
Gruppo Toscana Aeroporti



RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2015

Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com

Toscana Aeroporti S.p.a.

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - www.toscana-aeroporti.com
R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale 30.709.743,90 i.v.
P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO	4
2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO	5
3. FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI AEROPORTO DI FIRENZE S.P.A.	7
4. ANDAMENTO DEL TITOLO	7
5. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	8
6. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI	9
7. HIGHLIGHTS.....	10
8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	13
• 8.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).17	
• 8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci).....	23
9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO	27
10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI	29
• 10.1 Conto Economico Consolidato.....	29
• 10.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata.....	32
• 10.3 Analisi dei flussi finanziari.....	35
• 10.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata	37
11. INFORMATIVA PER SETTORI OPERATIVI	39
12. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO.....	42
13. LE RISORSE UMANE	44
14. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE	45
15. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE.....	48
• 15.1 Parcheggi Peretola.....	48
• 15.2 Toscana Aeroporti Engineering.....	49
• 15.3 Jet Fuel.....	50
16. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2015	51

17. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE	52
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2015	54
ALLEGATO AL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2015.....	63

Signori azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2015, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 13 novembre 2015, è stato redatto ai sensi del D. Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2015, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2015.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2015, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2015, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi applicati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2014.

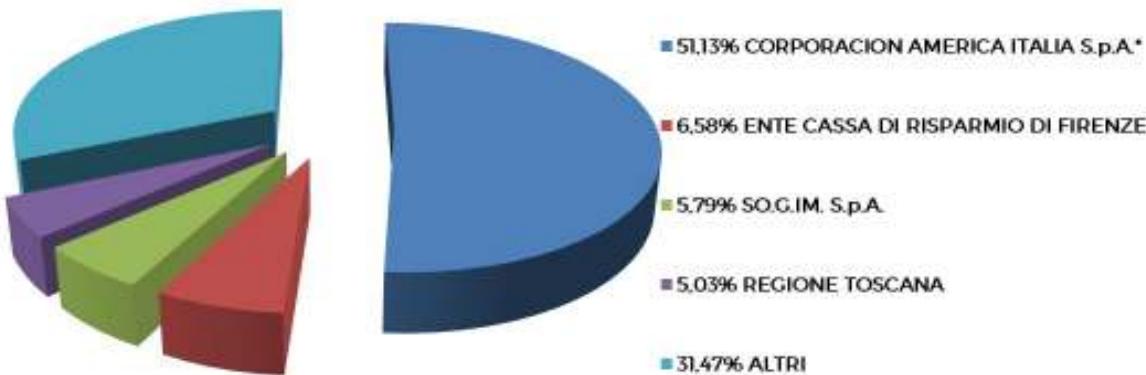
Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

I dati contabili al 30 settembre 2015 includono, con il metodo integrale, i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Parcheggi Peretola S.r.l. e Jet Fuel Co. S.r.l. (di seguito Jet Fuel).

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., controllata al 100%, non è consolidata in quanto l'operatività non è significativa alla data del 30 settembre 2015.

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 12 novembre 2015, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.a. (di seguito anche "TA" o la "Capogruppo") rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998.



* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.a. è pari a 30.709.743,90 euro, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie del valore nominale di 1,65 euro cadauna.

Si ricorda che a seguito stipula dell'atto di fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a. (di seguito "AdF") avvenuta in data 11 maggio 2015, la cui operazione è descritta nel prosieguo del presente documento, TA (già Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.a. - in breve "SAT") ha aumentato il capitale sociale per un importo complessivo di nominali 14.440.743,90 euro, mediante emissione di n. 8.751.966 azioni a servizio del concambio.

Si evidenzia che la totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.a. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2019 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO

Cariche sociali

In data 15 luglio 2015 l'Assemblea degli azionisti di Toscana Aeroporti S.p.a. ha nominato il Consiglio di Amministrazione i cui quindici componenti rimarranno in carica per tre esercizi (fino all'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2017). L'Assemblea ha inoltre nominato Marco Carrai Presidente del Consiglio di Amministrazione.

In pari data, il Consiglio di Amministrazione, presieduto dal neo Presidente Marco Carrai, ha nominato Gina Giani Amministratore Delegato, Roberto Naldi e Pierfrancesco Pacini Vice Presidenti della Società.

Al Vice Presidente Roberto Naldi sono stati attribuiti poteri, deleghe e responsabilità in materia di indirizzo e di piani strategici della Società. In virtù di tali poteri il Vice Presidente Naldi è da considerarsi esecutivo.

Al consigliere Vittorio Fanti sono stati attribuiti poteri, deleghe e responsabilità in materia di progetti speciali individuati dal Consiglio ivi incluso il progetto

afferente la realizzazione della nuova pista e della nuova aerostazione dell'aeroporto di Firenze. In virtù di tali poteri il consigliere Vittorio Fanti è da considerarsi esecutivo.

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre provveduto alla costituzione del Comitato Esecutivo composto dal Presidente Marco Carrai (Presidente del Comitato), dall'Amministratore Delegato Gina Giani, dai Vice Presidenti Roberto Naldi e Pierfrancesco Pacini, dal Consigliere Delegato Vittorio Fanti e dai consiglieri Martin Francisco Antranik Eurnekian Bonnarens e Iacopo Mazzei.

Il Consiglio di Amministrazione ha, inoltre, costituito i seguenti Comitati:

- Comitato Controllo e Rischi, composto dai Consiglieri Stefano Bottai, Anna Girello e Iacopo Mazzei;
- Comitato Nomine e Remunerazione, composto dai Consiglieri Stefano Bottai, Elisabetta Fabri e Pierfrancesco Pacini.

Sempre in data 15 luglio 2015 il Consiglio di Amministrazione ha individuato quale Amministratore incaricato del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi il Presidente Marco Carrai.

Il Consiglio di Amministrazione, ha inoltre deliberato – previo parere favorevole del Collegio Sindacale – di nominare Marco Gialletti quale Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari.

Per la composizione degli organi sociali si rimanda al paragrafo 6 del presente Resoconto.

Patti parasociali

In data 16 aprile 2014 Corporacion America Italia S.r.l.. (oggi S.p.a.) e SO.G.IM. S.p.a. (che ha preventivamente esercitato il proprio diritto di recesso dal patto parasociale con la Regione Toscana) hanno stipulato un patto parasociale in virtù del quale Corporacion America Italia S.p.a. è in grado di esercitare un'influenza dominante sulla Società AdF (oggi incorporata in Toscana Aeroporti S.p.a.). Il patto ha una durata di tre anni, rinnovabile alla scadenza.

In data 13 maggio 2015 è stato stipulato un *addendum* al patto parasociale originario tra Corporacion America Italia S.p.a. e SO.G.IM. S.p.a. al fine di adeguarlo alla luce della fusione, il cui atto è stato stipulato in data 11 maggio 2015 ed avente efficacia 1 giugno 2015.

Infine, si rende noto che, a seguito della nomina del CdA di Toscana Aeroporti S.p.a. da parte dell'Assemblea degli azionisti tenutasi il 15 luglio 2015, il patto parasociale stipulato in data 23 giugno 2015 tra Ente Cassa di Risparmio di Firenze, Regione Toscana, Provincia di Pisa, Fondazione Pisa, C.C.I.A.A. di Firenze, Comune di Pisa, C.C.I.A.A. di Pisa, è automaticamente decaduto.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com.

3. FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI AEROPORTO DI FIRENZE S.P.A.

La Fusione rientra nel quadro del disegno industriale e strategico già reso noto al mercato con il comunicato stampa congiunto diffuso da SAT ed AdF in data 16 ottobre 2014, volto alla realizzazione dell'integrazione tra SAT e AdF, e rispetta le prescrizioni del Piano Nazionale degli Aeroporti in tema di unico gestore per gli aeroporti di Firenze e Pisa al fine di garantire agli stessi la qualifica di aeroporti di interesse nazionale strategico.

L'obiettivo strategico è quello di costituire il sistema aeroportuale toscano "best in class" e di divenire uno dei principali poli aeroportuali italiani. Il progetto d'integrazione è finalizzato a massimizzare lo sviluppo coordinato dell'Aeroporto Galilei di Pisa e dell'Aeroporto Vespucci di Firenze attraverso l'ampliamento dell'offerta delle destinazioni raggiungibili dai due scali, l'aumento dei posti offerti sulle singole rotte, l'aumento del numero di compagnie aeree operanti nel sistema grazie all'adeguamento delle infrastrutture aeroportuali ai volumi di traffico previsti dai Piani di Sviluppo Aeroportuali (PSA) dei due aeroporti.

Alla data di efficacia della Fusione (1° giugno 2015) SAT ha mutato la propria denominazione sociale in "Toscana Aeroporti S.p.a.", società quotata con sede legale a Firenze, il cui capitale sociale è detenuto al 51,13% da Corporacion America Italia S.p.a..

4. ANDAMENTO DEL TITOLO

Il titolo Toscana Aeroporti è quotato dal 1° giugno 2015 sul Mercato Telematico Azionario organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.a..

Al 30 settembre 2015 il titolo Toscana Aeroporti quotava € 15,56 presso il listino segmento Standard (Classe 1).

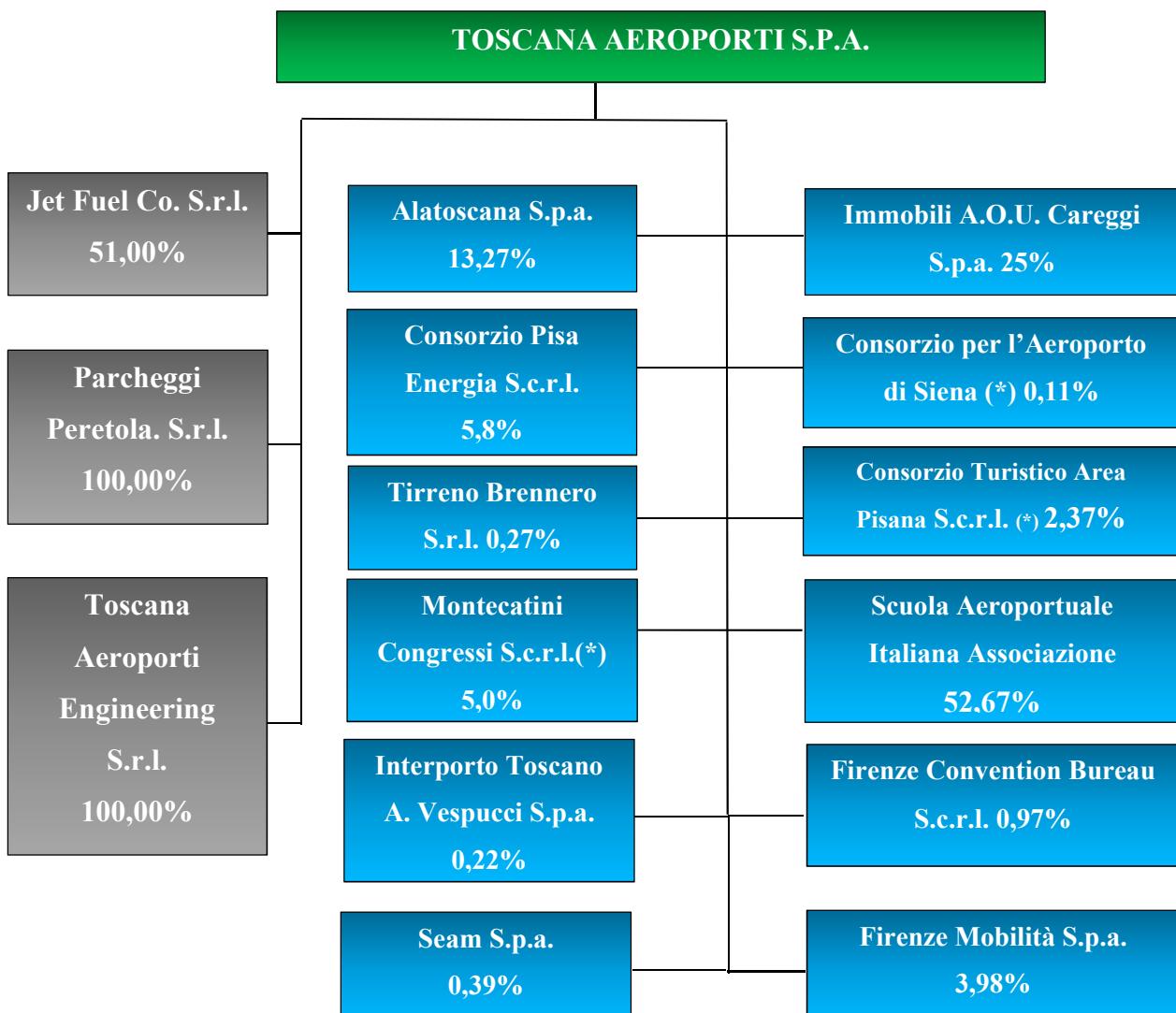
5. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

Dati legali della Capogruppo

Denominazione: "Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA".

Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze - Repertorio Economico Amministrativo: FI n.637708 - Capitale sociale interamente versato: Euro 30.709.743,90.



█ **Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti (di seguito TA).

█ **Società Controllate** - Jet Fuel Co. S.r.l., Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto di Jet Fuel Co. srl. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate. Si segnala inoltre che Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., alla data del 30 settembre 2015, non ha un'operatività significativa.

█ **Società Terze** - (*) Società in stato di liquidazione.

Consolidamento Integrale

Società ¹	Sede	Capitale Sociale(€)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a.	Firenze	30.709.743,90	111.086	Capogruppo
Parcheggi Peretola S.r.l.	Firenze	50.000,00	2.643	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150.000,00	313	51,00

Consolidamento a Patrimonio Netto

Società	Sede	Capitale Sociale(€)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.	Firenze	200.000,00	463 ²	25,00
Alatoscana S.p.a.	M.di Campo (Li)	2.910.366,20	2.918 ³	13,27

6. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI
 Gina GIANI⁴
 Roberto NALDI
 Pierfrancesco PACINI
 Vittorio FANTI
 Leonardo BASSILICHI
 Giovanni Battista BONADIO
 Stefano BOTTAI
 Martin Francisco Antranik EURNEKIAN BONNARENS
 Elisabetta FABRI
 Anna GIRELLO
 Iacopo MAZZEI
 Angela NOBILE
 Saverio PANERAI
 Ana Cristina SCHIRINIAN

Carica ricoperta

Presidente
 Amministratore Delegato
 Vice Presidente Esecutivo
 Vice Presidente
 Consigliere Delegato
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere

¹ Bilancio al 30 settembre 2015

² Bilancio di verifica al 30 giugno 2015

³ Bilancio di verifica al 31 agosto 2015

⁴ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Generale.

Collegio Sindacale

Paola SEVERINI
 Loredana DURANO
 Silvia BRESCIANI
 Tania FROSALI
 Roberto GIACINTI
 Antonio MARTINI

Carica ricoperta

Presidente¹
 Presidente²
 Sindaco effettivo
 Sindaco effettivo
 Sindaco effettivo
 Sindaco effettivo

Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALETTI

Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

7. HIGHLIGHTS

Operazione di Fusione per incorporazione	Con l'avvenuta fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a. in SAT S.p.a. le operazioni della Società incorporata sono state imputate al bilancio di SAT ai fini contabili e fiscali a decorrere dal 1° gennaio 2015. Si fa presente, quindi, che tutti gli scostamenti dei valori progressivi fra il Gruppo Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015 ed il Gruppo SAT al 30 settembre 2014, nonché delle variazioni fra i due trimestri (terzo trimestre 2015 Gruppo TA e terzo trimestre 2014 Gruppo SAT), sono poco rappresentativi in quanto influenzati dall'operazione in questione.
Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2015	<p>Ricavi pari a 103.960 migliaia di euro, in aumento di 47.337 migliaia di euro rispetto a 56.623 migliaia di euro del Gruppo SAT al 30 settembre 2014.</p> <p>M.O.L. pari a 21.528 migliaia di euro, in incremento di 9.692 migliaia di euro rispetto a 11.836 migliaia di euro del Gruppo SAT al 30 settembre 2014.</p> <p>Risultato Operativo pari a 12.823 migliaia di euro, in incremento di 5.489 migliaia di euro rispetto al risultato di 7.334 migliaia di</p>

¹ Nominata dal M.E.F. nei primi giorni di settembre 2015.

² Dimissioni rassegnate in data 30 luglio 2015.

	<p>euro del Gruppo SAT al 30 settembre 2014.</p> <p>Risultato ante imposte pari a 13.304 migliaia di euro, in aumento di 6.469 migliaia di euro rispetto al risultato di 6.835 migliaia di euro del Gruppo SAT al 30 settembre 2014.</p> <p>Utile di periodo del Gruppo pari a 9.008 migliaia di euro contro un utile di periodo di 3.473 migliaia di euro del Gruppo SAT al 30 settembre 2014, in incremento di 5.536 migliaia di euro.</p> <p>Indebitamento Netto pari a 23.462 migliaia di euro al 30 settembre 2015, rispetto a 1.677 migliaia di euro del Gruppo SAT al 31 dicembre 2014.</p>
Focus sui risultati economici consolidati del terzo trimestre 2015	<p>Ricavi del terzo trimestre 2015 pari a 40.718 migliaia di euro, in aumento di 15.532 migliaia di euro rispetto a 25.186 migliaia di euro del Gruppo SAT del terzo trimestre 2014.</p> <p>M.O.L. del terzo trimestre 2015 pari a 11.523 migliaia di euro, in incremento di 4.189 migliaia di euro rispetto a 7.335 migliaia di euro del Gruppo SAT del terzo trimestre 2014.</p> <p>Risultato Operativo del terzo trimestre 2015 pari a 8.671 migliaia di euro, in incremento di 2.966 migliaia di euro rispetto al risultato di 5.705 migliaia di euro del Gruppo SAT del terzo trimestre 2014.</p> <p>Risultato ante imposte del terzo trimestre 2015 pari a 8.323 migliaia di euro, in aumento di 2.798 migliaia di euro rispetto al risultato di 5.525 migliaia di euro del Gruppo SAT del terzo trimestre 2014.</p> <p>Utile di periodo del Gruppo pari a 5.640 migliaia di euro nel terzo trimestre 2015 contro un utile di periodo di 2.829 migliaia di euro del Gruppo SAT del terzo trimestre 2014, in incremento di 2.811 migliaia di euro anche per effetto di un minor <i>tax rate</i> dell'anno 2015 frutto dello sgravio fiscale introdotto dalla Finanziaria 2015 in tema di deducibilità dell'Irap e dalla tassazione in "Pex" del provento finanziario derivato dalla vendita delle azioni ex AdF.</p>
Investimenti al 30 settembre 2015	Al 30 settembre 2015 sono stati effettuati investimenti per complessivi 16.821 migliaia di euro, di cui 12.722 migliaia di euro effettuati per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo dello scalo di Pisa.
Il traffico	<p>Nei primi nove mesi in esame il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato 5,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita complessiva del 4,8% nella componente passeggeri e dell'1,3% nella componente movimenti rispetto ai dati aggregati di passeggeri e movimenti degli scali di Pisa e Firenze dei primi nove mesi 2014.</p> <p>Nei primi nove mesi 2015 il Sistema Aeroportuale Toscano si</p>

	<p>conferma il 4° Sistema Aeroportuale Italiano per numero di passeggeri.</p> <p>Nel terzo trimestre 2015 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato 2,4 milioni di passeggeri, registrando una crescita complessiva dell'1,6% nella componente passeggeri. Nella componente movimenti ha registrato un calo dello 0,9% rispetto ai movimenti aggregati degli scali di Pisa e Firenze del terzo trimestre 2014.</p>
L'Azionariato della Capogruppo	<p>In data 13 maggio 2015 è stato stipulato un <i>addendum</i> al patto parasociale originario tra Corporacion America Italia S.p.a. e SO.G.IM. S.p.a. al fine di adeguarlo alla luce della fusione, il cui atto è stato stipulato in data 11 maggio 2015 ed avente efficacia 1 giugno 2015.</p> <p>Infine, si rende noto che, a seguito della nomina del CdA di Toscana Aeroporti S.p.a. da parte dell'Assemblea degli azionisti tenutasi il 15 luglio 2015, il patto parasociale stipulato in data 23 giugno 2015 tra Ente Cassa di Risparmio di Firenze, Regione Toscana, Provincia di Pisa, Fondazione Pisa, C.C.I.A.A. di Firenze, Comune di Pisa, C.C.I.A.A. di Pisa, è automaticamente decaduto.</p>
Cariche sociali	<p>In data 15 luglio 2015 l'Assemblea degli azionisti di Toscana Aeroporti S.p.a. ha nominato il Consiglio di Amministrazione. L'Assemblea ha, inoltre, nominato Marco Carrai Presidente del Consiglio di Amministrazione. In pari data il Consiglio di Amministrazione ha nominato Gina Giani Amministratore Delegato, Roberto Naldi e Pierfrancesco Pacini Vice Presidenti del Consiglio di Amministrazione, Vittorio Fanti Consigliere Delegato ai progetti speciali.</p> <p>In pari data il Consiglio di Amministrazione ha, inoltre, costituito il Comitato Esecutivo.</p> <p>In data 30 luglio 2015 il Presidente del Collegio sindacale, Durano Loredana, ha rassegnato le proprie dimissioni. Nominata dal MEF con comunicazione prot.68043 del 4 settembre 2015 e con efficacia 9 settembre 2015, il nuovo Presidente del Collegio sindacale di Toscana Aeroporti, ai sensi dell'art.21 dello Statuto Sociale, è la d.ssa Paola Severini (attuale Direttore della Ragioneria Territoriale dello Stato di Perugia).</p>
Evoluzione della gestione	<p>Nei primi nove mesi in esame il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato 5,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita complessiva del 4,8% nella componente passeggeri a fronte di una crescita del Sistema Aeroportuale Italiano del medesimo periodo del 4,4%.</p> <p>I dati di traffico progressivi al 31 ottobre 2015, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in aumento del 5% nella componente passeggeri.</p> <p>Per quanto sopra esposto, considerato i risultati registrati nei primi nove mesi, è plausibile prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un 2015 caratterizzato da tassi di crescita positivi e da risultati in linea con l'andamento del traffico.</p>

8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Il sistema aeroportuale toscano ha trasportato nei primi nove mesi del 2015 5,7 milioni di passeggeri registrando una crescita complessiva del 4,8%, pari a +264.383 passeggeri transitati.

Di seguito, in dettaglio, le diverse componenti del traffico del terzo trimestre 2015 e 2014 e di seguito i dati progressivi per il periodo gennaio-settembre 2015 e 2014:

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Passeggeri commerciali	2.413.633	2.374.457	39.176	1,6%
Nazionali (Linea + Charter)	544.944	541.651	3.293	0,6%
Internazionali (Linea + Charter)	1.868.689	1.832.806	35.883	2,0%
Passeggeri Aviazione Generale	7.275	7.723	-448	-5,8%
TOTALE PASSEGGERI	2.420.908	2.382.180	38.728	1,6%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Movimenti Commerciali	19.956	19.894	62	0,3%
Nazionali (Linea + Charter)	4.482	4.488	-6	-0,1%
Internazionali (Linea + Charter)	15.220	15.140	80	0,5%
Cargo	254	266	-12	-4,5%
Movimenti Aviazione Generale	3.686	3.963	-277	-7,0%
TOTALE MOVIMENTI	23.642	23.857	-215	-0,9%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Tonnellaggio Commerciale	1.187.050	1.201.481	-14.431	-1,2%
Nazionali (Linea + Charter)	257.053	268.323	-11.270	-4,2%
Internazionali (Linea + Charter)	912.141	906.658	5.483	0,6%
Cargo	17.856	26.500	-8.644	-32,6%
Tonnellaggio Aviazione Generale	54.944	58.890	-3.946	-6,7%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.241.994	1.260.371	-18.377	-1,46%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Merce via aerea (Kg)	1.724.611	2.799.604	-1.074.993	-38,4%
Merce via superficie (Kg)	124.687	116.690	7.997	6,9%
Posta (Kg)	22.100	25.890	-3.790	-14,6%
TOTALE MERCE E POSTA	1.871.398	2.942.184	-1.070.786	-36,4%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	2.439.622	2.411.602	28.020	1,2%

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI

	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Passeggeri commerciali	5.721.107	5.456.249	264.858	4,9%
Nazionali (Linea + Charter)	1.414.571	1.356.839	57.732	4,3%
Internazionali (Linea + Charter)	4.306.536	4.099.410	207.126	5,1%
Passeggeri Aviazione Generale	16.028	16.503	-475	-2,9%
TOTALE PASSEGGERI	5.737.135	5.472.752	264.383	4,8%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Movimenti Commerciali	49.934	48.665	1.269	2,6%
Nazionali (Linea + Charter)	12.097	11.831	266	2,2%
Internazionali (Linea + Charter)	37.110	36.233	877	2,4%
Cargo	727	601	126	21,0%
Movimenti Aviazione Generale	8.398	8.919	-521	-5,8%
TOTALE MOVIMENTI	58.332	57.584	748	1,3%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Tonnellaggio Commerciale	2.939.711	2.890.007	49.704	1,7%
Nazionali (Linea + Charter)	689.978	723.205	-33.227	-4,6%
Internazionali (Linea + Charter)	2.192.905	2.117.990	74.915	3,5%
Cargo	56.828	48.812	8.016	16,4%
Tonnellaggio Aviazione Generale	117.362	119.391	-2.029	-1,7%
TOTALE TONNELLAGGIO	3.057.073	3.009.398	47.675	1,58%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Merce via aerea (Kg)	6.028.080	5.367.427	660.653	12,3%
Merce via superficie (Kg)	379.079	411.344	-32.265	-7,8%
Posta (Kg)	66.148	74.971	-8.823	-11,8%
TOTALE MERCE E POSTA	6.473.307	5.853.742	619.565	10,6%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	5.801.868	5.531.289	270.579	4,9%

Il tasso di crescita consuntivato di traffico passeggeri dal sistema aeroportuale toscano nei primi nove mesi 2015 (+4,8% rispetto ai primi nove mesi del 2014) è superiore a quanto registrato dal sistema aeroportuale nazionale che si attesta al +4,4% rispetto ai primi nove mesi del 2014 come riportato nella successiva tabella¹.

¹ Fonte dati: Assaeroporti.

N.	Aeroporto	Passeggeri	%
	Roma (Sistema)	35.629.194	7,1
	Milano (Sistema)	29.627.639	5,1
1	Venezia	6.859.739	2,2
2	Catania	5.540.482	-4,0
3	Bologna	5.244.305	3,3
4	Napoli	4.867.958	5,2
5	Pisa	3.824.410	2,8
6	Palermo	3.790.569	5,4
7	Bari	3.030.760	8,6
8	Cagliari	2.964.938	1,6
9	Torino	2.817.593	6,7
10	Verona	2.165.037	-7,9
11	Olbia	1.993.698	4,6
12	Firenze	1.912.757	9,1
13	Lamezia Terme	1.825.161	-4,1
14	Treviso	1.821.472	6,7
15	Brindisi	1.764.584	4,7
	Sistema Aeroportuale Italiano	122.012.401	4,4
	Sistema Aeroportuale Toscano (PSA/FLR)	5.737.167	4,8

Nota: Il sistema aeroportuale di Roma include gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino mentre quello di Milano gli scali di Malpensa, Linate e Bergamo Orio al Serio.

Nei primi nove mesi del 2015, il Sistema Aeroportuale Toscano si conferma il 4° Sistema Aeroportuale Italiano per numero di passeggeri.

Nello stesso periodo, gli aeroporti toscani sono stati collegati con 94 destinazioni di cui 13 nazionali e 81 internazionali, (18 operate in entrambi gli scali) e sono stati serviti da 36 compagnie aeree (di cui 6 operanti in entrambi gli scali), 21 lata e 15 Low Cost.

Si riporta di seguito il dettaglio delle destinazioni e delle compagnie in questione.

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2015 - Sistema Aeroportuale Toscano							
destinazioni nazionali:		23	Birmingham*	47	Glasgow PIK	71	Nantes
1		24	Bordeaux	48	Goteborg	72	New Castle
2		25	Bristol	49	Helsinki	73	New York JFK
3		26	Bruxelles	50	Ibiza	74	Oslo
4		27	Bruxelles CRL	51	Istanbul	75	Parigi BVA
5		28	Bucharest	52	Kefalonia	76	Parigi CDG
6		29	Budapest	53	Kos	77	Parigi ORY
7		30	Chania	54	Las Palmas	78	Praga
8		31	Colonia/Bonn	55	Leeds-Bradford	79	Riga
9		32	Copenaghen	56	Lione	80	Rodi
10		33	Cork	57	Lisbona	81	Salonicco
11		34	Cracovia	58	Liverpool	82	Santorini
12		35	Danzica	59	Londra LCY	83	Siviglia
13		36	Dublino	60	Londra LGW	84	Spalato
destinazioni internazionali:		37	Dusseldorf	61	Londra LHR	85	Stoccarda
14		38	Dusseldorf NRN	62	Londra LTN	86	Stoccolma ARN
15		39	East Midlands	63	Londra STN	87	Stoccolma NYO
16		40	Edimburgo	64	Madrid	88	Tel Aviv
17		41	Eindhoven	65	Malta	89	Tenerife
18		42	Fez	66	Manchester	90	Tirana
19		43	Francoforte	67	Marrakech	91	Valencia
20		44	Francoforte HHN	68	Mikonos	92	Varsavia
21		45	Fuerteventura	69	Monaco	93	Vienna
22		46	Ginevra	70	Mosca	94	Zurigo

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2015 Sistema Aeroportuale Toscano**			
1	Aegean Airlines	19	Germanwings
2	Air Baltic	20	Hop!
3	Air Berlin	21	Iberia
4	Air Dolomiti	22	Jet2.com
5	Air France	23	KLM
6	Alitalia	24	Meridiana
7	Arkia Airlines	25	Lufthansa
8	Austrian Airlines	26	Niki
9	Blue Panorama	27	Norwegian Air S.
10	BlueAir	28	Ryanair
11	British Airways	29	SAS
12	Brussels Airlines	30	Silver Air
13	City Jet	31	Swiss
14	Delta Air Lines	32	Transavia
15	easyJet	33	Turkish Airline
16	Etihad Regional	34	Volotea
17	Finnair	35	Vueling Airline
18	Flybe*	36	Wizz Air

* La compagnia aerea FlyBe ha operato fino al 28 marzo 2015 il collegamento Firenze- Birmingham-con sei frequenze settimanali

** Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

8.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del terzo trimestre 2015 e 2014 e di seguito il traffico nei primi nove mesi del 2015 e del 2014, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Passeggeri commerciali	1.651.798	1.683.897	-32.099	-1,9%
Nazionali (Linea + Charter)	419.439	413.273	6.166	1,5%
Internazionali (Linea + Charter)	1.232.359	1.270.624	-38.265	-3,0%
Passeggeri Aviazione Generale	3.530	3.812	-282	-7,4%
TOTALE PASSEGGERI	1.655.328	1.687.709	-32.381	-1,9%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Movimenti Commerciali	11.527	11.708	-181	-1,5%
Nazionali (Linea + Charter)	3.211	3.039	172	5,7%
Internazionali (Linea + Charter)	8.062	8.403	-341	-4,1%
Cargo	254	266	-12	-4,5%
Movimenti Aviazione Generale	1.760	1.789	-29	-1,6%
TOTALE MOVIMENTI	13.287	13.497	-210	-1,6%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Tonnellaggio Commerciale	755.711	795.389	-39.678	-5,0%
Nazionali (Linea + Charter)	182.522	190.932	-8.410	-4,4%
Internazionali (Linea + Charter)	555.333	577.957	-22.624	-3,9%
Cargo	17.856	26.500	-8.644	-32,6%
Tonnellaggio Aviazione Generale	28.722	30.731	-2.009	-6,5%
TOTALE TONNELLAGGIO	784.433	826.120	-41.687	-5,05%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Merce via aerea (Kg)	1.706.088	2.774.816	-1.068.728	-38,5%
Merce via superficie (Kg)	88.736	78.296	10.440	13,3%
Posta (Kg)	22.100	25.890	-3.790	-14,6%
TOTALE MERCE E POSTA	1.816.924	2.879.002	-1.062.078	-36,9%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	1.673.497	1.716.499	-43.002	-2,5%

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Passeggeri commerciali	3.817.756	3.712.317	105.439	2,8%
Nazionali (Linea + Charter)	1.113.161	1.033.823	79.338	7,7%
Internazionali (Linea + Charter)	2.704.595	2.678.494	26.101	1,0%
Passeggeri Aviazione Generale	6.654	6.898	-244	-3,5%
TOTALE PASSEGGERI	3.824.410	3.719.215	105.195	2,8%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Movimenti Commerciali	28.101	27.685	416	1,5%
Nazionali (Linea + Charter)	8.936	8.255	681	8,2%
Internazionali (Linea + Charter)	18.438	18.829	-391	-2,1%
Cargo	727	601	126	21,0%
Movimenti Aviazione Generale	3.240	3.298	-58	-1,8%
TOTALE MOVIMENTI	31.341	30.983	358	1,2%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Tonnellaggio Commerciale	1.830.298	1.837.801	-7.503	-0,4%
Nazionali (Linea + Charter)	511.080	516.902	-5.822	-1,1%
Internazionali (Linea + Charter)	1.262.390	1.272.087	-9.697	-0,8%
Cargo	56.828	48.812	8.016	16,4%
Tonnellaggio Aviazione Generale	53.141	53.944	-803	-1,5%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.883.439	1.891.745	-8.306	-0,44%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Merce via aerea (Kg)	5.970.649	5.275.828	694.821	13,2%
Merce via superficie (Kg)	255.812	279.803	-23.991	-8,6%
Posta (Kg)	66.148	74.971	-8.823	-11,8%
TOTALE MERCE E POSTA	6.292.609	5.630.602	662.007	11,8%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	3.887.336	3.775.521	111.815	3,0%

Nei primi nove mesi del 2015 sono transitati dall'aeroporto di Pisa 3.824.410 passeggeri, in aumento del 2,8% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Pisa si conferma così al 10° posto tra gli Aeroporti Italiani per numero di passeggeri come precedente esposto nella tabella di sintesi a pag.15 (fonte dati: Assaeroporti).

Il traffico di linea è complessivamente aumentato del 3,2% (+118.147 passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2014. Questo per l'incremento registrato sia dal traffico di linea nazionale (+8,0%, pari a +82.265 passeggeri) che da quello internazionale (+1,4%, pari a +35.882 passeggeri).

Prosegue il trend di crescita del fattore di riempimento voli di linea, sempre in positivo in tutti i mesi del 2015 e che registra, nel periodo gennaio-settembre, un incremento di 2,5 punti percentuali (83,1% il fattore di riempimento 2015 ed 80,6% il fattore di riempimento 2014).

A fronte di una sostanziale stabilità dei posti offerti (+0,1%) si registra una crescita del traffico passeggeri di linea del 3,2%.

Il traffico passeggeri dei voli dirottati, incluso nel traffico commerciale, rappresenta lo 0,7% del traffico totale (pari a 25.615 passeggeri, +23,8% rispetto allo stesso periodo 2014). La quota proveniente da Firenze rappresenta circa il 70%.

Rispetto ai primi nove mesi del 2014, il traffico charter, inserito nel traffico commerciale, ha registrato un calo del 40,4%, (-17.639 passeggeri), dovuto principalmente alla sospensione dei voli *outgoing* verso l'Egitto e la Tunisia e dei voli *incoming* dalla Russia a causa degli accadimenti socio-politici di tali Paesi che hanno caratterizzato il periodo.

Il traffico dei voli di Aviazione Generale nei primi nove mesi 2015 è sostanzialmente in linea con quanto registrato nel medesimo periodo 2014.

Di seguito i principali fattori che hanno determinato l'andamento del traffico di linea passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nel periodo gennaio-settembre del 2015:

- **Ryanair:** piena operatività dei voli quadri settimanali per Comiso e Crotone, del volo per Lisbona (non attivi nel primo trimestre 2014) che passa da 2 a 3 frequenze nella stagione estiva, nonché all'incremento delle frequenze settimanali per Palermo (da 11 a 14), Tenerife (passata da 1 a 3 nella stagione invernale) e Madrid (da 6 a 7 nella stagione invernale e da 7 a 9 in quella estiva). Nella stagione estiva 2015¹ Ryanair ha collegato l'aeroporto di Pisa con 46 destinazioni, operando una media di oltre 30 voli al giorno.
- **Turkish Airlines:** piena operatività del collegamento diretto Pisa-Istanbul inaugurato il 26 giugno 2014 che incrementa le operazioni passando, a partire da aprile, da 4 a 5 frequenze settimanali.
- **Transavia France:** piena operatività del volo operato su Parigi Orly (con AB320-178 posti o B737-189 posti) a partire dal 13 aprile 2014 e che compensa parzialmente le operazioni di AirFrance su Parigi Charles de Gaulle (2 voli giornalieri operati con CRJ-700 da 72 posti) presenti sino al 29 marzo 2014.
- **Alitalia:** il vettore ha incrementato le frequenze settimanali per Roma Fiumicino (passate da 21 a 24), operate con aeromobili ATR-72 da 68 posti, ed ha proseguito sotto il proprio brand i collegamenti per Catania, Praga e Tirana, effettuati da Air One fino al 30 settembre 2014. Da aprile è tornato operativo il collegamento stagionale per Berlino Tegel (3 frequenze settimanali), mentre in alta stagione sono stati operati i collegamenti verso Olbia (4 frequenze settimanali), e Mosca Sheremetyevo (2 frequenze settimanali).
- **Volotea:** il vettore spagnolo ha operato nella stagione estiva i voli per Bordeaux, Nantes (2 frequenze settimanali) e Atene (2 frequenze settimanali da fine maggio a fine agosto).

¹ La stagione estiva ('Summer') 2015 corrisponde al periodo 29 marzo 2015 -24 ottobre 2015.

- **easyJet**: il vettore inglese opera a partire da aprile 2 freq/sett per Amburgo, ed al 23 maggio 2 freq/sett per Manchester. Le due nuove destinazioni vanno ad aggiungersi a quelle operate dalla compagnia aerea su Pisa (Parigi Orly, Londra Gatwick, Bristol, Berlino Schoenefeld e Londra Luton).
- **Delta Air Lines**: dal 16 giugno al 7 settembre il vettore statunitense ha operato il volo diretto per New York (4 freq/sett per tutto giugno e dal 1 al 7 settembre e 6 freq/sett in luglio ed agosto).
- **Air Baltic**: dal 13 giugno al 13 settembre ha operato il nuovo volo per Riga (2 freq/sett).
- **Aegean Airlines**: la compagnia aerea greca ha operato, dal 26 giugno al 28 settembre, 2 frequenze settimanali per Atene.
- Si ricordano inoltre i collegamenti stagionali operati da: **Finnair** (Helsinki, fino a 2 freq/sett), **SAS** (Stoccolma, Copenaghen, Oslo, fino a 2 freq/sett), **Norwegian Air Shuttle** (Stoccolma, Copenaghen, Oslo, fino a 3 freq/sett), **Germanwings** (Colonia/Bonn, 5 freq/sett) e **Jet2.com** (Manchester fino a 6 freq/sett; Belfast, East Midland e Leeds-Bradford 1 freq/sett e New Castle 2 freq/sett)

Nei primi nove mesi del 2015 l'aeroporto di Pisa è stato collegato con 79 destinazioni operate da 20 compagnie aeree di cui 10 IATA e 10 LC.

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2015 - Aeroporto di Pisa							
destinazioni nazionali:		19	Belfast	39	Fez	59	Manchester
1 Alghero		20	Berlino SXF	40	Francoforte HHN	60	Marrakech
2 Bari		21	Berlino TXL	41	Fuerteventura	61	Monaco
3 Brindisi		22	Billund	42	Glasgow PIK	62	Mosca
4 Cagliari		23	Bordeaux	43	Goteborg	63	Nantes
5 Catania		24	Bristol	44	Helsinki	64	New Castle
6 Comiso		25	Bruxelles CRL	45	Ibiza	65	New York JFK
7 Crotone		26	Bucharest	46	Istanbul	66	Oslo
8 Lamezia T.		27	Budapest	47	Kefalonia	67	Parigi BVA
9 Is. D'Elba (M. Campo)		28	Chania	48	Kos	68	Parigi ORY
10 Olbia		29	Colonia/Bonn	49	Las Palmas	69	Praga
11 Palermo		30	Copenaghen	50	Leeds-Bradford	70	Riga
12 Roma FCO		31	Cork	51	Lisbona	71	Rodi
13 Trapani		32	Cracovia	52	Liverpool	72	Salonicco
destinazioni internazionali:		33	Danzica	53	Londra LGW	73	Siviglia
14 Amburgo		34	Dublino	54	Londra LHR	74	Stoccolma ARN
15 Amsterdam		35	Dusseldorf NRN	55	Londra LTN	75	Stoccolma NYO
16 Atene		36	East Midlands	56	Londra STN	76	Tenerife
17 Barcellona		37	Edimburgo	57	Madrid	77	Tirana
18 Barcellona GRO		38	Eindhoven	58	Malta	78	Valencia
						79	Varsavia

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2015 Aeroporto di Pisa*			
1	Aegean Airlines	11	Lufthansa
2	Air Baltic	12	Norwegian Air S.
3	Alitalia	13	Ryanair
4	Blue Panorama	14	SAS
5	British Airways	15	Silver Air
6	Delta Air Lines	16	Transavia
7	easyJet	17	Turkish Airline
8	Finnair	18	Volotea
9	Germanwings	19	Vueling
10	Jet2.com	20	Wizz air

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel periodo gennaio-settembre 2015 sono stati 25 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta il 70,6% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Galilei, mentre quello domestico il 29,4%.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso dei primi nove mesi 2015 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto allo stesso periodo del 2014:

Traffico pax di linea	2015	2014	Var	Var %	% on TOT
Italia	1.105.710	1.023.621	82.089	8,0%	29,4%
Gran Bretagna	757.160	805.953	-48.793	-6,1%	20,1%
Spagna	416.497	407.665	8.832	2,2%	11,1%
Francia	280.033	266.704	13.329	5,0%	7,4%
Germania	223.996	211.507	12.489	5,9%	5,9%
Paesi Bassi	179.324	170.231	9.093	5,3%	4,8%
Belgio	121.673	117.064	4.609	3,9%	3,2%
Albania	103.279	97.986	5.293	5,4%	2,7%
Grecia	64.378	68.465	-4.087	-6,0%	1,7%
Marocco	58.156	59.188	-1.032	-1,7%	1,5%
Polonia	53.077	50.344	2.733	5,4%	1,4%
Svezia	53.038	52.371	667	1,3%	1,4%
Irlanda	52.553	51.410	1.143	2,2%	1,4%
Danimarca	41.743	38.379	3.364	8,8%	1,1%
Portogallo	38.491	16.481	22.010	133,5%	1,0%
Romania	38.458	36.722	1.736	4,7%	1,0%
Malta	36.596	33.167	3.429	10,3%	1,0%
Turchia	33.432	13.411	20.021	149,3%	0,9%
Ungheria	33.279	24.754	8.525	34,4%	0,9%
Norvegia	21.766	45.842	-24.076	-52,5%	0,6%
Stati Uniti	17.022	14.158	2.864	20,2%	0,5%
Repubblica Ceca	16.877	24.942	-8.065	-32,3%	0,4%
Russia	12.746	14.446	-1.700	-11,8%	0,3%
Finlandia	3.797	3.118	679	21,8%	0,1%
Lettonia	2.807	0	2.807	-	0,1%
TOTALE	3.766.076	3.647.929	118.147	3,2%	100,0%

Nei primi nove mesi 2015 il traffico domestico ha registrato una crescita dell'8% rispetto allo stesso periodo del 2014. Tale risultato è principalmente da ascriversi alla piena operatività dei voli Ryanair su Comiso e Crotone (non attivi nel primo trimestre 2014) ed al già citato incremento delle frequenze settimanali su Palermo oltre ad un incremento del fattore riempimento voli globale del mercato di 4 p.ti percentuali.

Il mercato britannico, che si conferma primo tra i mercati esteri (757.160 passeggeri; 20,1% sul totale mercati) registra un calo del 6,1% rispetto allo stesso periodo 2014. Questo a causa della riduzione effettuata ad opera di British Airways su Londra Gatwick (8 frequenze settimanali contro i 2 voli giornalieri dello scorso anno), della cancellazione dei voli da/per Bournemouth e della riduzione del volo per Leeds-Bradford ad opera di Ryanair.

In crescita del 2,2% il mercato spagnolo (416.497 passeggeri transitati nel periodo). Tale risultato è dovuto ai già citati incrementi di frequenze settimanali su Madrid oltre ad un incremento del fattore di riempimento voli.

Il mercato Francia è in crescita del 5% rispetto al medesimo periodo 2014. Le nuove operazioni su Nantes e Bordeaux in aggiunta alle operazioni di Transavia France su Parigi Orly ed all'incremento di frequenze ad opera di Ryanair su Parigi Beauvais, controbilanciano la cancellazione delle operazioni di Air France su Parigi Charles De Gaulle.

In crescita anche il mercato Germania (+5,9%) grazie alla già citata operazione easyJet su Amburgo.

In crescita, grazie ai collegamenti Ryanair per Lisbona e Turkish Airlines per Istanbul anche i mercati Portogallo (+22.010 passeggeri) e Turchia (+20.21 passeggeri). Si ricorda che i voli hanno iniziato ad operare rispettivamente nell'aprile 2014 e nel giugno 2014.

Il mercato Norvegia, in calo del 52,2%, risente della cancellazione ad opera di Ryanair dei voli stagionali per Haugesund e per Oslo Torp. La destinazione Oslo rimane comunque nel network dell'aeroporto Galilei grazie alle operazioni di Norwegian Air Shuttle e SAS.

Traffico Merci e Posta

I dati di traffico cargo registrati nei primi nove mesi del 2015 dall'aeroporto di Pisa evidenziano una crescita dell'+11,8% (pari a +662.007 Kg di merce e posta trasportati). Tale risultato è dovuto principalmente alla **ripresa delle operazioni su Pisa di DHL**. Dal 2 aprile 2014 il vettore courier ha iniziato nuovamente ad operare sull'Aeroporto di Pisa, collegandolo direttamente al suo Hub di Lipsia.

8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del terzo trimestre 2015 e 2014 e di seguito il traffico nei primi nove mesi del 2015 e del 2014, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE				
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Passeggeri commerciali	761.835	690.560	71.275	10,3%
Nazionali (Linea + Charter)	125.505	128.378	-2.873	-2,2%
Internazionali (Linea + Charter)	636.330	562.182	74.148	13,2%
Passeggeri Aviazione Generale	3.745	3.911	-166	-4,2%
TOTALE PASSEGGERI	765.580	694.471	71.109	10,2%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Movimenti Commerciali	8.429	8.186	243	3,0%
Nazionali (Linea + Charter)	1.271	1.449	-178	-12,3%
Internazionali (Linea + Charter)	7.158	6.737	421	6,2%
Movimenti Aviazione Generale	1.926	2.174	-248	-11,4%
TOTALE MOVIMENTI	10.355	10.360	-5	0,0%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Tonnellaggio Commerciale	431.339	406.092	25.247	6,2%
Nazionali (Linea + Charter)	74.531	77.391	-2.860	-3,7%
Internazionali (Linea + Charter)	356.808	328.701	28.107	8,6%
Tonnellaggio Aviazione Generale	26.222	28.159	-1.937	-6,9%
TOTALE TONNELLACCIO	457.561	434.251	23.310	5,37%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Merce via aerea (Kg)	18.523	24.788	-6.265	-25,3%
Merce via superficie (Kg)	35.951	38.394	-2.443	-6,4%
TOTALE MERCE E POSTA	54.474	63.182	-8.708	-13,8%
	III° Trimestre 15	III° Trimestre 14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	766.125	695.103	71.022	10,2%

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE				
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Passeggeri commerciali	1.903.351	1.743.932	159.419	9,1%
Nazionali (Linea + Charter)	301.410	323.016	-21.606	-6,7%
Internazionali (Linea + Charter)	1.601.941	1.420.916	181.025	12,7%
Passeggeri Aviazione Generale	9.374	9.605	-231	-2,4%
TOTALE PASSEGGERI	1.912.725	1.753.537	159.188	9,1%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Movimenti Commerciali	21.833	20.980	853	4,1%
Nazionali (Linea + Charter)	3.161	3.576	-415	-11,6%
Internazionali (Linea + Charter)	18.672	17.404	1.268	7,3%
Movimenti Aviazione Generale	5.158	5.621	-463	-8,2%
TOTALE MOVIMENTI	26.991	26.601	390	1,5%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Tonnellaggio Commerciale	1.109.413	1.052.206	57.207	5,4%
Nazionali (Linea + Charter)	178.898	206.303	-27.405	-13,3%
Internazionali (Linea + Charter)	930.515	845.903	84.612	10,0%
Tonnellaggio Aviazione Generale	64.221	65.447	-1.226	-1,9%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.173.634	1.117.653	55.981	5,01%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
Merce via aerea (Kg)	57.431	91.599	-34.168	-37,3%
Merce via superficie (Kg)	123.267	131.541	-8.274	-6,3%
TOTALE MERCE E POSTA	180.698	223.140	-42.442	-19,0%
	Progr. al 30.09.15	Progr. al 30.09.14	VAR. 2015/14	VAR.% 2015/14
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	1.914.532	1.755.768	158.764	9,0%

Nei primi nove mesi del 2015 l'aeroporto di Firenze ha registrato 1.912.725 passeggeri, con un incremento del 9,1% (+159.188 passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2014. Il **traffico passeggeri per ciascuno dei mesi** presi in considerazione si è attestato su livelli da **record per lo scalo**.

Tali risultati sono stati determinati dall'**incremento dei movimenti di linea (+ 4,0%)** e dei **posti offerti** di linea (+4,6%), con un incremento più che proporzionale dei passeggeri (+9,1%) grazie anche all'aumento del **load factor** (+3,3%) che passa dal 75,6% del 2014 al 78,9% del 2015.

Si riportano di seguito i principali fattori che hanno determinato i record di traffico al 30 settembre 2015.

- **Iberia:** a partire dal 1 aprile 2015, il vettore ha attivato il collegamento per Madrid con 6 frequenze settimanali operato con A319 da 141 posti;
- **Arkia Airlines:** la compagnia aerea israeliana ha inaugurato il 29 marzo 2015 il collegamento per Tel Aviv con due frequenze settimanali operato con E190 da 110 posti;
- **Alitalia:** a partire da giugno il vettore ha incrementato la capacità sullo scalo reintroducendo gli AB319 da 138 posti al posto degli E175 da 88 posti;

- **Blue Air:** il vettore rumeno, a partire dal 20 marzo 2015, ha aperto il collegamento per Bucarest con 3 frequenze settimanali con B737-500 da 141 posti;
- **Blue Panorama:** la compagnia aerea ha inaugurato il 29 marzo 2015 la rotta per Tirana con 4 frequenze settimanali operata con ATR 72 da 64 posti;
- **Swiss Airlines:** a partire dal 30 marzo 2015, ha attivato il collegamento quadrisettimanale per Ginevra con DashQ-400 da 76 posti;
- **Vueling:** piena operatività del secondo A319 basato a Firenze ad aprile 2014. Il vettore opera un totale 17 di destinazioni, inclusa Olbia inaugurata il 22 giugno 2015 con 2 frequenze settimanali e Tel Aviv il 4 luglio 2015
- **KLM:** a partire dal 29 marzo 2015, ha incrementato le frequenze per Amsterdam passando da 3 a 4 voli giornalieri operati con E190 da 100 posti;
- **British Airways Cityflyer:** piena operatività del collegamento per Londra City inaugurato il 27 marzo 2014 passando da 4 a 6 frequenze settimanali fino a 9 frequenze settimanali a luglio ed agosto;
- **Brussels Airlines:** a partire dalla stagione estiva, ha incrementato le frequenze per Brussels passando da 10 a 11 collegamenti settimanali operati con RJ100 da 97 posti;
- **Air France:** piena operatività dell' A318 da 131 posti per i 5 collegamenti giornalieri per Parigi CDG durante la stagione invernale e 46 frequenze settimanali durante la stagione estiva.

I collegamenti con voli di linea durante i primi nove mesi del 2015 sono stati 33 operati da 22 compagnie aeree:

N. destinazioni servite Gennaio- Settembre 2015 - Aeroporto di Firenze			
destinazioni nazionali:			
1	Bari	16	Francoforte
2	Cagliari	17	Ginevra
3	Catania	18	Ibiza
4	Is. D'Elba (M. Campo)	19	Lione
5	Olbia	20	Londra LCY
6	Palermo	21	Londra LGW
7	Roma FCO	22	Madrid
		23	Monaco
		24	Mykonos
8	Amsterdam	25	Parigi CDG
9	Barcellona	26	Parigi ORY
10	Berlino TXL	27	Santorini
11	Birmingham	28	Spalato
12	Bruxelles	29	Stoccarda
13	Bucarest	30	Tel Aviv
14	Copenaghen	31	Tirana
15	Dusseldorf	32	Vienna
		33	Zurigo

Compagnie Aeree operanti Gennaio- Settembre 2015 Aeroporto di Firenze*			
1	Air Berlin	12	Etihad Regional
2	Air Dolomiti	13	Flybe**
3	Air France	14	Hop!
4	Alitalia	15	Iberia
5	Arkia	16	KLM
6	Austrian Airlines	17	Lufthansa
7	Blue Air	18	Meridiana
8	Blue Panorama	19	Niki
9	British Airways	20	Silver Air
10	Brussels Airlines	21	Swiss Airlines
11	Cityjet	22	Vueling

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

** La compagnia aerea FlyBe ha operato fino al 28 marzo 2015 il collegamento Firenze- Birmingham con sei frequenze settimanali

Traffico di Linea Passeggeri suddiviso per Nazione

Nei primi nove mesi del 2015, il traffico internazionale ha costituito l'84,6% del traffico totale dei passeggeri. L'aeroporto di Firenze è collegato con 14 nazioni.

Traffico pax di linea	2015	2014	Var	Var %	% on TOT
Germania	430.311	437.300	-6.989	-1,6%	22,7%
Francia	426.493	367.051	59.442	16,2%	22,5%
Italia	300.678	322.143	-21.465	-6,7%	15,8%
Spagna	151.404	108.869	42.535	39,1%	8,0%
Paesi Bassi	149.063	113.978	35.085	30,8%	7,8%
Svizzera	147.759	137.378	10.381	7,6%	7,8%
Gran Bretagna	145.381	138.834	6.547	4,7%	7,7%
Austria	44.513	48.104	-3.591	-7,5%	2,3%
Belgio	42.871	41.654	1.217	2,9%	2,3%
Danimarca	16.349	15.209	1.140	7,5%	0,9%
Romania	16.469	0	16.469	n.s.	0,9%
Grecia	11.682	9.348	2.334	25,0%	0,6%
Albania	7.751	0	7.751	n.s.	0,4%
Israele	5.324	0	5.324	n.s.	0,3%
Croazia	3.024	1.111	1.913	172,2%	0,2%
TOTALE	1.899.700	1.740.989	158.711	9,1%	100,0%

Come si osserva dalla tabella soprastante, il mercato tedesco si conferma il mercato principale con 430.311 passeggeri sostanzialmente in linea con i dati registrati nei primi nove mesi del 2014.

In crescita del 16,2% il mercato francese grazie alla maggiore capacità offerta da parte di Air France (con l'introduzione dell'aeromobile AB318 da 138 posti) ed all'incremento di frequenze per Parigi Orly da parte di Vueling.

Il mercato italiano (300.678 passeggeri) registra un decremento del 6,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno a causa della cancellazione dei collegamenti per Palermo e Catania da parte di Volotea.

Da evidenziare le crescite registrate dal mercato Spagna (+39,1%) e Paesi Bassi (+30,8%) grazie all'avvio delle operazioni di Iberia per Madrid ed all'incremento di frequenze di Vueling per Barcellona. e ai già citati incrementi di frequenze ad opera di KLM su Amsterdam.

Il mercato Gran Bretagna risulta essere in crescita del 4,7% (+6.547 passeggeri) grazie alla piena operatività del collegamento operato da British Airways Cityflyer per Londra City inaugurato nella stagione estiva del 2014 e ad un crescita del fattore di riempimento dei voli operati da Cityjet.

9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO

Lo sviluppo infrastrutturale dell'Aeroporto di Firenze

Il Master Plan 2014-2029, elaborato coerentemente con il Piano Nazionale degli Aeroporti approvato dal Consiglio dei Ministri nella riunione del 30 settembre 2014 che inserisce l'aeroporto di Firenze tra gli aeroporti strategici nella core network europea, è stato approvato in linea tecnica da ENAC in data 3 novembre 2014. Il Master Plan 2014-2029 è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs n. 152/2006 ed al rilascio della Conformità Urbanistica ai sensi dell'articolo 81 DPR 616/1977.

L'iter procedurale di Valutazione di Impatto Ambientale del Piano in oggetto è stato avviato da parte di ENAC in data 24 marzo 2015 presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il Master Plan 2014-2029 prevede la riqualificazione dell'attuale scalo aeroportuale di Firenze, con realizzazione della nuova pista di volo e dei relativi raccordi e piazzali aeromobili, la realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri, della viabilità di accesso e dei parcheggi, la realizzazione in area Ovest dell'area logistica, oltre alle opere propedeutiche necessarie alla realizzazione del nuovo sistema aeroportuale.

Nell'ambito della procedura di VIA, facendo seguito alla richiesta di integrazioni espressa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 21/07/2015, sono state predisposti tutti gli approfondimenti progettuali ed i chiarimenti richiesti che sono stati depositati in data 04/09/2015 e contestualmente trasmessi a tutti gli Enti competenti.

Ai sensi di legge, i termini entro i quali è possibile presentare le osservazioni sono fissati per il 4 novembre 2015.

Il provvedimento di VIA è emesso entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto per la presentazione delle osservazioni.

Lavori per l'adeguamento e il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) dell'aeroporto Galilei e per la mitigazione dell'impatto acustico sulla città di Pisa

Il 27 marzo 2015 è stata inaugurata la riapertura della pista principale dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa. I lavori ultimati alla data del presente documento hanno riguardato la riqualificazione della pavimentazione della pista principale e la realizzazione di un nuovo raccordo tra la pista principale e quella secondaria. Quest'ultimo intervento ha consentito l'anticipo della corsa al decollo degli aeromobili e la conseguente riduzione dell'impatto acustico sulla città di Pisa. Il piano degli interventi ha anche riguardato l'adeguamento impiantistico e delle luci pista (AVL) che consentono il miglioramento dell'operatività dello scalo in condizioni di bassa visibilità ed il passaggio della categoria operativa della pista principale da CAT I a CAT II. I lavori non hanno condizionato la continuità operativa dell'aeroporto, che è stata garantita tramite l'utilizzo della pista di volo secondaria. Entro la fine del 2015 è prevista l'ultimazione complessiva degli interventi con il completamento degli interventi per l'adeguamento della portanza delle superfici di sicurezza (Strip e R.E.S.A.) con l'obiettivo di raggiungere la categoria IIIB. L'investimento complessivo ammonta a circa Euro 19 milioni.

Delocalizzazione insediamento residenziale Borgo di Via Cariola e sviluppo infrastrutture aeroportuali sull'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nel 2014 è stato avviato, nel rispetto dell'Accordo di Programma sottoscritto nel dicembre 2013, l'intervento di delocalizzazione dell'insediamento residenziale (Borgo Via Cariola) confinante con la zona est del piazzale aeromobili e in prossimità della testata nord della pista secondaria. La delocalizzazione del Borgo di via Cariola, nel quale risiedevano 44 nuclei familiari, si è resa necessaria per: i) sviluppare l'aerea con nuove infrastrutture aeroportuali a servizio dell'utenza come previsto dal Master Plan aeroportuale (piazzali aeromobili, parcheggi per "rent a car", parcheggi dipendenti aeroportuali); ii) eliminare fattori di rischio per la popolazione residente quali l'inquinamento acustico, ambientale e il rischio aeronautico connesso alla presenza dell'aeroporto. Il costo del progetto di delocalizzazione è di 16,5 milioni di euro di cui 10 milioni resi disponibili dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso l'ENAC, 3 milioni di euro da parte della Regione Toscana, e fino ad un massimo di 3,5 milioni di euro da parte di Toscana Aeroporti. In particolare l'investimento di TA riguarderà principalmente lo sviluppo delle infrastrutture come sopra evidenziato. Alla data del presente documento sono stati sottoscritti 35 (su 44 totali) atti di cessione volontaria degli immobili del Borgo di Via Cariola per un corrispondente importo liquidato agli ex-proprietari di circa 10,3 milioni di euro (dei 16,5 complessivamente stanziati). Nel mese di novembre 2015 è prevista la stipula di altri due atti ed il completamento del processo di delocalizzazione è previsto entro la fine del 2016.

Livelli tariffari 2015-2018 dell'Aeroporto Galilei - Approvazione da parte dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), con delibera n. 22 del 12 marzo 2015, ha autorizzato l'aeroporto di Pisa ad applicare, a partire dal 16 aprile 2015, i nuovi livelli dei diritti regolamentati per l'anno 2015. Il modello tariffario prevede per gli anni 2016-2018 l'aggiornamento, attraverso consultazioni annuali con gli utenti aeroportuali, dei diritti regolamentati determinati sulla base dei consuntivi annuali di traffico, investimenti ed indicatori di qualità ed ambiente.

Livelli tariffari 2015-2018 dell'Aeroporto Vespucci - Approvazione da parte dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), con delibera n. 35 del 7 maggio 2015, ha autorizzato lo scalo di Firenze ad applicare, a partire dal 26 maggio 2015, i nuovi livelli dei diritti regolamentati per l'anno 2015. Come per lo scalo di Pisa, il modello tariffario prevede per gli anni 2016-2018 l'aggiornamento, attraverso consultazioni annuali con gli utenti aeroportuali, dei diritti regolamentati determinati sulla base dei consuntivi annuali di traffico, investimenti ed indicatori di qualità ed ambiente.

10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

Premessa

Come riportato nel presente documento al paragrafo “Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a.”, con il perfezionamento dell’operazione in questione i valori economici, patrimoniali e finanziari della società incorporata sono state imputati al bilancio di TA ai fini contabili e fiscali a decorrere dal 1° gennaio 2015. Si fa presente, quindi, che tutti gli scostamenti dei valori del terzo trimestre 2015 e 2014 nonché i valori progressivi dei primi nove mesi fra il Gruppo Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015 ed il Gruppo TA (già Gruppo SAT) al 30 settembre 2014 sono poco rappresentativi in quanto influenzati dall’operazione in questione.

10.1 Conto Economico Consolidato

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati progressivi al 30 settembre 2015 comparati con quelli dell’analogo periodo del 2014.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SETTEMBRE 2015	30 SETTEMBRE 2014 (1)	Var. Ass. 2015/2014	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	65.562	39.070	26.492	67,8%
Ricavi non aviation	19.405	13.189	6.216	47,1%
Altri ricavi e proventi	4.215	1.291	2.925	226,6%
Totale ricavi operativi	89.182	53.549	35.633	66,5%
Ricavi per servizi di costruzione	14.778	3.074	11.705	380,8%
TOTALE RICAVI (A)	103.960	56.623	47.337	83,6%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	907	600	307	51,3%
Costi del personale	29.718	17.011	12.707	74,7%
Costi per servizi	32.242	20.615	11.627	56,4%
Oneri diversi di gestione	1.413	569	844	148,4%
Canoni aeroportuali	4.077	3.064	1.013	33,1%
Totale costi operativi	68.357	41.859	26.498	63,3%
Costi per servizi di costruzione	14.075	2.927	11.147	380,8%
TOTALE COSTI (B)	82.432	44.786	37.646	84,1%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	21.528	11.836	9.692	81,9%
Incid.% su ricavi totali	20,7%	20,9%		
Incid.% su ricavi operativi	24,1%	22,1%		
Ammortamenti e svalutazioni	6.179	3.102	3.077	99,2%
Acc. f.do rischi e ripristini	2.403	1.315	1.088	82,7%
Acc. f.do svalutazione crediti	123	84	39	46,1%
RISULTATO OPERATIVO	12.823	7.334	5.489	74,8%
Incid.% su ricavi totali	12,3%	13,0%		
Incid.% su ricavi operativi	14,4%	13,7%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	1.757	165	1.592	966,8%
Oneri finanziari	-1.297	-664	-633	95,2%
Utile (perdita) da partecipazioni	21	0	21	n.s.
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	481	-499	980	-196,3%
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	13.304	6.835	6.469	94,6%
Imposte di periodo	-4.218	-3.216	-1.003	31,2%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	9.085	3.619	5.466	151,0%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-77	-146	69	-47,3%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	9.008	3.473	5.536	159,4%
Utile per azione (€)	0,796	0,352	0,444	126,0%

Note:

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 30 settembre 2014 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

Ai sensi di quanto richiesto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006, si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio.

Inoltre, in accordo con la Raccomandazione CESR/05-178b sugli indicatori alternativi di performance, TA presenta nell'ambito del resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2015, in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorchè non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico.

Relativamente all'EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.

In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) dei primi nove mesi del 2015 ammonta a 21,5 milioni di euro.

L'**EBIT** al 30 settembre 2015 si attesta a 12,8 milioni di euro.

Il **Risultato ante imposte** dei primi nove mesi del 2015 è pari a 13,3 milioni di euro.

Infine i primi nove mesi del 2015 si chiudono con un **Risultato netto di periodo di Gruppo** pari a 9.008 migliaia di euro, in **miglioramento di 5.536 migliaia di euro** rispetto a quanto registrato nei primi nove mesi 2014. Tale risultato di periodo è influenzato anche dall'incorporazione delle voci di conto economico di AdF.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2015 confrontati con l'analogo trimestre 2014.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2015	III TRIM 2014	Var. Ass. 2015/2014	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi	36.663	23.675	12.988	54,9%
Ricavi per servizi di costruzione	4.055	1.511	2.544	168,4%
TOTALE RICAVI (A)	40.718	25.186	15.532	61,7%
COSTI				
Costi operativi	25.333	16.412	8.921	54,4%
Costi per servizi di costruzione	3.862	1.439	2.423	168,4%
TOTALE COSTI (B)	29.195	17.851	11.343	63,5%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	11.523	7.335	4.189	57,1%
Incid.% su ricavi totali	28,3%	29,1%		
Incid.% su ricavi operativi	31,4%	31,0%		
RISULTATO OPERATIVO	8.671	5.705	2.966	52,0%
Incid.% su ricavi totali	21,3%	22,7%		
Incid.% su ricavi operativi	23,6%	24,1%		
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	8.323	5.525	2.798	50,6%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	5.710	2.956	2.754	93,2%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	5.640	2.829	2.811	99,3%
Utile per azione (€)	0,498	0,287	0,211	73,7%

Per offrire al lettore una migliore comprensione dell'andamento gestionale del Gruppo, si rimanda all'apposito Allegato al presente Resoconto intermedio di gestione che mostra il paragone con i prospetti dei dati Pro-forma al 30 settembre e del terzo trimestre 2014.

10.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Premessa

Con l'avvenuta fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a. in SAT S.p.a. le operazioni della Società incorporata sono state imputate al bilancio di SAT ai fini contabili e fiscali a decorrere dal 1° gennaio 2015. Si fa presente, quindi, che tutti gli scostamenti dei valori patrimoniali fra il Gruppo Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015 ed il Gruppo SAT al 31 dicembre 2014 siano poco rappresentativi in quanto influenzati dall'operazione in questione.

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** al 30 settembre 2015 ed al 31 dicembre 2014. Per offrire al lettore una migliore comprensione del prospetto sotto esposto ed una migliore comparabilità dei dati, si riporta di seguito anche la colonna della Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata **Pro-forma** riclassificata al 31 dicembre 2014 come da Documento Equivalente¹. Si rimanda al paragrafo n.4 della Relazione

¹ Rispetto al prospetto pubblicato nel Documento Equivalente esposto nell'apposito paragrafo, sono stati effettuati degli accorpamenti di voci ed un maggior dettaglio di voci patrimoniali. Inoltre, è stata riclassificata la voce "Passività fiscali differite" per 476 migliaia di euro nella voce "Crediti vari ed altre attività non correnti" con il segno opposto. Di conseguenza i Totali patrimoniali differiscono dallo schema del Documento equivalente per effetto di tale compensazione.

Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015 per ogni ulteriore dettaglio sui criteri di redazione utilizzati.

SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA		(importi in Euro/000)		
ATTIVO		30.09.2015	31.12.2014	VARIAZIONE
				31.12.2014 PRO-FORMA
ATTIVITA' NON CORRENTI				
- Attività immateriali		152.537	75.860	76.677
- Attività materiali		26.080	21.064	5.016
- Partecipazioni		737	2.273	-1.536
- Attività finanziarie		2.391	2.298	94
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno		2.786	2.032	754
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI		184.531	103.526	81.005
ATTIVITA' CORRENTI				
- Crediti verso i clienti		30.381	13.727	16.654
- Crediti verso imprese collegate		352	364	-12
- Crediti tributari		3.220	300	2.920
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno		3.647	2.177	1.470
- Cassa e mezzi equivalenti		22.128	25.091	-2.964
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI		59.727	41.659	18.068
TOTALE ATTIVO		244.258	145.185	99.073
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'		30.09.2015	31.12.2014	VARIAZIONE
				31.12.2014 PRO-FORMA
CAPITALE E RISERVE				
- Patrimonio netto di Gruppo		110.917	66.598	44.319
- Patrimonio netto di Terzi		170	138	32
TOTALE PATRIMONIO NETTO		111.086	66.736	44.351
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE				
- Fondi rischi e oneri		1.964	33	1.931
- Fondi di ripristino e sostituzione		17.553	10.520	7.033
- TFR e altri fondi relativi al personale		6.643	4.207	2.436
- Passività finanziarie		41.266	24.700	16.566
- Altri debiti esigibili oltre l'anno		806	1.839	-1.033
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		68.233	41.300	26.933
PASSIVITA' CORRENTI				
- Scoperti bancari		0	0	0
- Finanziamenti		4.324	2.068	2.256
- Debiti tributari		15.263	5.887	9.376
- Debiti commerciali e diversi		45.352	29.195	16.157
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI		64.939	37.150	27.789
TOTALE PASSIVITA'		133.172	78.450	54.722
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO		244.258	145.185	99.073

La variazione del totale attivo, in aumento di 99,1 milioni di euro rispetto al totale attivo del Gruppo SAT al 31 dicembre 2014, deriva principalmente dall'incorporazione delle voci componenti l'Attivo patrimoniale ex AdF. Fra le attività non correnti si segnala la variazione positiva derivante dagli investimenti del Gruppo effettuati nel corso dei periodi in esame, pari a circa 16,8 milioni di

euro, e il decremento della voce Partecipazioni, per circa 1,5 milioni di euro, derivante dalla vendita delle azioni detenute da parte della Società ex SAT nella società AdF prima della data di efficacia della fusione.

Si segnala inoltre che, all'interno delle attività correnti, la voce cassa e mezzi equivalenti mostra, a livello di Gruppo, un valore al 30 settembre 2015 pari a 22,1 milioni di euro, in diminuzione di circa 3 milioni di euro con quanto consuntivato al 31 dicembre 2014 dalla società incorporante. Tale decremento è riconducibile principalmente ai rimborsi in linea capitale dei finanziamenti a medio lungo termine effettuati nel corso dei primi nove mesi del 2015.

Passività e Patrimonio netto si incrementano di 99,1 milioni di euro, come per le voci dell'Attivo Patrimoniale, per effetto dell'incorporazione delle voci componenti le Passività e di Patrimonio netto ex AdF.

In particolare, il Patrimonio netto registra un incremento di 44,4 milioni di euro, per il combinato effetto della riduzione della riserva *fair value*, a seguito della vendita delle azioni AdF (per circa 1,6 milioni di euro), e dell'apporto del capitale netto di fusione conseguente l'incorporazione del Gruppo AdF (per circa 41,3 milioni di euro). Quest'ultimo importo è riscontrabile nel Prospetto di movimentazione del Patrimonio netto consolidato come somma della voce "Aumento di capitale a servizio della fusione per incorporazione di AdF" per 14,4 milioni di euro e della voce "Altri movimenti derivanti dalla fusione per incorporazione di AdF" per 26,9 milioni di euro, equivalente al Patrimonio netto del Gruppo AdF al 31 dicembre 2014 pari a 44,2 milioni di euro al netto dei dividendi erogati prima della stipula dell'atto di fusione per 2,9 milioni di euro.

Inoltre, a seguito dell'aumento di capitale rilevato in SAT a completamento dell'incorporazione di AdF, si registra la riduzione delle riserve per 748 migliaia di euro conseguente l'imputazione a Patrimonio netto dei costi qualificati come spese a servizio dell'aumento di capitale conseguente l'operazione di fusione. Per ulteriori dettagli, si rimanda al "Prospetto delle variazioni di Patrimonio Netto".

Tra le Passività a medio lungo termine si segnala l'incremento della voce passività finanziarie per circa 16,6 milioni di euro derivante sia dal finanziamento acquisito dalla società incorporata per circa 9,2 milioni di euro, sia dall'ulteriore movimentazione della società incorporante per 7,4 milioni di euro. Tale voce include i due finanziamenti a medio lungo termine che prevedono un'apertura di credito per un importo massimo complessivo pari a 60 milioni di euro, di cui 20 milioni di euro acquisiti a seguito dell'incorporazione di AdF, finalizzata alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo.

A seguito dell'incorporazione delle voci patrimoniali ex AdF, il totale delle passività correnti al 30 settembre 2015 registra un incremento di circa 27,8 milioni di euro.

Si evidenzia, inoltre, che la voce finanziamenti, per complessivi 4,3 milioni di euro, accoglie la quota corrente dell'indebitamento a medio lungo termine del Gruppo TA.

10.3 Analisi dei flussi finanziari

Il rendiconto finanziario consolidato sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7 ed evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

Al 30 settembre 2015 la disponibilità monetaria risulta positiva per 22,1 milioni di euro. Tale dato risulta influenzato dall'incorporazione delle voci di bilancio ex AdF, dalle attività di gestione e di investimento dei primi nove mesi del 2015.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

	30-set-15	30-set-14
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (°)	36.845	12.559
B- Flusso monetario da attività di esercizio		
Risultato netto di periodo (°°)	9.085	3.619
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	3.726	1.730
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.453	1.372
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
accantonamento	87	101
(utili)/perdita attuariale	(328)	0
(pagamenti)	(285)	(231)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(7.420)	(9.116)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate e differite	(1.179)	19
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(811)	(3.742)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°°)	7.598	6.183
Proventi da cessione partecipazione	(1.638)	0
Movimentazione fondo di ripristino e sostituzione		
accantonamento	2.403	1.471
utilizzo	(872)	(479)
Movimentazione fondi oneri e rischi		
accantonamento	0	202
utilizzo	(1.676)	(103)
Totale (B)	11.144	1.028
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Inv.) in attività materiali dell'attivo non correnti	(1.990)	(809)
Disinvestimenti/riclassifiche in attività materiali dell'attivo non corr.	129	0
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(14.960)	(3.181)
Prezzo di realizzo da cessione di Partecipazioni in altre imprese	1.766	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(284)	2.183
Totale (C)	(15.339)	(1.807)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	10.000	9.729
Rimborso di passività finanziarie a medio/lungo termine	(13.693)	(2.258)
Distribuzione dividendi (°°°°)	(6.830)	(887)
Totale (D)	(10.523)	6.584
E- Flusso monetario di esercizio (B+C+D)	(14.718)	5.805
F- Disponibilità monetarie nette finali (A+E)	22.128	18.363

(°) Il saldo delle disponibilità iniziali include il saldo all'1.1.2015 del Gruppo AdF pari a 11.754 migliaia di euro (dato proforma 2014).

(°°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 726 migliaia (€ 322 migliaia al 30 settembre 2014)

(°°°) Le imposte pagate al 30 settembre 2015 sono pari a € 2.017 migliaia (€ 672 migliaia al 30 settembre 2014)

(°°°°) Di cui dividendi ex AdF pari a 2.945 migliaia di euro.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2015, si evidenziano in particolare:

- 1,77 milioni di euro relativi al prezzo di realizzo da cessione della partecipazione in AdF - Aeroporto di Firenze, pari al 1,42% del capitale sociale, con la conseguente vendita di n. 128.599 azioni perfezionata in data 6 maggio 2015, che ha determinato un provento finanziario pari a 1,64 milioni di euro;
- Il rimborso in linea capitale di 3,2 milioni di euro a valere sui finanziamenti a medio lungo termine stipulati dal Gruppo;
- Il rimborso in linea capitale di 10,5 milioni di euro a valere sui finanziamenti di denaro caldo stipulati dal Gruppo e relativi alle linee di credito concesse a breve termine alla società incorporata;
- Il tiraggio di 10 milioni di euro a valere sul finanziamento a medio lungo termine di 40 milioni di euro, per far fronte agli investimenti effettuati nel corso del periodo in esame sullo scalo di Pisa;
- Nel mese di maggio 2015 sono stati distribuiti dividendi per complessivi 6,8 milioni di euro relativi al risultato conseguito al 31 dicembre 2014 dalla società incorporante, per 3,9 milioni di euro, e dalla società incorporata per 2,9 milioni di euro;
- Al 30 settembre 2015 sono stati investiti circa 16,8 milioni di euro in infrastrutture aeroportuali, fra cui 12,7 milioni per il potenziamento delle infrastrutture di volo dello scalo di Pisa.

10.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 30 settembre 2015 e al 31 dicembre 2014, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n°6064293 del 28 luglio 2006.

Per offrire al lettore una migliore comprensione del prospetto ed una migliore comparabilità dei dati, si riporta di seguito anche la colonna della Posizione Finanziaria Netta Consolidata **Pro-forma** al 31 dicembre 2014 come da Documento Equivalente. Si rimanda al paragrafo n. 4 della Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015 per ogni ulteriore dettaglio sui criteri di redazione utilizzati.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

<i>migliaia di euro</i>	30.09.2015 Consolidato	31.12.2014 Consolidato	Var. Ass. 2015/2014	31.12.2014 pro-forma
A. Cassa e banche	22.128	25.091	(2.964)	36.845
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	22.128	25.091	(2.964)	36.845
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	-	-	-	10.500
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.324	2.068	2.256	3.476
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	4.324	2.068	2.256	13.976
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(17.804)	(23.023)	5.220	(22.869)
K. Debiti bancari non correnti	41.266	24.700	16.566	35.323
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	41.266	24.700	16.566	35.323
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	23.462	1.677	21.785	12.454

Le voci riportate nella posizione finanziaria netta risentono dell'incorporazione dei valori patrimoniali ex AdF.

Al 30 settembre 2015, la quota corrente dell'indebitamento a medio lungo termine del Gruppo TA è pari a 4,3 milioni di euro.

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di 41,3 milioni di euro, quale quota non corrente dei due finanziamenti in essere che prevedono un'apertura di credito, per un importo massimo complessivo pari a 60 milioni di euro, finalizzata alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo. Si rammenta come, al 30 settembre 2015, la società incorporante abbia effettuato tiraggi per 10 milioni di euro ad esaurimento della disponibilità di 40 milioni di euro prevista dal contratto di finanziamento. Inoltre, nel corso del periodo in esame, si evidenziano rimborsi delle quote capitali come stabilito dai due contratti di finanziamento in essere, per complessivi 3,2 milioni di euro.

Al 30 settembre 2015 la liquidità del Gruppo è pari a 22,1 milioni di euro. Si segnala che la voce cassa e banche accoglie:

a) un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS;

b) un importo di circa 2,2 milioni di euro, incassati dalla incorporata AdF in data 18 marzo 2013 dal Ministero dei Trasporti, a seguito della sentenza n. 2403/2012, a titolo di risarcimento dei danni patiti per il mancato adeguamento dei diritti negli anni 1999-2005, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge. Con atto di citazione in appello l'Avvocatura Generale dello Stato ha d'altra parte citato AdF (oggi TA) innanzi alla Corte di Appello di Roma, chiedendo, in riforma della sentenza impugnata del Tribunale di Roma n. 2403/2012, la dichiarazione del difetto di giurisdizione del Giudice Ordinario e l'accertamento che nulla è dovuto dal Ministero appellante a titolo risarcitorio per mancato aggiornamento dei diritti aeroportuali. Pertanto l'importo di cui sopra, secondo quanto previsto dai principi contabili internazionali (IAS 37), non ha avuto né avrà impatti sul conto economico del Gruppo fino all'ultimo grado di giudizio. In ogni caso, nell'ottica del principio di prudenza cui viene costantemente orientata la gestione, lo stesso importo è stato integralmente depositato su un conto di deposito separato, sul quale maturano interessi che vengono a loro volta ivi reinvestiti, e non verrà utilizzato fino alla definitiva assegnazione alla Capogruppo con l'ultimo grado di giudizio.

L'indebitamento finanziario netto consolidato pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2015, risulta pari a 23,5 milioni di euro, in incremento di 21,8 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2014. Tale incremento è sostanzialmente riconducibile all'incorporazione dei valori patrimoniale ex AdF.

Si segnala infine che l'Indebitamento Finanziario Consolidato al 30 settembre 2015, se paragonato allo stesso dato al 31 dicembre 2014 (Pro-forma), evidenzia un incremento di circa 11 milioni di euro riconducibile principalmente alla distribuzione dei dividendi (6,8 milioni di euro) ed al rimborso dei finanziamenti a lungo su esposti (3,2 milioni di euro).

11. INFORMATIVA PER SETTORI OPERATIVI

Dal 1° gennaio 2009 è divenuta obbligatoria l'applicazione dell'IFRS 8 – Settori operativi, che richiede che i settori operativi siano identificati sulla base del sistema di reportistica interno che il management utilizza per allocare le risorse e per valutare le performance.

Sono riportate pertanto di seguito le informazioni relative ai principali settori operativi, secondo quanto previsto dall'IFRS 8. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta dal Gruppo TA non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta una informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale utilizzate in azienda dai "Chief Operating Decision Maker" (definizione come da IFRS 8).

Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori operativi identificati: Aviation, Non Aviation e Corporate.

- *Settore Aviation*: tale settore comprende attività che si svolgono in area "air side" (oltre i varchi di sicurezza) e che rappresentano il core business dell'attività aeroportuale. Queste sono: attività di assistenza a terra ai passeggeri e agli aeromobili (handling), approdo, partenza e sosta degli aeromobili, attività di security e Safety, imbarco e sbarco passeggeri, imbarco e sbarco merci.

I ricavi del settore Aviation sono rappresentati dai corrispettivi dei servizi di assistenza alle compagnie aeree e dai ricavi generati dai diritti aeroportuali quali: diritti di approdo, partenza e sosta, diritti erariali merci, diritti imbarco passeggeri, diritti di security passeggero e bagaglio.

- *Settore Non Aviation*: tale settore comprende attività che normalmente vengono svolte in area "land side" (prima dei varchi di sicurezza) e che non sono direttamente connesse al business Aviation. Queste sono: attività di retail, ristorazione, parcheggi, noleggi auto, pubblicità, biglietteria, sala Vip.

I ricavi del settore Non Aviation sono costituiti dalle royalties sulle attività in sub-concessione, dalla gestione diretta di alcune attività (quali parcheggi, biglietteria e pubblicità) e da canoni di locazione delle sub-concessionarie.

- *Settore Corporate*: i valori indicati nelle poste non allocate riguardano principalmente costi di Corporate non direttamente attribuibili ai due settori di business quali, ad esempio, il costo del lavoro del personale di staff, le prestazioni professionali di Direzione, i costi per assicurazioni generali ed associazioni industriali, quota parte di utenze, le manutenzioni generali ed ammortamenti d'infrastrutture non allocabili, i costi amministrativi, gli accantonamenti a fondi rischi, i costi relativi agli organi amministrativi e di controllo, etc.

Con l'avvenuta fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a. in SAT S.p.a. le operazioni della Società incorporata sono state imputate al bilancio di SAT ai fini contabili e fiscali a decorrere dal 1° gennaio 2015. Si fa presente, quindi, che tutti gli scostamenti dei valori degli schemi di sintesi fra il Gruppo Toscana Aeroporti al 30 settembre e del terzo trimestre 2015 ed il Gruppo SAT al 30 settembre e del terzo trimestre 2014 sono poco rappresentativi in quanto influenzati dall'operazione in questione.

Informativa per settore di attività: BILANCIO CONSOLIDATO

(valori in €/000)	Aviation		Non Aviation		Poste non allocate (Corporate)		Totale	
<u>Gruppo TA - Conto economico</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>
Ricavi operativi	65.562	39.070	19.405	13.189	4.215	1.291	89.182	53.549
di cui Pisa	39.767	39.070	13.093	13.189	2.810	1.291	55.670	53.549
di cui Firenze	25.795	0	6.312	0	1.405	0	33.512	0
Ricavi per serv. costruz.	14.699	2.883	79	190	0	0	14.778	3.074
di cui Pisa	13.041	2.883	79	190	0	0	13.120	3.074
di cui Firenze	1.658	0	0	0	0	0	1.658	0
Totale Ricavi di settore	80.261	41.953	19.484	13.379	4.215	1.291	103.960	56.623
Costi operativi (**)	40.509	23.280	17.340	13.220	10.508	5.359	68.357	41.859
di cui Pisa	25.359	23.280	13.666	13.220	5.788	5.359	44.813	41.859
di cui Firenze	15.149	0	3.674	0	4.721	0	23.544	0
Costi per serv. costruz.	13.999	2.746	75	181	0	0	14.075	2.927
di cui Pisa	12.420	2.746	75	181	0	0	12.495	2.927
di cui Firenze	1.579	0	0	0	0	0	1.579	0
Ammort.ti e accanton.ti	6.178	3.375	1.149	709	1.378	418	8.705	4.502
di cui Pisa	4.052	3.375	848	709	387	418	5.287	4.502
di cui Firenze	2.127	0	301	0	991	0	3.419	0
Risultato operativo	19.575	12.553	919	-732	-7.671	-4.487	12.823	7.334
Gestione finanziaria	0	0	0	0	481	-499	481	-499
Ris. ante imposte	0	0	0	0	0	0	13.304	6.835
Imposte di periodo	0	0	0	0	-4.218	-3.216	-4.218	-3.216
Ris. netto di periodo	0	0	0	0	0	0	9.085	3.619
Perdita (utile) di Terzi	0	0	0	0	-77	-146	-77	-146
Ris. netto di Gruppo	0	0	0	0	0	0	9.008	3.473
<u>Gruppo TA - Situazione patrimoniale-finanziaria</u>	<u>30-set-15</u>	<u>31-dic-14</u>	<u>30-set-15</u>	<u>31-dic-14</u>	<u>30-set-15</u>	<u>31-dic-14</u>	<u>30-set-15</u>	<u>31-dic-14</u>
Attività correnti	22.460	10.356	9.048	4.970	28.218	27.175	59.727	42.501
Attività non correnti	136.883	65.376	43.001	32.278	4.647	5.030	184.531	102.685
<u>Gruppo TA - Altre informazioni</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>	<u>30-set-15</u>	<u>30/09/2014</u>
Investimenti	15.159	3.453	474	411	1.188	119	16.821	3.983

(*) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 30 settembre 2014 è stata modificata. In particolare sono stati allocati nella voce "Poste non allocate" per 1.291 migliaia di euro precedentemente allocate per 153 migliaia di euro nell'Aviation e per 1.137 migliaia di euro nel Non Aviation. Di conseguenza si sono modificati anche i Risultati operativi di settore al 30 settembre 2014. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(**) Fra cui Canoni aeroportuali pari ad € 4.077 migliaia al 30 settembre 2015 (3.064 migliaia al 30 settembre 2014).

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2015 confrontati con l'analogo trimestre 2014.

Informativa per settore di attività: BILANCIO CONSOLIDATO

(valori in €/000)	Aviation		Non Aviation		Poste non allocate (Corporate)		Totale	
	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>
<i>Gruppo TA - Conto economico</i>								
Ricavi operativi	27.380	17.488	7.950	5.700	1.333	486	36.663	23.675
Ricavi per serv. costruz.	4.048	1.399	7	112	0	0	4.055	1.511
Totale Ricavi di settore	31.428	18.887	7.957	5.813	1.333	486	40.718	25.186
Costi operativi	17.861	8.795	7.179	5.813	293	1.804	25.333	16.412
Costi per serv. costruz.	3.855	1.332	6	107	0	0	3.862	1.439
Ammort.ti e accanton.ti	2.575	1.129	312	284	-35	216	2.853	1.630
Risultato operativo	7.136	7.630	459	-392	1.075	-1.533	8.671	5.705
<i>Ris. ante imposte</i>	0	0	0	0	0	0	8.323	5.525
<i>Ris. netto di periodo</i>	0	0	0	0	0	0	5.710	2.956
<i>Ris. netto di Gruppo</i>	0	0	0	0	0	0	5.640	2.829
<i>Gruppo TA - Altre informazioni</i>	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>	<i>III TRIM 2015</i>	<i>III TRIM 2014</i>
Investimenti	4.498	1.590	157	273	116	37	4.771	1.900

12. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2015 ammontano a 16,8 milioni di euro, di cui circa 15 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e circa 1,8 milioni di euro ad immobilizzazioni materiali.

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato principalmente i diritti di concessione a seguito soprattutto degli investimenti per il potenziamento delle aree di manovra dello scalo di Pisa (12,7 milioni di euro) e dai lavori di ampliamento dei piazzali aeromobili dello scalo fiorentino (434 migliaia di euro).

L'incremento delle immobilizzazioni in corso deriva soprattutto dallo sviluppo del Master plan aeroportuale dello scalo di Firenze (893 migliaia di euro) e dalla progettazione dell'ampliamento del Terminal di Firenze (178 migliaia di euro).

Gli investimenti in **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente l'acquisto di autoveicoli e mezzi di rampa (654 migliaia di euro), gli interventi dello scalo di Pisa sulle aree inerenti la delocalizzazione del c.d. Borgo Cariola (432 migliaia di euro), la realizzazione di nuovi impianti pubblicitari (125 migliaia di euro) e l'acquisto di hardware (72 migliaia di euro).

Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi nove mesi del 2015 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali.

La seguente tabella riporta il dettaglio degli investimenti del Gruppo TA al 30 settembre 2015:

<i>Valori espressi in Euro/000</i>	Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	Totale
Totale Investimenti di Gruppo al 30.09.2015					16.821
A) Immobilizzazioni Immateriali					14.960
- software				181	
- diritti di concessione				13.590	
interventi di potenziamento aree di manovra	PSA	12.722			
Ampliamento Piazzale Aeromobili	FLR	434			
ampliamento caserma VVF	PSA	133			
Pensilina carcabatterie Piazzale Ovest	FLR	94			
impianti speciali aerostazione	PSA	84			
Interventi commerciali vari	PSA	71			
altri minori	PSA/FLR	54			
- immob. in corso			1.188		
Rimodulazione masterplan 2017-2029	FLR	893			
Progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e nuovi uffici	FLR	178			
nuovo Terminal est lotto 1 (arrivi)	PSA	82			
altri minori	FLR	37			
B) Immobilizzazioni Materiali					1.861
- terreni e fabbricati (*)				444	
delocalizzazione Borgo Cariola apt PSA	PSA	270			
Interventi aree via cariola (edificio rent a car)	PSA	162			
altri minori	PSA	12			
- autoveicoli				82	
riqualifica mezzi di rampa	PSA	33			
autovetture	PSA	29			
spazzatrice	PSA	20			
- attrezzature ind.li e comm.li				49	
- impianti e macchinari				890	
mezzo disabili	PSA	184			
impianti pubblicitari	PSA/FLR	125			
nastri semoventi	FLR	110			
loader	PSA	108			
sollevatore	PSA	67			
dollies	PSA	67			
ETDS security	PSA	39			
nuove aree passeggeri	PSA	39			
riqualifica mezzi di rampa	PSA	36			
altri minori	PSA/FLR	114			
- immob. in corso				265	
mezzo ripristino toilette con elevatore	FLR	99			
scale passeggeri motorizzate con copertura antipioggia	FLR	87			
mezzo per rifornimento acqua potabile con elevatore	FLR	55			
nastri semoventi e carrelli bagaglio sfuso	FLR	24			
- altri beni				131	
macchine elettroniche (HW)	PSA/FLR	72			
mobili e arredi	PSA/FLR	59			

(*) Terreni e fabbricati di proprietà Toscana Aeroporti.

13. LE RISORSE UMANE

Premessa

Con l'avvenuta fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze SpA in SAT SpA le operazioni della Società incorporata sono state imputate al bilancio di SAT ai fini contabili, a decorrere dal 1° gennaio 2015. Si segnala, quindi, che tutti gli scostamenti dei valori fra il Gruppo Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015 ed il Gruppo SAT al 31 dicembre 2014 sono poco rappresentativi in quanto influenzati dall'operazione in questione.

Gli organici del Gruppo

La seguente tabella illustra l'**organico medio** annuo (espresso in *Equivalent Full Time*) relativo ai primi nove mesi del 2015 e le variazioni rispetto allo stesso periodo del 2014:

	30 set 2015	30 set. 2014	Δ+/-	Δ%	Di cui Pisa	Di cui Firenze
Dirigenti	10,7	9,0	+1,7	+18,5%	-	+1,7
Impiegati	511,4	303,2	+208,2	+68,7%	+4,1	+204,1
Operai	197,2	97,6	+99,6	+102,1%	+1,8	+97,8
TOSCANA AEROPORTI	719,3	409,8	+309,5	+75,5%	+5,9	+303,6
Jet Fuel	10,0	12,0	-2,0	-16,7%	-2,0	-
Gruppo	729,3	421,8	+307,5	+72,9%	+3,9	+303,6

Nota.: 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno.

Nei primi nove mesi del 2015 l'organico medio dei dipendenti TA ha registrato un incremento in termini assoluti di 309,5 EFT, rispetto allo stesso periodo del 2014, principalmente per gli effetti descritti in premessa.

Rispetto al 30 settembre 2014, il numero dei dipendenti della controllata **Jet Fuel**, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto, ha registrato un decremento di 2 EFT.

Il costo del personale del Gruppo al 30 settembre 2015 è pari a 29,7 milioni di euro, in aumento di 12,7 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. L'incremento è principalmente conseguente agli effetti descritti in premessa.

14. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE

Alla data del 30 settembre 2015 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate:

- **Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.** (società costituita per gestire gli spazi commerciali del nuovo ingresso dell'ospedale Careggi di Firenze – c.d. NIC) – Partecipazione detenuta da TA: 25,00% del capitale sociale (25% al 31 dicembre 2014). Costituita l'11 maggio 2012 fra l'Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi (proprietaria al 75%) e SAT. Ha la sua sede legale presso l'Ospedale di Careggi in Firenze ed una sede amministrativa presso l'aeroporto Galilei di Pisa. Al 31 dicembre 2014 la collegata ha un capitale sociale pari a 200 migliaia di euro (interamente versato), ha registrato ricavi per 637 migliaia di euro (356 migliaia di euro nel 2013) ed ha chiuso il bilancio 2014 con un utile di 155 migliaia di euro ed un patrimonio netto di 409 migliaia di euro.

Alla data del 30 settembre 2015 TA ha in essere un contratto con la collegata riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff amministrativo /gestionale per un valore complessivo pari a 68 migliaia di euro ed un corrispettivo variabile sui ricavi per un valore stimato di circa 53 migliaia di euro.

- **Alatoscana S.p.a.** (società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba) - Partecipazione detenuta da TA: 13,27% (13,27% al 31 dicembre 2014) del capitale sociale. Alatoscana S.p.a. ha registrato ricavi nel 2014 pari a 1,19 milioni di euro (1,09 milioni di euro nel 2013) ed ha chiuso il Bilancio 2014 con un utile netto di 37 migliaia di euro ed un Patrimonio Netto di 2,84 milioni di euro.

Alla data del 30 settembre 2015 TA ha in essere un contratto con la partecipata, in continuità con i precedenti esercizi, riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore complessivo al 30 settembre 2015 pari a 30 migliaia di euro.

Al 30 settembre 2015 risultano i seguenti rapporti con società correlate:

- Delta Aerotaxi S.r.l.

- Un contratto passivo per TA relativo alla manutenzione ordinaria ed alla custodia dell'hangar presso lo scalo di Firenze dato in sub concessione a Delta Aerotaxi, che ha determinato al 30 settembre 2015 costi pari a 26 migliaia di euro; inoltre, si segnalano ulteriori costi per servizi resi da tale parte correlata, per complessivi 54 migliaia di euro al 30 settembre 2015.
- Una serie di contratti attivi tra TA e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:
 - la sub concessione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali presso lo scalo di Firenze per un valore al 30 settembre 2015 pari a 99 migliaia di euro di ricavi per TA;
 - la sub concessione di servizi a terzi di "hangaraggio" e manutenzione aeromobili, oltre ad ulteriori servizi accessori svolti presso lo scalo di Firenze, per un ricavo complessivo al 30 settembre 2015 pari a 62 migliaia di euro.

- La sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2015 pari a 92 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi per 185 migliaia di euro per la fatturazione di diritti e tasse aeroportuali, inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa e circa 2 migliaia di euro relativi all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta;
- Infine, sono presenti in bilancio ulteriori ricavi per circa 17 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito delle utenze e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- **Corporate Air Services S.r.l.**

- Un contratto tra TA e Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, subentrata a Delta Aerotaxi S.r.l. a partire dall'11 settembre 2007, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.a., azionista di TA, che prevede la sub concessione di detta attività per un valore complessivo al 30 settembre 2015 pari a 81 migliaia di euro di ricavi.
- TA, al 30 settembre 2015, ha inoltre maturato nei confronti di tale parte correlata:
 - ricavi per 428 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze e per circa 1 migliaio di euro relativo all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta e per l'erogazione del liquido de-icing;
 - La sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2015 pari a 33 migliaia di euro di ricavi per TA;
 - ricavi per 5 migliaia di euro relativi al riaddebito delle spese di assicurazione per la copertura RCT e delle penali PPR registrate presso lo scalo di Firenze.

- **Delifly S.r.l.**

- In data 13 Settembre 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF (oggi TA) si è impegnata a sub concedere a Delifly dal 1° Settembre 2007 fino al 31 Dicembre 2015 un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per aviazione generale presso lo scalo di Firenze, per un valore al 30 settembre 2015 di 2 migliaia di euro di ricavi.
- A fronte della sub concessione dell'area sopra indicata e dei relativi servizi di catering, Delifly corrisponde a TA, per tutta la durata del contratto, un importo determinato sulla base del minimo garantito pattuito e del Tariffario dei beni in uso esclusivo in vigore, con un ricavo maturato al 30 settembre 2015 pari a 18 migliaia di euro.
- Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per 2 migliaia di euro relativi al riaddebito delle utenze, delle spese per la

copertura assicurativa RCT ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- **ICCAB S.r.l.**

- ICCAB S.r.l. è parte correlata di TA in quanto il consigliere di amministrazione di TA, Saverio Panerai, esercita un'influenza notevole su ICCAB S.r.l., ai sensi del regolamento operazioni con parti correlate adottato dalla Consob.

Si fa presente come AdF (oggi TA) abbia sub concesso ad ICCAB fino al 31 dicembre 2015 un locale di circa mq. 40 ubicato presso lo scalo di Firenze che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 30 settembre 2015 di 27 migliaia di euro di ricavi.

- Un contratto attivo tra AdF (oggi TA) ed ICCAB che prevede la sub concessione di spazi pubblicitari all'interno dell'aeroporto di Firenze, per un valore al 30 settembre 2015 di 27 migliaia di euro di ricavi.
- Un contratto attivo che prevede la sub concessione di un locale ubicato in area air side dello scalo di Pisa che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 30 settembre 2015 di 54 migliaia di euro di ricavi.
- Infine, il Gruppo, al 30 settembre 2015, ha maturato nei confronti di ICCAB S.r.l. ulteriori ricavi per 3 migliaia di euro relativi al riaddebito delle utenze e della copertura assicurativa RCT.

- **Corporacion America Italia S.p.a.**

- TA ha affidato a tale parte correlata l'incarico di consulenza di natura tecnico-operativa, volto alla messa a disposizione delle conoscenze e metodologie nell'ambito di attività di analisi negli aspetti di pianificazione e sviluppo delle infrastrutture aeroportuali, che ha determinato al 30 settembre 2015 costi pari a circa 33 migliaia di euro.

- **Comune di Firenze**

- Un contratto attivo tra AdF (oggi TA) ed il Comune di Firenze che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 13 ubicato al piano terra landside dello scalo di Firenze, per un valore al 30 settembre 2015 di circa 3 migliaia di euro di ricavi per attività di informazione turistica.

- **A.L.H.A. S.p.a.**

- Un contratto attivo tra AdF (oggi TA) ed A.L.H.A che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 264 ubicato al piano terra landside dello scalo di Firenze, per un valore al 30 settembre 2015 di circa 24 migliaia di euro di ricavi.

- **PisaMo S.p.a.**

- Società in-house dell'azionista Comune di Pisa. Alla data del 30 settembre 2015 TA vanta un credito residuo di 427 migliaia di euro (427 migliaia di euro al 31 dicembre 2014) nei confronti della parte correlata. Gli Amministratori ritengono tale credito sia irrilevante, ai fini dei rischi, in

considerazione del fatto che è coperto da un finanziamento europeo già approvato ed in corso di trasferimento a PisaMo tramite il Comune di Pisa.

Si fa presente come i termini che regolano i rapporti con i soggetti identificati quali parti correlate sono definiti in base a contratti stipulati a normali condizioni di mercato.

Si precisa, infine, che al 30 settembre 2015 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate.

15. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE

15.1 Parcheggi Peretola

Come riportato al paragrafo "Macrostruttura societaria del Gruppo", la società Parcheggi Peretola S.r.l. è entrata a far parte del Gruppo TA a seguito dell'incorporazione di AdF che ne deteneva il 100% delle quote.

La società ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2015 della Capogruppo, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I valori economici progressivi al 30 settembre 2015 rilevano un valore della produzione pari a 1.094 migliaia di euro, in incremento di 60 migliaia di euro rispetto al 30 settembre 2014. Il Margine Operativo Lordo (MOL) al 30 settembre 2015 è stato di 646 migliaia di euro, in incremento di 87 migliaia di euro ed un utile netto di periodo pari a 406 migliaia di euro, in incremento di 62 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.

Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico al 30 settembre 2015 secondo la normativa civilistica.

PARCHEGGI PERETOLA - CONTO ECONOMICO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2015	30 SET 2014	Var. Ass. 2015/2014
RICAVI			
Ricavi non aviation	1.094	1.034	60
Altri ricavi e proventi	0	0	0
TOTALE RICAVI (A)	1.094	1.034	60
COSTI			
Materiali di consumo	1	1	0
Costi del personale	0	0	0
Costi per servizi	405	432	-27
Oneri diversi di gestione	42	42	0
TOTALE COSTI (B)	448	475	-27
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	646	559	87
Incid.% su ricavi totali	59,0%	54,1%	
Ammortamenti e svalutazioni	51	52	-1
RISULTATO OPERATIVO	595	507	88
Incid.% su ricavi totali	54,4%	49,0%	
GESTIONE FINANZIARIA	0	0	0
GESTIONE STRAORDINARIA	-1	-2	1
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	594	505	89
Imposte di periodo	-188	-161	-27
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	406	344	62

Nel conto economico la quota prevalente di ricavi è rappresentata dai parcheggi, iscritti in bilancio tra i ricavi delle vendite e delle prestazioni per 982 migliaia di euro.

Dal lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo del servizio di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuate da SCAF S.r.l..

15.2 Toscana Aeroporti Engineering

Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. è partecipata al 100% dal Gruppo TA ed è stata costituita il 15 gennaio 2015. Essa ha per oggetto sociale la fornitura di servizi di ingegneria e coordinamento della realizzazione di opere aeroportuali da prestarsi, per un periodo non inferiore a tre anni, esclusivamente a favore di TA per lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti di Firenze e Pisa. Alla data del 30 settembre 2015 l'operatività della società controllata non è significativa e, conseguentemente, non è stata oggetto di consolidamento.

15.3 Jet Fuel

Jet Fuel Co. s.r.l. è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa.

La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento al 30 settembre 2015 e 2014 è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Costituita il 27 gennaio 2009, ha iniziato la propria attività operativa di stoccaggio e di servizi di into-plane (messa a bordo di carburante avio agli aeromobili) dalla seconda metà del mese di maggio 2013.

Al 30 settembre 2015, Jet Fuel ha un capitale sociale di 150 migliaia di euro, ha registrato un utile di periodo pari a 101 migliaia di euro ed un Patrimonio Netto pari a 313 migliaia di euro. Al 30 settembre 2015 Jet Fuel ha in essere un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo al 30 settembre 2015 di 495 migliaia di euro ed un contratto di service amministrativo per un valore di 15 migliaia di euro.

Nel corso dei primi nove mesi 2015 sono transitati nel deposito 67.275 metri cubi di carburante avio registrando una minore gestione di volumi pari al 16% rispetto ai 79.988 metri cubi al 30 settembre 2014. La società ha effettuato servizi di into-plane per 52.212 metri cubi di carburante registrando una riduzione del 14% rispetto ai 60.382 metri cubi gestiti al 30 settembre 2014.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato al 30 settembre 2015, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico secondo la normativa civilistica.

JET FUEL - CONTO ECONOMICO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2015	30 SET 2014	Var. Ass. 2015/2014
RICAVI			
Ricavi aviation	1.669	1.916	-247
Altri ricavi e proventi	8	18	-10
TOTALE RICAVI (A)	1.678	1.934	-256
COSTI			
Materiali di consumo	67	74	-7
Costi del personale	534	562	-28
Costi per servizi	388	366	22
Oneri diversi di gestione	3	4	-1
Canoni aeroportuali	495	573	-78
TOTALE COSTI (B)	1.487	1.579	-92
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	190	355	-165
Incid.% su ricavi totali	11,3%	18,4%	
Ammortamenti e svalutazioni	30	34	-4
RISULTATO OPERATIVO	160	321	-161
Incid.% su ricavi totali	9,5%	16,6%	
Gestione finanziaria	-1	-1	-1
Gestione straordinaria	-5	0	-5
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	154	320	-166
Imposte di periodo	-53	-113	60
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	101	207	-106

La contrazione dei ricavi aviation dei primi nove mesi 2015 di Jet Fuel, derivante dai minori volumi gestiti nel periodo in esame rispetto ai primi nove mesi del 2014, riguardano per 954 migliaia di euro (1.086 migliaia di euro al 30 settembre 2014) il servizio di stoccaggio carburante e per 696 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (804 migliaia di euro al 30 settembre 2014).

I costi principali dei primi nove mesi 2015 sono rappresentati dal costo del lavoro (611 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (495 migliaia di euro), noleggio autobotti (128 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (56 migliaia di euro), manutenzione impianto (30 migliaia di euro), assicurazioni industriali (37 migliaia di euro), ammortamenti (30 migliaia di euro). Di conseguenza il risultato di periodo 2015 registra un utile di periodo di 101 migliaia di euro, in deciso calo rispetto all'utile di periodo registrato al 30 settembre 2014 (207 migliaia di euro) dovuto principalmente ai minori volumi gestiti del deposito e dall'*into-plane* come precedentemente esposto.

16. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2015

In data 22 ottobre, per lo scalo di Pisa, ed in data 29 ottobre, per lo scalo di Firenze, si sono tenute le consultazioni annuali in audizione pubblica con gli

Utenti aeroportuali ai fini dell'aggiornamento delle tariffe regolamentate a valere dal 1° gennaio 2016 secondo le prescrizioni dei nuovi modelli tariffari di ART. In entrambe le riunioni non sono emerse osservazioni ed eccezioni da parte degli Utenti aeroportuali che hanno partecipato all'incontro.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

- KLM: incrementa l'operatività aggiungendo 2 frequenze settimanali ai 2 voli giornalieri programmati nella stagione invernale.
- BlueAir: conferma per la stagione invernale il collegamento trisettimanale verso Bucarest Otopeni.
- Air Berlin: sospende nella stagione invernale i collegamenti per Dusseldorf e Stoccarda.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

- Alitalia: prosegue le operazioni su Roma Fiumicino con 24 frequenze settimanali contro le 21 operate nello scorso novembre e dicembre.
- Turkish Airlines: prosegue le operazioni su Istanbul con 5 frequenze settimanali (+1 frequenza settimanale rispetto alla scorsa stagione invernale).
- DHL: in aggiunta all'esistente volo con servizio di merce in export, dal 3 novembre è operativo il nuovo volo con servizio di merce in import.

17. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nel **mese di Ottobre** il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di 661.689 passeggeri, **in crescita del 6,5% sullo stesso mese 2014**.

Il dato progressivo dei primi dieci mesi dell'anno è in aumento del 5,0% rispetto allo stesso periodo 2014, per un totale di **circa 6,4 milioni** di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Pisa e Firenze da inizio anno.

Tale risultato è stato sostenuto dal positivo andamento del *Load Factor* dei voli di linea, in aumento di 2,8 punti percentuali rispetto ai primi dieci mesi del 2014 (passato dal 78,9% all'81,7% dei primi dieci mesi 2015).

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nei primi dieci mesi dell'anno sono transitati dall'aeroporto Galilei di Pisa oltre 4,2 milioni di passeggeri, registrando un aumento del 3,1% rispetto allo stesso periodo 2014 (pari a circa +130.000 passeggeri).

L'Aeroporto Galilei di Pisa ha chiuso il mese di ottobre con il traffico passeggeri in crescita (+5,9% pari a oltre +24.000 passeggeri circa) rispetto ad ottobre 2014, per un totale di 434.581 passeggeri transitati. In crescita di 2,7 punti percentuali il *Load Factor* dei voli di linea, passato dall' 80,4% dei primi dieci mesi del 2014 all' 83,1% dello stesso periodo del 2015. Anche nel solo mese di ottobre il fattore di riempimento ha registrato una crescita, passando dal 79,2% del 2014 all' 83,3% del 2015 (+4,1 punti %)

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Nei primi dieci mesi dell'anno sono transitati dall'aeroporto Vespucci di Firenze circa 2,14 milioni di passeggeri, registrando una crescita dell' 8,9% rispetto allo stesso periodo 2014.

L'aeroporto Vespucci di Firenze ha chiuso il mese di ottobre consuntivando 227.108 passeggeri, in aumento del 7,6% rispetto allo stesso mese dell'anno passato.

L'aeroporto Vespucci segna così il suo diciannovesimo record mensile di traffico consecutivo.

In crescita anche il *Load Factor*: +2,5 punti % rispetto a ottobre 2014 (80,3% a ottobre 2015 a fronte del 77,7% registrato a ottobre 2014) Nel primi dieci mesi dell'anno il fattore di riempimento è pari al 79,0% pari a +3,2 punti % rispetto al medesimo periodo del 2014 (pari al 75,8%).

Considerando i risultati registrati nei primi nove mesi, è plausibile prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un 2015 caratterizzato da tassi di crescita positivi e da risultati in linea con l'andamento del traffico.

In merito all'informativa richiesta dall'art.40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede né ha acquistato o alienato nel corso dei primi nove mesi del 2015 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Marco Carrai)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO –
SCHEMI AL 30.09.2015**

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2015		III TRIM 2014	
	Di cui Parti correlate	Total	Di cui Parti correlate	Total
RICAVI				
Ricavi aviation	27.380	192	17.488	-
Ricavi non aviation	7.950	283	5.700	-
Ricavi per servizi di costruzione	4.055	0	1.511	
Altri ricavi e proventi	1.333	98	486	74
TOTALE RICAVI (A)	40.718	574	25.186	74
COSTI				
Materiali di consumo	298		219	
Costi del personale	10.344		6.035	
Costi per servizi	12.242	67	8.578	-
Oneri diversi di gestione	494		189	
Canoni aeroportuali	1.955		1.391	
Costi per servizi di costruzione	3.862		1.439	
TOTALE COSTI (B)	29.195	67	17.851	0
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	11.523		7.335	
Ammortamenti e svalutazioni	2.179		1.061	
Acc. f.do rischi e ripristini	629		542	
Acc. f.do svalutazione crediti	44		27	
RISULTATO OPERATIVO	8.671	506	5.705	74
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	61		54	
Oneri finanziari	-419		-234	
Utile (perdita) da partecipazioni	10		0	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-348		-180	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	8.323		5.525	
Imposte di periodo	-2.613		-2.569	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	5.710		2.956	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-71		-127	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	5.640		2.829	
Utile per azione (€)	0,358		0,287	

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti del terzo trimestre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al terzo trimestre 2014 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2015	III TRIM 2014	Var. Ass. 2015/2014
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	5.710	2.956	2.754
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-26	-110	85
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	177	-177
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	-26	67	-93
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	5.685	3.024	2.661
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di	-69	-119	50
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	5.616	2.905	2.711

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SETTEMBRE 2015		30 SETTEMBRE 2014 (1)	
		Di cui Parti correlate	Totale	Di cui Parti correlate
RICAVI				
Ricavi aviation	65.562	615	39.070	-
Ricavi non aviation	19.405	531	13.189	-
Ricavi per servizi di costruzione	14.778		3.074	
Altri ricavi e proventi	4.215	168	1.291	142
TOTALE RICAVI (A)	103.960	1.314	56.623	142
COSTI				
Materiali di consumo	907		600	
Costi del personale	29.718		17.011	
Costi per servizi	32.242	113	20.615	-
Oneri diversi di gestione	1.413		569	
Canoni aeroportuali	4.077		3.064	
Costi per servizi di costruzione	14.075		2.927	
TOTALE COSTI (B)	82.432	113	44.786	0
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	21.528		11.836	
Ammortamenti e svalutazioni	6.179		3.102	
Acc. f.do rischi e ripristini	2.403		1.315	
Acc. f.do svalutazione crediti	123		84	
RISULTATO OPERATIVO	12.823	1.201	7.334	142
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	1.757		165	
Oneri finanziari	-1.297		-664	
Utile (perdita) da partecipazioni	21		0	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	481		-499	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	13.304		6.835	
Imposte di periodo	-4.218		-3.216	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	9.085		3.619	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-77		-146	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	9.008		3.473	
Utile per azione (€)	0,655		0,352	

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 30 settembre 2014 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30	30	Var. Ass. 2015/2014
	SETTEMBRE 2015	SETTEMBRE 2014	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	9.085	3.619	5.466
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	237	-295	533
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	554	-554
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>			
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	237	258	-21
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	9.323	3.877	5.446
	-82	-137	55
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	9.241	3.740	5.500

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	30.09.2015	31.12.2014 (1)
ATTIVITA' NON CORRENTI		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	148.325	67.695
Diritti di brevetto industriale	290	176
Immobilizzazioni in corso e acconti	3.922	7.989
Totale Attività Immateriali	152.537	75.860
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	2.238	826
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.842	20.238
Totale Attività Materiali	26.080	21.064
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	154	1.791
Partecipazioni in imprese Controllate	80	0
Partecipazioni in imprese Collegate	503	482
Totale Partecipazioni	737	2.273
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	120	60
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.271	2.237
Totale Attività Finanziarie	2.391	2.298
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.786	2.032
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	184.531	103.526
ATTIVITA' CORRENTI		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	30.381	13.727
<i>di cui verso parti correlate</i>	906	30
Crediti verso imprese collegate	352	364
Crediti tributari	3.220	300
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.647	2.177
Totale Crediti Commerciali e diversi	37.599	16.568
Cassa e mezzi equivalenti	22.128	25.091
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	59.727	41.659
TOTALE ATTIVO	244.258	145.185

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare sono state riclassificate le "Imposte anticipate entro l'anno" all'interno delle "Imposte anticipate oltre l'anno" per un valore al 31 dicembre 2014 di 842 migliaia di euro. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2015	31.12.2014 (1)
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	16.269
Riserve di capitale	72.888	47.656
Riserva rettifiche IAS	-4.089	-3.229
Riserva di fair value	0	1.595
Utili (perdite) portati a nuovo	2.400	107
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	9.008	4.199
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	110.917	66.598
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	170	138
TOTALE PATRIMONIO NETTO	111.086	66.736
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
Fondi rischi e oneri	1.964	33
Fondi di ripristino e sostituzione	17.553	10.520
TFR e altri fondi relativi al personale	6.643	4.207
Passività finanziarie	41.266	24.700
Altri debiti esigibili oltre l'anno	806	1.839
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	68.233	41.300
PASSIVITA' CORRENTI		
Scoperti bancari	0	0
Finanziamenti	4.324	2.068
Debiti tributari	15.263	5.887
Debiti verso fornitori	25.740	17.018
<i>di cui verso parti correlate</i>	196	24
Debiti verso Istituti previdenziali	1.830	1.710
Altri debiti esigibili entro l'anno	14.437	8.433
<i>di cui verso parti correlate</i>	3.000	3.000
Fondi di ripristino e sostituzione	2.975	1.758
Acconti	370	276
Totale debiti commerciali e diversi	45.352	29.195
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	64.939	37.150
TOTALE PASSIVITA'	133.172	78.450
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	244.258	145.185

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare è stata riclassificata la voce "Scoperti bancari e finanziamenti" in due voci separate. La voce "Scoperti bancari" rappresenta l'utilizzo di affidamenti bancari a breve termine e la voce "Finanziamenti" rappresenta la parte corrente delle "Passività finanziarie". Inoltre sono stati riclassificati 124 migliaia di euro nella voce "altri debiti esigibili entro l'anno" esposti al 31 dicembre 2014 nella voce "Debiti verso fornitori". Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO CONSOLIDATO
 (importi in migliaia di Euro)

CAPITAL E SOCIALE	RISERV A DA SOVRAP PREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE EX LEGGE 413/91	RISER VA LEGA LE	RISERV E STATU TARIE	ALTR E RISERVE	RISERVA RETTIFIC HE IAS	RISERV A DI FAIR VALUE	TOTALE RISERVE DI RISULTAT O	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO	
PN al 31 dicembre 2013	16.269	18.941	435	2.207	24.160	66	-3.229	1.106	3.115	63.070	12	63.083
UTILE (PERDITA) NETTO DI ESERCIZIO	-	-	-	-	-	-	-	4.199	4.199	125	4.324	
ALTRI COMON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	489	-273	216	-	216	
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	489	3.926	4.415	125	4.540	
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	137	1.711	-	-	-1.848	-	-	-	
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-887	-887	-	-887	
TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN	-	-	137	1.711	-	-	-	-2.735	-887	0	-887	
PN al 31 dicembre 2014	16.269	18.941	435	2.344	25.871	66	-3.229	1.595	4.306	66.598	138	66.736
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	-	9.008	9.008	77	9.085	
ALTRI COMON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	0	237	237	5	242	
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	0	9.246	9.246	82	9.328	
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	205	5	-	-	-210	-	-	-	
DIVIDENDI RIS. FAIR VALUE DA VENDITA AZIONI ADF	-	-	-	-	-	-	-	-3.885	-3.885	50	-3.935	
AUMENTO DI CAPITALE A SERVIZIO DELLA FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI ADF	14.441	-	-	-	-	-	-	1.595	-	-1.595	-	-1.595
ALTRI MOVIMENTI DERIVANTI DALLA FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI ADF	-	-	-	-	25.769	-	860	-	1.951	26.860	-	26.860
A RISERVA COSTI PER AUMENTO DI CAPITALE	-	-	-	-	-	748	-	-	0	-748	-	-748
TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN	14.441	-	205	5	25.021	-	860	-1.595	-2.144	35.073	-50	35.023
PN al 30 settembre 2015	30.710	18.941	435	2.548	25.876	25.088	-4.089	0	11.408	110.917	170	111.086

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

	30-set-15	30-set-14
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (°)	36.845	12.559
B- Flusso monetario da attività di esercizio		
Risultato netto di periodo (°°)	9.085	3.619
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	3.726	1.730
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.453	1.372
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto		
accantonamento	87	101
(utili)/perdita attuariale	(328)	0
(pagamenti)	(285)	(231)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(7.420)	(9.116)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate e differite	(1.179)	19
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(811)	(3.742)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°°)	7.598	6.183
Proventi da cessione partecipazione	(1.638)	0
Movimentazione fondo di ripristino e sostituzione		
accantonamento	2.403	1.471
utilizzo	(872)	(479)
Movimentazione fondi oneri e rischi		
accantonamento	0	202
utilizzo	(1.676)	(103)
Totale (B)	11.144	1.028
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Inv.) in attività materiali dell'attivo non correnti	(1.990)	(809)
Disinvestimenti/riclassifiche in attività materiali dell'attivo non corr.	129	0
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(14.960)	(3.181)
Prezzo di realizzo da cessione di Partecipazioni in altre imprese	1.766	0
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(284)	2.183
Totale (C)	(15.339)	(1.807)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	10.000	9.729
Rimborso di passività finanziarie a medio/lungo termine	(13.693)	(2.258)
Distribuzione dividendi (****)	(6.830)	(887)
Totale (D)	(10.523)	6.584
E- Flusso monetario di esercizio (B+C+D)	(14.718)	5.805
F- Disponibilità monetarie nette finali (A+E)	22.128	18.363

(°) Il saldo delle disponibilità iniziali include il saldo all'1.1.2015 del Gruppo AdF pari a 11.754 migliaia di euro (dato proforma 2014).

(°°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 726 migliaia (€ 322 migliaia al 30 settembre 2014)

(°°°) Le imposte pagate al 30 settembre 2015 sono pari a € 2.017 migliaia (€ 672 migliaia al 30 settembre 2014)

(****) Di cui dividendi ex AdF pari a 2.945 migliaia di euro.

**ALLEGATO AL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL
30 SETTEMBRE 2015**

DATI ECONOMICI PROGRESSIVI AL 30 SETTEMBRE 2015 E DEL TERZO TRIMESTRE 2015 CONFRONTATI CON I DATI PRO-FORMA DELL'INCORPORANTE AL 30 SETTEMBRE 2014 E DEL TERZO TRIMESTRE 2014

* * *

Premessa

Ai fini di una migliore rappresentazione delle dinamiche gestionali del Gruppo TA, si riportano di seguito i dati di conto economico **Pro-forma** dell'incorporante progressivi al 30 settembre 2014 e del terzo trimestre 2014 stimati dalla Società sulla base degli stessi criteri utilizzati nel Documento Informativo Equivalente del 23 dicembre 2014.

I dati pro-forma sono stati redatti con la finalità di presentare gli effetti della operazione di Fusione sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo SAT (oggi Toscana Aeroporti) come se tale operazione fosse avvenuta nel periodo a cui si riferiscono i dati pro-forma presentati, secondo i criteri e le modalità previste dalla raccomandazione Consob n. DEM 1052803 del 5 luglio 2001 e secondo le modalità di redazione previste nel documento tecnico allegato alla stessa (c.d. Documento Informativo Equivalente).

Si rimanda al paragrafo n.4 della Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015 per ogni ulteriore dettaglio.

Si segnala, infine, che i dati Proforma al 30 settembre e del terzo trimestre 2014 non sono oggetto di revisione contabile.

Di seguito la comparazione dei risultati economici al 30 settembre 2015 con i dati economici Pro-forma al 30 settembre 2014.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SETTEMBRE 2015	PRO- FORMA AL 30 SETT 2014	Var. Ass. 2015/2014	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	65.562	62.220	3.342	5,4%
Ricavi non aviation	19.405	21.341	-1.936	-9,1%
Altri ricavi e proventi	4.215	1.824	2.392	131,1%
Totale ricavi operativi	89.182	85.384	3.798	4,4%
Ricavi per servizi di costruzione	14.778	5.607	9.172	163,6%
TOTALE RICAVI (A)	103.960	90.991	12.969	14,3%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	907	2.724	-1.817	-66,7%
Costi del personale	29.718	28.153	1.565	5,6%
Costi per servizi	32.242	29.790	2.452	8,2%
Oneri diversi di gestione	1.413	1.358	55	4,1%
Canoni aeroportuali	4.077	3.351	726	21,7%
Totale costi operativi	68.357	65.376	2.981	4,6%
Costi per servizi di costruzione	14.075	5.340	8.734	163,6%
TOTALE COSTI (B)	82.432	70.716	11.716	16,6%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)				
Incid.% su ricavi totali	20,7%	22,3%		
Incid.% su ricavi operativi	24,1%	23,7%		
Ammortamenti e svalutazioni	6.179	5.730	449	7,8%
Acc. f.do rischi e ripristini	2.403	2.359	44	1,9%
Acc. f.do svalutazione crediti	123	231	-108	-46,6%
RISULTATO OPERATIVO	12.823	11.954	869	7,3%
Incid.% su ricavi totali	12,3%	13,1%		
Incid.% su ricavi operativi	14,4%	14,0%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	1.757	180	1.577	877,8%
Oneri finanziari	-1.297	-1.440	143	-10,0%
Utile (perdita) da partecipazioni	21	0	21	n.s.
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	481	-1.260	1.741	n.s.
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	13.304	10.694	2.610	24,4%
Imposte di periodo	-4.218	-5.238	1.020	-19,5%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	9.085	5.456	3.630	66,5%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-77	-146	69	-47,3%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	9.008	5.309	3.699	69,7%

Il totale dei ricavi al 30 settembre 2015 si incrementa di circa 13 milioni di euro rispetto al 30 settembre 2014, pari ad un +14,3%.

In particolare al 30 settembre 2015 si registra:

- un incremento del 5,4% dei ricavi operativi Aviation, principale conseguenza sia della crescita del traffico aereo aggregato (+4,9% in termini di WLU fra i due periodi a confronto) sia degli incrementi tariffari sui due scali delle nuove tariffe regolamentate in applicazione dei modelli tariffari ART in vigore rispettivamente dal 16 aprile sullo scalo di Pisa e dal 26 maggio sullo scalo di Firenze;
- un calo dei ricavi Non Aviation del 9,1% per effetto principale dei mancati ricavi diretti derivanti dalla subconcessione dei negozi a gestione diretta dello scalo di Firenze (ARC) a far data dal 1 ottobre 2014;
- un incremento dei ricavi per servizi di costruzione è dovuto principalmente ai maggiori investimenti su beni in concessione effettuati sullo scalo di Pisa nel corso del periodo in esame (pista e raccordi per un valore di 12,7 milioni di euro). Si rammenta come tale componente di ricavo corrisponda ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un mark-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo secondo quanto previsto dall'IFRIC12 ed abbia come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la Concessione di gestione totale dei due scali;
- un incremento degli altri ricavi operativi che risentono nei primi nove mesi del 2015 di maggiori sopravvenienze attive rispetto ai primi nove mesi del 2014. Tale voce accoglie infatti, per circa 3,3 milioni di euro, il rilascio a conto economico del Fondo Rischi e lo storno di passività non più esigibili rilevate a seguito dell'aggiornamento delle stime. In particolare si riscontrano rilasci per 1,8 milioni di euro registrati come conseguenza degli aggiornamenti intervenuti nell'iter processuale relativo alla controversia "Servizio Antincendio" del VV.F. per i cui dettagli si rinvia alle Note Illustrative della Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2015.

Il totale dei costi al 30 settembre 2015 è pari a 82,4 milioni di euro e si incrementa di 11,7 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2014, pari ad un +16,6%.

In particolare si registra:

- una riduzione di 1,8 milioni di euro dei costi per materie prime e materiali di consumo e merci derivata principalmente da un minor approvvigionamento di merci da destinare alla vendita in quanto, a far data dal 1° ottobre 2014, la società incorporata ha ceduto in subconcessione la gestione diretta dei negozi ARC (Airport Retail Corner) ad un primario operatore nazionale specializzato nella gestione dei negozi in regime di Duty Free, con l'obiettivo di migliorarne i margini di profitto;
- una variazione dei costi del personale, pari a +1,6 milioni di euro (+5,6%), che deriva principalmente dall'impatto dei maggiori organici del Gruppo (+3,9%) ed in misura minore dall'impatto sulle retribuzioni del personale dipendente del rinnovo del CCNL e delle voci variabili (+1,9%);
- una variazione dei costi per servizi, pari a circa 2,5 milioni di euro, derivata principalmente da maggiori servizi di marketing, servizi operativi esterni e prestazioni professionali legate allo start-up di Toscana Aeroporti;

- un incremento dei costi per servizi di costruzione legato, come per la corrispondente voce di ricavo precedentemente descritta, dai maggiori investimenti sostenuti sullo scalo di Pisa;
- altre spese operative (Oneri diversi di gestione e canoni aeroportuali) che si incrementano di 0,8 milioni di euro principalmente per effetto dell'aumento dei canoni concessori a seguito del maggior traffico consuntivato nel periodo in esame.

Per quanto sopra il Margine Operativo Lordo del Gruppo, pari a 21,5 milioni di euro al 30 settembre 2015, registra un incremento di circa 1,3 milioni di euro (+6,2%). Gli ammortamenti si incrementano di 0,4 milioni di euro per effetto dei maggiori investimenti sostenuti dal Gruppo nel periodo in esame.

Di conseguenza, il Risultato Operativo del Gruppo, pari a 12,8 milioni di euro al 30 settembre 2015, registra un incremento di 0,9 milioni di euro (+7,3%).

La gestione finanziaria mostra una variazione positiva di circa 1,7 milioni di euro, derivante principalmente dalla vendita delle azioni detenute da parte della Società ex SAT nella società AdF, pari all'1,42% del C.S., qualificata come *available for sale* e valutata al fair value. Tale vendita è intervenuta prima della data di stipula dell'atto di fusione nonché della data di efficacia della fusione ed ha generato un provento finanziario di circa 1,6 milioni di euro completamente realizzato verso terzi. Considerato che la cessione della partecipazione in questione è avvenuta prima della stipula dell'atto di fusione e della data di efficacia della stessa ed è inoltre stata effettuata verso soggetti terzi diversi anche dal socio di riferimento (Corporacion America Italia S.p.a.), gli amministratori hanno rilevato l'importo della plusvalenza a conto economico.

Premesso tutto quanto sopra esposto, l'Utile ante imposte passa da 10,7 milioni di euro a 13,3 milioni di euro, registrando un incremento del +24,4%.

Le imposte di periodo sono calcolate, come previsto dallo IAS 34 e IAS 12, applicando la miglior stima dell'aliquota media ponderata attesa di fine esercizio. Il tax rate dei primi nove mesi 2015, pari al 31,7%, risulta inferiore al 49,0% dei primi nove mesi 2014 per effetto dello sgravio fiscale introdotto dalla Finanziaria 2015 in tema di deducibilità dell'Irap e dal fatto che il provento finanziario generato dalla vendita delle azioni ex AdF è assoggettato ad un minor carico fiscale (regime c.d. "Pex").

Il risultato netto di periodo del Gruppo, infine, registra un incremento di 3,7 milioni di euro (+69,7%) passando da 5,3 milioni di euro a circa 9,0 milioni di euro, inclusivo del provento finanziario, pari a circa 1,6 milioni di euro, conseguente la cessione della partecipazione detenuta da SAT in AdF. Al netto di tale provento, l'Utile di periodo del Gruppo registrerebbe un incremento del 40,0%.

Di seguito la comparazione dei risultati economici del terzo trimestre 2015 con i dati economici Pro-forma del terzo trimestre 2014.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2015	PRO- FORMA III TRIM 2014	Var. Ass. 2015/2014	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	27.380	26.571	809	3,0%
Ricavi non aviation	7.950	8.848	-898	-10,1%
Altri ricavi e proventi	1.333	542	791	145,9%
Totale ricavi operativi	36.663	35.961	702	2,0%
Ricavi per servizi di costruzione	4.055	1.898	2.157	113,6%
TOTALE RICAVI (A)	40.718	37.859	2.859	7,6%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	298	1.005	-708	-70,4%
Costi del personale	10.344	9.678	666	6,9%
Costi per servizi	12.242	11.887	355	3,0%
Oneri diversi di gestione	494	448	47	10,4%
Canoni aeroportuali	1.955	1.501	454	30,3%
Totale costi operativi	25.333	24.518	815	3,3%
Costi per servizi di costruzione	3.862	1.808	2.054	113,6%
TOTALE COSTI (B)	29.195	26.326	2.868	10,9%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	11.523	11.533	-9	-0,1%
Incid.% su ricavi totali	28,3%	30,5%		
Incid.% su ricavi operativi	31,4%	32,1%		
Ammortamenti e svalutazioni	2.179	1.967	213	10,8%
Acc. f.do rischi e ripristini	629	623	6	1,0%
Acc. f.do svalutazione crediti	44	144	-100	-69,3%
RISULTATO OPERATIVO	8.671	8.799	-128	-1,5%
Incid.% su ricavi totali	21,3%	23,2%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	61	61	0	0,3%
Oneri finanziari	-419	-499	80	-16,1%
Utile (perdita) da partecipazioni	10	0	10	n.s.
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-348	-438	91	-20,7%
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	8.323	8.361	-38	-0,5%
Imposte di periodo	-2.613	-3.948	1.335	-33,8%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	5.710	4.413	1.297	29,4%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-71	-127	57	-44,6%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	5.640	4.286	1.354	31,6%

Nel periodo di riferimento, i ricavi consolidati hanno raggiunto 40,7 mln di euro, in aumento del 7,6% rispetto ai 37,9 mln di euro del terzo trimestre 2014.

In particolare:

- I ricavi “aeronautici” sono pari a 27,4 milioni di euro, in aumento rispetto ai 26,6 milioni di euro dello stesso periodo del 2014, sia in conseguenza dell’incremento della componente passeggeri fra i due trimestri (+1,6%), sia

dagli incrementi tariffari sui due scali delle nuove tariffe regolamentate in applicazione dei modelli tariffari ART in vigore rispettivamente dal 16 aprile sullo scalo di Pisa e dal 26 maggio sullo scalo di Firenze.

- I ricavi “non aeronautici” sono pari a 8 mln di euro, rispetto agli 8,8 milioni di euro registrato nello stesso periodo del 2014 per effetto principale dei mancati ricavi diretti derivanti dalla subconcessione dei negozi a gestione diretta dello scalo di Firenze (ARC) a far data dal 1 ottobre 2014;
- Gli altri ricavi e proventi sono pari a 1,3 milioni di euro, in aumento di circa 0,8 milioni di euro rispetto al dato dello stesso periodo del 2014 principalmente per effetto del rilascio a conto economico di debiti pregressi verso l’Erario non più esigibili (c.d. Fondo Vigili del Fuoco);
- L’incremento dei ricavi per servizi di costruzione è dovuto principalmente ai maggiori investimenti su beni in concessione effettuati sullo scalo di Pisa nel corso del periodo in esame (pista e raccordi)

I costi operativi consolidati nel terzo trimestre 2015 ammontano complessivamente a 25,3 mln di Euro, registrando un incremento di 0,8 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2014 (24,5 milioni di euro).

In particolare:

- I materiali di consumo passano da 1 milione di euro a 0,3 milioni di euro conseguenza principale del minor approvvigionamento di merci da destinare alla vendita in quanto, a far data dal 1° ottobre 2014, la società incorporata ha ceduto in subconcessione la gestione diretta dei negozi ARC (Airport Retail Corner) ad un primario operatore nazionale specializzato nella gestione dei negozi in regime di Duty Free, con l’obiettivo di migliorarne i margini di profitto;
- Il Costo del personale, pari a 10,3 milioni di euro, è in aumento rispetto al dato relativo al terzo trimestre del 2014 (9,7 mln di Euro) di circa 0,7 milioni di euro (+6,9%); esso deriva principalmente dall’impatto sulle retribuzioni del personale dipendente del rinnovo del CCNL e delle voci variabili (+4,5%) ed, in misura minore, dai maggiori organici del Gruppo (+2,4%);
- I costi per servizi si incrementano fra i due trimestri a paragone del 3% (355 migliaia di euro) per effetto principale di maggiori servizi di marketing, servizi operativi esterni e prestazioni professionali legate allo start-up di Toscana Aeroporti;
- Le altre spese operative (Oneri diversi di gestione e canoni aeroportuali) si incrementano di 0,5 milioni di euro principalmente per effetto dell’aumento dei canoni concessori a seguito del maggior traffico consuntivato nel periodo in esame e dell’applicazione delle nuove tariffe regolamentate nello scalo di Firenze dal 26 di maggio 2015 che hanno riportato il livello del canone aeroportuale ai livelli antecedenti l’applicazione della Legge 248/2005¹.

¹ La Legge 248/05 prevedeva, fino all’avvenuta applicazione del Contratto di programma con Enac in tema di aggiornamento delle tariffe secondo la Delibera Cipe 86/2000, un abbattimento delle tariffe regolamentate pari al valore assoluto del 75% del canone aeroportuale annuo.

Il Margine Operativo Lordo si attesta a 11,5 mln di Euro, in sostanziale conferma rispetto al dato del terzo trimestre 2014 (-0,1%). L'incidenza percentuale sui ricavi complessivi passa dal 30,5% del terzo trimestre 2014 al 28,3% del terzo trimestre 2015.

Il risultato operativo del terzo trimestre 2015, pari a 8,7 milioni di euro, si riduce dell'1,5% rispetto agli 8,8 milioni di euro del terzo trimestre 2014 per effetto di una maggiore incidenza degli ammortamenti dovuti agli investimenti del periodo in esame.

La gestione finanziaria, in miglioramento del 20,7% fra i due trimestri in esame, porta l'utile ante imposte a 8,3 milioni di euro, in sostanziale conferma al dato del terzo trimestre 2014 (-0,5%).

L'Utile di periodo del terzo trimestre 2015, pari a 5,7 milioni di euro, è in miglioramento rispetto ai 4,4 milioni di euro del terzo trimestre 2014 per effetto di una minore incidenza delle imposte sul periodo in esame (tax rate minore per effetto dello sgravio fiscale introdotto dalla Finanziaria 2015 in tema di deducibilità dell'Irap e dal minore carico fiscale - regime c.d. "Pex" - del provento finanziario generato dalla vendita delle azioni ex AdF).

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata al 30 settembre 2015 ed al 31 dicembre 2014 Pro-forma. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo 10.2 del Resoconto Intermedio di Gestione.

SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA
(importi in Euro/000)

ATTIVO	30.09.2015	31.12.2014 PRO-FORMA
ATTIVITA' NON CORRENTI		
- Attività immateriali	152.537	141.302
- Attività materiali	26.080	26.554
- Partecipazioni	737	637
- Attività finanziarie	2.391	2.018
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.786	1.607
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	184.531	172.118
ATTIVITA' CORRENTI		
- Crediti verso i clienti	30.328	20.275
- Crediti verso imprese collegate	404	364
- Crediti tributari	3.220	5.097
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.647	5.192
- Cassa e mezzi equivalenti	22.128	36.845
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	59.727	67.773
TOTALE ATTIVO	244.258	239.891
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2015	31.12.2014 PRO-FORMA
CAPITALE E RISERVE		
- Patrimonio netto di Gruppo	110.917	108.434
- Patrimonio netto di Terzi	170	138
TOTALE PATRIMONIO NETTO	111.086	108.571
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
- Fondi rischi e oneri	1.964	3.609
- Fondi di ripristino e sostituzione	17.553	15.702
- TFR e altri fondi relativi al personale	6.643	7.169
- Passività finanziarie	41.266	35.323
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	806	1.839
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	68.233	63.643
PASSIVITA' CORRENTI		
- Scoperti bancari	0	10.500
- Finanziamenti	4.324	3.476
- Debiti tributari	15.263	7.665
- Debiti commerciali e diversi	45.352	46.036
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	64.939	67.677
TOTALE PASSIVITA'	133.172	131.320
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	244.258	239.891

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta di seguito la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 30 settembre 2015 e al 31 dicembre 2014 Pro-forma.

Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo 10.3 del Resoconto Intermedio di Gestione.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

<i>migliaia di euro</i>	30.09.2015 Consolidato	31.12.2014 Pro-forma	Var. Ass. da Pro-forma
A. Cassa e banche	22.128	36.845	(14.718)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	22.128	36.845	(14.718)
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	-	10.500	(10.500)
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.324	3.476	848
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	4.324	13.976	(9.652)
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(17.804)	(22.869)	5.066
K. Debiti bancari non correnti	41.266	35.323	5.943
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	41.266	35.323	5.943
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	23.462	12.454	11.008