
Gruppo Toscana Aeroporti



RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2018

*Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations
del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com*

Toscana Aeroporti S.p.a.

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - www.toscana-aeroporti.com

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale € 30.709.743,90= i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO.....	3
2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO	4
3. ANDAMENTO DEL TITOLO.....	4
4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	4
5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI.....	6
6. HIGHLIGHTS.....	7
7. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO.....	9
8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	9
•	11
• 8.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).....	12
• 8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci).....	16
9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO.....	19
10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	22
• 10.1 Conto Economico Consolidato.....	22
• 10.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2018	28
• 10.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata.....	28
• 10.4 Analisi dei flussi finanziari.....	30
• 10.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata.....	32
11. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO.....	33
12. LE RISORSE UMANE.....	35
13. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE.....	36
14. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI.....	39
• 14.1 Parcheggi Peretola S.r.l.....	39
• 14.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.....	39
• 14.3 Jet Fuel Co. S.r.l.....	40
• 14.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.....	41
15. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2018.....	41
16. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE.....	42
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2018.....	43

Signori azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2018, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 14 novembre 2018, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2018, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2018.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2018, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2018, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi applicati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2017.

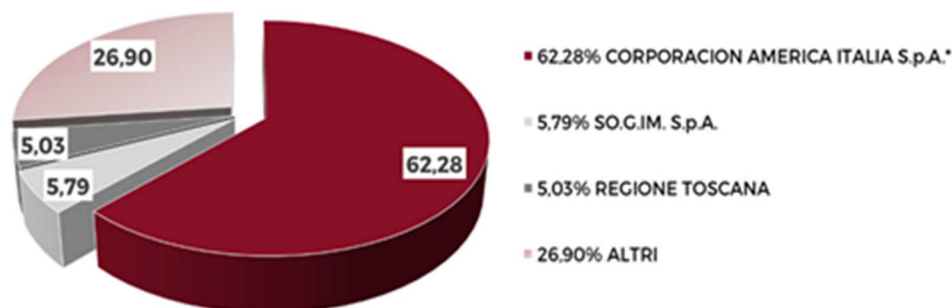
Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali in termini di traffico aereo, infrastrutture e servizi a vettori di passeggeri e merci.

I dati contabili al 30 settembre 2018 includono i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE), Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l. (di seguito TAH) e Jet Fuel Co. S.r.l. consolidate con il metodo integrale.

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 14 novembre 2018, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito anche "TA" o la "Capogruppo") rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998.



* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.

Nel corso dei primi nove mesi 2018, Corporacion America Italia S.p.A. ha acquistato ulteriori azioni di Toscana Aeroporti S.p.A. incrementando la propria quota di partecipazione passando dal 51,13% al 62,28%.

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A. è pari ad euro 30.709.743,90=, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

La totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.A. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2024 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO

Patti parasociali

Alla data del presente Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2018 è in essere un patto parasociale fra Corporacion America Italia S.p.A. e SO.G.IM. S.p.A. stipulato in data 16 aprile 2014 di durata triennale, oggetto di successivo *addendum* stipulato in data 13 maggio 2015 al fine di adeguarlo in conseguenza dell'efficacia della fusione per incorporazione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.a. in SAT - Società Aeroporto Toscano Spa (oggi Toscana Aeroporti S.p.a.) dal 1° giugno 2015, rinnovato in data 10 aprile 2017 per ulteriori tre anni a decorrere dal 16 aprile 2017, e modificato con un accordo stipulato in data 29 settembre 2017.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com.

3. ANDAMENTO DEL TITOLO

Il titolo Toscana Aeroporti (Codice ISIN IT0000214293 - Ticker Bloomberg: TYA.MI) è quotato sul mercato telematico azionario MTA a partire dal 1 giugno 2015, "effective date" della fusione per integrazione di AdF S.p.A. in SAT S.p.A..

Alla data del 28 settembre 2018, la quotazione ufficiale del titolo era pari ad Euro 13,85 per azione per una corrispondente capitalizzazione pari a circa 258 milioni di Euro.

4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

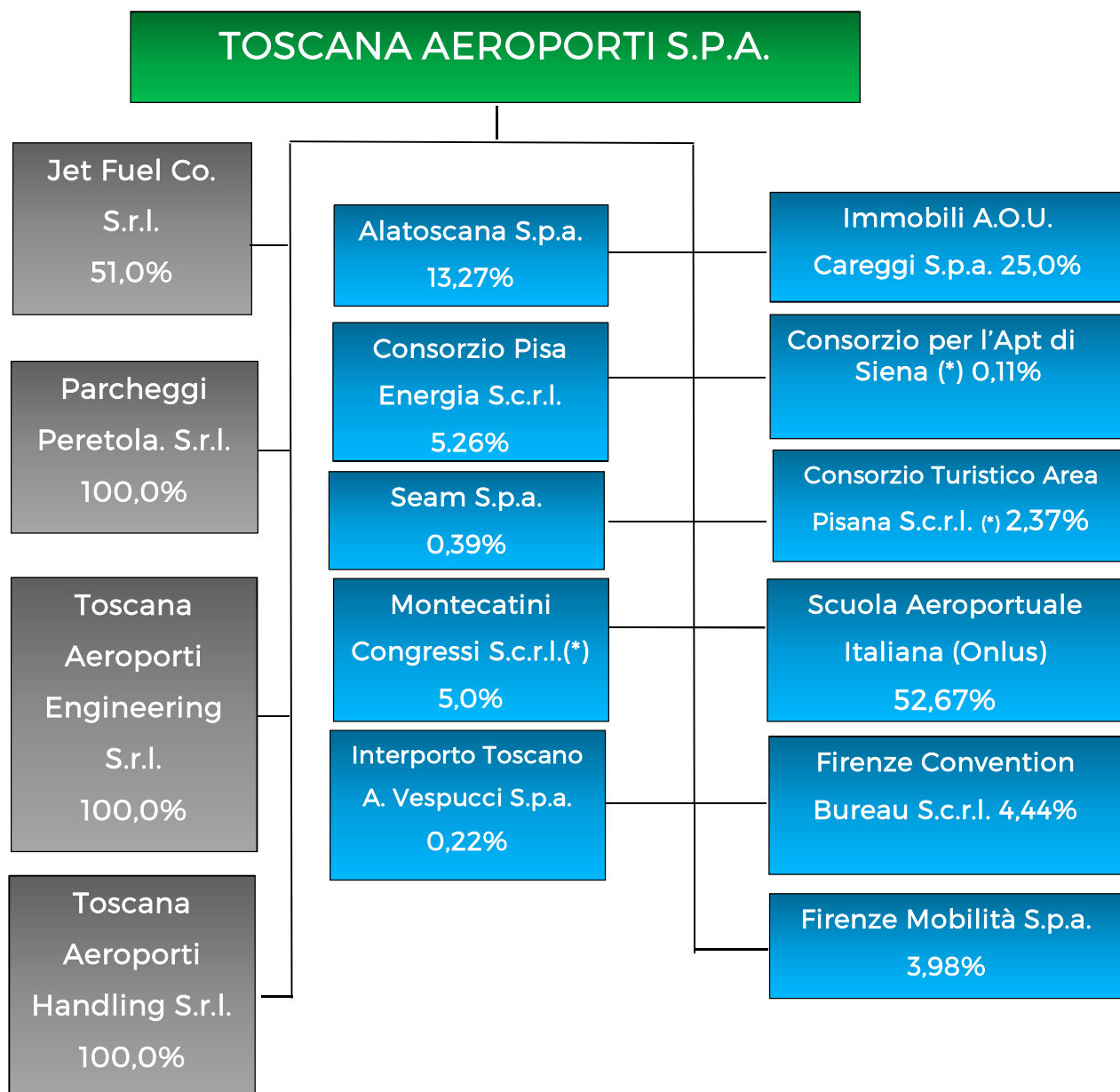
Dati legali della Capogruppo


Denominazione: Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA".


Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505.


Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze - R.E.A.: FI n.637708.

Capitale sociale: € 30.709.743,90= (interamente versato).



 **Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti (di seguito TA).

 **Società Controllate** - Jet Fuel Co. S.r.l. (di seguito Jet Fuel), Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l.. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.

 **Società Terze** - (*) Società in stato di liquidazione.

Consolidamento Integrale¹

Società	Sede	Capitale Sociale (€/1000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a. Firenze		30.710	113.368	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. Firenze		80	190	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l. Firenze		50	2.730	100,00
Toscana Aeroporti Handling S.r.l. Firenze		750	1.905	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150	441	51,00

Consolidamento a Patrimonio Netto²

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.	Firenze	200	717	25,00
Alatoscana S.p.a. Campo (Li)	M. di	2.910	2.870	13,27

5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI
 Gina GIANI³
 Roberto NALDI
 Pierfrancesco PACINI
 Vittorio FANTI
 Elisabetta FABRI
 Giovanni Battista BONADIO
 Stefano BOTTAI
 Martin Francisco Antranik EURNEKIAN BONNARENS⁴
 Anna GIRELLO
 Niccolò MANETTI
 Iacopo MAZZEI
 Ylenia ZAMBITO⁵
 Saverio PANERAI
 Ana Cristina SCHIRINIAN

Carica ricoperta

Presidente
 Amministratore Delegato
 Vice Presidente Esecutivo
 Vice Presidente
 Consigliere Delegato
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere
 Consigliere

¹ Dati al 30 settembre 2018.

² Dati al 31 dicembre 2017.

³ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Generale.

⁴ Consigliere dimessosi in data 14 settembre 2018.

⁵ Consigliere dimessosi in data 23 luglio 2018.

Silvia BOCCI¹

Consigliere

Giorgio DE LORENZI²

Consigliere

Collegio Sindacale

Carica ricoperta

Paola SEVERINI

Presidente

Silvia BRESCIANI

Sindaco effettivo

Roberto GIACINTI

Sindaco effettivo

Elena MAESTRI

Sindaco effettivo

Antonio MARTINI

Sindaco effettivo

Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI³

Organismo di Vigilanza

Carica ricoperta

Edoardo MARRONI

Presidente

Michele GIORDANO

Componente

Nico ILLIBERI

Componente

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALLETTI⁴

Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

6. HIGHLIGHTS

Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2018	<p>Ricavi pari a 101.193 migliaia di euro, in aumento di 9.636 migliaia di euro (+10,5%) rispetto a 91.557 migliaia di euro del Gruppo TA al 30 settembre 2017.</p> <p>M.O.L. pari a 30.143 migliaia di euro, in aumento di 5.442 migliaia di euro (+22%) rispetto a 24.701 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2018. Confrontando il M.O.L. <i>adjusted</i>⁵ dei primi nove mesi 2018 con il M.O.L. <i>adjusted</i> dei primi nove mesi 2017, il margine operativo lordo è in aumento di 1.520 migliaia di euro pari al +6,2%.</p> <p>Risultato Operativo pari a 20.552 migliaia di euro, in aumento di 3.991 migliaia di euro (+24,1%) rispetto al risultato operativo di 16.560 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2017.</p>
---	--

¹ Consigliere in carica dal 6 agosto 2018 fino alla prossima assemblea dei Soci.

² Consigliere in carica dal 18 settembre 2018 fino alla prossima assemblea dei Soci.

³ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

⁴ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

⁵ Si vedano i dettagli riportati nel paragrafo 10.1.

	<p>Risultato ante imposte pari a 19.611 migliaia di euro rispetto ad un risultato ante imposte di 15.777 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2017.</p> <p>Risultato netto di periodo del Gruppo pari ad un utile di 12.980 migliaia di euro (+24,5%) contro un utile di periodo di Gruppo di 10.426 migliaia di euro dei primi nove mesi 2017. Il Risultato netto di periodo del Gruppo <i>adjusted</i>¹ dei primi nove mesi 2018, se confrontato con un il Risultato netto di periodo del Gruppo <i>adjusted</i> dei primi nove mesi 2017 risulta in peggioramento di 77 migliaia di euro.</p> <p>Indebitamento Netto pari a 36.921 migliaia di euro al 30 settembre 2018, rispetto a 28.506 migliaia di euro al 31 dicembre 2017 (+29,5%) ed a 28.937 migliaia di euro dei primi nove mesi 2017 (+27,6%).</p>
Focus sui risultati economici consolidati del terzo trimestre 2018	<ul style="list-style-type: none"> - Ricavi del terzo trimestre 2018 pari a 40.123 migliaia di euro, in aumento di 3.772 migliaia di euro rispetto a 36.253 migliaia di euro del terzo trimestre 2017. - M.O.L. del terzo trimestre 2018 pari a 14.792 migliaia di euro, in incremento di 1.502 migliaia di euro rispetto a 23.061 migliaia di euro del terzo trimestre 2017. - Risultato Operativo del terzo trimestre 2018 pari a 11.103 migliaia di euro, in incremento di 322 migliaia di euro rispetto al risultato di 10.683 migliaia di euro del terzo trimestre 2017. - Risultato ante imposte del terzo trimestre 2018 pari a 10.676 migliaia di euro, in aumento di 292 migliaia di euro rispetto al risultato di 10.384 migliaia di euro del terzo trimestre 2017. - Utile di periodo del Gruppo pari a 7.100 migliaia di euro nel terzo trimestre 2018 contro un utile di periodo di 6.855 migliaia di euro del terzo trimestre 2017, in incremento di 246 migliaia di euro.
Investimenti al 30 settembre 2018	<p>Al 30 settembre 2018 sono stati effettuati investimenti per complessivi 11.330 migliaia di euro, di cui 1.569 migliaia di euro per l'acquisto di beni materiali (in particolare autoveicoli, attrezzature, impianti e macchinari operativi), 9.761 migliaia di euro di immobilizzazioni immateriali tra cui 2.903 migliaia di euro per progettazioni inerenti lo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze; 871 migliaia di euro relativi al terminal di Firenze; 3.685 migliaia di euro relativi ad ampliamenti del terminal di Pisa e per 533 migliaia di euro la pavimentazione del piazzale ovest dell'aeroporto di Firenze.</p>
Il traffico	<p>Nei primi nove mesi del 2018 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa 6,5 milioni di passeggeri, registrando una crescita complessiva del +3,3% nella componente passeggeri, del -0,8% nella componente movimenti, del +1,8% nella componente tonnellaggio e del +6,7% nella componente merce e posta rispetto ai dati aggregati di passeggeri, movimenti e tonnellaggio degli scali di Pisa e Firenze dei primi nove mesi 2017.</p>
Evoluzione della gestione	<p>L'andamento dei primi nove mesi e l'attuale programmazione per la stagione invernale 2018 lascia prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2018 caratterizzato da tassi di crescita positivi rispetto al 2017, anche se permane la criticità della situazione Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria.</p>

¹ Si vedano i dettagli riportati nel paragrafo 10.1.

7. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO

Lo scenario economico internazionale registra una crescita meno omogenea rispetto a quella registrata alla fine del 2017 con una stabilizzazione della stessa per i paesi avanzati.

Le prospettive di crescita globale sono nel complesso favorevoli, anche se rimangono significativi rischi di ribasso legati all'incertezza sulle politiche economiche, quali ad esempio l'aggravarsi delle tensioni commerciali tra gli Stati Uniti e i principali partner economici, all'accentuazione dell'orientamento protezionistico nelle principali aree economiche, al perdurare di tensioni geopolitiche, all'incertezza connessa alla Brexit ed al rincaro del greggio (84 dollari al barile nel mese di ottobre).

La ripresa dell'economia italiana è continuata nella prima metà dell'anno ma a un ritmo inferiore alle attese principalmente dovuto ai consumi delle famiglie e alle esportazioni.

Nei 39 aeroporti italiani monitorati da Assaeroporti, il traffico globale nei primi nove mesi del 2018 ha superato i 143 milioni di passeggeri con un miglioramento del +5,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso esercizio. Risultano in crescita nello stesso periodo anche i movimenti aerei (+2,2%).

8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Il Sistema Aeroportuale Toscano nei primi nove mesi del 2018 ha trasportato 6,46 milioni di passeggeri registrando una crescita complessiva del +3,3%, pari a +204.225 passeggeri transitati rispetto al medesimo periodo 2017.

Di seguito, in dettaglio, le diverse componenti del traffico per il periodo gennaio-settembre 2018 con il relativo confronto rispetto al 2017:

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Passeggeri commerciali	6.440.894	6.238.069	202.825	3,3%
Nazionali (Linea + Charter)	3.520.675	3.383.443	137.232	4,1%
Internazionali (Linea + Charter)	2.920.219	2.854.626	65.593	2,3%
Passeggeri Aviazione Generale	17.950	16.550	1.400	8,5%
TOTALE PASSEGGERI	6.458.844	6.254.619	204.225	3,3%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Movimenti Commerciali	51.679	52.508	-829	-1,6%
Nazionali (Linea + Charter)	10.705	11.482	-777	-6,8%
Internazionali (Linea + Charter)	39.930	40.023	-93	-0,2%
Cargo	1.044	1.003	41	4,1%
Movimenti Aviazione Generale	8.984	8.663	321	3,7%
TOTALE MOVIMENTI	60.663	61.171	-508	-0,8%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Tonnellaggio Commerciale	3.198.672	3.147.585	51.087	1,6%
Nazionali (Linea + Charter)	645.006	633.804	11.202	1,8%
Internazionali (Linea + Charter)	2.481.602	2.420.164	61.438	2,5%
Cargo	72.064	93.617	-21.553	-23,0%
Tonnellaggio Aviazione Generale	132.158	125.005	7.153	5,7%
TOTALE TONNELLAGGIO	3.330.830	3.272.590	58.240	1,8%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Merce via aerea (Kg)	7.929.768	7.358.132	571.636	7,8%
Merce via superficie (Kg)	392.148	427.108	-34.960	-8,2%
Posta (Kg)	51.801	60.985	-9.184	-15,1%
TOTALE MERCE E POSTA	8.373.717	7.846.225	527.492	6,7%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	6.542.581	6.333.081	209.500	3,3%

Di seguito il confronto con il sistema aeroportuale italiano che registra una crescita media nel periodo del 5,3%.

Traffico Sistema Aeroportuale Italiano Gennaio-Settembre 2018			
N.	Aeroporto	Passeggeri	%
	Roma (Sistema)	37.445.358	3,6
	Milano (Sistema)	35.824.394	5,7
	Venezia (Sistema)	11.217.026	8,0
1	Catania	7.670.814	8,4
2	Napoli	7.661.536	17,0
3	Bologna	6.441.857	2,3
4	Palermo	5.126.079	16,2
5	Pisa	4.336.168	3,6
6	Bari	3.806.239	6,4
7	Cagliari	3.459.331	4,3
8	Torino	3.096.824	-4,1
9	Verona	2.823.558	10,9
10	Olbia	2.673.582	7,1
11	Lamezia Terme	2.144.981	7,2
12	Firenze	2.122.676	2,7
13	Brindisi	1.943.320	6,6
14	Genova	1.149.169	18,1
15	Alghero	1.123.622	2,5
32	TOTALI	143.369.499	5,3
Sistema Aeroportuale Toscano		6.458.844	3,3

Nota: Il sistema aeroportuale di Roma include gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, quello di Milano gli scali di Malpensa, Linate, Bergamo Orio al Serio e Parma; il sistema di Venezia include gli scali di Venezia e Treviso.

Si ricorda l'alta percentuale di cancellazioni/dirottamenti (di cui oltre il 41% per avverse condizioni meteo) sullo scalo di Firenze. Al 30 settembre i movimenti cancellati e dirottati sono pari a 939 per una perdita stimata di 96.000 passeggeri. Al netto delle cancellazioni il traffico di Toscana Aeroporti sarebbe cresciuto del 4,8%, in linea con la crescita degli aeroporti italiani.

Nei primi nove mesi gli aeroporti toscani sono stati collegati con 95 destinazioni di cui 12 nazionali e 83 internazionali, (23 operate in entrambi gli scali) e sono stati serviti da 37 compagnie aeree (di cui 7 operanti in entrambi gli scali), 21 Iata e 16 Low Cost (di seguito anche "LC").

Si riporta di seguito il dettaglio delle destinazioni e delle compagnie in questione.

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2018
Sistema Aeroportuale Toscano*

Destinazioni nazionali:		32	Corfù	65	Marrakech
1	Alghero	33	Cracovia	66	Monaco di Baviera
2	Bari	34	Creta	67	Mosca (Domodedovo)
3	Brindisi	35	Danzica	68	Mosca (Vnukovo)
4	Cagliari	36	Doha	69	Mykonos
5	Catania	37	Dublino	70	Nantes
6	Comiso	38	Dusseldorf	71	Newcastle
7	Crotone	39	Dusseldorf (Weeze)	72	Oslo
8	Lamezia Terme	40	East Midlands	73	Palma di Maiorca
9	Olbia	41	Edimburgo	74	Parigi (Beauvais)
10	Palermo	42	Eindhoven	75	Parigi (Charles de Gaulle)
11	Roma (Fiumicino)	43	Fez	76	Parigi (Orly)
12	Trapani	44	Francoforte (Hahn)	77	Praga
Destinazioni internazionali		45	Francoforte (Main)	78	Rodi
13	Amsterdam	46	Fuerteventura	79	Rotterdam
14	Anversa	47	Ginevra	80	Sanpietroburgo
15	Atene	48	Glasgow	81	Santorini
16	Barcellona	49	Goteborg	82	Siviglia
17	Barcellona (Girona)	50	Gran Canaria	83	Sofia
18	Basilea	51	Helsinki	84	Spalato
19	Berlino	52	Ibiza	85	Stoccarda
20	Billund	53	Istanbul	86	Stoccolma (Arlanda)
21	Birmingham	54	Leeds	87	Stoccolma (Skavsta)
22	Bordeaux	55	Lisbona	88	Tel Aviv
23	Bristol	56	Liverpool	89	Tenerife
24	Bruxelles	57	London (City)	90	Tirana
25	Bruxelles (Charleroi)	58	Londra (Gatwick)	91	Tolosa
26	Bucarest	59	Londra (Heathrow)	92	Valencia
27	Budapest	60	Londra (Luton)	93	Varsavia
28	Cefalonia	61	Londra (Stansted)	94	Vienna
29	Chisinau	62	Madrid	95	Zurigo
30	Colonia	63	Malta		
31	Copenaghen	64	Manchester		

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2018
Sistema Aeroportuale Toscano*

1	Aegean Airline	20	Jet2.com
2	Aer Lingus	21	KLM
3	Air Dolomiti	22	Laudamotion
4	Air France	23	Lufthansa
5	Air Moldova	24	Norwegian Air Shuttle
6	Albawings	25	Pobeda Airlines
7	Alitalia	26	Qatar Airways
8	Austrian Airlines	27	Ryanair
9	Blue Air	28	SAS
10	Blue Panorama	29	S7 Airlines
11	British Airways	30	Swiss
12	Brussels Airlines	31	Tap-Air Portugal
13	City Jet	32	Transavia
14	CSA - Czech Airlines	33	Tui Fly Belgium
15	Easy Jet	34	Turkis Airlines
16	Ernest Airlines	35	Volotea
17	Eurowings	36	Vueling
18	Finnair	37	Wizz Air
19	Iberia		

* compagnie aeree e destinazioni sono espresse in ordine alfabetico

8.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico gennaio-settembre 2018 con relativo confronto verso il 2017, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Passeggeri commerciali	4.327.949	4.179.602	148.347	3,5%
Nazionali (Linea + Charter)	3.230.603	3.092.115	138.488	4,5%
Internazionali (Linea + Charter)	1.097.346	1.087.487	9.859	0,9%
Passeggeri Aviazione Generale	8.219	7.196	1.023	14,2%
TOTALE PASSEGGERI	4.336.168	4.186.798	149.370	3,6%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Movimenti Commerciali	30.263	29.766	497	1,7%
Nazionali (Linea + Charter)	7.819	8.117	-298	-3,7%
Internazionali (Linea + Charter)	21.400	20.646	754	3,7%
Cargo	1.044	1.003	41	4,1%
Movimenti Aviazione Generale	3.870	3.615	255	7,1%
TOTALE MOVIMENTI	34.133	33.381	752	2,3%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Tonnellaggio Commerciale	2.006.964	1.963.238	43.726	2,2%
Nazionali (Linea + Charter)	470.439	458.400	12.039	2,6%
Internazionali (Linea + Charter)	1.464.461	1.411.221	53.240	3,8%
Cargo	72.064	93.617	-21.553	-23,0%
Tonnellaggio Aviazione Generale	66.686	63.105	3.581	5,7%
TOTALE TONNELLAGGIO	2.073.650	2.026.343	47.307	2,3%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Merce via aerea (Kg)	7.880.586	7.310.801	569.785	7,8%
Merce via superficie (Kg)	254.871	314.551	-59.681	-19,0%
Posta (Kg)	51.597	60.966	-9.369	-15,4%
TOTALE MERCE E POSTA	8.187.054	7.686.318	500.735	6,5%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	4.418.039	4.263.661	154.377	3,6%

Nel periodo gennaio-settembre 2018 sono transitati dall'aeroporto di Pisa 4.336.168 passeggeri, +3,6% rispetto al medesimo periodo 2017.

A fronte di un incremento dei posti offerti del traffico di linea (+3,3%) si registra un aumento del traffico passeggeri di linea del 3,5% (+145.754 passeggeri) rispetto al 2017 grazie ad un incremento di 0,2 punti percentuali del fattore di riempimento (87,4% il fattore di riempimento dei primi nove mesi 2018 e 87,2% il fattore di riempimento 2017).

Il traffico passeggeri dei voli dirottati, incluso nel traffico commerciale, rappresenta lo 0,5% del traffico totale (pari a 21.871 passeggeri, -37,4% rispetto allo stesso periodo 2017). La quota proveniente da Firenze rappresenta circa il 57,2% (12.509 passeggeri).

Il traffico dei voli di Aviazione Generale nel periodo gennaio-settembre 2018 è in crescita (+3,6%) rispetto a quanto registrato nell'anno 2017 (+1.000 passeggeri circa).

Di seguito i principali fattori che hanno determinato l'andamento del traffico di linea passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nel periodo gennaio-settembre 2018:

- **Pobeda:** nuova operazione per San Pietroburgo (LED) operativa dal 18 Febbraio 2018 con 3 frequenze settimanali ed incremento fino a 7 frequenze settimanali del collegamento per Mosca (VKO);
- **Alitalia:** incremento capacità e frequenze per il volo per Roma Fiumicino e avvio del volo stagionale per Olbia dal 16 giugno al 9 settembre 2018 (nel 2017 iniziato il 1° luglio);
- **Ernest:** piena operatività del collegamento per Tirana operativo da giugno 2017;
- **S7:** piena operatività del collegamento per Mosca lanciato ad Aprile 2017 e avvio del nuovo collegamento stagionale per San Pietroburgo dal 30 aprile al 24 settembre con 1 frequenza settimanale;
- **British Airways:** il vettore inglese ha incrementato le frequenze operate durante la stagione estiva su Londra Heathrow e Gatwick
- **Volotea:** avvio del nuovo collegamento stagionale per Tolosa dal 12 Aprile 2018 con 2 frequenze settimanali;
- **Jet2.com:** dal 6 maggio 2018 operativo il nuovo volo stagionale per Birmingham con 2 frequenze settimanali;
- **LaudaMotion:** dal 1 giugno 2018 ingresso sullo scalo di Pisa del nuovo vettore con il servizio diretto stagionale per Vienna con 3 frequenze settimanali;
- **Blue Panorama/Albawings:** a partire dalla stagione estiva 2018, sostituzione di Albawings alle operazioni Pisa-Tirana di Blue Panorama, con riduzione di operatività da maggio 2018 a 4 frequenze contro il volo giornaliero operato da Blue Panorama;
- **Ryanair:** le cancellazioni schedate nel primo trimestre 2018 a causa delle problematiche sindacali legate ai piloti e al personale di volo della medesima compagnia aerea e la sospensione del collegamento per Trapani sono in parte recuperati dalla piena operatività del volo Pisa- Francoforte Main, dal ripristino del collegamento per Crotone e dagli incrementi di operatività principalmente su Palermo e su altre destinazioni quali Cracovia, Ibiza, Berlino, Corfù, Creta, Budapest, Cagliari, Rodi;
- **Eurowings:** cancellazione del volo per Vienna;
- **Easyjet:** cancellazione del collegamento per Amburgo, sospensione dei voli per Basilea e Ginevra limitatamente alla stagione invernale, in parte recuperati da incrementi di frequenze su Londra Luton, Bristol e Parigi Orly.

Nel periodo gennaio-settembre 2018 l'aeroporto di Pisa è stato collegato con 84 destinazioni di linea operate da 25 compagnie aeree di cui 11 IATA e 14 LC.

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2018 Aeroporto di Pisa*					
Destinazioni nazionali:		28	Copenaghen	57	Madrid
1	Alghero	29	Corfù	58	Malta
2	Bari	30	Cracovia	59	Manchester
3	Brindisi	31	Creta	60	Marrakech
4	Cagliari	32	Danzica	61	Monaco di Baviera
5	Catania	33	Doha	62	Mosca (Domodedovo)
6	Comiso	34	Dublino	63	Mosca (Vnukovo)
7	Crotone	35	Dusseldorf (Weeze)	64	Nantes
8	Lamezia Terme	36	East Midlands	65	Newcastle
9	Olbia	37	Edimburgo	66	Oslo
10	Palermo	38	Eindhoven	67	Palma di Maiorca
11	Roma (Fiumicino)	39	Fez	68	Parigi (Beauvais)
12	Trapani	40	Francoforte (Hahn)	69	Parigi (Orly)
Destinazioni internazionali		41	Francoforte (Main)	70	Praga
13	Amsterdam	42	Fuerteventura	71	Rodi
14	Atene	43	Ginevra	72	Rotterdam
15	Barcellona	44	Glasgow	73	Sanpietroburgo
16	Barcellona (Girona)	45	Goteborg	74	Siviglia
17	Basilea	46	Gran Canaria	75	Sofia
18	Berlino	47	Helsinki	76	Stoccarda
19	Billund	48	Ibiza	77	Stoccolma (Arlanda)
20	Birmingham	49	Istanbul	78	Stoccolma (Skvasta)
21	Bordeaux	50	Leeds Bradford	79	Tenerife
22	Bristol	51	Lisbona	80	Tirana
23	Bruxelles (Charleroi)	52	Liverpool	81	Tolosa
24	Bucarest	53	Londra (Gatwick)	82	Valencia
25	Budapest	54	Londra (Heathrow)	83	Varsavia
26	Cefalonia	55	Londra (Luton)	84	Vienna
27	Colonia	56	Londra (Stansted)		

* Le destinazioni e compagnie aeree sono espresse in ordine alfabetico

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2018 Aeroporto di Pisa*			
1	Aegean Airline	14	Lufthansa
2	Aer Lingus	15	Norwegian Air Shuttle
3	Albawings	16	Pobeda Airlines
4	Alitalia	17	Qatar Airways
5	Blue Panorama	18	Ryanair
6	British Airways	19	S.A.S.
7	CSA - Czech Airlines	20	S7 Airlines
8	Easy Jet	21	Transavia
9	Eurowings	22	Turkish Airlines
10	Finnair	23	Volotea
11	Ernest	24	Vueling
12	Jet2.com	25	Wizz Air
13	Laudamotion		

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso dei primi nove mesi 2018 sono stati 27 i mercati (nazioni) regolarmente collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta il 74,4% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Galilei, mentre quello domestico il 25,6%.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del periodo gennaio-settembre 2018 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2017.

Nazione	2018	2017	Var.	Var. %	% on TOT
Italia	1.091.846	1.080.348	11.498	1,1%	25,6%
Regno Unito	927.379	905.436	21.943	2,4%	21,7%
Spagna	430.512	451.151	-20.639	-4,6%	10,1%
Germania	310.765	283.566	27.199	9,6%	7,3%
Francia	217.571	208.188	9.383	4,5%	5,1%
Olanda	227.002	209.319	17.683	8,4%	5,3%
Belgio	123.236	125.787	-2.551	-2,0%	2,9%
Russia	125.284	54.333	70.951	130,6%	2,9%
Albania	105.011	90.840	14.171	15,6%	2,5%
Grecia	75.796	65.968	9.828	14,9%	1,8%
Polonia	67.166	56.974	10.192	17,9%	1,6%
Irlanda	63.930	60.137	3.793	6,3%	1,5%
Svezia	62.445	67.529	-5.084	-7,5%	1,5%
Danimarca	50.943	42.950	7.993	18,6%	1,2%
Qatar	49.659	52.646	-2.987	-5,7%	1,2%
Marocco	45.809	46.629	-820	-1,8%	1,1%
Malta	44.378	40.804	3.574	8,8%	1,0%
Norvegia	40.356	33.679	6.677	19,8%	0,9%
Ungheria	40.320	36.971	3.349	9,1%	0,9%
Svizzera	38.982	53.071	-14.089	-26,5%	0,9%
Portogallo	36.526	36.887	-361	-1,0%	0,9%
Romania	33.682	37.620	-3.938	-10,5%	0,8%
Turchia	18.680	17.751	929	5,2%	0,4%
Bulgaria	17.697	28.294	-10.597	-37,5%	0,4%
Austria	15.994	23.654	-7.660	-32,4%	0,4%
Repubblica Ceca	5.103	9.219	-4.116	-44,6%	0,1%
Finlandia	4.141	4.697	-556	-11,8%	0,1%
TOTALE	4.270.213	4.124.448	145.765	3,5%	100,0%

Nel periodo gennaio-settembre 2018 il traffico domestico ha registrato un incremento dell'1,1% rispetto al 2017, dovuto principalmente all'aumento di frequenze da parte di Ryanair su Brindisi e su Palermo, che compensa parzialmente la sospensione del volo per Trapani, e al ripristino del servizio per Crotone da parte dello stesso vettore, nonché all'incremento di capacità e di frequenze da parte di Alitalia sulla rotta Pisa-Fiumicino. Il mercato britannico, si conferma il primo tra i mercati esteri con circa 930.000 passeggeri (21,7% sul totale mercati) in crescita del 2,4% grazie agli incrementi ad opera di easyJet su Londra Luton e Bristol.

Al secondo posto si posiziona il mercato Spagnolo, pur subendo una contrazione del -4,6% dovuta principalmente alla riduzione di operatività di Ryanair su Madrid e di Vueling per Barcellona.

In crescita il mercato Germania (+9,6%) grazie alla piena operatività del collegamento per Francoforte Main (avviato a Settembre 2017) e all'incremento di frequenze da parte di Lufthansa per Monaco, che insieme hanno più compensato la sospensione del collegamento per Amburgo da parte di easyJet.

Il mercato Francia si conferma il quarto mercato estero con un traffico in crescita del 4,5% rispetto allo scorso anno grazie all'apertura da parte di Volotea del nuovo collegamento bisettimanale stagionale per Tolosa.

Di rilievo la forte crescita registrata dal mercato russo (+130,6%), dovuta al nuovo collegamento per San Pietroburgo operato sia da Pobeda (3 frequenze settimanali dal 18 febbraio) che da S7 (1 frequenza settimanale dal 30 aprile) e dall'incremento di frequenze su Mosca (Vnukovo) da parte di Pobeda e su Mosca (DME) di S7.

In crescita anche i mercati Greco e Polacco rispettivamente grazie ad incrementi di operatività da parte di Ryanair sulle rotte per Creta, Corfù e alla piena operatività del collegamento Pisa-Cracovia operato su base annua dallo stesso vettore a partire dalla stagione invernale 2017/2018.

Si ricordano le contrazioni registrate nei seguenti mercati: svizzero (-26,5%) a causa della sospensione dei collegamenti per Basilea e Ginevra da parte di easyjet durante la stagione invernale 2017/2018, bulgaro (-37,5%) dovuto alla sospensione durante la stagione invernale 2017/2018 del collegamento per Sofia e austriaco (-32,4%) a causa della sospensione da Ottobre 2017 del collegamento per Vienna da parte di Eurowings (volo ripristinato dal 1° giugno 2018 da LaudaMotion con 3 frequenze settimanali).

Traffico Merci e Posta

I dati di traffico cargo registrati nel periodo gennaio-settembre 2018 dall'aeroporto di Pisa evidenziano una crescita del 6,5% (pari a +500.736 Kg di merce e posta trasportati). Tale risultato è dovuto principalmente ai voli aggiuntivi di DHL operati in day-stop il lunedì con B737 e a un maggiore fattore di riempimento dei voli DHL.

8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-settembre 2018 con il relativo confronto sul 2017, suddiviso nelle sue diverse componenti.

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE				
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Passeggeri commerciali	2.112.945	2.058.467	54.478	2,6%
Nazionali (Linea + Charter)	290.072	291.328	-1.256	-0,4%
Internazionali (Linea + Charter)	1.822.873	1.767.139	55.734	3,2%
Passeggeri Aviazione Generale	9.731	9.354	377	4,0%
TOTALE PASSEGGERI	2.122.676	2.067.821	54.855	2,7%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Movimenti Commerciali	21.416	22.742	-1.326	-5,8%
Nazionali (Linea + Charter)	2.886	3.365	-479	-14,2%
Internazionali (Linea + Charter)	18.530	19.377	-847	-4,4%
Movimenti Aviazione Generale	5.114	5.048	66	1,3%
TOTALE MOVIMENTI	26.530	27.790	-1.260	-4,5%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Tonnellaggio Commerciale	1.191.708	1.184.347	7.361	0,6%
Nazionali (Linea + Charter)	174.567	175.404	-837	-0,5%
Internazionali (Linea + Charter)	1.017.141	1.008.943	8.198	0,8%
Tonnellaggio Aviazione Generale	65.472	61.900	3.572	5,8%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.257.180	1.246.247	10.933	0,88%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
Merce via aerea (Kg)	49.182	47.331	1.851	3,9%
Merce via superficie (Kg)	137.278	112.557	24.721	22,0%
Posta (Kg)	204	19	185	973,7%
TOTALE MERCE E POSTA	186.664	159.907	26.757	16,7%
	Progr. al 30.09.18	Progr. al 30.09.17	VAR. 2018/17	VAR.% 2018/17
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	2.124.543	2.069.420	55.123	2,7%

Nei primi nove mesi del 2018 l'aeroporto di Firenze ha registrato 2.122.676 passeggeri, con un incremento del 2,7 % (+54.855 passeggeri) rispetto al medesimo periodo 2017.

A fronte di una crescita dei posti offerti (+1,9%) si registra una crescita più che proporzionale del traffico passeggeri (+2,7%). Il fattore di riempimento dei voli di linea registra una lieve crescita rispetto al medesimo periodo del 2017 (80,3% il fattore di riempimento dei primi nove mesi 2018 e 79,7% il fattore di riempimento 2017).

Si ricorda inoltre l'alta percentuale di voli dirottati/cancellati che ha caratterizzato il periodo. Sono infatti 939 i movimenti cancellati/dirottati e pari ad una perdita stimata di circa 96.000 passeggeri (circa il 41% per avverse condizioni meteo su Firenze)

Al netto di tale perdita il traffico dell'aeroporto di Firenze avrebbe registrato una riduzione dei movimenti dell'1,2% (contro l'attuale -4,5%) ed una crescita dei passeggeri del 7,3%. Solo una parte di tale traffico è stata recuperata dall'aeroporto di Pisa.

Si riportano di seguito i principali fattori che hanno determinato le variazioni di traffico del 2018:

- **Vueling:** piena operatività su base annuale del collegamento per Amsterdam, Londra Luton e Tel-Aviv ed incremento delle frequenze per i collegamenti per Barcellona, Londra Gatwick;
- **Alitalia:** vettore ha operato con un mix di flotta di aeromobili a più ampia capienza ed ha incrementato le frequenze durante la stagione invernale passando da 3 a 4 voli giornalieri per Roma Fiumicino;
- **Lufthansa:** incremento di capacità su Francoforte grazie al mix di aeromobili a maggiore capacità;
- **Tap-Air Portugal:** nuovo collegamento Firenze - Lisbona operativo dal 10 Giugno con 10 frequenze settimanali;
- **British Airways:** nuovi collegamenti per Edimburgo e Manchester a partire rispettivamente dal 19 e dal 20 Maggio (su entrambi 1 frequenza settimanale); incremento delle operazioni su Londra City.
- **TUI Fly Belgium:** nuovo collegamento stagionale per Anversa con 2 frequenze settimanali;
- **Swiss:** l'incremento di capacità sul collegamento per Zurigo, con diverso mix aeromobili, ha più compensato la sospensione nella stagione invernale del collegamento per Ginevra riavviato dal 29 marzo 2018;
- **AirBerlin/Eurowings:** interruzione della rotta Firenze - Düsseldorf da parte di Air Berlin a partire dal 28 ottobre 2017 non pienamente recuperata da Eurowings con il collegamento operato dal 18 gennaio 2018 al 24 marzo 2018;
- **Mistral Air:** sospensione operatività dal 5 Novembre 2017 con la cancellazione dei collegamenti per Bari, Cagliari, Marsiglia, Nizza, Olbia, Tirana.

Nei primi nove mesi del 2018 l'aeroporto di Firenze è stato collegato con 34 destinazioni di linea operate da 19 compagnie aeree (13 IATA e 6 Low Cost):

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2018 Aeroporto di Firenze*			
Destinazioni nazionali:		17	Lisbona
1	Catania	18	Londra (City)
2	Palermo	19	Londra (Gatwick)
3	Roma FCO	20	Londra (Luton)
Destinazioni internazionali		21	Londra (Stansted)
4	Amsterdam	22	Madrid
5	Anversa	23	Manchester
6	Barcellona	24	Monaco di Baviera
7	Birmingham	25	Mykonos
8	Bristol	26	Palma di Maiorca
9	Bruxelles	27	Parigi (Charles de Gaulle)
10	Bucarest	28	Parigi (Orly)
11	Chisinau	29	Santorini
12	Copenaghen	30	Spalato
13	Dusseldorf	31	Tel Aviv
14	Edimburgo	32	Tirana
15	Francoforte	33	Vienna
16	Ginevra	34	Zurigo

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2018 Aeroporto di Firenze*			
1	Air Dolomiti	11	Ernest**
2	Air France	12	Eurowings
3	Air Moldova	13	Iberia
4	Albawings	14	KLM
5	Alitalia	15	Lufthansa
6	Austrian Airlines	16	Swiss
7	Blue Air	17	Tap-Air Portugal
8	British Airways	18	Tui Fly Belgium
9	Brussels Airlines	19	Vueling
10	City Jet		

* Le destinazioni e compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

** Ernest ha operato su Firenze fino al 26 gennaio 2018

Traffico di Linea Passeggeri suddiviso per Nazione

Nei primi nove mesi 2018 sono stati 17 i mercati (nazioni) regolarmente collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il mercato internazionale ha costituito l'86,3% del traffico totale dei passeggeri di linea, mentre quello domestico il 13,7%.

Nazione	2018	2017	Var.	Var. %	% on TOT
Francia	408.574	429.239	-20.665	-4,8%	19,3%
Germania	393.642	443.419	-49.777	-11,2%	18,6%
Italia	289.535	290.369	-834	-0,3%	13,7%
Spagna	236.301	209.053	27.248	13,0%	11,2%
Paesi Bassi	217.221	201.270	15.951	7,9%	10,3%
Regno Unito	190.261	164.737	25.524	15,5%	9,0%
Svizzera	150.370	136.400	13.970	10,2%	7,1%
Belgio	55.917	42.938	12.979	30,2%	2,6%
Romania	34.417	35.830	-1.413	-3,9%	1,6%
Albania	34.405	33.609	796	2,4%	1,6%
Austria	28.581	23.388	5.193	22,2%	1,4%
Portogallo	28.137		28.137	-	1,3%
Grecia	13.495	14.430	-935	-6,5%	0,6%
Danimarca	11.709	11.769	-60	-0,51%	0,6%
Moldavia	11.630	12.563	-933	-7,43%	0,6%
Israele	4.762	3.144	1.618	51,46%	0,2%
Croazia	2.668	2.939	-271	-9,22%	0,1%
Total	2.111.625	2.055.607	35.960	7,4%	100,0%

Come si osserva dalla tabella soprastante, il mercato francese ed il mercato tedesco si confermano i mercati principali rispettivamente con oltre 408.000 passeggeri e 390.000 passeggeri trasportati (pari al 38% del totale).

Il mercato francese, che diventa nei nove mesi il primo mercato estero, registra una contrazione di traffico (-4,8%) principalmente a causa delle cancellazioni di Air France per problemi operativi e per scioperi del personale di bordo del Vettore.

Il mercato Germania occupa la seconda posizione registrando un calo dell'11,2%, a causa della sospensione della rotta Firenze – Düsseldorf da parte di Air Berlin a partire dal 28 ottobre 2017 non pienamente recuperata da Eurowings con il collegamento operato dal 18 gennaio 2018 al 24 marzo 2018.

Il mercato italiano (circa 290.000 passeggeri) registra una sostanziale stabilità rispetto al medesimo periodo del 2017. La sospensione dei voli Mistral per Bari e Cagliari vengono compensati dall'incremento di frequenze e capienza aeromobili operato da Alitalia.

Di rilievo la forte crescita registrata anche dai seguenti mercati: il mercato spagnolo (+13%), grazie all'incremento di frequenze da parte di Vueling per Barcellona; il mercato olandese (+7,9%) grazie alla piena operatività del collegamento operato da Vueling per Amsterdam; il mercato inglese (+15,5%) grazie ai nuovi collegamenti per Edimburgo e Manchester di British Airways e agli incrementi di frequenze di Vueling su Londra Gatwick e piena operatività del volo per Londra Luton.

Dal 10 giugno si aggiunge il nuovo mercato portoghese grazie all'avvio del nuovo collegamento di linea operato dal Vettore TAP Portugal per Lisbona (10 frequenze settimanali).

9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO

Con riferimento alle informazioni sul traffico nel sistema aeroportuale toscano, si rimanda a quanto esposto al precedente paragrafo 8.

In data 19 febbraio 2018, Corporacion America Italia S.p.A. ha comunicato l'acquisto di n. 850.235 azioni di Toscana Aeroporti S.p.A. incrementando la propria quota di partecipazione dal 51,13% al 55,7% ed in data 25 settembre 2018 ha perfezionato l'acquisto di ulteriori 1.225.275 azioni (rappresentative di circa il 6,58% del capitale sociale) da

Fondazione Cassa di Risparmio di Firenze. A seguito delle due acquisizioni, CAI detiene alla data della presente Relazione Semestrale n. 11.592.159 azioni di TA, pari a circa il 62,28% del capitale sociale.

In data 28 febbraio 2018 sono decorsi i termini per il ricorso da parte delle Amministrazioni finanziarie avverso la favorevole sentenza n. 6528/2016 con la quale la Corte di Appello di Roma ha condannato il MIT a pagare a Toscana Aeroporti (già Aeroporto di Firenze S.p.A.) la somma dovuta a titolo di risarcimento dei danni patiti nelle annualità 2006-2008 per effetto del mancato adeguamento dei diritti aeroportuali all'inflazione, nell'ammontare individuato dal CTU nel corso del primo grado di giudizio, in circa 1,6 milioni di euro. Inoltre, la Corte di Appello ha ritenuto dovuto anche il risarcimento del danno da lucro cessante, da determinarsi equitativamente secondo le indicazioni contenute in motivazione.

Di conseguenza, risulta definitivamente passata in giudicato anche la sentenza n. 2403/2012 che condannava il Ministero dei Trasporti al pagamento in favore di Toscana Aeroporti (già Aeroporto di Firenze S.p.A.) di un importo di circa 2,2 milioni di euro, incassati in data 18 marzo 2013 a titolo di risarcimento dei danni patiti per il mancato adeguamento dei diritti negli anni 1999-2005, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge.

Ottemperando ai nuovi dettati normativi di Enac (societarizzazione obbligatoria per i gestori aeroportuali che svolgono anche attività di handling su aeroporti con traffico passeggeri maggiore ai 2 milioni), in data 1 marzo 2018 è stata costituita la Società Toscana Aeroporti Handling S.r.l., controllata al 100% da Toscana Aeroporti, con la finalità di gestire il ramo di azienda Handling e di prepararsi all'ingresso – su entrambi gli scali – di nuovi “ground handler” concorrenti. In data 25 giugno TA ha conferito il ramo d'azienda handling a favore della sua controllata al 100% Toscana Aeroporti Handling S.r.l. (di seguito anche TAH). La nuova società, operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive modifiche ed integrazioni.

In data 19 aprile 2018 è entrata in vigore l'ordinanza del comune di Pisa del 6 febbraio 2018 avente ad oggetto la “regolamentazione della circolazione degli autobus nella città di Pisa – quartiere San Giusto/San Marco – integrazione dell'ordinanza n. 505 del 18 dicembre 2012” che prevede delle limitazioni alla circolazione degli autobus nelle zone limitrofe all'aeroporto Galilei. Toscana Aeroporti ha promosso un'azione giudiziale davanti al TAR della Toscana per ottenere l'annullamento della suddetta ordinanza. Toscana Aeroporti ha formulato altresì un'istanza di sospensiva che non è stata accolta. Il Presidente del TAR all'udienza di merito del 27 settembre 2018 ha rinviato la discussione a data da stabilire.

L'Ente Nazionale Aviazione Civile con nota n. 41829-P in data 20 aprile 2018 ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio della procedura di verifica di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 18 aprile 1968 n.383, del Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze, già approvato in linea tecnica dal medesimo Ente con nota n. 115557 del 3 novembre 2014 e dotato di positivo pronunciamento di compatibilità ambientale con il Decreto VIA n. 377 del 28 dicembre 2017 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali. Nei primi nove mesi del 2018 sono iniziate anche le attività relative all'apertura dell'Osservatorio Ambientale sulle opere del Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze istituito con il Decreto di VIA stesso.

In data 9 luglio 2018 il Ministero delle infrastrutture e trasporti ha fissato per il 7 settembre 2018 la Conferenza dei Servizi per il progetto di potenziamento dell'aeroporto di Firenze. La successiva riunione della Conferenza di Servizi – prevista inizialmente per il 12 ottobre 2018 e successivamente fissata per il 9 novembre 2018, è stata ulteriormente rinviata al 7

dicembre 2018 per consentire di esprimere il proprio parere sul progetto a tutti gli enti interessati.

Nel mese di maggio 2018 TA ha firmato con Parcheggi Italia Spa un accordo per l'acquisto delle azioni di Firenze Parcheggi SpA, società che gestisce i parcheggi pubblici a Firenze. In tale contesto, TA ha presentato alle seguenti società una proposta per l'acquisto delle rispettive partecipazioni in Firenze Parcheggi SpA, soggetta ai relativi termini di prelazione previsti dalla legge:

- Atlantia SpA: 5,47% del capitale sociale;
- Unipolsai Ass. SpA: 0,78% del capitale sociale;
- Ferservizi SpA: 1,61% del capitale sociale;
- Confindustria: 0,3% del capitale sociale.

per un importo complessivo di 2.823 migliaia di euro (8,16% del capitale sociale). Nel corso del luglio 2018, TA ha ricevuto l'accettazione delle proprie offerte da tutte le società sopra indicate; la finalizzazione dell'acquisto è soggetta ai relativi termini di prelazione (esercitabile entro il 23 agosto 2018). In data 4 ottobre 2018 è stato stipulato il primo atto relativo alla suddetta operazione, nell'ambito del quale è stato formalizzato l'acquisto da parte di TA delle partecipazioni di Unipolsai Ass. SpA.

In data 30 maggio 2018 l'Assemblea dei soci di TA ha deliberato il rinnovo del Consiglio di Amministrazione i cui quindici componenti rimarranno in carica per tre esercizi, sino all'Assemblea convocata per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2020.

In data 20 luglio 2018 il neo consigliere della Capogruppo TA, Ylenia Zambito (nominata amministratore di TA con deliberazione dell'assemblea del 30 maggio 2018 e rappresentante del socio Comune di Pisa), ha rassegnato le proprie dimissioni con effetto immediato. In data 6 agosto 2018 il Consiglio di Amministrazione di TA ha nominato Silvia Bocci come nuovo consigliere, in sostituzione del suddetto consigliere dimissionario.

In data 27 luglio 2018 è stata inaugurato l'ampliamento dell'aerostazione di Pisa, cosiddetto di Fase 0, messo in atto dalla società in attesa dell'attuazione delle previsioni di ampliamento Terminal previste nel Master Plan al fine di garantire il mantenimento di adeguati livelli di servizio in considerazione dell'incremento del traffico passeggeri registrato. Le opere di ampliamento riguardano principalmente due aree funzionali distinte spazialmente:

- Area 1: sala partenze extra Schengen al piano primo, posta nella zona ovest dell'aerostazione (superficie +32%);
- Area 2: sala arrivi al piano terra, posta nell'area est dell'aerostazione (superficie +7%).

Sono stati inoltre ampliati i blocchi dedicati ai servizi igienici con il raddoppio della capacità, sia in area arrivi, che partenze.

In data 1 giugno 2018 TA ha perfezionato il contratto preliminare relativo all'acquisizione da NIT – Nuove Iniziative Toscane S.r.l. (società immobiliare controllata dal Gruppo Unipol) di un'area sita nella cosiddetta "Piana di Castello", nella zona nord-ovest del Comune di Firenze, avente un'estensione di circa 123 ettari. Il corrispettivo della compravendita di suddetta area è pari a 75 milioni di euro, oltre imposte nella misura di legge.

Il contratto in questione è soggetto alle seguenti condizioni sospensive:

- approvazione finale del Master Plan dell'aeroporto di Firenze a seguito della conclusione della Conferenza dei Servizi per l'ottenimento della Conformità Urbanistica;
- l'adozione della variante PUE Castello secondo le linee guida indicate nel dicembre 2017 da Consiglio Comunale de Comune di Firenze.

Il periodo di validità del contratto preliminare è fissato in 18 mesi con possibilità di proroga per ulteriori 6 mesi. L'acquisto dei terreni dell'area Castello rappresenta un tassello di importanza strategica per favorire sia per la realizzazione della nuova pista e del nuovo terminal dell'aeroporto sia per il più ampio sviluppo dell'area a nord-ovest della città di Firenze.

In data 14 settembre 2018 il consigliere della Capogruppo TA, Martin Francisco Eurnekian Bonnarens (nominato amministratore di TA con deliberazione dell'assemblea del 30 maggio 2018 e rappresentante della capogruppo Corporacion America), ha rassegnato le proprie dimissioni con effetto immediato. In data 18 settembre 2018 il Consiglio di Amministrazione di TA ha nominato come nuovo consigliere Giorgio De Lorenzi, in sostituzione del suddetto consigliere dimissionario.

10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

10.1 Conto Economico Consolidato

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati del Conto Economico Consolidato dei primi nove mesi 2018 e dei primi nove mesi 2017.

[FB1]

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2018	30 SET 2017 (*)	Var. Ass. 2018/2017	Var.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	73.624	73.296	328	0,4%
Ricavi non aviation	23.873	21.606	2.267	10,5%
Oneri Sviluppo network	-11.018	-12.412	1.394	-11,2%
Totale ricavi operativi	86.479	82.489	3.989	4,8%
Altri ricavi e proventi	5.329	1.142	4.187	366,7%
Ricavi per servizi di costruzione	9.386	7.926	1.460	18,4%
TOTALE RICAVI (A)	101.193	91.557	9.636	10,5%
COSTI				30 S
Costi operativi				
Materiali di consumo	822	738	85	11,5%
Costi del personale	32.092	31.647	445	1,4%
Costi per servizi	22.897	20.687	2.210	10,7%
Oneri diversi di gestione	1.669	1.704	-35	-2,1%
Canoni aeroportuali	5.113	4.946	167	3,4%
Totale costi operativi	62.594	59.722	2.872	4,8%
Costi per servizi di costruzione	8.457	7.135	1.322	18,5%
TOTALE COSTI (B)	71.051	66.856	4.194	6,3%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	30.143	24.701	5.442	22,0%
Incid.% su ricavi totali	29,8%	27,0%		
Incid.% su ricavi operativi	34,9%	29,9%		
Ammortamenti e svalutazioni	7.367	6.385	983	15,4%
Acc. f.do rischi e ripristini	1.896	1.170	726	62,1%
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	328	586	-258	-44,0%
RISULTATO OPERATIVO	20.552	16.560	3.991	24,1%
Incid.% su ricavi totali	20,3%	18,1%		
Incid.% su ricavi operativi	23,8%	20,1%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	39	67	-28	-41,8%
Oneri finanziari	-1.015	-885	-129	14,6%
Utile (perdita) da partecipazioni	36	35	1	n.s
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-940	-783	-157	20,0%
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	19.611	15.777	3.835	24,3%
Imposte di periodo	-6.454	-5.211	-1.243	23,8%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	13.157	10.565	2.592	24,5%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-177	-139	-38	27,1%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	12.980	10.426	2.554	24,5%
Utile per azione (€)	0,697	0,560	0,1372	24,5%

(*) I dati comparativi relativi ai primi nove mesi del 2017 sono stati riesposti per effetto dell'adozione del principio contabile internazionale IFRS 15, per i cui dettagli si rinvia al paragrafo "Nuovi principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicabili dal 1 gennaio 2018".

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati dei primi nove mesi 2018 comparati con quelli dell'analogo periodo del 2017.

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito del presente Bilancio Consolidato abbreviato al 30 settembre 2018 in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorché non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico.

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.

In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Ai fini di una migliore valutazione dei risultati economici del Gruppo, nel presente Resoconto intermedio di gestione il Gruppo ha ritenuto utile confrontare alcuni risultati intermedi dei primi nove mesi 2018 con quelli rettificati dei primi nove mesi 2017 denominati **"MOL adjusted"** e **"Risultato netto di periodo di Gruppo adjusted"**. Per i dettagli circa la determinazione dei risultati in questione si veda quanto riportato nel proseguio.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

RICAVI

I ricavi totali consolidati, in aumento del 10,5%, sono passati da 101,2 milioni di euro dei primi nove mesi 2018 a 91,56 milioni di euro dei primi nove mesi 2017. Tale variazione è il risultato dell'incremento di 3,99 milioni di euro dei ricavi operativi, dell'incremento di 4,19 milioni degli altri ricavi e proventi e di 1.460 migliaia di euro dei ricavi per servizi di costruzione. Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo degli stessi, svolta nel periodo in esame.

Si segnala che i ricavi operativi sono stati esposti al netto degli *oneri di sviluppo network* derivanti dai contratti di *marketing support*; in applicazione del principio contabile IFRS 15 adottato con metodo retroattivo, riesponendo anche il dato comparativo dei primi nove mesi 2017.

Per ulteriori dettagli si veda quanto riportato al paragrafo "Nuovi principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2018" delle Note illustrative.

RICAVI OPERATIVI

I ricavi operativi consolidati dei primi nove mesi 2018 ammontano a 86,48 milioni di euro, in aumento del 4,8% rispetto all'analogo periodo del 2017.

Ricavi "Aviation"

I ricavi "Aviation" dei primi nove mesi 2018 ammontano a 73,62 milioni di euro, in leggero aumento dello 0,4% rispetto all'analogo periodo 2017, quando erano pari a 73,3 milioni di euro.

In particolare, i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali hanno registrato un leggero incremento dello 0,4% conseguenza del maggior traffico gestito nei primi nove mesi (+3,3% UTA) attenuato dall'impatto negativo sui ricavi della riduzione delle tariffe regolamentate sui due scali (-3,6%) in applicazione dei modelli tariffari vigenti.

I ricavi di Handling registrano un incremento del 2,3% come conseguenza di contratti di assistenza più remunerativi parzialmente compensati del calo dei movimenti registrati sui due scali (-0,8%).

Ricavi "Non Aviation"

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione commerciale ed attività immobiliari nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
- ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP, Biglietteria area ed Agenzia Merci).

Al 30 settembre 2018 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 58,5% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 41,5%. Nei primi nove mesi del 2017 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 61,6% ed al 38,4%.

Il dato progressivo al 30 settembre 2018 dei ricavi "Non Aviation" è pari a 23,87 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto ai primi nove mesi del 2017 quando erano pari a 21,61 milioni di euro.

L'incremento di 2.267 migliaia di euro, pari al +10,5%, è superiore all'incremento del traffico passeggeri registrato nel periodo in esame (+3,3%), a conferma dei positivi riscontri delle strategie *non aviation* implementate dal Gruppo.

In particolare, si evidenziano nei primi nove mesi in esame, i ricavi di parcheggi (+573 migliaia di euro, +11,6%), delle "sale vip" (+1.132 migliaia di euro, +106,6%), del Retail (+484 migliaia di euro, +13,7%).

Oneri Sviluppo Network

Gli oneri di sviluppo network al 30 settembre 2018 ammontano a 11 milioni di euro in diminuzione di 1.394 migliaia di euro (-11,2%) rispetto al 30 settembre 2017 quando erano pari a 12,4 milioni di euro.

ALTRI RICAVI E PROVENTI

Il dato progressivo al 30 settembre 2018 degli "Altri ricavi e proventi" è pari a 5,33 milioni di euro, in aumento rispetto ai primi nove mesi del 2017 quando erano pari a 1.142 migliaia di euro. Essi si compongono principalmente da proventi realizzati a seguito della sentenza Ministero dei Trasporti - Toscana Aeroporti per un ammontare pari a 4,2 milioni di euro. Si evidenzia infatti che in data 28 febbraio 2018 sono decorsi i termini per il ricorso da parte delle Amministrazioni finanziarie avverso la favorevole sentenza n. 6528/2016 con la quale la Corte di Appello di Roma ha condannato il MIT a pagare a Toscana Aeroporti (già Aeroporto di Firenze S.p.A.) la somma dovuta a titolo di risarcimento dei danni patiti nelle annualità 2006-2008 per effetto del mancato adeguamento dei diritti aeroportuali

all'inflazione, nell'ammontare individuato dal CTU nel corso del primo grado di giudizio, in circa 1,6 milioni di euro. Inoltre, la Corte di Appello ha ritenuto dovuto anche il risarcimento del danno da lucro cessante, da determinarsi equitativamente secondo le indicazioni contenute in motivazione.

Di conseguenza, risulta definitivamente passata in giudicato anche la sentenza n. 2403/2012 che condannava il Ministero dei Trasporti al pagamento in favore di Toscana Aeroporti (già Aeroporto di Firenze S.p.A.) di un importo di circa 2,2 milioni di euro, incassati in data 18 marzo 2013 a titolo di risarcimento dei danni patiti per il mancato adeguamento dei diritti negli anni 1999-2005, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge. Ai sensi delle previsioni dello IAS 37, l'ammontare incassato non era stato imputato a conto economico fino alla definitiva conclusione della controversia, ed era iscritto pertanto tra i debiti; inoltre tale importo veniva integralmente depositato su un conto di deposito separato, non utilizzato in attesa dell'ultimo grado di giudizio.

RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

Nei primi nove mesi del 2018 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a 9,39 milioni di euro, in aumento del 18,4% rispetto ai primi nove mesi 2017 (7,93 milioni di euro).

COSTI

Nei primi nove mesi del 2018 i costi totali ammontano a 71,05 milioni di euro, in aumento del 6,3% rispetto all'analogo periodo 2017, quando erano pari a 66,86 milioni di euro. Questo risultato è stato determinato principalmente dall'incremento dei costi operativi del +4,8% (passati da 62,59 milioni nei primi nove mesi del 2017 a 59,72 milioni nei primi nove mesi del 2018).

COSTI OPERATIVI

I Costi operativi dei primi nove mesi 2018, pari a 62,59 milioni di euro, si incrementano del 4,8% rispetto ai 59,72 milioni di euro consuntivati nell'analogo periodo del 2017.

I "Materiali di consumo" dei primi nove mesi 2018 in esame sono pari a 822 migliaia di euro in aumento di 85 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2017.

Il "Costo del personale" del Gruppo nei primi nove mesi del 2018 è pari a 32,09 milioni di euro, in aumento di 445 migliaia di euro rispetto al dato dei primi nove mesi 2017 (+1,4%). Tale incremento, comunque inferiore alla crescita del traffico registrata nel periodo in esame (+3,3% UTA), è principalmente dovuto alla crescita degli organici, correlata in particolare all'incremento dei passeggeri e quindi delle attività operative ed in misura minore all'aumento dell'incidenza delle voci variabili retributive.

I "Costi per servizi" dei primi nove mesi 2018 sono pari a 22,9 milioni di euro, in aumento del 10,7% rispetto all'analogo periodo 2017 quando erano pari a 20,69 milioni di euro (+2,21 milioni di euro). L'incremento dei costi del periodo in esame, è principalmente legato ad un incremento di costi per servizi operativi (+838 migliaia di euro), manutenzioni (+332 migliaia di euro) e utenze (+134 migliaia di euro) legati al maggior traffico gestito nel periodo, e ad un incremento dei costi per prestazioni professionali (consulenze esterne +507 migliaia di euro) legati in parte a nuovi progetti societari, *in primis* alle attività propedeutiche per lo scorporo dell'*handling*.

Nei primi nove mesi del 2018 gli "Oneri diversi di gestione" ammontano a 1,67 milioni di euro, in calo di 35 migliaia di euro (-2,1%) rispetto all'analogo periodo del 2017. La variazione è riconducibile principalmente ad una minore incidenza dei costi di rappresentanza (-126 migliaia di euro) parzialmente compensati da una maggiore spesa di costi amministrativi vari (+123 migliaia di euro) registrati nel periodo in esame.

I “Canoni aeroportuali” dei primi nove mesi 2018 ammontano a 5,11 milioni di euro, in aumento del 3,4% rispetto all’analogo periodo 2017. La variazione è principalmente dovuta al maggior traffico consuntivato nel periodo in esame (+3,3% di UTA).

COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

I “Costi per servizi di costruzione” dei primi nove mesi 2018 sono pari a 8,46 milioni di euro, in incremento rispetto all’analogo periodo 2017 quando facevano registrare un ammontare di 7,14 milioni di euro.

RISULTATI DI PERIODO

Di conseguenza l’**EBITDA** (Margine Operativo Lordo – M.O.L.) dei primi nove mesi 2018 ammonta a **30,14 milioni di euro** registrando un aumento di **5,44 milioni di euro (+22%)** rispetto ai primi nove mesi del 2017 quando era pari a 24,7 milioni di euro.

Come riportato nello schema di sintesi seguente, il M.O.L. *adjusted* dei primi nove mesi 2018, calcolato rettificando il M.O.L. dei primi nove mesi 2017 dal provento rilevato a seguito della sopracitata sentenza Ministero dei Trasporti - Toscana Aeroporti (dettagli al paragrafo 10.1) e altre rettifiche minori di ricavo (totale rettifiche pari a 3,9 milioni di euro), risulta in incremento del 6,2% rispetto al M.O.L. *adjusted* dell’analogo periodo del 2017.

[FB2]

Dati in migliaia di euro	30 SET 2018	30 SET 2017	Var. Ass. 2018/2017	Var. %
MOL	30.143	24.701	5.442	22,0%
Rettifiche (*)	-3.922	0	-3.922	
MOL adjusted	26.221	24.701	1.520	6,2%

(*) Le rettifiche che il Gruppo identifica ai fini del calcolo dei risultati *adjusted* includono stralcio di debiti, rilascio di fondi, proventi da risarcimenti danni rilevati nell’ambito di contenziosi.

Gli “ammortamenti e accantonamenti”, pari a 9,59 milioni di euro nei primi nove mesi del 2018, registrano un aumento di 1.451 migliaia di euro rispetto all’analogo periodo 2017. Ciò è conseguente ai maggiori ammortamenti (+983 migliaia di euro), maggiori accantonamenti al fondo rischi (+353 migliaia di euro) ed al fondo ripristini (+373 migliaia di euro) parzialmente compensati da minori accantonamenti al fondo svalutazione crediti (-258 migliaia di euro).

L’**EBIT** (Risultato Operativo) dei primi nove mesi 2018 si attesta così a **20,55 milioni di euro** registrando un aumento di 3,99 milioni di euro sui primi nove mesi del 2017 quando era pari a 16,56 milioni di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di (783) migliaia di euro dei primi nove mesi 2017 ad un valore negativo di (940) migliaia di euro dei primi nove mesi 2018. La variazione di 157 migliaia di euro, è principalmente conseguente a maggiori interessi derivanti dalle valutazioni attuariali del Fondo TFR e del Fondo Ripristini (+203 migliaia di euro) parzialmente compensati da minori interessi bancari (-73 migliaia di euro) per effetto del rimborso programmato dei finanziamenti a medio-lungo periodo.

Il **Risultato ante imposte (PBT)** dei primi nove mesi 2018 si attesta a **19,61 milioni di euro** facendo registrare un aumento di 3,84 milioni di euro rispetto al risultato dell’analogo periodo 2017 quando era pari a 15,78 milioni di euro.

Il carico fiscale del periodo è calcolato sulla base della miglior stima dell’aliquota media ponderata attesa per l’intero esercizio.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, i primi nove mesi 2018 si chiudono con un **Risultato netto di periodo di Gruppo positivo pari a 12,98 milioni di euro**, in aumento di 2,55

milioni di euro rispetto a quanto registrato nei primi nove mesi del 2017 quando era pari a 10,43 milioni di euro.

Come riportato nello schema di sintesi seguente, il Risultato netto di periodo del Gruppo *adjusted*, calcolato rettificando il Risultato netto di periodo del Gruppo dei primi nove mesi 2018 dai proventi rilevati a seguito della sopracitata sentenza Ministero dei Trasporti - Toscana Aeroporti al netto del relativo effetto fiscale (applicando il *tax rate* di Gruppo pari a 32,9%), evidenzia una riduzione pari a 77 migliaia di euro rispetto al Risultato netto di periodo di Gruppo *adjusted* dei primi nove mesi 2017.

[FB3]

Dati in migliaia di euro	30 SET 2018	30 SET 2017	Var. Ass. 2018/2017	Var. %
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	12.980	10.426	2.554	24,5%
Rettifiche (*)	-3.922	0	-3.922	
Effetto fiscale	1.291	0	1.291	
UTILE (PERDITA) DI P. DEL GRUPPO adjusted	10.349	10.426	-77	-0,7%

(*) Le rettifiche che il Gruppo identifica ai fini del calcolo dei risultati adjusted includono stralcio di debiti, rilascio di fondi, proventi da risarcimenti danni rilevati nell'ambito di contenziosi.

10.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2018

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2018 confrontati con l'analogo trimestre 2017.

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2018	III TRIM 2017 (*)	Var. Ass. 2018/2017	VAR. %
RICAVI				
Ricavi operativi	35.862	33.649	2.214	6,6%
Ricavi per servizi di costruzione	3.791	2.233	1.558	69,8%
TOTALE RICAVI (A)	40.148	36.253	3.772	10,4%
COSTI				
Costi operativi	21.833	21.075	758	3,6%
Costi per servizi di costruzione	3.522	1.986	1.537	77,4%
TOTALE COSTI (B)	25.356	23.061	2.295	10,0%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	14.792	13.192	1.477	11,2%
Incid.% su ricavi totali	36,8%	36,4%		
Incid.% su ricavi operativi	41,2%	39,2%		
RISULTATO OPERATIVO	11.103	10.683	297	2,8%
Incid.% su ricavi totali	27,7%	29,5%		
Incid.% su ricavi operativi	31,0%	31,7%		
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	7.241	6.962	279	4,0%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	7.100	6.855	246	3,6%
Utile per azione (€)	0,3815	0,3683	0,0132	3,6%

(*) I dati comparativi relativi al primo semestre 2017 sono stati riesposti per effetto dell'adozione del principio contabile internazionale IFRS 15, per i cui dettagli si rinvia al paragrafo "Nuovi principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicabili dal 1 gennaio 2018".

10.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 30 settembre 2018 ed al 31 dicembre 2017.

SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)			
ATTIVO	30.09.2018	31.12.2017	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
- Attività immateriali	169.968	165.155	4.813
- Attività materiali	25.801	26.650	-849
- Partecipazioni	718	683	36
- Attività finanziarie	4.921	2.499	2.422
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.204	2.540	-336
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	203.612	197.526	6.086
ATTIVITA' CORRENTI			
- Crediti verso i clienti	29.879	28.328	1.552
- Crediti verso imprese collegate	311	263	48
- Crediti tributari	2.774	781	1.993
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	13.226	9.085	4.140
- Cassa e mezzi equivalenti	14.785	13.360	1.426
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	60.975	51.817	9.158
TOTALE ATTIVO	264.587	249.343	15.244

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2018	31.12.2017	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
- Patrimonio netto di gruppo	117.030	113.581	3.449
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
- Fondi rischi e oneri	3.657	3.997	-340
- Fondi di ripristino e sostituzione	18.348	18.517	-169
- TFR e altri fondi relativi al personale	5.867	6.521	-653
- Passività finanziarie	29.049	32.327	-3.278
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	187	142	45
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	57.108	61.504	-4.396
PASSIVITA' CORRENTI			
- Scoperti bancari	18.002	5.000	13.002
- Passività finanziarie	4.654	4.538	117
- Debiti tributari	14.043	10.591	3.451
- Debiti commerciali e diversi	53.749	54.128	-379
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	90.448	74.257	16.191
TOTALE PASSIVITA'	147.556	135.761	11.795
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	264.587	249.343	15.244

La variazione del totale attivo, in aumento di 15.244 migliaia di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2017, deriva dall'incremento delle attività non correnti (+6,09 milioni di euro) e delle attività correnti (+9,16 milioni di euro).

In particolare nelle attività non correnti hanno inciso principalmente la variazione positiva delle attività immateriali/materiali per effetto degli investimenti al netto degli ammortamenti di periodo (+3,96 milioni di euro) e delle attività finanziarie (+2,42 milioni di euro) quest'ultima connessa principalmente al versamento di un importo pari a 3 milioni di euro nell'ambito del contratto preliminare sottoscritto con Nuove Iniziative Toscane S.r.l. (società immobiliare controllata dal Gruppo Unipol) e finalizzato all'acquisto di terreni nella Piano di Castello (Firenze).

Nelle attività correnti ha inciso principalmente l'incremento dei crediti verso clienti (+1,55 milioni di euro), dei crediti tributari (+1,99 milioni di euro) e degli altri crediti verso altri (+4,14 milioni di euro) sostanzialmente dovuti all'effetto della stagionalità del periodo.

Passività e Patrimonio netto si incrementano di 15.244 migliaia di euro, come per le voci dell'Attivo Patrimoniale. In particolare, il Patrimonio netto registra un incremento di 3,45 milioni di euro principalmente dovuto al risultato di periodo compensato dalla distribuzione dei dividendi.

Tra le Passività si segnala il decremento della voce passività a medio e lungo termine per circa 4,4 milioni di euro derivante dalla riduzione di 3,28 milioni di euro delle passività finanziarie per effetto del rimborso delle rate capitale.

Tra le passività correnti (+16,19 milioni di euro) si segnalano i maggiori finanziamenti bancari a breve termine (+13 milioni di euro) e l'incremento dei debiti tributari (+3,45 milioni di euro).

10.4 Analisi dei flussi finanziari

Il rendiconto finanziario consolidato sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7 ed evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	III TRIM. 2018	III TRIM. 2017
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	13.157	10.564
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	7.367	6.386
- Altri accantonamenti e svalutazioni	(413)	539
- Variazione Fondo rischi e oneri	(340)	(2)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(368)	(449)
- Oneri finanziari di periodo	1.015	885
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	336	95
- Imposte di periodo	6.118	5.211
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>26.871</i>	<i>23.230</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.552)	(13.035)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(5.484)	(1.047)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	351	(2.963)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(2.842)	(52)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(9.526)</i>	<i>(17.097)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	17.345	6.133
- Interessi passivi pagati	(390)	(437)
- Imposte pagate	(898)	(891)
Flusso di cassa delle attività operative	16.058	4.805
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(1.569)	(2.506)
- Cessione di attività materiali	0	26
- Acquisto di attività immateriali	(9.763)	(8.562)
- Partecipazioni e attività finanziarie	(3.155)	(63)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(14.486)	(11.105)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	1.572	(6.300)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(9.993)	(9.369)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	18.500	11.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(8.653)	(3.692)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(146)	(1.561)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	1.426	(7.861)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	13.360	27.448
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	14.785	19.587

Al 30 settembre 2018 la disponibilità monetaria risulta positiva per circa 14,8 milioni di euro e registra un incremento di circa 1,4 milioni di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 31 dicembre 2017 di circa 13,4 milioni di euro.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2018, si evidenziano in particolare le seguenti movimentazioni:

- il rimborso in linea capitale di circa 3,7 milioni di euro a valere sui finanziamenti a medio lungo termine stipulati dal Gruppo e di 5 milioni di euro di finanziamenti a breve termine (c.d. "denaro caldo");
- la distribuzione dei dividendi pari a circa 10 milioni di euro;
- il versamento di un importo pari a 3 milioni di euro nell'ambito del contratto preliminare sottoscritto con Nuove Iniziative Toscane S.r.l. (società immobiliare controllata dal Gruppo Unipol) e finalizzato all'acquisto di terreni nella Piana di Castello (Firenze);
- l'accensione di finanziamenti a breve termine (c.d. "denaro caldo") da parte di TA per 18 milioni di euro e di un finanziamento quinquennale di 500 migliaia di euro da parte della controllata Jet Fuel;
- investimenti per oltre 11 milioni di euro.

10.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 30 settembre 2018 e al 31 dicembre 2017, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2018	31.12.2017	Var. Ass.	30.09.2017
A. Cassa e banche	14.785	13.360	1.426	19.587
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	14.785	13.360	1.426	19.587
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	18.002	5.000	13.002	11.000
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.654	4.538	117	4.358
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	22.657	9.538	13.119	15.358
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	7.872	(3.822)	11.693	(4.230)
K. Debiti bancari non correnti	29.049	32.327	(3.278)	33.166
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	29.049	32.327	(3.278)	33.166
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	36.921	28.506	8.415	28.937

Al 30 settembre 2018, i debiti bancari correnti (utilizzo di affidamenti a breve termine) sono pari a 18 milioni di euro e la quota corrente dell'indebitamento a medio lungo termine del Gruppo TA è pari a 4,7 milioni di euro

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di 29 milioni di euro, quale quota non corrente dei due finanziamenti in essere che prevedevano un'apertura di credito iniziale, per un importo massimo complessivo pari a 60 milioni di euro, finalizzata alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo.

Al 30 settembre 2018 la liquidità del Gruppo è pari a 14,8 milioni di euro. Si segnala che la voce cassa e banche accoglie un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS.

L'indebitamento finanziario netto consolidato pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2018, risulta pari a **36,92 milioni di euro**, in incremento di 8,42 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2017. Si ricorda che l'indebitamento finanziario netto consolidato al 30 settembre 2018 era pari a 28,94 milioni di euro.

Al 30 settembre 2018 il **rapporto Debt/Equity** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,32** (0,25 al 31 dicembre 2017) ed al 30 settembre 2017 era pari a 0,25.

11. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2018 ammontano a **11,33 milioni di euro**, di cui 9,76 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 1,57 milione di euro ad immobilizzazioni materiali.

Valori espressi in Euro/000		Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	TOTALE
Totale Investimenti Gruppo Toscana Aeroporti al 30.09.2018						11.331
A) Immobilizzazioni Immateriali						9.761
- software					215	
- diritti di concessione					1.804	
lavori nuovo modulo terminal per riconfigurazione flussi passeggeri ed uffici	FLR		871			
pavimentazione piazz.le ovest stand200300	FLR		533			
rete di drenaggio area strip est	FLR		156			
interventi di potenziamento aree di manovra	FLR		123			
lavorazioni per la predisposizione cavidotti e impianti nuove torri faro (fase2)	PSA		29			
altri minori	PSA/FLR		92			
- immob. in corso					7.630	
nuovo Terminal est lotto 1 (arrivi)	PSA		3.685			
sviluppo Master Plan 2014-2029 (TAE)	FLR		1.868			
sviluppo Master Plan 2014-2029 (TA diretti)	FLR		1.035			
piazzale aeromobili ovest - Apron 400	FLR		157			
riqualifica area commerciale "mini mall"	FLR		128			
lavori nuovo modulo terminal per riconfigurazione flussi passeggeri ed uffici	FLR		111			
riconfigurazione ed ampliamento sala masaccio	FLR		94			
pavimentazione piazz.le ovest stand200300	FLR		77			
realizzazione drenaggio su raccordo golf a servizio dell'area ovest*	FLR		59			
Implementazione di TDZ Lights	FLR		42			
altri minori	ALL		375			
- software in corso:					112	
B) Immobilizzazioni Materiali						1.569
- terreni e fabbricati (*)					17	
delocalizzazione Borgo Cariola apt PSA	PSA		17			
- autoveicoli					55	
- attrezzature ind.li e comm.li					18	
- impianti e macchinari					1.045	
avio-rifornitori	PSA		273			
hi-loader	PSA		189			
ACU per AAMM Wide body	PSA		140			
autovettura Skoda Octavia ASFT con dispositivo CFME	FLR		119			
impianti delimitazioni accodamenti	ALL		102			
riqualifiche mezzi rampa	ALL		92			
altri minori	ALL		130			
- immob. in corso					-	
- altri beni					435	
macchine elettroniche (HW)	PSA/FLR					
mobili e arredi	PSA/FLR					

(*) Terreni e fabbricati di proprietà Toscana Aeroporti.

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato principalmente per 3,68 milioni di euro l'avanzamento dei lavori di ampliamento del Terminal di Pisa (c.d. fase zero), per 2,9¹ milioni di euro per lo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di

¹ Tale importo include costi interni ed esterni per progettazioni, consulenze ingegneristiche e prestazioni tecniche esterne, anche connesse alla procedura di VIA, relative alla nuova pista, nuovo Terminal ed altri progetti di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali dello scalo fiorentino. Nei primi nove mesi 2018 sono iniziate anche le attività relative all'apertura dell'Osservatorio Ambientale sulle opere di MPL 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze a conclusione della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Firenze¹ e per 533 migliaia di euro lavori di potenziamento del piazzale aeromobili dello scalo di Firenze.

Si ricorda che nei primi nove mesi del 2018 sono iniziate anche le attività relative all'apertura dell'Osservatorio Ambientale sulle opere di MPL 2014-2019 dell'aeroporto di Firenze a conclusione della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Gli investimenti in **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente l'acquisto di autoveicoli, attrezzature, impianti e macchinari operativi per complessivi 1.118 migliaia di euro.

Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi nove mesi del 2018 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali

12. LE RISORSE UMANE

Gli organici del Gruppo

Nei primi nove mesi del 2018 l'organico medio dei dipendenti TA è pari a 600,8 EFT registrando un decremento in termini assoluti di 132,3 EFT, rispetto allo stesso periodo del 2017, a seguito del conferimento di ramo d'azienda handling a favore della sua controllata 100% Toscana Aeroporti Handling S.r.l. (di seguito TAH) operativa dal 1° di luglio 2018.

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto è rimasto invariato (11 EFT).

La controllata TAE ha incrementato il suo organico di una unità avvalendosi così di un organico totale di 5 EFT.

Si rammenta che la controllata Parcheggio Peretola S.r.l. non ha personale impiegato.

Il "Costo del personale" del Gruppo dei primi nove mesi del 2018 è pari a 32,1 milioni di euro, in aumento di circa 445 mila euro rispetto al 2017 (+1,4%). Tale incremento è principalmente dovuto alla crescita degli organici, correlata in particolare all'incremento dei passeggeri (+3,3%) e quindi delle attività operative, ed alla necessità di societarizzazione della controllata TAH, in base a quanto indicato dalle nuove normative ENAC.

Per una migliore comprensione dell'andamento degli organici nei due periodi alla luce dello scorporo da TA degli organici di handling in TAH, la seguente tabella illustra

¹ Si ricorda che il Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze (di seguito "Master Plan") che prevede la realizzazione della nuova pista da 2400 metri e del nuovo terminal, è stato approvato in linea tecnica da ENAC in data 3 novembre 2014. Il Master Plan è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs n. 152/2006 ed al rilascio della Conformità Urbanistica ai sensi dell'articolo 81 DPR 616/1977. L'iter procedurale di VIA è stato avviato da parte di ENAC in data 24 marzo 2015 presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Nel corso del 2016 sono continuate le attività di supporto tecnico all'istruttoria di VIA ed in data 2 dicembre 2016 la Commissione Tecnica ha rilasciato un parere positivo con prescrizioni. In data 28 dicembre 2017 è stato sottoscritto dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, il decreto di VIA per il progetto del nuovo Master Plan 2014-2019 per l'Aeroporto di Firenze, decretando la compatibilità ambientale del progetto. La firma segue la conclusione positiva dei lavori della Commissione Tecnica VIA che, in data 5 dicembre 2017, aveva emanato il parere integrativo per il progetto del nuovo Master Plan (c.d. parere positivo con prescrizioni). Si evidenzia, inoltre, che in data 16 febbraio 2017 è stato sottoscritto con Enac l'accordo quadro di finanziamento delle opere previste da Master Plan (c.d. "Contratto di Programma Quadro - di finanziamento") con il quale vengono confermati gli investimenti a carico del gestore previsti dal suddetto Master Plan dell'Aeroporto di Firenze ed Enac, assieme al MIT, si obbligano in ordine alla quota parte di finanziamento di propria competenza, necessaria alla realizzazione del programma degli interventi per un importo complessivo di 150 milioni di euro.

l'organico medio pro-forma¹ (espresso in Equivalent Full Time) relativo ai primi nove mesi del 2018 e le variazioni rispetto al medesimo periodo del 2017:

<i>Tabella EFT pro forma</i>	30-set-18	30-set-17	var.	var. %
Toscana Aeroporti	332,8	310,2	22,6	7,3%
Toscana Aeroporti Handling	423,4	422,9	0,6	0,1%
Jet Fuel	11,0	11,0	0,0	0,0%
TAE	5,0	4,3	0,7	16,3%
Gruppo	772,2	748,4	23,8	3,2%

N.B.: nel calcolo 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno.

Nei primi nove mesi del 2018 l'organico medio del Gruppo ha registrato un incremento in termini assoluti di 23,8 EFT rispetto allo stesso periodo del 2017 (+3.2%) in linea con l'andamento del traffico passeggeri gestito dai due aeroporti (+3,3%) e dalla creazione di nuovi reparti nel gestore in seguito al conferimento di ramo di azienda handling nella controllata TAH.

13. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE

I ricavi, i costi, i crediti e i debiti al 30 settembre 2018 verso le società controllanti, controllate e collegate, sono relativi a cessioni di beni o di servizi che rientrano nelle normali attività del Gruppo. Le transazioni sono effettuate a normali valori di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati.

Alla data del 30 settembre 2018 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate:

- Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.

Società costituita per gestire gli spazi commerciali del nuovo ingresso dell'ospedale Careggi di Firenze (c.d. NIC), la partecipazione detenuta da TA è pari al 25,00% del capitale sociale (25% al 30 settembre 2018) mentre il restante 75% è detenuto dall'Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi. Ha la sua sede legale presso l'Ospedale di Careggi in Firenze ed una sede amministrativa presso l'aeroporto Galilei di Pisa.

Alla data del 30 settembre 2018 TA ha in essere un contratto con la collegata riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore di periodo pari a circa 37 migliaia di euro ed un corrispettivo variabile sui ricavi per un valore di 75 migliaia di euro.

- Alatoscana S.p.a.

Società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba. La partecipazione detenuta da TA è pari al 13,27% (13,27% al 30 settembre 2018); la maggioranza azionaria è detenuta dalla Regione Toscana (51,05%) e dalla CCIAA di Maremma e Tirreno (34,36%).

Alla data del 30 settembre 2018 è in corso il contratto con la partecipata, in continuità con i precedenti esercizi, riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore complessivo alla data pari a circa 47 migliaia di euro.

¹ I dati Pro-forma rappresentano l'organico medio di periodo (EFT) del gestore (TA) e dell'handler (TAH) come se fossero rimasti sotto la stessa società dal 1° gennaio.

Di seguito i principali rapporti con le altre società correlate al 30 settembre 2018:

- Delta Aerotaxi S.r.l.

Sono in essere una serie di contratti attivi tra la Capogruppo e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:

- la sub concessione di locali presso lo scalo di Firenze per un valore al 30 settembre 2018 pari a 164 migliaia di euro di ricavi per TA;
- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2018 pari a 104 migliaia di euro di ricavi;
- ricavi aviation per 150 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali e handling inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa e circa 2 migliaia di euro relativo all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta.

Inoltre, sono presenti al 30 settembre 2018 ulteriori ricavi per circa 11 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- Corporate Air Services S.r.l.

La Capogruppo al 30 settembre 2018 ha maturato i seguenti rapporti nei confronti della parte correlata Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di TA:

- ricavi aviation per 370 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze, 28 migliaia di euro per i medesimi servizi prestati presso lo scalo di Pisa e per circa 1 migliaio di euro relativo all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta e per l'erogazione del liquido de-icing dello scalo fiorentino;
- sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2018 pari a 25 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi non aviation per 30 migliaia di euro al 30 settembre 2018, relativi alla sub-concessione in area air-side di una superficie di 130 metri quadrati presso lo scalo di Firenze.

Inoltre, sono presenti al 30 settembre 2018 ulteriori ricavi per circa 2 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- Delifly S.r.l.

In data 13 settembre 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale TA si è impegnata a sub concedere a Delifly un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per aviazione generale presso lo scalo di Firenze (ricavi per TA al 30 settembre 2018 pari a 27 migliaia di euro).

Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni, delle spese per la copertura assicurativa RCT ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- ICCAB S.r.l.

ICCAB S.r.l. è parte correlata della Capogruppo in quanto il consigliere di amministrazione di TA Saverio Panerai esercita un'influenza notevole su ICCAB S.r.l., ai sensi del regolamento operazioni con parti correlate adottato dalla Consob.

Si fa presente come la Capogruppo abbia sub concesso ad ICCAB un locale di circa mq. 40 ubicato presso lo scalo di Firenze che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali (ricavi per TA nei primi nove mesi del 2018 pari a 36 migliaia di euro).

Risultano inoltre in essere un contratto attivo che prevede la sub concessione di un locale ubicato in area air side dello scalo di Pisa che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 30 settembre 2018 di 53 migliaia di euro di ricavi. Infine, il Gruppo, nel corso dei primi nove mesi 2018, ha maturato nei confronti di ICCAB S.r.l. ulteriori ricavi per circa 7 migliaia di euro relativi al riaddebito di servizi comuni dei due scali.

- Corporacion America Italia S.p.a.

Si segnala che dal 2016 la Capogruppo ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale ai sensi degli articoli da 117 a 129 del Testo Unico delle Imposte sui Redditi (T.U.I.R) la cui consolidante è Corporacion America Italia S.p.a.. La consolidante determina un unico reddito complessivo globale pari alla somma algebrica degli imponibili (reddito o perdita) realizzati dalle singole società che optano per tale modalità di tassazione di gruppo.

La consolidante rileva un credito nei confronti della consolidata pari all'IRES da versare sull'imponibile positivo trasferito da quest'ultima. Invece, nei confronti delle società che apportano perdite fiscali, la consolidante iscrive un debito pari all'IRES sulla parte di perdita effettivamente utilizzata nella determinazione del reddito complessivo globale. Inoltre, per effetto della partecipazione al Consolidato Fiscale Nazionale, le società possono conferire, ai sensi dell'art. 96 del D.p.r. 917/86, l'eccedenza di interessi passivi resasi indeducibile in capo ad una di esse affinché, fino a concorrenza dell'eccedenza di Reddito Operativo Lordo (i.e. ROL) prodotto nello stesso periodo d'imposta da altri soggetti partecipanti al consolidato, possa essere portata in abbattimento del reddito complessivo di gruppo. Al 30 settembre 2018 TA ha un debito verso la controllante CAI, per effetto dell'IRES maturata sul risultato di periodo, pari a 2.730 migliaia di euro.

- Comune di Firenze

Un contratto attivo tra la Capogruppo ed il Comune di Firenze che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 13 ubicato al piano terra *landside* dello scalo di Firenze, per un valore nei primi nove mesi del 2018 di circa 3 migliaia di euro di ricavi per attività di informazione turistica.

Si precisa, infine, che nei primi nove mesi del 2018 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate.

Partecipazioni dei componenti degli organi di amministrazione e di controllo

Alla data del presente Resoconto intermedio di gestione si segnalano le seguenti partecipazioni nella Capogruppo TA:

- il consigliere Saverio Panerai con 2.403 azioni;
- il sindaco Roberto Giacinti con 2.515 azioni.

14. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI

14.1 Parcheggio Peretola S.r.l.

La società Parcheggio Peretola S.r.l. è entrata a far parte del Gruppo TA nel 2015 a seguito dell'incorporazione di AdF che ne deteneva il 100% delle quote.

La società ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

I valori economici dei primi nove mesi 2018 rilevano un valore della produzione pari a 1.321 migliaia di euro, in incremento di 28 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi del 2017 principalmente riconducibili all'aumento del numero di passeggeri transitati nei primi nove mesi del 2018 dall'Aeroporto di Firenze e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società.

Dal lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo del servizio di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuate da SCAF S.r.l.. Inoltre si rammenta la presenza del ristoro al Comune di Firenze del 7% dei ricavi da parcheggio in forza di un accordo in vigore che ha d'altra parte consentito di rimodulare le tariffe anche del parcheggio della Capogruppo.

14.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) costituita in data 15 gennaio 2015 è divenuta operativa nell'agosto dello stesso anno, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico da parte di TA (n.14 dipendenti);
2. personale interno (al 30 settembre 2018 è pari a n.6 dipendenti);
3. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2017, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso dei primi nove mesi 2018 hanno riguardato lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e quello di Pisa. In particolare:

- lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze;
- la progettazione definitiva delle opere a compensazione ambientale direttamente connesse alla realizzazione delle nuove infrastrutture di volo di Firenze;
- la progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- la progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e dei nuovi uffici del Terminal di Firenze;
- la progettazione per l'ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa (nuovo Terminal arrivi);

- la progettazione definitiva del piazzale aeromobili Apron 400 dell'Aeroporto di Firenze (piazzale ovest) e dei lavori di bonifica.

Nei primi nove mesi del 2018 sono iniziate anche le attività relative all'apertura dell'Osservatorio Ambientale sulle opere di MPL 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze a conclusione della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Al 30 settembre 2018 la società ha sei dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2017, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

I ricavi dei primi nove mesi 2018, pari a 2.883 migliaia di euro rappresentano la competenza di esercizio dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali dei primi nove mesi 2018 sono pari a 2.803 migliaia di euro fra cui le voci principali sono rappresentate dal costo del personale interno per 221 migliaia di euro, i costi esterni per studi e progettazioni pari a 1.780 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 496 migliaia di euro.

14.3 Jet Fuel Co. S.r.l.

Jet Fuel Co. s.r.l. è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Si ricorda che i volumi di carburante avio gestiti dalla controllata sono influenzati dall'andamento di traffico dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa.

Nel corso dei primi nove mesi 2018 sono transitati nel deposito 80.538 metri cubi di carburante avio registrando un maggior gestione di volumi pari al +4,3% rispetto ai 77.431 metri cubi dei primi nove mesi 2017. La società ha effettuato servizi di into-plane per 54.721 metri cubi di carburante registrando un calo dello 0,9% rispetto ai 55.244 metri cubi dei primi nove mesi 2017.

Al 30 settembre 2018, Jet Fuel ha un capitale sociale di 150 migliaia di euro, ha registrato un utile di periodo pari a 274 migliaia di euro ed un Patrimonio Netto pari a 441 migliaia di euro. Al 30 settembre 2018 Jet Fuel ha in essere un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nei primi nove mesi del 2018 di 566 migliaia di euro ed un contratto di service amministrativo per un valore di 27 migliaia di euro.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2018 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 1.146 migliaia di euro (1.087 migliaia di euro nei primi nove mesi del 2017) il servizio di stoccaggio carburante e per 733 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (731 migliaia di euro nei primi nove mesi del 2017).

I costi principali dei primi nove mesi 2018 sono rappresentati dal costo del personale (601 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (566 migliaia di euro), noleggio

autobotti (84 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (46 migliaia di euro), prestazioni professionali (81 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (37 migliaia di euro).

14.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.

Toscana Aeroporti Handling S.r.l., la nuova società di proprietà 100% Toscana Aeroporti ed operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive modifiche ed integrazioni.

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti Handling S.r.l. è pari a 750.000 euro di cui 495.000 euro provenienti dal conferimento del ramo d'azienda relativo alle attività di handling degli aeroporti di Firenze e Pisa e 255.000 euro da un conferimento in denaro.

I ricavi principali dei primi tre mesi 2018 (luglio-settembre) riguardano per circa 9 milioni di euro i servizi di handling e per 489 migliaia di euro altri ricavi e proventi legati sostanzialmente all'addebito a TA dei servizi operativi richiesti.

I costi principali dei primi tre mesi 2018 (luglio-settembre) sono rappresentati dal costo del personale (5,6 milioni di euro) e dal costo per servizi esterni (1,8 milioni di euro).

Di conseguenza, il MOL registrato dalla società nel primo trimestre di attività (luglio-settembre 2018) registra un valore positivo pari a circa 2 milioni di euro soprattutto per effetto della maggiore stagionalità di traffico del terzo trimestre dell'anno nei due scali toscani.

15. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2018

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

- **Ryanair:** a partire dalla stagione invernale, avvio del nuovo collegamento per Praga (3 frequenze settimanali), ripristino del volo per Trapani (6 frequenze settimanali) e mantenimento su base annua del collegamento per Danzica (2 frequenze settimanali).
- **Pobeda:** piena operatività nella stagione invernale del volo per San Pietroburgo (iniziato lo scorso 18 febbraio 2018) con 3 frequenze settimanali.
Incrementi previsti anche sul collegamento per Mosca che opera anche in ottobre un volo giornaliero contro le 2 frequenze del 2017. Dalla stagione invernale Pobeda opererà sulla rotta regolarmente con 4 frequenze settimanali (3 frequenze in novembre 2017).

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

- **Iberia:** a partire dalla stagione invernale incremento frequenze da 4 a 7 frequenze settimanali.
- **TAP:** la compagnia portoghese prosegue il collegamento verso Lisbona anche nella stagione invernale operando 9 frequenze settimanali.

Altri fatti di rilievo

- In data 4 ottobre 2018 è stato stipulato il primo atto relativo all'accordo per l'acquisto delle azioni di Firenze Parcheggio SpA, società che gestisce i parcheggi pubblici a Firenze, nell'ambito del quale è stato formalizzato l'acquisto da parte di TA delle partecipazioni di Unipolsai Ass. SpA.

- Dal mese di ottobre 2018 sono presenti due nuovi *handler* sugli scali toscani: Consulta sullo scalo di Pisa per l'aviazione generale e Sky Service sullo scalo di Firenze per l'aviazione commerciale.
- Nel mese di ottobre 2018 l'Enac ha espresso parere favorevole alla richiesta di TA di limitazione degli handlers su entrambi gli scali, parere preliminare alla effettiva applicazione della limitazione.

16. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nei primi nove mesi del 2018 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 6,5 milioni di passeggeri in crescita del 3,3% rispetto allo stesso periodo del 2017 nonostante l'impatto sul traffico passeggeri degli scioperi di Air France, dei controllori di traffico francesi, del personale Ryanair nonché degli scioperi locali e nazionali.

L'andamento dei primi nove mesi e l'attuale programmazione per la stagione invernale 2018 lascia prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2018 caratterizzato da tassi di crescita positivi rispetto al 2017, anche se permane la criticità della situazione Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria.

In merito all'informativa richiesta dall'art.40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede nè ha acquistato o alienato nel corso dei primi nove mesi del 2018 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Marco Carrai)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO –
SCHEMI AL 30.09.2018**

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2018	Di cui Parti correlate	30 SET 2017 (*)	Di cui Parti correlate
RICAVI				
Ricavi operativi	86.479	1.064	82.489	1.147
Altri ricavi e proventi	5.329	106	1.142	105
Ricavi per servizi di costruzione	9.386	0	7.926	0
TOTALE RICAVI (A)	101.193	1.064	91.557	1.147
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	822	0	738	0
Costi del personale	32.092	0	31.647	0
Costi per servizi	22.897	0	20.687	70
Oneri diversi di gestione	1.669	0	1.704	0
Canoni aeroportuali	5.113	0	4.946	0
Totale costi operativi	62.594	0	59.722	70
Costi per servizi di costruzione	8.457	0	7.135	710
TOTALE COSTI (B)	71.051	0	66.856	779
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	30.143		24.701	
Ammortamenti e svalutazioni	7.367		6.385	
Acc. f.do rischi e ripristini	1.896		1.170	
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	328		586	
RISULTATO OPERATIVO	20.552		16.560	
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	39		67	
Oneri finanziari	-1.015		-885	
Utile (perdita) da partecipazioni	36		35	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-940		-783	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	19.611		15.777	
Imposte di periodo	-6.454		-5.211	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	13.157		10.565	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-177		-139	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	12.980		10.426	
Utile per azione (€)	0,6974		0,5602	
Utile diluito per azione (€)	0,6974		0,5602	

(*) I dati comparativi relativi al primo semestre 2017 sono stati riesposti per effetto dell'adozione del principio contabile internazionale IFRS 15, per i cui dettagli si rinvia al paragrafo "Nuovi principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicabili dal 1 gennaio 2018".

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2018	30 SET 2017
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	13.157	10.565
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	138	270
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	13.296	10.835
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-57	-45
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	13.239	10.790

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	30.09.2018	31.12.2017
ATTIVITA' NON CORRENTI		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	149.333	150.910
Diritti di brevetto industriale	1.003	1.419
Immobilizzazioni in corso e acconti	19.644	12.826
Totale Attività Immateriali	169.968	165.155
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.370	1.660
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	24.431	24.990
Totale Attività Materiali	25.801	26.650
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	123	123
Partecipazioni in imprese Collegate	596	560
Totale Partecipazioni	718	683
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	313	195
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	4.608	2.304
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>259</i>	<i>259</i>
Totale Attività Finanziarie	4.921	2.499
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.204	2.540
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	203.612	197.526
ATTIVITA' CORRENTI		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	29.879	28.328
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>395</i>	<i>434</i>
Crediti verso imprese collegate	311	263
Crediti tributari	2.774	781
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	13.226	9.085
Totale Crediti Commerciali e diversi	46.190	38.457
Cassa e mezzi equivalenti	14.785	13.360
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	60.975	51.817
TOTALE ATTIVO	264.587	249.343

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2018	31.12.2017
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	73.405	72.877
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	2.870	2.452
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	12.980	10.550
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	116.736	113.360
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	294	221
TOTALE PATRIMONIO NETTO	117.030	113.581
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
Fondi rischi e oneri	3.657	3.997
Fondi di ripristino e sostituzione	18.348	18.517
TFR e altri fondi relativi al personale	5.867	6.521
Passività finanziarie	29.049	32.327
Altri debiti esigibili oltre l'anno	187	142
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	57.108	61.504
PASSIVITA' CORRENTI		
Scoperti bancari	18.002	5.000
Finanziamenti	4.654	4.538
Debiti tributari	14.043	10.591
Debiti Commerciali e diversi		
Debiti verso fornitori	28.890	28.539
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>36</i>	<i>0</i>
Debiti verso Istituti previdenziali	1.941	2.671
Altri debiti esigibili entro l'anno	15.137	15.941
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>2.730</i>	<i>1.438</i>
Fondi di ripristino e sostituzione	7.090	6.692
Acconti	690	284
Totale debiti commerciali e diversi	53.749	54.128
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	90.448	74.257
TOTALE PASSIVITA'	147.556	135.761
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	264.587	249.343

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	TOTALE RISERVE DI RISULTATO	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2016	30.710	18.941	2.972	25.876	24.585	-3.229	12.201	112.055	190	112.245
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	3.572	3.572	32	3.603
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	250	250	20	270
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	3.822	3.822	51	3.873
DESTINAZIONE UTILE	-	-	503	0	-	-	-503	-	-	-
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-9.261	-9.261	- 100	-9.361
TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN	-	-	503	0	-	-	-9.764	-9.261	- 100	-9.361
PN al 30 giugno 2017	30.710	18.941	3.475	25.876	24.585	- 3.229	6.258	106.616	141	106.757
PN al 31 dicembre 2017	30.710	18.941	3.475	25.876	24.585	-3.229	13.002	113.360	221	113.581
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	12.980	12.980	177	13.157
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	279	279	6	285
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	13.260	13.260	183	13.442
DESTINAZIONE UTILE	-	-	528	-	-	-	-528	0	-	0
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-9.883	-9.883	- 110	-9.993
ALTRI MOVIMENTI MINORI	-	-	-	-	-	-	0	0		0
TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN	-	-	528	-	-	-	-10.411	-9.883	- 110	-9.993
PN al 30 settembre 2018	30.710	18.941	4.003	25.876	24.585	-3.229	15.851	116.736	294	117.030

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	III TRIM. 2018	III TRIM. 2017
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	13.157	10.564
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	7.367	6.386
- Altri accantonamenti e svalutazioni	(413)	539
- Variazione Fondo rischi e oneri	(340)	(2)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(368)	(449)
- Oneri finanziari di periodo	1.015	885
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	336	95
- Imposte di periodo	6.118	5.211
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>26.871</i>	<i>23.230</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.552)	(13.035)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(5.484)	(1.047)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	351	(2.963)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(2.842)	(52)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(9.526)</i>	<i>(17.097)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	17.345	6.133
- Interessi passivi pagati	(390)	(437)
- Imposte pagate	(898)	(891)
Flusso di cassa delle attività operative	16.058	4.805
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(1.569)	(2.506)
- Cessione di attività materiali	0	26
- Acquisto di attività immateriali	(9.763)	(8.562)
- Partecipazioni e attività finanziarie	(3.155)	(63)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(14.486)	(11.105)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	1.572	(6.300)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(9.993)	(9.369)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	18.500	11.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(8.653)	(3.692)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(146)	(1.561)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	1.426	(7.861)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	13.360	27.448
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	14.785	19.587