooresville (Stati Uniti), Racing Force Group è leader mondiale in sicurezza, innovazione e prestazioni nel motorsport. Attraverso i suoi brand - tra cui OMP, Bell Racing Helmets, Zeronoise e Racing Spirit - fornisce racewear, caschi, car parts, sistemi di comunicazione e abbigliamento tecnico a piloti professionisti, team e costruttori, così come agli amatori. Racing Force Group è l'unica realtà nel settore del motorsport a offrire una gamma tanto ampia di prodotti, contribuendo ogni anno a numerose vittorie e titoli nelle gare automobilistiche e di kart. Il Gruppo ha inoltre diversificato attraverso il marchio HPS, applicando tecnologie all'avanguardia derivate dal motorsport nel settore della difesa. Maggiori informazioni disponibili su www.racingforce.com.

CONTATTI

Investor Relations

Roberto Ferroggiaro
E-mail: ir@racingforce.com

Media

Luigi Rossi
Mohamed Al Bareeq
Jacopo Rubino
E-mail: media@racingforce.com

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

APPENDICE

Prospetto della situazione patrimoniale finanziaria

	31.12.2025	31.12.2024
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Immobili, impianti e macchinari	25.647.715	16.852.146
Attività per diritti di utilizzo	8.145.072	3.455.418
Attività immateriali	10.247.798	9.386.206
Avviamento	6.235.037	6.235.037
Attività finanziarie non correnti	523.722	523.722
Crediti tributari non correnti	242.042	274.708
Attività per imposte differite	450.870	511.690
Altri crediti non correnti	14.481	12.837
	51.506.736	37.251.763
ATTIVITA' CORRENTI		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.595.627	9.642.334
Crediti commerciali	13.015.216	11.577.543
Rimanenze	31.018.989	27.378.864
Crediti verso parti correlate correnti	271	36.282
Crediti tributari correnti	705.186	1.038.916
Altri crediti correnti	3.224.655	3.286.955
	53.559.944	52.960.894
TOTALE ATTIVITA'	105.066.680	90.212.657

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



	31.12.2025	31.12.2024
PATRIMONIO NETTO		
Capitale sociale	2.738.933	2.738.933
Riserva da sovrapprezzo azioni	36.945.206	36.945.206
Riserva legale	547.787	514.984
Riserva di conversione	(1.827.923)	614.167
Utili (perdite) portati a nuovo	16.175.918	12.867.852
Altre riserve	1.446.765	928.876
Riserva per azioni proprie	(503.600)	(250.194)
Riserva per pagamenti basati su azioni	1.309.487	405.193
Risultato dell'esercizio	5.430.308	5.799.071
Totale Patrimonio netto di Gruppo	62.262.883	60.564.089
Interessenze di terzi	241.228	-
Totale Patrimonio netto	62.504.111	60.564.089
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Debiti verso banche a lungo termine - quota non corrente	7.297.689	6.817.968
Passività per diritti di utilizzo - quota non corrente	7.491.860	2.847.437
Passività per imposte differite	78.025	49.993
Benefici ai dipendenti	999.952	1.119.088
Fondi rischi ed oneri	216.907	216.907
	16.084.433	11.051.393
PASSIVITA' CORRENTI		
Debiti verso banche a breve termine	4.102.039	386.478
Debiti commerciali	15.357.152	11.891.853
Debiti verso banche a lungo termine - quota corrente	2.510.285	3.044.846
Passività per diritti di utilizzo - quota corrente	780.751	816.510
Debiti verso parti correlate	550.535	87.656
Debiti tributari correnti	416.514	4.244
Altri debiti	2.760.860	2.365.588
	26.478.136	18.597.175
TOTALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO	105.066.680	90.212.657

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



Prospetto dell'utile/(perdita) per gli esercizi chiusi al 31 dicembre

	2025	2024
Ricavi	73.110.241	65.656.026
Costo del venduto	(26.854.959)	(25.634.256)
Margine di contribuzione	46.255.282	40.021.770
Altri proventi	2.133.792	1.760.508
Spese commerciali e di distribuzione	(12.441.456)	(10.555.001)
Spese generali ed amministrative	(23.788.746)	(20.815.019)
Altri costi operativi	(304.295)	(289.186)
Margine operativo lordo (EBITDA)	11.854.576	10.123.073
Accantonamenti e svalutazioni	(147.288)	(90.214)
Ammortamenti	(4.319.884)	(3.542.747)
Risultato operativo (EBIT)	7.387.404	6.490.112
Proventi finanziari	84.707	570.570
Oneri finanziari	(1.001.990)	(540.799)
Risultato prima delle imposte	6.470.122	6.519.883
Imposte	(1.043.585)	(720.811)
Risultato netto dell'esercizio	5.426.536	5.799.071
di cui		
Gruppo	5.430.308	5.799.071
Interessenze di terzi	(3.772)	-

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



Prospetto dei flussi finanziari per l'esercizio chiuso al 31 dicembre

	2025	2024
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Risultato netto dell'esercizio	5.426.536	5.799.071
Imposte sul reddito	1.043.585	720.811
Interessi passivi/(attivi)	917.283	(29.770)
(Utili)/perdite derivanti dalla cessione di immobilizzazioni	(96.232)	7.750
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima di imposte, interessi, dividendi e utili/perdite dalla cessione di immobilizzazioni	7.291.172	6.497.862
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	235.954	336.267
Ammortamenti delle immobilizzazioni	4.319.884	3.542.747
Altre rettifiche per elementi non monetari	904.295	293.567
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	12.751.305	10.670.443
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(3.671.993)	(2.275.373)
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(1.549.450)	(404.114)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	3.465.298	(445.958)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	10.995.160	7.544.998
Altre variazioni del capitale circolante	193.898	629.638
Interessi incassati/(pagati)	(359.952)	(260.446)
(Imposte sul reddito pagate)	(61.135)	(7.378)
(Utilizzo dei fondi)	(125.468)	(322.089)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	10.642.503	7.584.723
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	(10.591.033)	(6.536.135)
Immobilizzazioni immateriali: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	(3.000.683)	(2.523.829)
Immobilizzazioni finanziarie: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(13.591.716)	(9.059.964)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	3.715.561	(877.301)
Accensione (rimborso) finanziamenti	(54.839)	1.286.616
(Rimborso canoni di leasing)	(765.739)	(736.578)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	-	7.336.261
Acquisto azioni proprie	(253.406)	(250.194)
(Dividendi pagati)	(2.458.202)	(2.312.928)
Acquisizione interessenze di terzi	245.000	-
Differenze da conversione bilanci ed altre riserve	(1.525.870)	564.705
Flussi finanziari dell'attività di finanziamento (C)	(1.097.494)	5.010.580
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(4.046.707)	3.535.338
Disponibilità liquide ed equivalenti a inizio periodo	9.642.334	6.106.995
Disponibilità liquide ed equivalenti a fine periodo	5.595.627	9.642.334

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com - hps.eu

RACINGFORCEGROUP



Fine Comunicato n.20233-28-2026

Numero di Pagine: 17