
Gruppo Toscana Aeroporti



RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2019

Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com

Toscana Aeroporti S.p.a.

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - www.toscana-aeroporti.com

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale € 30.709.743,90= i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO.....	4
2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO	4
3. CORPORATE GOVERNANCE.....	5
4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI	5
5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI	7
6. HIGHLIGHTS	8
7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	9
7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).....	12
Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico gennaio-marzo 2019 con relativo confronto verso il 2018, suddiviso nelle sue diverse componenti:.....	12
7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci).....	15
8. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI TRE MESI DEL 2019.....	18
9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	19
9.1 Conto Economico Consolidato.....	19
9.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata	24
9.3 Analisi dei flussi finanziari.....	26
9.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata	28
10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO	29
11. LE RISORSE UMANE	30
12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI	31
12.1 Parcheggi Peretola S.r.l.	31
12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.....	32
12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.....	33
12.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.....	35
13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 MARZO 2019.....	36
14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE	37
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO	
SCHEMI AL 31.03.2019	38

Signori azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2019, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 9 maggio 2019, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2019, e dal bilancio consolidato abbreviato al 31 marzo 2019.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 31 marzo 2019, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2019, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi.

Tali principi contabili sono i medesimi utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2018, ad eccezione del principio IFRS 16 “Leasing” adottato dal 1° gennaio 2019, principio pubblicato dallo IASB nel mese di gennaio 2016 che ha sostituito lo IAS 17. Il cambiamento principale riguarda la contabilizzazione dei contratti di leasing da parte dei locatari che, in base allo IAS 17, erano tenuti a fare una distinzione tra il leasing finanziario (contabilizzato secondo il metodo finanziario) e il leasing operativo (contabilizzato secondo il metodo patrimoniale). Con l'IFRS 16 il trattamento contabile del leasing operativo verrà equiparato al leasing finanziario. Secondo il nuovo standard, viene riconosciuta un'attività (il diritto di utilizzare l'elemento in leasing) e una passività finanziaria per pagare gli affitti. Lo IASB ha previsto l'esenzione opzionale per alcuni contratti di locazione e leasing di basso valore e a breve termine.

Il Gruppo ha applicato lo standard a partire dalla data di adozione obbligatoria, ossia il 1° gennaio 2019, utilizzando l'approccio di transizione semplificato, non modificando gli importi comparativi dell'anno precedente alla prima adozione. Le attività iscritte per il diritto d'uso sono state misurate per l'ammontare del debito di leasing all'atto dell'adozione. Alla data di prima adozione, 1° gennaio 2019, il Gruppo ha rilevato attività per il diritto d'uso pari a circa 4,8 milioni di euro ed debiti per passività finanziarie di pari importo; alla data del 31 marzo 2019 le attività per il diritto d'uso rilevate sono pari a 4,7 milioni di euro, le passività finanziarie connesse al diritto d'uso non correnti sono pari a 4,3 milioni di euro e le passività finanziarie correnti pari a 0,4 milioni di euro.

Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali, sia per quanto concerne il traffico aereo che le infrastrutture ed i servizi per i passeggeri.

I dati contabili al 31 marzo 2019 includono i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE), Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l. (di seguito TAH) e Jet Fuel Co. S.r.l., consolidate con il metodo integrale.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Di seguito il prospetto riepilogativo dei soggetti che alla data del 9 maggio 2019, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito anche "TA" o la "Capogruppo") rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998 e dalle altre informazioni in possesso della Società.



* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A. è pari ad euro 30.709.743,90, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

La totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.A. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2024 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO

Alla data del presente Bilancio è in essere un patto parasociale fra Corporacion America Italia S.p.A. e SO.G.IMP. S.p.A. stipulato in data 16 aprile 2014 di durata triennale, oggetto di successivo *addendum* stipulato in data 13 maggio 2015 al fine di adeguarlo in conseguenza dell'efficacia della fusione per incorporazione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. in SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. (oggi Toscana Aeroporti S.p.A.) dal 1° giugno 2015. Tale patto parasociale è stato rinnovato in data 10 aprile 2017 per ulteriori tre anni a decorrere dal 16 aprile 2017, e modificato con un accordo stipulato in data 29 settembre 2017.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com.

3. CORPORATE GOVERNANCE

La Società ha in essere un modello di Corporate Governance che recepisce quanto previsto dal Codice di Autodisciplina per le società quotate promosso da Borsa Italiana S.p.A., in linea con le raccomandazioni formulate da Consob e con le “best practice” in ambito internazionale. Sono da tempo operativi il “Comitato Controllo e Rischi” ed il “Comitato Nomine e Remunerazioni”.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla “Relazione sul Governo Societario e gli assetti proprietari”, annualmente redatta in ottemperanza agli obblighi normativi, che contiene una descrizione generale del sistema di governo societario adottato da TA e riporta le informazioni sugli assetti proprietari e sull’adesione al Codice di Autodisciplina, ivi incluse le principali pratiche di “governance” applicate e le caratteristiche del sistema di gestione dei rischi e di controllo interno in relazione al processo d’informativa finanziaria.

La suddetta Relazione è consultabile sul sito internet www.toscana-aeroporti.com, sezione “Investor Relations”.

Toscana Aeroporti SpA in quanto Ente di Interesse Pubblico Rilevante (EIPR) redige e presenta, a partire dall’esercizio 2017, la “Dichiarazione consolidata di carattere non finanziario”, sotto forma di “relazione distinta”, così come previsto dall’art. 5 “Collocazione della dichiarazione e regime di pubblicità” del D.Lgs. 254/2016. Tale dichiarazione è pubblicata con le medesime modalità e tempistiche della Relazione Annuale ed è disponibile sul sito internet della Società.

4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

Dati legali della Capogruppo

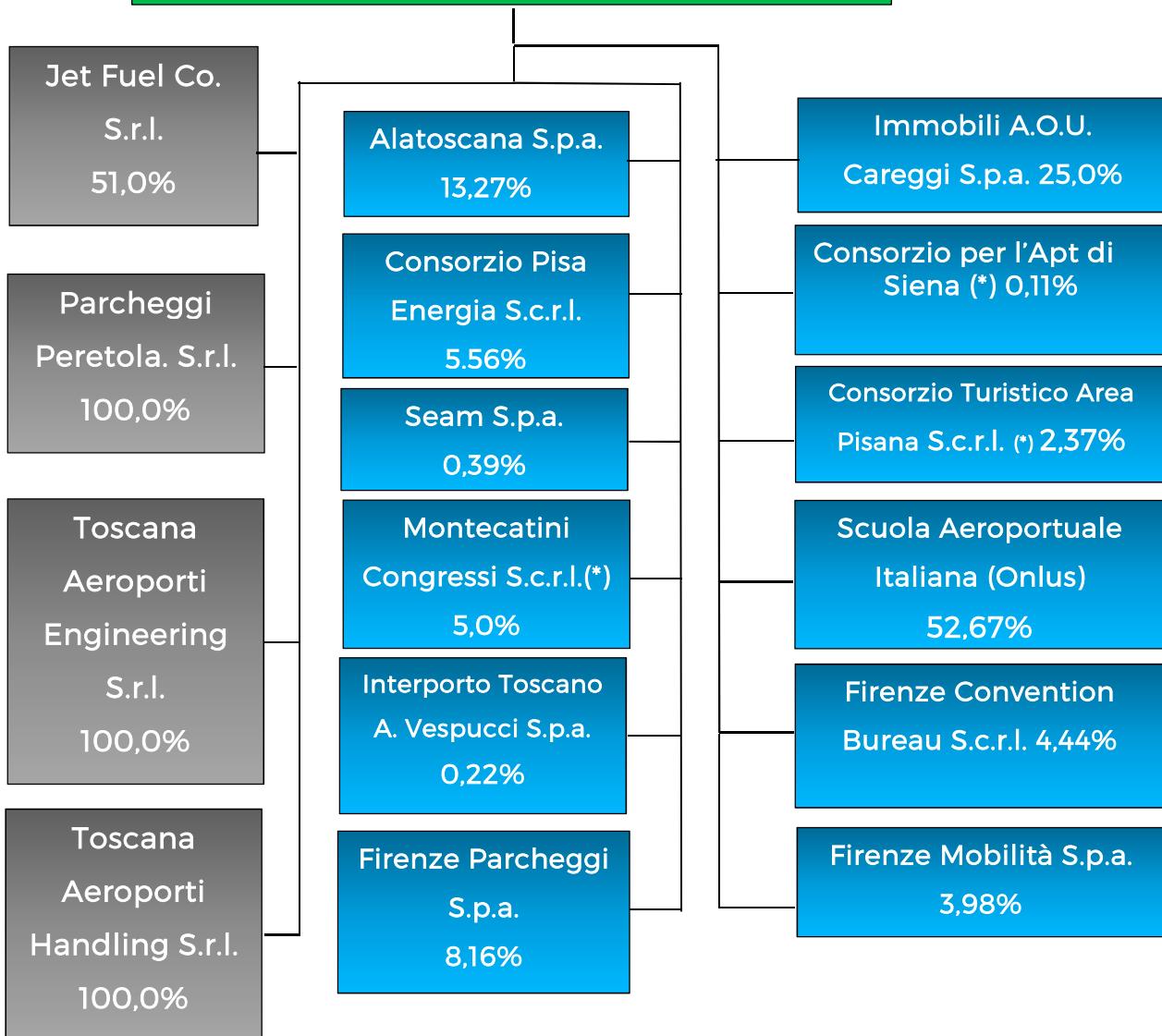
Denominazione: Toscana Aeroporti S.p.a., in breve ‘TA’.

Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505.

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze – R.E.A.: FI n.637708.

Capitale sociale: € 30.709.743,90= (interamente versato).

TOSCANA AEROPORTI S.P.A.



 **Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti (di seguito TA).

 **Società Controllate** - Jet Fuel Co, S.r.l. (di seguito Jet Fuel), Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l.. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.

 **Società Terze** - (*) Società in stato di liquidazione.

Consolidamento Integrale¹

¹ Dati al 31 dicembre 2018.

Società / Sede	Cap. Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a. Firenze	30.710	115.074	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. Firenze	80	317	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l. Firenze	50	2.932	100,00
Toscana Aeroporti Handling S.r.l. Firenze	750	1.404	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l. Pisa	150	438	51,00

Consolidamento a Patrimonio Netto¹

Società / Sede	Cap. Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a. Firenze	200	837	25,00
Alatoscana S.p.a. M. di Campo (Li)	2.910	2.913	13,27

5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

	<u>Carica ricoperta</u>
Marco CARRAI	Presidente
Cina GIANI ²	Amministratore Delegato
Roberto NALDI	Vice Presidente Esecutivo
Pierfrancesco PACINI	Vice Presidente
Vittorio FANTI	Consigliere Delegato
Elisabetta FABRI	Consigliere
Giovanni Battista BONADIO	Consigliere
Stefano BOTTAI	Consigliere
Anna GIRELLO	Consigliere
Niccolò MANETTI	Consigliere
Iacopo MAZZEI	Consigliere
Saverio PANERAI	Consigliere
Ana Cristina SCHIRINIAN	Consigliere
Silvia BOCCI	Consigliere
Giorgio DE LORENZI	Consigliere

Collegio Sindacale

	<u>Carica ricoperta</u>
Paola SEVERINI	Presidente

¹ Dati al 31 dicembre 2017.

² Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Generale.

Silvia BRESCIANI	Sindaco effettivo
Roberto GIACINTI	Sindaco effettivo
Elena MAESTRI	Sindaco effettivo
Antonio MARTINI	Sindaco effettivo

Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI¹

Organismo di Vigilanza

Edoardo MARRONI
Michele GIORDANO
Nico ILLIBERI

Carica ricoperta

Presidente
Componente
Componente

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALETTI²

Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

6. HIGHLIGHTS

Risultati Economici consolidati al 31 marzo 2019	<p>Ricavi pari a 23.609 migliaia di euro, in calo di 2.186 migliaia di euro (-8,5%) rispetto a 25.795 migliaia di euro del Gruppo TA al 31 marzo 2018.</p> <p>Ricavi operativi pari a 21.635 migliaia di euro, in aumento di 1.375 migliaia di euro (+6,8%) rispetto a 20.260 migliaia di euro del Gruppo TA al 31 marzo 2018.</p> <p>M.O.L. pari a 2.942 migliaia di euro, in diminuzione di 3.337 migliaia di euro (-53,1%) rispetto a 6.279 migliaia di euro del Gruppo TA del primo trimestre 2018. Confrontando il M.O.L. del primo trimestre 2019 con il MOL³ rettificato del primo trimestre 2018, il margine operativo lordo è in aumento di 585 migliaia di euro pari al +24,8%.</p> <p>Risultato Operativo pari a (730) migliaia di euro, in calo di 3.667 migliaia di euro rispetto al risultato operativo positivo di 2.937 migliaia di euro del Gruppo TA del primo trimestre 2018.</p> <p>Risultato ante imposte pari a (1.102) migliaia di euro rispetto ad un risultato ante imposte di 2.613 migliaia di euro del Gruppo TA del primo trimestre 2018.</p> <p>Risultato netto di periodo del Gruppo pari ad una perdita di (816) migliaia di euro contro un utile di periodo di Gruppo di 1.792 migliaia di euro del primo trimestre 2018. Il Risultato netto di</p>
---	---

¹ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

² Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

³ MOL ottenuto rettificando il valore dei ricavi del primo trimestre 2018 dei maggiori indennizzi consuntivati nel periodo in esame pari a 3.922 migliaia di euro.

	<p>periodo del Gruppo del primo trimestre 2019 risulta in miglioramento di 62 migliaia di euro se confrontato al Risultato rettificato¹ del primo trimestre 2018 (perdita di 878 migliaia di euro).</p> <p>Indebitamento Netto² pari a 39.303 migliaia di euro al 31 marzo 2019, rispetto a 28.151 migliaia di euro al 31 dicembre 2018 (+39,6%) ed a 31.385 migliaia di euro del primo trimestre 2018 (+25,2%).</p>
Investimenti al 31 marzo 2019	Al 31 marzo 2019 sono stati effettuati investimenti per complessivi 2.610 migliaia di euro , di cui 847 migliaia di euro per l'acquisto di beni strumentali (autoveicoli, impianti e macchinari operativi); 1.763 migliaia di euro di immobilizzazioni immateriali tra cui in 680 migliaia di euro per studi e progettazioni inerenti lo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze; 294 migliaia di euro relativi all'ampliamento del sistema parcheggi presso l'aeroporto di Pisa e 232 migliaia di euro relativi alla nuova pensilina di collegamento fra il terminal di Firenze e la stazione della tramvia.
Il traffico	Nei primi tre mesi del 2019 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato oltre 1,4 milioni di passeggeri , registrando una variazione complessiva del +1,6% nella componente passeggeri, una crescita del +1,9% nella componente movimenti, un aumento dell' +1,4% nella componente tonnellaggio e del +9,2% nella componente merce e posta rispetto ai dati aggregati di passeggeri, movimenti, tonnellaggio e merci & posta degli scali di Pisa e Firenze dei primi tre mesi 2018.
Evoluzione della gestione	Nei primi quattro mesi del 2019 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 2,2 milioni di passeggeri in crescita dell'1,8% rispetto allo stesso periodo del 2018. Tale risultato e l'attuale programmazione per la stagione estiva 2019 lascia prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2019 caratterizzato da tassi di crescita positivi rispetto al 2018, anche se permane la criticità della situazione Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria, nonché l'evoluzione della "Brexit".

7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato nel primo trimestre 2019 oltre 1,4 milioni di passeggeri registrando una crescita complessiva del +1,6%, pari a + 22.429 passeggeri transitati rispetto al medesimo periodo 2018.

Di seguito, in dettaglio, le diverse componenti del traffico per il periodo gennaio-marzo 2019 con il relativo confronto rispetto al 2018:

¹ Rettificando il valore del Risultato netto di periodo del Gruppo del primo trimestre 2018 dei maggiori indennizzi (pari a 2,67 milioni di euro) al netto del carico fiscale di fine esercizio (32%).

² Non comprende le passività finanziarie per diritti d'uso pari a complessivi 4,7 milioni di euro.

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI

	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Passeggeri commerciali	1.419.898	1.397.713	22.185	1,6%
Nazionali (Linea + Charter)	392.122	401.240	-9.118	-2,3%
Internazionali (Linea + Charter)	1.027.776	996.473	31.303	3,1%
Passeggeri Aviazione Generale	3.271	3.027	244	8,1%
TOTALE PASSEGGERI	1.423.169	1.400.740	22.429	1,6%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Movimenti Commerciali	12.242	12.160	82	0,7%
Nazionali (Linea + Charter)	3.288	3.346	-58	-1,7%
Internazionali (Linea + Charter)	8.588	8.462	126	1,5%
Cargo	366	352	14	4,0%
Movimenti Aviazione Generale	1.908	1.725	183	10,6%
TOTALE MOVIMENTI	14.150	13.885	265	1,9%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Tonnellaggio Commerciale	752.063	744.728	7.335	1,0%
Nazionali (Linea + Charter)	198.032	204.108	-6.076	-3,0%
Internazionali (Linea + Charter)	527.215	515.796	11.419	2,2%
Cargo	26.816	24.824	1.992	8,0%
Tonnellaggio Aviazione Generale	24.650	21.600	3.050	14,1%
TOTALE TONNELLAGGIO	776.713	766.328	10.385	1,4%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Merce via aerea (Kg)	2.940.019	2.680.484	259.535	9,7%
Merce via superficie (Kg)	126.765	122.782	3.983	3,2%
Posta (Kg)	13.858	16.671	-2.813	-16,9%
TOTALE MERCE E POSTA	3.080.642	2.819.937	260.706	9,2%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	1.453.975	1.428.939	25.036	1,8%

Di seguito il confronto con il sistema aeroportuale italiano che registra una crescita media nel periodo del 5,3%.

GENNAIO-MARZO 2019			
N.	Aeroporto	Passeggeri	%
1	Milano (Sistema)	10.458.341	5,6
2	Roma (Sistema)	10.159.830	3,5
3	Venezia (Sistema)	2.855.768	7,7
4	Bologna	1.961.894	9,1
5	Napoli	1.869.549	8,6
6	Catania	1.775.340	2,1
7	Palermo	1.239.384	7,9
8	Torino	1.051.780	3,8
9	Bari	1.038.847	17,7
10	Pisa	893.980	1,7
11	Cagliari	754.689	8,5
12	Verona	619.698	7,5
13	Firenze	529.189	1,5
14	Lamezia Terme	507.529	10,1
15	Brindisi	453.560	-4,7
TOTALI		37.516.281	5,3

Nota: Il sistema aeroportuale di Roma include gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, quello di Milano gli scali di Malpensa, Linate, Bergamo Orio al Serio e Parma; il sistema di Venezia include gli scali di Venezia e Treviso.

Nel trimestre, gli aeroporti toscani sono stati collegati con 60 destinazioni di cui 10 nazionali e 50 internazionali, (13 operate in entrambi gli scali) e sono stati serviti da 27 compagnie aeree (di cui 6 operanti in entrambi gli scali), 14 Full Service (di seguito anche "FC") e 13 Low Cost (di seguito anche "LC").

Si riporta di seguito il dettaglio delle destinazioni e delle compagnie in questione.

N. destinazioni servite Gennaio-Marzo 2019 Sistema Aeroportuale Toscano*		
Destinazioni nazionali:	30	Francoforte (Main)**
1	Alghero	31 Fuerteventura
2	Bari	32 Cinevra
3	Brindisi	33 Gran Canaria
4	Cagliari	34 Lisbona
5	Catania	35 Londra (City)
6	Comiso	36 Londra (Gatwick)
7	Lamezia Terme	37 Londra (Heathrow)
8	Palermo	38 Londra (Luton)
9	Roma (Fiumicino)	39 Londra (Stansted)
10	Trapani	40 Madrid
Destinazioni internazionali		
11	Amsterdam	41 Malta
12	Barcellona	42 Manchester
13	Barcellona (Girona)	43 Monaco di Baviera
14	Berlino Schönefeld	44 Mosca (Domodedovo)
15	Berlino Tegel	45 Mosca (Vnukovo)
16	Bristol	46 Nantes**
17	Bruxelles	47 Parigi (Beauvais)
18	Bruxelles (Charleroi)	48 Parigi (Charles de Gaulle)
19	Bucarest	49 Parigi (Orly)
20	Budapest	50 Praga
21	Chisinau	51 Sanpietroburgo
22	Colonia - Bonn**	52 Siviglia
23	Copenaghen	53 Stoccarda**
24	Cracovia	54 Tenerife
25	Danzica	55 Tel Aviv**
26	Doha	56 Tirana
27	Dusseldorf**	57 Valencia
28	Eindhoven	58 Varsavia**
29	Francoforte (Hahn)	59 Vienna
		60 Zurigo

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Marzo 2019 Sistema Aeroportuale Toscano*			
1	Air Dolomiti	15	KLM
2	Air France	16	Laudamotion**
3	Air Moldova	17	Lufthansa
4	Albwings	18	Pobeda Airlines
5	Alitalia	19	Qatar Airways
6	Austrian Airlines	20	Ryanair
7	Blue Air	21	S7 Airlines
8	British Airways	22	Swiss
9	Bruxelles Airlines	23	Tap-Air Portugal
10	Easy Jet	24	Transavia
11	Ernest Airlines	25	Volotea**
12	Eurowings**	26	Vueling
13	Iberia	27	Wizz Air
14	Jet2.com**		

* Le destinazioni e le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

** Destinazioni e/o Compagnie Aeree operative dalla stagione estiva 2019

7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico gennaio-marzo 2019 con relativo confronto verso il 2018, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Passeggeri commerciali	892.729	878.277	14.452	1,6%
Nazionali (Linea + Charter)	307.942	316.657	-8.715	-2,8%
Internazionali (Linea + Charter)	584.787	561.620	23.167	4,1%
Passeggeri Aviazione Generale	1.251	1.156	95	8,2%
TOTALE PASSEGGERI	893.980	879.433	14.547	1,7%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Movimenti Commerciali	6.714	6.616	98	1,5%
Nazionali (Linea + Charter)	2.364	2.420	-56	-2,3%
Internazionali (Linea + Charter)	3.984	3.844	140	3,6%
Cargo	366	352	14	4,0%
Movimenti Aviazione Generale	637	560	77	13,8%
TOTALE MOVIMENTI	7.351	7.176	175	2,4%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Tonnellaggio Commerciale	440.296	432.358	7.938	1,8%
Nazionali (Linea + Charter)	143.301	145.228	-1.927	-1,3%
Internazionali (Linea + Charter)	270.179	262.306	7.873	3,0%
Cargo	26.816	24.824	1.992	8,0%
Tonnellaggio Aviazione Generale	10.925	9.712	1.213	12,5%
TOTALE TONNELLAGGIO	451.221	442.070	9.151	2,07%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Merce via aerea (Kg)	2.919.875	2.667.505	252.370	9,5%
Merce via superficie (Kg)	82.708	88.777	-6.069	-6,8%
Posta (Kg)	13.858	16.671	-2.813	-16,9%
TOTALE MERCE E POSTA	3.016.441	2.772.953	243.488	8,8%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	924.144	907.163	16.982	1,9%

Nel periodo gennaio-marzo 2019 sono transitati dall'aeroporto di Pisa 893.980 passeggeri, +1,7% rispetto al medesimo periodo 2018.

A fronte di una crescita dei posti offerti del traffico di linea (+1,1%) si registra una crescita del traffico passeggeri di linea del +1,7% (+14.817 passeggeri) rispetto al 2018 grazie ad un incremento di 0,5 punti percentuali del fattore di riempimento (83,7% il fattore di riempimento del I° trimestre 2018 e 84,2% il fattore di riempimento 2019).

Il traffico passeggeri dei voli dirottati, incluso nel traffico commerciale, rappresenta l'1,0% del traffico totale (pari a 8.657 passeggeri, -0,4% rispetto allo stesso periodo 2018). La quota proveniente da Firenze rappresenta circa il 70,4%.

Relativamente al traffico charter si evidenzia la ripresa dei collegamenti regolari per Sharm el Sheik (1 frequenza settimanale a partire dal 19 marzo e per tutta la stagione estiva 2019). Di seguito i principali fattori che hanno determinato l'andamento del traffico di linea passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nel I° trimestre 2019:

- **Ernest Airlines:** incremento operazioni su Tirana. Dalle 3 frequenze settimanali del I° trimestre 2018 all'attuale volo giornaliero.
- **Albwings:** piena operatività del vettore subentrato su Tirana alle operazioni di Blupanorama a fine marzo 2017

- **Pobeda Airlines:** piena operatività del volo per San Pietroburgo operativo da fine febbraio 2018
- **Lufthansa:** incremento delle operazioni su Monaco (12 frequenze settimanali contro le 9 frequenze medie operate nel medesimo periodo 2018)
- Si evidenzia inoltre che la stagione estiva 2018 è iniziata il 25 marzo contro la stagione estiva 2019 iniziata il 30 marzo 2019 con conseguente avvio anticipato rispetto al 2019 delle rotte stagionali.

Nel primo trimestre 2019 l'aeroporto di Pisa è stato collegato con 50 destinazioni di linea operate da 18 compagnie aeree di cui 6 FC (Full Service) e 12 LC (Low Cost).

N. destinazioni servite Gennaio-Marzo 2019 Aeroporto di Pisa*				
Destinazioni nazionali:				
1	Alghero	17	Bruxelles (Charleroi)	34
2	Bari	18	Bucarest	35
3	Brindisi	19	Budapest	36
4	Cagliari	20	Colonia - Bonn**	37
5	Catania	21	Cracovia	38
6	Comiso	22	Danzica	39
7	Lamezia Terme	23	Doha	40
8	Palermo	24	Eindhoven	41
9	Roma (Fiumicino)	25	Francoforte (Hahn)	42
10	Trapani	26	Fuerteventura	43
		27	Gran Canaria	44
Destinazioni internazionali		28	Lisbona	45
11	Amsterdam	29	Londra (Gatwick)	46
12	Barcellona	30	Londra (Heathrow)	47
13	Barcellona (Girona)	31	Londra (Luton)	48
14	Berlino Schönefeld	32	Londra (Stansted)	49
15	Berlino Tegel	33	Madrid	50
16	Bristol			Vienna**

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Marzo 2019 Aeroporto di Pisa*			
1	AirDolomiti	10	Lufthansa
2	Albwings	11	Pobeda Airlines
3	Alitalia	12	Qatar Airways
4	British Airways	13	Ryanair
5	Easy Jet	14	S7 Airlines
6	Eurowings**	15	Transavia
7	Ernest Airlines	16	Volotea**
8	Jet2.com**	17	Vueling
9	Laudamotion**	18	Wizz Air

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

** Destinazioni e/o Compagnie Aeree operative dalla stagione estiva 2019

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso del 1° trimestre 2019 sono stati 19 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta il 65,4% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Galilei, mentre quello domestico il 34,6%.

Si ricorda che, a causa del diverso inizio della stagione estiva 2018 rispetto alla 2019 (25 marzo contro 31 marzo), alcuni mercati non sono ancora presenti nell'anno attuale poiché operativi dai primissimi giorni di aprile 2019.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del periodo gennaio-marzo 2019 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2018:

Traffico pax di linea	2019	2018	Var.	Var. %	% on TOT
Italia	305.784	315.105	-9.321	-3,0%	34,6%
Regno Unito	137.874	130.243	7.631	5,9%	15,6%
Spagna	112.775	117.725	-4.950	-4,2%	12,8%
Germania	48.805	58.754	-9.949	-16,9%	5,5%
Francia	48.208	48.385	-177	-0,4%	5,5%
Albania	39.171	30.062	9.109	30,3%	4,4%
Russia	34.509	26.783	7.726	28,8%	3,9%
Paesi Bassi	28.542	29.695	-1.153	-3,9%	3,2%
Belgio	26.952	25.886	1.066	4,1%	3,1%
Qatar	17.330	18.089	-759	-4,2%	1,96%
Polonia	15.209	9.541	5.668	59,4%	1,72%
Marocco	14.177	10.327	3.850	37,3%	1,61%
Portogallo	13.305	9.407	3.898	41,4%	1,51%
Repubblica Ceca	12.898		12.898	100,0%	1,46%
Romania	8.996	7.825	1.171	15,0%	1,02%
Malta	8.858	8.617	241	2,8%	1,00%
Ungheria	8.767	13.186	-4.419	-33,5%	0,99%
Austria	303		303	100,0%	0,03%
Grecia	142	636	-494	-77,7%	0,02%
Irlanda		1.303	-1.303	-100,0%	0,00%
Danimarca		1.246	-1.246	-100,0%	0,00%
Norvegia		729	-729	-100,0%	0,00%
Svezia		1.404	-1.404	-100,0%	0,00%
Bulgaria		661	-661	-100,0%	0,00%
Svizzera		1.048	-1.048	-100,0%	0,00%
Turchia		432	-432	-100,0%	0,00%
TOTALE	882.605	867.089	15.516	1,8%	100,0%

Nel periodo gennaio-marzo 2019 il traffico domestico ha registrato un calo del 3,0% rispetto al 2018. In particolare si ricorda la riduzione effettuata ad opera di Ryanair su Brindisi che ha operato 5 frequenze settimanali contro il volo giornaliero del 2018.

Il mercato britannico è il primo tra i mercati esteri (circa 137.000 passeggeri; 15,6% sul totale mercati) e registra un incremento del 5,9%. Piena operatività di Ryanair su Londra Stansted, che aveva operato riduzioni nel 2018 a causa delle cancellazioni legate alle problematiche, e conseguenti scioperi, dei piloti e del personale di volo.

In calo del 4,2% il mercato spagnolo, che rappresenta il 12,8% sul totale del traffico. Le riduzioni effettuate da Ryanair su Barcellona che ha operato nei primi tre mesi del 2019 5 frequenze settimanali invece di 7 come nel 2018, sono solo parzialmente compensate dagli incrementi effettuati dal vettore su Siviglia che ha operato nello stesso periodo 3 frequenze settimanali contro le 2 del 2018.

In calo il mercato Germania del -16,9%. La sospensione del volo Ryanair per Francoforte nella stagione invernale 2019 è stato solo parzialmente compensato dall'incremento di frequenze effettuato da Lufthansa su Monaco (media di 11 voli settimanali nel primo trimestre 2019 contro gli 8 del medesimo periodo 2018).

Di rilievo la forte crescita registrata dal mercato Ceco grazie alla nuova operazione su Praga di Ryanair (3 frequenze settimanali a partire dalla stagione invernale 2018/2019) e del mercato Albanese (+30,3%), grazie alle operazioni effettuate da Albawings e Ernest Airlines su Tirana e del mercato russo (+28,8%) grazie alla piena operatività del collegamento per San Pietroburgo iniziato a febbraio 2018.

Da ricordare inoltre la crescita del mercato Marocco (+37,3) grazie all'incremento operazioni di Ryanair su Marrakech (3 frequenze settimanali invece di 2), la crescita del mercato polacco (59,4%) con la prosecuzione delle operazioni su Cracovia e Danzica anche nella stagione invernale 2018/2019 e del mercato Portoghese con l'incremento delle operazioni su Lisbona (da 2 a 3 frequenze settimanali).

Traffico Merci e Posta

I dati di traffico cargo registrati nel 1° trimestre 2019 dall'aeroporto di Pisa evidenziano una crescita dell'8,8% (pari a +243.488 Kg di merce e posta trasportati). Tale risultato è dovuto ai voli aggiuntivi effettuati da DHL per rispondere alla crescente richiesta del mercato toscano ed alla presenza di un volo charter "all cargo" per il trasporto turbine Nuovo Pignone.

7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto precedente riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-marzo 2019 con il relativo confronto sul 2018, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE				
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Passeggeri commerciali	527.169	519.436	7.733	1,5%
Nazionali (Linea + Charter)	84.180	84.583	-403	-0,5%
Internazionali (Linea + Charter)	442.989	434.853	8.136	1,9%
Passeggeri Aviazione Generale	2.020	1.871	149	8,0%
TOTALE PASSEGGERI	529.189	521.307	7.882	1,5%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Movimenti Commerciali	5.528	5.544	-16	-0,3%
Nazionali (Linea + Charter)	924	926	-2	-0,2%
Internazionali (Linea + Charter)	4.604	4.618	-14	-0,3%
Movimenti Aviazione Generale	1.271	1.165	106	9,1%
TOTALE MOVIMENTI	6.799	6.709	90	1,3%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Tonnellaggio Commerciale	311.767	312.370	-603	-0,2%
Nazionali (Linea + Charter)	54.731	58.880	-4.149	-7,0%
Internazionali (Linea + Charter)	257.036	253.490	3.546	1,4%
Tonnellaggio Aviazione Generale	13.725	11.888	1.837	15,5%
TOTALE TONNELLAGGIO	325.492	324.258	1.234	0,38%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
Merce via aerea (Kg)	20.144	12.979	7.165	55,2%
Merce via superficie (Kg)	44.058	34.005	10.053	29,6%
Posta (Kg)	0	0	0	#DIV/0!
TOTALE MERCE E POSTA	64.202	46.984	17.218	36,6%
	Progr. al 31.03.19	Progr. al 31.03.18	VAR. 2019/18	VAR.% 2019/18
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	529.831	521.777	8.054	1,5%

Nel 1° trimestre 2019 l'aeroporto di Firenze ha registrato 529.189 passeggeri, con un incremento dell'1,5% (+7.882 passeggeri) rispetto al medesimo periodo 2018.

A fronte di una sostanziale stabilità dei posti offerti (+0,002%) si registra una crescita del traffico passeggeri (+1,5%). Il fattore di riempimento dei voli di linea registra una crescita di 1,1 punti percentuali (74,9% il fattore di riempimento del 1° trimestre 2018 e 76,0% il fattore di riempimento 2019).

Il traffico dei voli di Aviazione Generale nel periodo gennaio-marzo 2019 è in crescita (+8,0%) rispetto a quanto registrato nell'anno 2018 (+149 passeggeri).

Si riportano di seguito i principali fattori che hanno determinato le variazioni di traffico del 2018:

- **TAP:** piena operatività del collegamento per Lisbona operativo da giugno 2018 che opera nella stagione invernale 9 frequenze settimanali.
- **Iberia:** incremento operazioni su Madrid, da 4 a 7 frequenze settimanali.
- **Air France:** piena operatività del vettore su Parigi Charles de Gaulle. Si ricorda infatti che il primo trimestre 2018 era stato afflitto da frequenti cancellazioni del vettore per sciopero piloti e personale di volo.
- **Austrian Airlines:** il vettore austriaco anticipa le operazioni stagionali rispetto al 2018 per Vienna riprendendo le operazioni a partire dal 1 marzo 2019.
- **Brussels Airlines:** il vettore belga anticipa le operazioni stagionali rispetto al 2018 per Bruxelles riprendendo le operazioni a partire dal 27 febbraio 2019.
- **Vueling Airlines:** la sospensione del volo per Londra Luton operato nella stagione invernale 2018 è stato parzialmente recuperato dall'incremento di una frequenza su Londra Gatwick.
- **Eurowings:** nella stagione invernale 2018 presente il collegamento diretto ad opera del vettore tedesco per Dusseldorf. Il collegamento è ripreso nel 2019 soltanto con l'inizio della stagione estiva.
- Si evidenzia inoltre che la stagione estiva 2018 è iniziata il 25 marzo contro la stagione estiva 2019 iniziata il 30 marzo 2019 con conseguente avvio anticipato rispetto al 2019 delle rotte stagionali.

Nel primo trimestre 2019 l'aeroporto di Firenze è stato collegato con 23 destinazioni di linea operate da 16 compagnie aeree 4 FC (Full Service) e 12 LC (Low Cost).

N. destinazioni servite Gennaio-Marzo 2019 Aeroporto di Firenze*			
Destinazioni nazionali:		12	Ginevra
1	Catania	13	Lisbona
2	Palermo	14	Londra (City)
3	Roma FCO	15	Londra (Gatwick)
Destinazioni internazionali		16	Madrid
4	Amsterdam	17	Monaco di Baviera
5	Barcellona	18	Parigi (Charles de Gaulle)
6	Bruxelles	19	Parigi (Orly)
7	Bucarest	20	Tel Aviv**
8	Chisinau	21	Tirana
9	Copenaghen**	22	Vienna
10	Dusseldorf**	23	Zurigo
11	Francoforte		

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Marzo 2019 Aeroporto di Firenze*					
1	Air Dolomiti	9	Brussels Airlines		
2	Air France	10	Eurowings		
3	Air Moldova	11	Iberia		
4	Albwings	12	KLM		
5	Alitalia	13	Lufthansa		
6	Austrian Airlines	14	Swiss		
7	Blue Air	15	Tap-Air Portugal		
8	British Airways	16	Vueling		

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

** Destinazioni e/o Compagnie Aeree operative dalla stagione estiva 2019

Traffico di Linea Passeggeri suddiviso per Nazione

Nel corso del 1° trimestre 2019 sono stati 15 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta il 84,1% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico il 15,9%.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Vespucci nel corso del periodo gennaio-marzo 2019 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2018:

Traffico pax di linea	2019	2018	Var.	Var. %	% on TOT
Francia	118.050	110.146	7.904	7,2%	22,4%
Germania	96.754	110.172	-13.418	-12,2%	18,4%
Italia	83.989	84.453	-464	-0,5%	15,9%
Spagna	65.370	59.350	6.020	10,1%	12,4%
Paesi Bassi	43.180	46.819	-3.639	-7,8%	8,2%
Svizzera	38.618	40.729	-2.111	-5,2%	7,3%
Gran Bretagna	37.638	40.568	-2.930	-7,2%	7,1%
Portogallo	15.776		15.776	100,00%	3,0%
Albania	10.207	12.673	-2.466	-19,5%	1,9%
Romania	8.333	8.293	40	0,5%	1,6%
Belgio	3.099	1.496	1.603	107,2%	0,6%
Austria	2.732	1.179	1.553	131,7%	0,5%
Moldavia	2.138	2.765	-627	-22,7%	0,4%
Danimarca	871	560	311	55,5%	0,2%
Israele	113	103	10	9,7%	0,0%
TOTALE	526.868	519.306	7.562	1,5%	100,0%

Come si osserva dalla tabella soprastante, il mercato francese è il primo mercato sullo scalo con oltre 118.000 passeggeri in crescita del 7,2%. Come già indicato sopra, il primo trimestre 2018 risente delle cancellazioni effettuate dal vettore a causa degli scioperi piloti e personale di volo.

Il mercato tedesco, secondo mercato internazionale, registra un calo del 12,2% a causa dell'assenza delle operazioni di Eurowings su Dusseldorf effettuate nel gennaio-marzo 2018. Eurowings ha ripreso le operazioni con l'inizio della stagione estiva 2019.

Il mercato italiano (83.989 passeggeri) si conferma terzo mercato in sostanziale stabilità rispetto al 2018.

Il mercato spagnolo registra una crescita del 10,1% grazie all'incremento operazioni da parte di Iberia su Madrid (7 frequenze settimanali contro le 4 del medesimo periodo 2018).

Il mercato dei Paesi Bassi, in calo del 7,8%, risente degli incrementi effettuati nella stagione estiva 2018 iniziata il 25 marzo rispetto a quella 2019 con inizio 31 marzo.

In rilievo la forte crescita registrata dal mercato Portogallo (+15.776 passeggeri) grazie alla nuova operazione TAP su Lisbona operativa da giugno 2018.

In evidenza inoltre la crescita registrata dal mercato Belgio (+107,2%) e del mercato Austria (+131,7%) grazie all'anticipo rispetto al 2018 delle operazioni stagionali (primo volo Brussels Airlines il 27 febbraio 2019 e primo volo Austrian Airlines il 1 Marzo 2019)

Il mercato Gran Bretagna, in calo del 7,2%, risente della cancellazione delle operazioni su London City di City Jet (sospese con la stagione estiva 2018). La destinazione resta nel network del Vespucci grazie ai voli operati da British Airways.

8. FATTI DI RILEVO AVVENUTI NEI PRIMI TRE MESI DEL 2019

Si rimanda a quanto esposto al precedente paragrafo con riferimento all'andamento del traffico del sistema aeroportuale toscano.

In data 26 gennaio 2019 è stato presentato il progetto di ampliamento del terminal dell'aeroporto di Pisa e delle infrastrutture di volo a esso collegate nell'ambito del Master Plan 2018-2028, intendendo con esso il programma di interventi relativi al più ampio sistema infrastrutturale che gravita intorno all'aeroporto di Pisa, dalla pista secondaria, alle aree di stazionamento, fino alla previsione di realizzazione di un Hub di manutenzione aeromobili.

In data 26 gennaio 2019 è stato inoltre annunciato il rafforzamento della partnership con Ryanair, prima compagnia aerea europea per numero di passeggeri trasportati all'anno. La partnership, avviata nel 1998, è stata confermata e rafforzata grazie alla sottoscrizione di un nuovo accordo fino al 2023, creando le condizioni per lo sviluppo di traffico e nuove destinazioni in partenza dallo scalo pisano.

In data 6 febbraio 2019 si sono chiusi i lavori della Conferenza dei Servizi con esito positivo per effetto del parere favorevole dei circa 40 soggetti intervenuti a esclusione dei 3 comuni di Sesto Fiorentino, Prato e Campi Bisenzio in merito alla conformità urbanistica del progetto del nuovo Masterplan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze che prevede la realizzazione di una nuova pista da 2.400 metri e di un nuovo terminal. Si conclude pertanto l'iter autorizzativo dell'opera, avviato nel 2015, che lo scorso 28 dicembre 2017 aveva ottenuto il decreto di giudizio favorevole di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). TA è ad oggi in attesa di ricevere il formale provvedimento di chiusura della Conferenza del MIT (in corso di elaborazione) e, a seguito di tale provvedimento, l'atto di formale approvazione del Piano di sviluppo in argomento da parte di ENAC.

In data 9 febbraio 2019, presso l'aeroporto di Firenze, è stata inaugurata la nuova linea 2 della tramvia che collega lo scalo fiorentino con la stazione di Santa Maria Novella.

In data 4 marzo 2019, a causa dei limitati spazi operativi sull'aeroporto di Pisa, TA ha ottenuto da Enac (prot.886/B2 del 4 marzo 2019) parere positivo in merito alla richiesta di limitazione del numero di accessi degli operatori di assistenza a terra per le categorie 3 e 5 di cui all'allegato A al Dlgs 18/991. In particolare è stato limitato a due il numero degli handler per l'aviazione commerciale di cui uno - il Gestore - svolga sia attività di aviazione commerciale sia di aviazione generale - e a due per l'aviazione generale.

¹ Assistenza bagagli ed operazioni di pista.

9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

9.1 Conto Economico Consolidato

Si ricorda che i volumi di traffico dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze sono storicamente condizionati, come per la maggior parte degli aeroporti italiani, da **fenomeni di stagionalità** con picchi operativi nei periodi estivi che influenzano negativamente i margini reddituali del primo trimestre dell'anno.

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati del primo trimestre 2019 comparati con quelli dell'analogico periodo del 2018.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	1Q 2019	1Q 2018	Var. Ass. 2019/2018	Var.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	17.347	16.707	641	3,8%
Ricavi non aviation	6.722	6.021	701	11,6%
Oneri Sviluppo network	-2.434	-2.468	34	-1,4%
Totale ricavi operativi	21.635	20.260	1.375	6,8%
Altri ricavi e proventi	396	4.291	-3.895	-90,8%
Ricavi per servizi di costruzione	1.578	1.244	334	26,8%
TOTALE RICAVI (A)	23.609	25.795	-2.186	-8,5%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	240	311	-71	-22,9%
Costi del personale	10.332	9.894	438	4,4%
Costi per servizi	7.366	6.699	666	9,9%
Oneri diversi di gestione	571	553	18	3,3%
Canoni aeroportuali	1.132	1.116	16	1,4%
Totale costi operativi	19.640	18.573	1.068	5,7%
Costi per servizi di costruzione	1.027	944	83	8,8%
TOTALE COSTI (B)	20.667	19.516	1.151	5,9%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	2.942	6.279	-3.337	-53,1%
Incid.% su ricavi totali	12,5%	24,3%		.
Incid.% su ricavi operativi	13,6%	31,0%		
Ammortamenti e svalutazioni	2.662	2.408	254	10,6%
Acc. f.do rischi e ripristini	944	904	39	4,3%
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	67	30	37	122,7%
RISULTATO OPERATIVO	-730	2.937	-3.667	-124,9%
Incid.% su ricavi totali	-3,1%	11,4%		
Incid.% su ricavi operativi	-3,4%	14,5%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	2	25	-23	-92,9%
Oneri finanziari	-374	-348	-26	7,3%
Utile (perdita) da partecipazioni	0	0	0	n.s.
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-372	-323	-49	15,0%
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-1.102	2.613	-3.716	-142,2%
Imposte di periodo	307	-834	1.140	-136,8%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-795	1.780	-2.575	-144,7%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-21	13	-34	-263,6%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	-816	1.792	-2.609	-145,5%
Utile per azione (€)	-0,044	0,096	-0,1402	-145,5%

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito del presente Bilancio Consolidato in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorché non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico

Ai fini di una migliore valutazione dei risultati economici del Gruppo, nel presente Resoconto intermedio di gestione la Società ha ritenuto utile confrontare alcuni risultati intermedi del primo trimestre 2019 con quelli rettificati del primo trimestre 2018 denominati **“MOL adjusted”** e **“Risultato netto di periodo di Gruppo adjusted”**. Questi ulteriori confronti fra i risultati intermedi dei due periodi in esame sono stati determinati rettificando i risultati del 2018 dei maggiori ricavi di carattere straordinario.

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.

In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

RICAVI

I ricavi totali consolidati, in diminuzione dell'8,5%, sono passati da 25,8 milioni di euro del primo trimestre 2018 a 23,6 milioni di euro del primo trimestre 2019. Tale variazione è il risultato della riduzione degli altri ricavi e proventi per 3,9 milioni di euro parzialmente attenuata dall'incremento di 1,4 milioni di euro dei ricavi operativi e di 334 migliaia di euro dei ricavi per servizi di costruzione. Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo degli stessi, svolta nel periodo in esame.

RICAVI OPERATIVI

I ricavi operativi consolidati del primo trimestre 2019 ammontano a 21,6 milioni di euro, in aumento del 6,8% rispetto all'analogico periodo del 2018.

Ricavi “Aviation”

I ricavi “Aviation” del primo trimestre 2019 ammontano a 17,3 milioni di euro, in aumento del 3,8% rispetto all'analogico periodo 2018, quando erano pari a 16,7 milioni di euro.

In particolare, l'aumento dei ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali ha registrato un incremento del +4,3% conseguenza del maggior traffico gestito nel trimestre (+1,6%) rafforzato dal positivo impatto sui ricavi dell'aumento delle tariffe regolamentate sui PRM partite da febbraio 2019 in applicazione dei modelli tariffari vigenti.

I ricavi di Handling registrano un aumento del +2,8% come conseguenza dell'incremento dei movimenti registrati sui due scali (+1,9%) parzialmente sostenuto da contratti di assistenza più remunerativi.

Ricavi "Non Aviation"

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione commerciale ed attività immobiliari nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
- ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP, Biglietteria area ed Agenzia Merci).

Al 31 marzo 2019 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 60,6% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 39,4%. Nel primo trimestre 2018 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 57,6% ed al 42,4%.

Il dato progressivo al 31 marzo 2019 dei ricavi "Non Aviation" è pari a 6,7 milioni di euro, in aumento dell'11,6% rispetto al primo trimestre 2018 quando erano pari a 6 milioni di euro. Tale incremento, pari a 701 migliaia di euro, è superiore all'incremento del traffico passeggeri registrato nel periodo in esame (+1,8% di UTA) e conferma i positivi riscontri delle strategie *non aviation* implementate dal Gruppo.

In particolare, hanno avuto buone *performance* sul trimestre in esame, i ricavi "retail" (+302 migliaia di euro, +30,7%), autonoleggi (+294 migliaia di euro, +36,6%), "food" (+123 migliaia di euro, +20,4%).

Oneri Sviluppo Network

Gli oneri di sviluppo network al 31 marzo 2019 ammontano a 2,43 milioni di euro in sostanziale conferma rispetto al 31 marzo 2018 quando erano pari a 2,47 milioni di euro.

Si segnala che tale voce accoglie gli oneri di sviluppo network derivanti dai contratti di marketing support.

ALTRI RICAVI E PROVENTI

Il dato progressivo al 31 marzo 2019 degli "Altri ricavi e proventi" è pari a 396 migliaia di euro, in calo rispetto al primo trimestre 2018 quando erano pari a 4,3 milioni di euro. Essi si compongono principalmente di indennizzi (147 migliaia di euro), addebiti di utenze (188 migliaia di euro) e service e consulenze (51 migliaia di euro).

Si ricorda che gli indennizzi del primo trimestre 2018, pari a 4 milioni di euro, erano stati principalmente generati da proventi relativi alla sentenza Ministero dei Trasporti - Toscana Aeroporti¹ (già Aeroporto di Firenze S.p.A.).

¹ In data 28 febbraio 2018 erano decorsi i termini per il ricorso da parte delle Amministrazioni finanziarie avverso la favorevole sentenza n. 6528/2016 con la quale la Corte di Appello di Roma aveva condannato il MIT a pagare a Toscana Aeroporti (già Aeroporto di Firenze S.p.A.) la somma dovuta a titolo di risarcimento dei danni patiti nelle annualità 2006 - 2008 per effetto del mancato adeguamento dei diritti aeroportuali all'inflazione, nell'ammontare individuato dal CTU nel corso del primo grado di giudizio, in circa 1,6 milioni di euro. Inoltre, la Corte di Appello aveva riconosciuto anche il risarcimento del danno da lucro cessante, da determinarsi equitativamente secondo le indicazioni contenute in motivazione.

Di conseguenza, risultava definitivamente passata in giudicato anche la sentenza n. 2403/2012 che condannava il Ministero dei Trasporti al pagamento in favore di Toscana Aeroporti (già Aeroporto di Firenze S.p.A.) di un importo di circa 2,2 milioni di euro, incassati in data 18 marzo 2013 a titolo di risarcimento dei danni patiti per il mancato adeguamento dei diritti negli

RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

Nel primo trimestre 2019 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a 1,6 milioni di euro, a fronte di 1,2 milioni di euro del primo trimestre 2018.

I maggiori ricavi consuntivati per 334 migliaia di euro derivano principalmente dai minori investimenti effettuati nel periodo in esame.

COSTI

Nel primo trimestre 2019 i costi totali ammontano a 20,7 milioni di euro, in aumento del +5,9% rispetto all'analogo periodo 2018, quando erano pari a 19,5 milioni di euro. Questo risultato è stato determinato dall'aumento dei costi operativi per 1.068 migliaia di euro euro nel primo trimestre 2019 (+5,7%) e dei costi per servizi di costruzione dell'8,8% (passati da 944 migliaia di euro nel primo trimestre 2018 a 1.027 migliaia di euro nel primo trimestre 2019).

COSTI OPERATIVI

I Costi operativi del primo trimestre 2019, pari a 19,64 milioni di euro, si incrementano del 5,7% rispetto ai 18,57 milioni di euro consuntivati nell'analogo periodo del 2018.

I "Materiali di consumo" del primo trimestre 2019 in esame sono pari a 240 migliaia di euro in calo di 71 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2018 principalmente dovuto a "saving" sui materiali per servizi operativi e vestiario.

Il "Costo del personale" del Gruppo nel primo trimestre 2019 è pari a 10,3 milioni di euro, in aumento di 438 migliaia di euro rispetto al dato del primo trimestre 2018 (+4,4%).

Tale incremento è principalmente dovuto alla crescita degli organici, collegata in particolare all'incremento del traffico gestito e quindi delle attività operative, nonché per effetto all'operazione di societarizzazione della controllata TAH, avvenuta in base a quanto fissato dalle normative e dalle indicazioni ENAC.

I "Costi per servizi" del primo trimestre 2019 sono pari a 7,4 milioni di euro, in aumento del 9,9% rispetto all'analogo periodo 2018 quando erano pari a 6,7 milioni di euro (+666 migliaia di euro). L'incremento dei costi del periodo in esame, è principalmente legato ad un incrementi di costi per comunicazione (+293 migliaia di euro), servizi di manutenzione (+199 migliaia di euro) ed utenze (+192 migliaia di euro) legati parzialmente al maggior traffico gestito nel periodo.

Nel primo trimestre 2019 gli "Oneri diversi di gestione" ammontano a 571 migliaia di euro, in aumento di 18 migliaia di euro (+3,3%) rispetto all'analogo periodo del 2018.

I "Canoni aeroportuali" del primo trimestre 2019 ammontano a 1.132 migliaia di euro, in aumento del 1,4% rispetto all'analogo periodo 2018. La variazione è principalmente dovuta al maggior traffico consuntivato nel trimestre in esame (+1,8% di UTA).

COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

anni 1999-2005, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge. Ai sensi delle previsioni dello IAS 37, l'ammontare incassato non era stato imputato a conto economico fino alla definitiva conclusione della controversia, ed era iscritto pertanto tra i debiti; inoltre tale importo veniva integralmente depositato su un conto di deposito separato, non utilizzato in attesa dell'ultimo grado di giudizio.

I "Costi per servizi di costruzione" del primo trimestre 2019 sono pari a 1,03 milioni di euro, in incremento rispetto all'analogo periodo 2018 di 83 migliaia di euro per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

RISULTATI DI PERIODO

Di conseguenza l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) del primo trimestre 2019 ammonta a **2,94 milioni di euro** registrando un calo di **3,34 milioni di euro (-53,1%)** rispetto al primo trimestre 2018 quando era pari a 6,28 milioni di euro.

Come riportato nello schema di sintesi seguente, rettificando il valore dei ricavi del primo trimestre 2018 del provento rilevato a seguito della sentenza Ministero dei Trasporti - Toscana Aeroporti (descritte in precedenza (pari a 3,9 milioni di euro), il MOL del primo trimestre 2019 rispetto al MOL rettificato dell'analogo periodo 2018 cresce del +24,8%.

Dati in migliaia di euro	1Q 2019	1Q 2018	Var. Ass. 2019/2018	Var.%
MOL	2.942	6.279	-3.337	-53,1%
Rettifiche (*)	0	-3.922	3.922	n.s.
MOL adjusted	2.942	2.357	585	24,8%

Gli "ammortamenti e accantonamenti", pari a 3,67 milioni di euro nel primo trimestre 2019, registrano un aumento di 330 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2018. Ciò è conseguente principalmente ai maggiori ammortamenti (+254 migliaia di euro) nei quali si sono sommati gli ammortamenti per diritti d'uso per 134 migliaia di euro (zero nel primo trimestre 2018) conseguenza dell'applicazione del nuovo principio IFRS16 dal 1° gennaio 2019.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) del primo trimestre 2019 si attesta così a **(730) migliaia di euro** registrando un calo di 3,67 milioni di euro sul primo trimestre 2018 quando era positivo per 2.937 migliaia di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di (323) migliaia di euro del primo trimestre 2018 ad un valore negativo di (372) migliaia di euro del primo trimestre 2019. La variazione di 49 migliaia di euro, è principalmente conseguente principalmente agli oneri finanziari derivati dall'applicazione del nuovo IFRS16 pari a 35 migliaia di euro.

Il **Risultato ante imposte (PBT)** del primo trimestre 2019 si attesta a **(1,1) milioni di euro** facendo registrare un calo di 3,72 milioni di euro rispetto al risultato dell'analogo periodo 2018 quando era un utile pari a 2,6 milioni di euro.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, il primo trimestre 2019 si chiude con un **Risultato netto di periodo di Gruppo negativo pari a (816) migliaia di euro**, in diminuzione di 2,6 milioni di euro rispetto a quanto registrato nel primo trimestre 2018 quando era positivo per 1.792 migliaia di euro. Come riportato nello schema di sintesi seguente rettificando il valore del Risultato netto di periodo del Gruppo del primo trimestre 2018 dei maggiori indennizzi (pari a 2,67 milioni di euro) al netto del carico fiscale di fine esercizio (32%), il Risultato netto di periodo di Gruppo del primo trimestre 2019 rispetto al Risultato netto di periodo di Gruppo rettificato del primo trimestre 2018 migliora di 62 migliaia di euro (7,1%).

Dati in migliaia di euro	1Q 2019	1Q 2018	Var. Ass. 2019/2018	Var.%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	-816	1.792	-2.609	-145,5%
Rettifiche (*)	0	-3.922	3.922	
Effetto fiscale	0	1.251	-1.251	
UTILE (PERDITA) DI P. DEL GRUPPO adjusted	-816	-878	62	7,1%

(*) Le rettifiche che il Gruppo identifica ai fini del calcolo dei risultati adjusted includono stralcio di debiti, rilascio di fondi, proventi da risarcimenti danni rilevati nell'ambito di contenziosi.

9.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 31 marzo 2019 ed al 31 dicembre 2018.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)			
ATTIVO	31.03.2019	31.12.2018	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
Attività Immateriali	173.007	172.956	51
Immobili, Impianti e macchinari	26.883	26.853	30
Diritti d'uso	4.723	0	4.723
Partecipazioni	3.541	3.541	0
Altre Attività Finanziarie	3.513	3.589	-77
Attività fiscali differite	2.421	2.221	200
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	214.087	209.160	4.927
ATTIVITA' CORRENTI			
CREDITI			
Crediti verso i clienti	20.569	18.861	1.708
Crediti verso imprese Collegate	51	174	-123
Crediti tributari	2.685	2.355	330
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	7.794	9.050	-1.256
Totale Crediti Commerciali e diversi	31.099	30.440	659
Cassa e mezzi equivalenti	7.657	14.270	-6.612
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	38.756	44.710	-5.953
TOTALE ATTIVO	252.843	253.870	-1.027
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'			
	31.03.2019	31.12.2018	VARIAZIONE
TOTALE PATRIMONIO NETTO	117.523	118.528	-1.005
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi rischi e oneri	4.192	4.164	28
Fondi di ripristino e sostituzione	19.015	18.939	76
Fondi benefici ai dipendenti	5.990	5.782	208
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	26.743	28.164	-1.421
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	4.304	0	4.304
Altri debiti esigibili oltre l'anno	229	202	27
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	60.473	57.251	3.222
PASSIVITA' CORRENTI			
Passività finanziarie scadenti entro un anno	20.217	14.256	5.961
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	426	0	426
Debiti tributari	8.762	10.985	-2.223
Debiti commerciali e diversi	45.441	52.849	-7.408
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	74.847	78.091	-3.244
TOTALE PASSIVITA'	135.320	135.342	-22
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	252.843	253.870	-1.027

La variazione del totale attivo, in diminuzione di 1 milione di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2018, deriva principalmente dalla diminuzione della liquidità (-6,6 milioni

di euro) parzialmente compensata dall'aumento delle attività non correnti (+4,9 milioni di euro) e dei crediti commerciali (+659 migliaia di euro). In particolare, le attività non correnti si incrementano per 4,7 milioni di euro per effetto dell'applicazione del nuovo IFRS16 che ha introdotto i Diritti d'uso non presenti nell'attivo non corrente al 31 dicembre 2018.

Passività e Patrimonio netto si decrementano di 1 milioni di euro, come per le voci dell'Attivo Patrimoniale.

Il Patrimonio netto registra un calo di 1 milione di euro principalmente per effetto del risultato di periodo.

Tra le Passività a medio lungo termine si segnala la nuova passività finanziaria per diritti d'uso (4,3 milioni di euro) introdotta con l'applicazione del nuovo IFRS16 e non presente al 31 dicembre 2018; il decremento della voce passività finanziarie per 1,4 milioni di euro deriva dalla restituzione delle rate capitale di competenza del periodo.

Tra le passività correnti (-3,2 milioni di euro) si segnala l'incremento degli scoperti bancari per circa 6 milioni di euro, delle nuove passività finanziarie per diritti d'uso introdotte dall'IFRS16 e non presenti al 31 dicembre 2018 per 426 migliaia di euro; il calo dei diritti tributari per circa 2,2 milioni di euro e la riduzione dei debiti commerciali e diversi per 7,4 milioni di euro fra cui ha maggiormente inciso la riduzione dei debiti verso fornitori per 4,86 milioni di euro per effetto delle scadenze del periodo in esame.

9.3 Analisi dei flussi finanziari

Il rendiconto finanziario consolidato sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7 ed evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

migliaia di euro	I TRIM 2019	I TRIM 2018
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	(795)	1.780
Rettifiche per:		
- Ammortamenti	2.662	2.408
- Altri accantonamenti e svalutazioni	394	30
- Variazione Fondo rischi e oneri	28	54
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(1)	(86)
- Oneri finanziari di periodo	338	441
- Oneri finanziari diritti d'uso	35	0
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(200)	(160)
- Imposte di periodo	(107)	994
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	2.355	5.460
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.708)	10.538
- (Incremento)/decremento in altri crediti	1.049	753
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.855)	(9.986)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(5.180)	(7.693)
Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante	(10.693)	(6.388)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(8.338)	(928)
- Interessi passivi pagati	(154)	(135)
- Imposte pagate	0	0
Flusso di cassa delle attività operative	(8.492)	(1.063)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(848)	(441)
- Acquisto di attività immateriali	(1.761)	(1.381)
- Partecipazioni e attività finanziarie	77	(20)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(2.533)	(1.842)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(11.025)	(2.906)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	6.000	3.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1.434)	(1.434)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(154)	0
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	4.412	1.566
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(6.613)	(1.340)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	14.270	13.360
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	7.657	12.020

Al 31 marzo 2019 la disponibilità monetaria risulta positiva per circa 7,6 milioni di euro e registra una riduzione di circa 4,4 milioni di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 31 dicembre 2018 di circa 12 milioni di euro.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 31 marzo 2019, si evidenziano in particolare:

- il pagamento di fornitori per 4,86 milioni di euro;
- il pagamento di altri debiti correnti per 5,18 milioni di euro;
- Il rimborso in linea capitale di 1,43 milioni di euro a valere sui finanziamenti a medio lungo termine stipulati dal Gruppo;

- investimenti per 2,6 milioni di euro in infrastrutture aeroportuali;
- l'accensione di finanziamenti a breve termine (c.d. "denaro caldo") da parte di TA per 6 milioni di euro.

9.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 31 marzo 2018 e al 31 dicembre 2017, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n°6064293 del 28 luglio 2006.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO			
<i>migliaia di euro</i>	31.03.2019	31.12.2018	Var. Ass.
A. Cassa e banche	7.657	14.270	(6.612)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	7.657	14.270	(6.612)
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	15.501	9.501	6.000
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.716	4.755	- 39
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	20.217	14.256	5.961
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	12.560	(13)	12.573
K. Debiti bancari non correnti	26.743	28.164	(1.421)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	26.743	28.164	(1.421)
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	39.303	28.151	11.152

In aggiunta a quanto sopra si rilevano, alla data del 31 marzo 2019, debiti per passività finanziarie per complessive 4.730 migliaia di euro (di cui 4.304 migliaia di euro non correnti e 426 migliaia di euro correnti) connesse all'applicazione dal 1° gennaio 2019 del nuovo principio IFRS16 come richiamato nelle premesse al presente resoconto intermedio di gestione.

Al 31 marzo 2019, i debiti bancari correnti (utilizzo di affidamenti a breve termine) sono pari a 15,5 milioni di euro e la quota corrente dell'indebitamento a medio lungo termine del Gruppo TA è pari a 4,7 milioni di euro

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di 26,7 milioni di euro, principalmente quale quota non corrente dei due finanziamenti in essere che prevedevano un'apertura di credito, per un importo massimo complessivo pari a 60 milioni di euro, finalizzata alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo.

Al 31 marzo 2019 la liquidità del Gruppo è pari a 7,66 milioni di euro. Si segnala che la voce cassa e banche accoglie un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato

su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS.

L'indebitamento finanziario netto consolidato pertanto, alla data di chiusura del 31 marzo 2019, risulta pari a **39,3 milioni di euro**, in incremento di 11,15 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018. Si ricorda che l'indebitamento finanziario netto consolidato al 31 marzo 2018 era pari a 31,39 milioni di euro.

Al 31 marzo 2019 il **rapporto Debt/Equity** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,33** (0,24 al 31 dicembre 2018) e l'analogo indice al 31 marzo 2018 era pari a 0,27.

10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi tre mesi del 2019 ammontano a **2,61 milioni di euro**, di cui 1,76 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 847 migliaia di euro ad immobilizzazioni materiali.

<i>Valori espressi in Euro/000</i>	Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	TOTALE
Totale Investimenti di TA al 31.03.2019					2.610
A) Immobilizzazioni Immateriali					1.759
- software					127
- Altre Immobilizzazioni					45
- diritti di concessione					357
ampliamento del sistema parcheggi	PSA			294	
- immob. in corso					1.217
sviluppo Master Plan 2014-2029	FLR			680	
nuova pensilina Tramvia	FLR			232	
adeguamento BHS EDS allo standard 3	ALL			85	
- software in corso:					14
B) Immobilizzazioni Materiali					847
- terreni e fabbricati (*)					71
- autoveicoli					31
- attrezzature ind.li e comm.li					60
- impianti e macchinari					467
spazzatrice aeroportuale Pisa	PSA			314	
riqualifiche mezzi di rampa	ALL			145	
- immob. in corso					161
riqualifica / ampliamento parcheggi presso area Palagio degli Spini	FLR			159	
- altri beni					57
macchine elettroniche (HW)	ALL			32	
mobili e arredi	ALL			25	

(*) Terreni e fabbricati di proprietà Toscana Aeroporti.

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato per 680 migliaia di euro per studi e progettazioni inerenti lo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze; 294 migliaia di euro relativi all'ampliamento del sistema parcheggi presso

l'aeroporto di Pisa e 232 migliaia di euro relativi alla nuova pensilina di collegamento fra il terminal di Firenze e la stazione della tramvia.

Gli investimenti in **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente l'acquisto e la riqualifica di mezzi di rampa (467 migliaia di euro) e fra le immobilizzazioni in corso 159 migliaia di euro relativi alla riqualifica/ampliamento dei parcheggi presso l'area Palagio degli Spini.

Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi tre mesi del 2019 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali

11. LE RISORSE UMANE

Gli organici del Gruppo

Nel primo trimestre 2019 l'organico medio dei dipendenti del Gruppo TA è pari a 730,7 EFT registrando un incremento in termini assoluti di 40,6 EFT (+5,9%), rispetto allo stesso periodo del 2018. Tale variazione risente in parte dell'andamento del traffico gestito dai due aeroporti ed in parte della creazione di nuovi reparti nel gestore aeroportuale (ossia TA), in parallelo al conferimento di ramo di azienda handling nella controllata TAH avvenuto lo scorso luglio 2018.

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto di Pisa è rimasto invariato (11 EFT).

La controllata TAE ha incrementato il suo organico di una unità avvalendosi così di un organico totale di 6,0 EFT. Si rammenta che per lo sviluppo infrastrutturale inerente il Masterplan 2015-2019 di Firenze e di Pisa, TAE si avvale anche del supporto di distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) della controllante TA.

Si precisa che la controllata Parcheggi Peretola S.r.l. non ha personale in forza.

Tabella EFT del Gruppo TA	I° Trim. 2019	I° Trim. 2018	Var.	Var. %
Gruppo	730,7	690,1	40,6	5,9%

N.B.: nel calcolo le unità a tempo parziale sono proporzionate in rapporto ad unità a tempo pieno (1 EFT).

Il "Costo del personale" del Gruppo del primo trimestre 2019 è pari a 10.332 milioni di euro, in aumento di 438 mila euro rispetto allo stesso periodo 2018 (+4,4%). Tale incremento è principalmente dovuto alla crescita degli organici, collegata in particolare all'incremento del traffico gestito e quindi delle attività operative, nonché per effetto all'operazione di societarizzazione della controllata TAH, avvenuta in base a quanto fissato dalle normative e dalle indicazioni ENAC.

12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI

12.1 Parcheggi Peretola S.r.l.

La società Parcheggi Peretola S.r.l. è entrata a far parte del Gruppo TA nel 2015 a seguito dell'incorporazione di AdF che ne deteneva il 100% delle quote. La società ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali. Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico del primo trimestre 2019 confrontato con l'analogo periodo del 2018.

PARCHEGGI PERETOLA - CONTO ECONOMICO

Dati in migliaia di euro	I trim 2019	I trim 2018	Var. Ass.	Var.%
RICAVI				
Ricavi non aviation	451	422	29	6,9%
Altri ricavi e proventi	34	33	1	1,9%
TOTALE RICAVI (A)	484	455	30	6,5%
COSTI				
Costi per servizi	185	176	8	4,7%
Oneri diversi di gestione	4	14	-10	-71,9%
TOTALE COSTI (B)	188	190	-2	-0,9%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	296	264	31	11,9%
Incid.% su ricavi totali	61%	58%		
Ammortamenti e svalutazioni	10	20	-10	-51,1%
RISULTATO OPERATIVO	286	245	41	16,9%
Incid.% su ricavi totali	59%	54%		
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	286	245	41	16,9%
Imposte di periodo	-83	-70	-12	17,7%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	203	175	29	16,5%

I valori economici del primo trimestre 2019 rilevano un valore della produzione pari a 484 migliaia di euro, in incremento di 30 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2018 principalmente riconducibili all'aumento del numero di passeggeri transitati nel primo trimestre 2019 dall'Aeroporto di Firenze e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società.

Dal lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo del servizio di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuate da SCAF S.r.l.. Inoltre si rammenta la presenza del ristoro al Comune di Firenze del 7% dei ricavi da parcheggio in forza di un accordo in vigore che ha d'altra parte consentito di rimodulare le tariffe anche del parcheggio della Capogruppo.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) del primo trimestre 2019 è pari a 296 migliaia di euro, in incremento di 31 migliaia di euro ed un utile netto di periodo pari a 203 migliaia di euro, in incremento di 29 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2018.

12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) costituita in data 15 gennaio 2015 è divenuta operativa nell'agosto dello stesso anno, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico da parte di TA;
2. personale interno (al 31 marzo 2019 è pari a sei dipendenti);
3. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2018, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del primo trimestre 2019 hanno riguardato la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e di Pisa. In particolare:

- lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze;
- la progettazione definitiva delle opere a compensazione ambientale direttamente connesse alla realizzazione delle nuove infrastrutture di volo di Firenze;
- la progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- la progettazione per l'ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa (nuovo Terminal arrivi).

Nel primo trimestre 2019 sono proseguite le attività relative all'Osservatorio Ambientale sulle opere di MPL 2014-2019 dell'aeroporto di Firenze a conclusione della Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Al 31 marzo 2019 la società ha sei dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2018, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali. Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico del primo trimestre 2019 confrontato con l'analogo periodo del 2018.

T. A. ENGINEERING - CONTO ECONOMICO

Dati in migliaia di euro	I trim 2019	I trim 2018	Var. Ass.	Var.%
RICAVI				
Altri ricavi e proventi	924	520	404	78%
TOTALE RICAVI (A)	924	520	404	78%
COSTI				
Costi del personale	104	86	18	21%
Costi per servizi	623	411	212	51%
Oneri diversi di gestione	3	4	-1	-27%
TOTALE COSTI (B)	729	500	229	46%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	194	20	175	894%
Incid.% su ricavi totali	21%	4%		
Ammortamenti e svalutazioni	9	1	8	636%
RISULTATO OPERATIVO	185	18	167	912%
Incid.% su ricavi totali	20%	4%		
UTILE (PERDITA) ANTE IMPOSTE	185	18	167	912%
Imposte di periodo	-64	-9	-55	613%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	121	9	112	1196%

I ricavi del primo trimestre 2019, pari a 924 migliaia di euro rappresentano la competenza di periodo dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali del primo trimestre 2019 sono pari a 729 migliaia di euro fra cui le voci principali sono rappresentate dal costo del personale interno per 104 migliaia di euro, i costi esterni per studi e progettazioni pari a 347 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 209 migliaia di euro.

Il MOL di periodo è pari a 194 migliaia di euro ed risultato netto di periodo è pari a 121 migliaia di euro.

12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.

Jet Fuel Co. s.r.l. è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Si ricorda che i volumi di carburante avio gestiti dalla controllata sono influenzati dall'andamento di traffico dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa che è storicamente condizionato, come per la maggior parte degli aeroporti italiani, da **fenomeni di stagionalità** con picchi operativi nei periodi estivi che influenzano negativamente i margini reddituali del primo trimestre dell'anno.

Nel corso del primo trimestre 2019 sono transitati nel deposito 18.303 metri cubi di carburante avio registrando una maggior gestione di volumi pari al 13,6% rispetto ai 16.111 metri cubi del primo trimestre 2018. La società ha effettuato servizi di into-plane per 13.636 metri cubi di carburante registrando un aumento del 15,9% rispetto agli 11.766 metri cubi del primo trimestre 2018.

Al 31 marzo 2019, Jet Fuel ha in corso un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nel primo trimestre 2019 di 126 migliaia di euro ed un contratto di service amministrativo per un valore di 5 migliaia di euro.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali. Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico secondo la normativa civilistica.

JET FUEL - CONTO ECONOMICO				
Dati in migliaia di euro	I trim 2019	I trim 2018	Var. Ass.	Var.%
RICAVI				
Ricavi aviation	461	387	73,8	19,0%
Altri ricavi e proventi	1	3	-1,7	-54,9%
TOTALE RICAVI (A)	463	390	72,1	18,5%
COSTI				
Materiali di consumo	16	14	1,7	12,0%
Costi del personale	173	171	2,4	1,4%
Costi per servizi	72	86	-14,7	-17,0%
Oneri diversi di gestione	3	2	0,9	n.s.
Canoni aeroportuali	126	113	13,5	12,0%
TOTALE COSTI (B)	389	385	3,7	1,0%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	73	5	68,4	n.s.
Incid.% su ricavi totali	16%	1%		
Ammortamenti e svalutazioni	34	29	4,6	15,8%
RISULTATO OPERATIVO	40	-	24	63,8
Incid.% su ricavi totali	9%	-6%		
Gestione finanziaria	-	4	-1	n.s.
UTILE (PERDITA) ANTE IMPOSTE	36	-	25	61,1
Imposte di periodo	-	11	7	-17,4
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	25	-	18	43,7
				n.s.

I ricavi principali del primo trimestre 2019 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 260 migliaia di euro (229 migliaia di euro nel primo trimestre 2018) il servizio di stoccaggio carburante e per 170 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (157 migliaia di euro nel primo trimestre 2018).

I costi principali del primo trimestre 2019 sono rappresentati dal costo del personale (173 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (126 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (15 migliaia di euro), prestazioni professionali (26 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (12 migliaia di euro).

Di conseguenza il risultato del primo trimestre 2019 registra un utile di periodo di 25 migliaia di euro, rispetto alla perdita di periodo registrata nel primo trimestre 2018 pari a 18 migliaia di euro.

12.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.

Toscana Aeroporti Handling S.r.l.. società di proprietà 100% Toscana Aeroporti S.p.a. operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive modifiche ed integrazioni, nonché lo svolgimento di ulteriori attività comunque opportune ai fini delle suddette attività di handling e/o correlate alle medesime. Per handling si intende l'insieme delle attività e dei servizi di assistenza aeroportuale a terra ad aeromobili, passeggeri e merci.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali. Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico del 1° trimestre 2019.

TOSCANA AEROPORTI HANDLING - CONTO ECONOMICO

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2019
RICAVI	
Ricavi operativi	
Ricavi aviation	5.344
Ricavi non aviation	2
Total ricavi operativi	5.346
Altri ricavi e proventi	612
TOTALE RICAVI (A)	5.958
COSTI	
Materiali di consumo	65
Costi del personale	4.851
Costi per servizi	1.324
Oneri diversi di gestione	94
TOTALE COSTI (B)	6.335
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	-377
Incid.% su ricavi totali	-6,3%
Incid.% su ricavi operativi	-7,1%
Ammortamenti e svalutazioni	215
Acc. f.do rischi e ripristini	61
RISULTATO OPERATIVO	-653
Incid.% su ricavi totali	-11,0%
Incid.% su ricavi operativi	-12,2%
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-12
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-665
Imposte di periodo	168
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-497

I ricavi principali del primo trimestre 2019 riguardano per circa 5,3 milioni di euro i servizi di handling e per 0,6 milioni di euro altri ricavi e proventi legati sostanzialmente all'addebito a TA dei servizi operativi richiesti.

I costi principali del primo trimestre 2019 sono rappresentati dal costo del personale (4,85 milioni di euro) e dal costo per servizi esterni (1,32 milioni di euro).

Di conseguenza, il MOL (-377 migliaia di euro) ed il Risultato netto di periodo (-497 migliaia di euro) registrati dalla società nel primo trimestre 2019 registrano valori negativi soprattutto per effetto della stagionalità di traffico del primo trimestre dell'anno nei due scali toscani.

13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 MARZO 2019

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

- **Air Arabia Maroc:** nuovo vettore sul Galilei che opera a partire da aprile 2 collegamenti settimanali verso **Casablanca**.
- **Ryanair:** il vettore irlandese ha iniziato ad operare i nuovi voli per: **Bruxelles** (3 frequenze settimanali) e **Norimberga** (2 frequenze settimanali). In altissima stagione opererà anche il volo per **Kalamata** (2 frequenze settimanali solo agosto e settembre).
- **Norwegian Air Shuttle:** opera durante tutta la stagione estiva un volo settimanale per **Helsinki** che va a coprire la sospensione del volo operato da Finnair nel 2018.
- **AirDolomiti:** subentra commercialmente a partire dalla stagione estiva a Lufthansa sulla tratta Pisa-Monaco incrementando la capacità offerta ed operando fino a due voli giornalieri con due EM195 da 120 posti. Rimane attiva la partnership con Lufthansa per la vendita dei biglietti aerei.
- **British Airways:** a partire dalla stagione estiva concentrerà la propria attività solo sull'HUB di Londra Heathrow operando 18 frequenze settimanali e garantendo migliori connessioni con la rete mondiale di collegamenti della compagnia.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

- **SAS:** nuovi vettore sullo scalo Vespucci che opera a partire dall'11 aprile 2019 il nuovo collegamento per Copenaghen con 3 frequenze settimanali operate con AB319 da 141 posti.
- **Vueling:** il vettore spagnolo ha annunciato il posizionamento a settembre del 3° aeromobile sullo scalo Vespucci con apertura delle seguenti destinazioni: **Bilbao** (2 frequenze settimanali), **Monaco** (5 frequenze settimanali), **Praga** (4 frequenze settimanali ciascuno) e **Vienna** (volo giornaliero), inoltre l'arrivo del 3° aeromobile basato porterà all'incremento di destinazioni già operate fra cui Barcellona, Amsterdam e Palermo.
- **Eurowings:** il vettore, oltre al collegamento per Dusseldorf, opererà in altissima stagione un collegamento bisettimanale per Stoccarda.
- **Iberia:** il vettore spagnolo ha incrementato le frequenze dei collegamenti per Madrid che arriveranno fino a 13 voli settimanali in agosto.
- **BlueAir:** incremento delle operazioni su Bucharest Otopeni. Il vettore opera per l'intera stagione estiva 5 frequenze settimanali (nel 2018 solo in alta stagione operandone 4 nella restante parte).
- **Brussels Airlines:** incrementa le operazioni su Bruxelles fino ad un massimo di 11 frequenze settimanali in agosto.

Altri fatti di rilievo successivi al 31 marzo 2019

In data 16 aprile 2019 TA apprende con soddisfazione la notizia della firma del decreto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che sancisce la conclusione positiva del procedimento del Master Plan 2014-2029 dell'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze, che prevede la realizzazione di una nuova pista da 2.400 metri e di un nuovo terminal. Con il decreto si conclude l'iter autorizzativo dell'opera, avviato nel 2015, che aveva ottenuto il decreto di giudizio favorevole di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) il 28 dicembre 2017 e aveva visto la conclusione dei lavori della Conferenza dei Servizi lo scorso 6 febbraio. Il provvedimento viene trasmesso dal Ministero a ENAC per i successivi adempimenti di competenza.

Con delibera dell'8 maggio 2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha deliberato la conformità della proposta tariffaria 2019.-2022 per lo scalo di Pisa. La medesima procedura per la revisione delle tariffe regolamentate di Firenze è tuttora in corso.

14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nei primi quattro mesi del 2019 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 2,2 milioni di passeggeri in crescita dell'1,8% rispetto allo stesso periodo del 2018.

Tale risultato e l'attuale programmazione per la stagione estiva 2019 lascia prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2019 caratterizzato da tassi di crescita positivi rispetto al 2018, anche se permane la criticità della situazione Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria, nonché l'evoluzione della "Brexit".

In merito all'informativa richiesta dall'art.40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede né ha acquistato o alienato nel corso dei primi tre mesi del 2019 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Marco Carrai)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO
SCHEMI AL 31.03.2019**

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	1Q 2019	1Q 2018
RICAVI		
Ricavi operativi	21.635	20.260
Altri ricavi e proventi	396	4.291
Ricavi per servizi di costruzione	1.578	1.244
TOTALE RICAVI (A)	23.609	25.795
COSTI		
Costi operativi		
Materiali di consumo	240	311
Costi del personale	10.332	9.894
Costi per servizi	7.366	6.699
Oneri diversi di gestione	571	553
Canoni aeroportuali	1.132	1.116
Totale costi operativi	19.640	18.573
Costi per servizi di costruzione	1.027	944
TOTALE COSTI (B)	20.667	19.516
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	2.942	6.279
Ammortamenti e svalutazioni	2.662	2.408
Acc. f.do rischi e ripristini	944	904
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed	67	30
RISULTATO OPERATIVO	-730	2.937
GESTIONE FINANZIARIA		
Proventi finanziari	2	25
Oneri finanziari	-374	-348
Utile (perdita) da partecipazioni	0	-
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-372	-323
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-1.102	2.613
Imposte di periodo	307	-834
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-795	1.780
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-21	13
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	-816	1.792
Utile per azione (€)	-0,0439	0,0963
Utile diluito per azione (€)	-0,0439	0,0963

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	1Q 2019	1Q 2018
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	-795	1.780
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	-209	7
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	-1.005	1.787
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-19	2
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	-1.024	1.789

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	31.03.2019	31.12.2018
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività Immateriali	173.007	172.956
Immobili, Impianti e macchinari	26.883	26.853
Diritti d'uso	4.723	0
Partecipazioni in altre imprese	2.945	2.945
Partecipazioni in imprese Collegate	596	596
Altre Attività Finanziarie	3.513	3.589
Attività fiscali differite	2.421	2.221
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	214.087	209.160
ATTIVITA' CORRENTI		
CREDITI		
Crediti verso i clienti	20.569	18.861
Crediti verso imprese Collegate	51	174
Crediti tributari	2.685	2.355
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	7.794	9.050
Totale Crediti Commerciali e diversi	31.099	30.440
Cassa e mezzi equivalenti	7.657	14.270
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	38.756	44.710
TOTALE ATTIVO	252.843	253.870

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2019	31.12.2018
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	73.405	73.405
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	17.143	2.754
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	-816	14.596
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	117.212	118.236
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	311	292
TOTALE PATRIMONIO NETTO	117.523	118.528
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	4.192	4.164
Fondi di ripristino e sostituzione	19.015	18.939
Fondi benefici ai dipendenti	5.990	5.782
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	26.743	28.164
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	4.304	0
Altri debiti esigibili oltre l'anno	229	202
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	60.473	57.251
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	20.217	14.256
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	426	0
Debiti tributari	8.762	10.985
Debiti Commerciali e diversi		
Debiti verso fornitori	23.752	28.606
Debiti verso Istituti previdenziali	2.364	2.955
Altri debiti esigibili entro l'anno	11.389	14.201
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	6.999	6.473
Acconti	938	614
Totale debiti commerciali e diversi	45.441	52.849
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	74.847	78.091
TOTALE PASSIVITA'	135.320	135.342
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	252.843	253.870

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	I TRIM 2019	I TRIM 2018
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	(795)	1.780
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.662	2.408
- Altri accantonamenti e svalutazioni	394	30
- Variazione Fondo rischi e oneri	28	54
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(1)	(86)
- Oneri finanziari di periodo	338	441
- Oneri finanziari diritti d'uso	35	0
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(200)	(160)
- Imposte di periodo	(107)	994
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	2.355	5.460
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.708)	10.538
- (Incremento)/decremento in altri crediti	1.049	753
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.855)	(9.986)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(5.180)	(7.693)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	(10.693)	(6.388)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(8.338)	(928)
- Interessi passivi pagati	(154)	(135)
- Imposte pagate	0	0
Flusso di cassa delle attività operative	(8.492)	(1.063)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(848)	(441)
- Acquisto di attività immateriali	(1.761)	(1.381)
- Partecipazioni e attività finanziarie	77	(20)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(2.533)	(1.842)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(11.025)	(2.906)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	6.000	3.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1.434)	(1.434)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(154)	0
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	4.412	1.566
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(6.613)	(1.340)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	14.270	13.360
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	7.657	12.020