Informazione Regolamentata n. 1616-94-2025	Data/Ora Inizio Diffusione 18 Luglio 2025 14:50:27	Euronext Milan

Societa'	:	FINCANTIERI
Identificativo Informazione Regolamentata	:	208140
Utenza - referente	:	FINCANTIERIN12 - Dado Giuseppe
Tipologia	:	2.2
Data/Ora Ricezione	:	18 Luglio 2025 14:50:27
Data/Ora Inizio Diffusione	:	18 Luglio 2025 14:50:27
Oggetto	:	GRUPPO FINCANTIERI: Vard sigla un nuovo contratto per la costruzione di due CSOV

Testo del comunicato

Vedi allegato

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

Trieste, 18 luglio 2025

GRUPPO FINCANTIERI: VARD SIGLA UN NUOVO CONTRATTO PER LA COSTRUZIONE DI DUE CSOV

Vard, controllata norvegese del Gruppo **fra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali**, annuncia la firma di un nuovo contratto con un cliente internazionale per la progettazione e costruzione di due unità Commissioning Service Operation Vessel (CSOV), con un'opzione per una terza unità. Il valore dell'accordo delle due unità è grande[1].

Le navi, destinate a supportare le operazioni nel settore eolico offshore, si baseranno sul design VARD 4 19 sviluppato internamente presso Vard Design ad Ålesund, Norvegia. Il progetto, aggiornato e personalizzato per il cliente, ha uno scafo ottimizzato per il minimo consumo di carburante e massima operatività, e sarà dotato di un sistema di propulsione ibrido a batteria che consente anche operazioni a zero emissioni. Le unità sono inoltre predisposte per una futura alimentazione a metanolo, offrendo un'ulteriore opzione sostenibile per le operazioni.

Le navi saranno equipaggiate con il sistema *Walk-to-Work* di ultima generazione sviluppato da Seaonics (società del gruppo VARD): una passerella compensata da 30 metri con torre integrata e ascensore per il trasferimento sicuro e continuo del personale verso impianti eolici situati tra i 15 e i 30 metri sopra il livello del mare. Le unità disporranno anche di una gru ECMC da 7 tonnellate con compensazione 3D, in grado di sollevare carichi fino a 5 tonnellate a 25 metri di distanza.

Le unità avranno una lunghezza di circa 87 metri e una larghezza di circa 19,5 metri. Saranno dotate di un sistema avanzato di posizionamento dinamico DP2, potranno raggiungere una velocità di transito di 13 nodi e ospitare fino a 120 persone a bordo, in 84 cabine.

L'equipaggiamento tecnologico sarà completato dalla suite digitale SeaQ di Vard Electro, che comprende la *SeaQ Bridge* per il monitoraggio centralizzato dei sistemi di bordo e il *SeaQ Green Pilot*, una piattaforma cloud per l'analisi dei consumi energetici ed emissioni, a bordo e da remoto. Le navi saranno certificate con la notazione *Cyber Secure (Essential)* di DNV, che garantisce la massima resilienza informatica, integrata sin dalla fase progettuale.
Gli interni, progettati da Vard Interiors, combineranno elevati standard di comfort e qualità artigianale con soluzioni HVAC-R e PIPING a basso impatto ambientale, a beneficio del benessere dell'equipaggio e dell'efficienza energetica.

Lo scafo della prima nave sarà costruito in uno dei cantieri VARD in Romania, mentre l'allestimento finale, il collaudo e la consegna avverranno in Norvegia. La seconda unità sarà realizzata invece presso il cantiere VARD di Vung Tau, in Vietnam. La consegna della prima nave è prevista per metà 2027, quella della seconda per metà 2028.

* * *

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento

[1] Per Fincantieri, un accordo "grande" nel comparto offshore rappresenta un accordo del valore compreso tra 100 e 200 milioni di euro.

Teleborsa: distribution and commercial use strictly prohibited

navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.
Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega oltre 11.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tutto il mondo e oltre 22.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office
Tel. +39 040 3192111
press.office@fincantieri.it

Investor Relations
Tel. +39 040 3192111
investor.relations@fincantieri.it

Fine Comunicato n.1616-94-2025	Numero di Pagine: 4